KANATARI

semanario de actualidades

Año XVI 16 de julio del 2000 Nº 826. IQUITOS, PERU S/. 1.50

Madereros contra la Ley



La marginalidad de Belén

pág 8

Con esta edición

suplemento especial : B.A.P. "América"

nuestra IGLESIA

PALABRA

15º Domingo del Tiempo Ordinario

Am 7,12-15
Sal 84
Ef 1,3-14
Mc 6,7-13

A primera vista es doloroso darse cuenta de ello: que no poseemos absolutamente nada. Es necesaria la vida entera para asumirlo. Muchos alcanzan esa sabiduría sólo en los últimos días de su vida. Entonces suele dejar un gusto amargo. Pero otras muchas personas lo aprenden cuando todavía están en plenitud de fuerzas. Es una verdad que es fácil de expresar en palabras pero difícil de asumirla en la propia vida. Ha formado parte de la sabiduría de la humanidad durante cientos de años.

La sabiduría de la gente sencilla es muy profunda. «Nadie puede llevárselo todo consigo», oímos a menudo. Pero esa no es todavía la verdad completa. Incluso mientras estamos en este mundo, no llegamos a poseer cosa alguna. Por el contrario, ellas nos poseen a nosotros. ¡Lo que poseo, me posee! Toda mi preocupación se dirige a asegurar mi propiedad. Ni siquiera puedo dormir de noche por la preocupación de que pueden robar o destruir mi propiedad. Ella es la dueña y yo soy el esclavo.

La libertad de todos los deseos y ansias de dominio es el camino hacia la más alta sabiduría. Es el necesario camino para llegar a darnos cuenta de que nuestra vida pertenece a Dios, que «hunde profundamente sus raíces en la vida de Dios», como lo expresó un santo.

Ya dijo Jesús que nadie puede servir al mismo tiempo a Dios y a Mamón. Mamón es un sinónimo de riqueza. No quiere decir que las cosas materiales sean malas. No. El problema está en nuestros dedos siempre pegajosos: deseamos relacionarnos con las cosas pero sólo sabemos hacerlo poseyéndolas.

Hoy en día es imposible ser cristiano sin tener a algún nivel una cierta relación con la realidad de la pobreza y la injusticia en el mundo. Los medios de comunicación nos hacen tomar conciencia de la demoledora pobreza de los habitantes de muchos países y de la realidad de los marginados en todas las sociedades. Empecemos, como siempre, examinando nuestro estilo de vida. Pero, lo más fundamental, debemos llegar y curar esa necesidad de dominio y posesión que están en el centro de nuestra alma. ❑

KANATARI

Semanario Católico de Informaciones
Miembro del Consejo de la Prensa Peruana CPP

Edita: CETA - Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía

Año XVI - 16 de julio del 2000 - Nº 826

Director: P. Joaquín García
Jefe de Redacción: Julia Ramírez

Consejo de Redacción:
José Ma. Arroyo, Fernando Nájar, Guillermo Flores, José Alvarez, Alejandra Schindler, Aurelio Tang, Javier Gutiérrez

Redactores:
Internacionales: José Ma. Arroyo; **Investigaciones**: Fernando Nájar; **Ecológicas**: José Alvarez; **Filatelia**: Guillermo Flores; **Archivo**: Máximo García; **Históricas**: Silvino Treceño; **Libros**: Sofía Herrera.

Corresponsales:
Comunidad Europea: Jagoba Legarreta
Venezuela: María Juan de García

Colaboradores:
Maximino Cerezo, Gabel Sotil, Roger Rumrrill, Humberto Morey, Pedro del Castillo, Juan Miguel Bákula, Alberto Chirif, Ricardo Soberón, Javier Pulgar, Jorge Arévalo, Raúl Morey, Bibiana Daigle, Javier Dávila.

Diseño: Maximino Cerezo
Diagramación: Alva Isern
Montaje: Marcelino Riera
Impresión: Madinson Flores

Redacción, administración, impresión, distribución y venta: CETA
Putumayo Nº 355 - Apdo. 145
Telf.: 24.14.87 - Fax: (094) 23.31.90
www.ceta.org.pe/kanatari

IQUITOS - PERU

editorial

Puentes entre las islas

¿Imagina usted la cantidad inagotable de esfuerzos, imaginación, creatividad, recursos que se han ido al agua en tan-tos años de esfuerzo del Estado por desarrollar nuestra y otras regiones? ¿Se da cuenta de que, a medida que ansiosamente caminamos adelante, los resultados se alejan de nuestras buenas intenciones? ¿Seríamos capaces de descifrar dónde está la raíz de este mito de Sísifo que al estar a punto de alcanzar la cumbre vuelve y vuelve a caer?

Pues bien. El nudo gordiano de esta triste condición, recurrente, obstinada, no es otro que el pensamiento lineal, unívoco, individualista y, por esencia, totalitario, muy propio desde los griegos, de Occidente. La cúpula, centralista, solitaria, hegemónica y aislada, se va reproduciendo a nivel de estamentos, estructuras, sectores, particiones y unidades operativas.

Un buen burócrata, para medrar, se establece que no debe salirse de los límites de la norma, de quien está más arriba. Está enmarcado celosamente en la ley. Lo que la ley manda o deja de mandar. Y punto «vengo a poner los puntos sobre las íes», suele decir el nuevo, que viene a arreglar lo que dejó malparado quien gobernó antes. Resultado final: en una sola región, como Loreto, cada sector opera aislado, defendiéndose de otros sectores, independiente, solitario como un hongo, aunque las normas supongan que instancias intersectoriales que todo lo abarcarían, pero que carecen de una mínima obligatoriedad y de una definición política.

Salud nada tiene que ver con agricultura, agricultura está al margen de Inrena, Inrena no se comunica con transportes, ni el IIAP tiene facultades para convocar los sectores productivos, ni las universidades tendrían nada que ver con la investigación, etc. etc. Cada quién baila con su pañuelo y, salvas excepciones muy loables que dependen del humor del personaje de turno, no hay modo y manera de unir tanto islote perdido, tanto archipiélago desconectado, para articular redes y puentes que estructuralmente y para siempre les haga merecer una interacción con flujo y reflujo de sangre.

La investigación es una actividad emblemática en este sentido. No sólo

noticias

Misioneros en Padre Cocha y Barrio Florido

El pasado 7 de julio llegaron a Iquitos siete misioneros de La Salle que estarán trabajando, durante dos meses, en los poblados de Padre Cocha y Barrio Florido con talleres de mecánica de motores y transmitiendo la palabra de Dios a todos los miembros de ambas comunidades.

Bienvenidos, hermanos, a esta nuestra tierra, llena del encanto de su gente y su verdor.

Retiros espirituales del colegio San Agustín

Con el apoyo de los profesores, alumnos, padres de familia, tutores y el departamento de religión del colegio San Agustín, se llevaron a cabo durante todo el mes de junio y parte de julio, los retiros anuales.

Comenzaron con los más pequeños, de inicial de 3, 4 y 5 años, con sus dinámicas y sus carreritas, donde van conociendo que son personas. Luego los de primaria, donde se les va ayudando a ver valores en su propia vida. Es de recordar el encuentro de padres de los niños, pues ellos constituyen un apoyo fundamental en estos retiros.

Con los de secundaria se tratan temas mucho más profundos, donde a veces es difícil ingresar, pero, como dice San Agustín, hagamos un turismo interior. Juntos trabajando por una iglesia y un mejor colegio, con valores agustinianos.

Jornada Vocacional

Con gran entusiasmo se realizó, el pasado domingo 9 de julio, la tercera jornada vocacional del año, donde se reflexionó sobre la llamada a seguir a Jesús, con todo lo que somos.

Invitamos a los jóvenes para el 13 de agosto a la cuarta jornada vocacional a las 8.30 a.m. en el Seminario San Agustín. ❑

LECTURAS BIBLICAS DIARIAS

LUNES 17 de julio
Is 1,11-17; Sal 49; Mt 10,34-11,1

MARTES 18 de julio
Is 7,1-9; Sal 47; Mt 11,20-24

MIERCOLES 19 de julio
Is 10,5-7.13-16; Sal 93; Mt 11,25-27

JUEVES 20 de julio
Is 26,7-9.12.16-19; Sal 101; Mt 11,28-30

VIERNES 21 de julio
Is 38,1-6.21-22.7-8; Sal de Is 38,10-12.16; Mt 12,1-8

SABADO 22 de julio
Cant 3,1-4a; Sal 62; Jn 20,1.11-18

está aislada del resto de la escala de actividades y sectores productivos, sino que tradicionalmente se ha desentendido de lo que otros organismos equivalentes y con los mismos propósitos pudieran hacer. El resultado es de todos conocido: proyectos que se repiten, insfraestructura multiplicada, variación intermitente de ejecutivos y gestores de cuyo talante ocasional dependen la mayoría de las orientaciones concretas que se determinan desde talleres centrales del sector que no incluyen ni comprenden a otros que tienen los mismos objetivos.

Ante situación tan inorgánica aunque sea lógica, se vienen dando una serie de iniciativas interesantes. Una de ellas es la de hacer conjuntamente un CD-ROM, que lleva el sugestivo título "Amazonía Peruana Investigación para el Desarrollo Sostenible", y que acaba de ser presentado a la comunidad loretana.

Ocho organismos de la Amazonía han decidido encontrar lenguajes comunes, puntos de partida o percepciones compartidas del bosque amazónico, de sus recursos y potencialidades. Y, a partir de esa visión, se han propuesto un plan inicial muy sencillo: aportar cada una de ellas la oferta de conocimientos, capacidades, proyectos e instalaciones. Es decir cada una muestra, dentro del ámbito más general, quién es, qué posee y qué ofrece. Y es tanto más alentador cuanto que no ha sido una propuesta inducida desde las alturas centrales, sino que ha surgido de la espontaneidad regional y local, cuya misión es adelantar investigación para el desarrollo humano.

Dos cosas se ponen aquí de relieve: la primera es la cantidad de sabiduría acumulada, mucho mayor de lo que pudiéramos haber imaginado, sobre todo en las ciencias biofísicas, aunque con la penosa ausencia de trabajos sistematizados en los ámbitos de las ciencias sociales.

La segunda que, aun lento, difícil, tedioso y, con frecuencia, desalentador, mantiene el aliento perseverante en salvar la articulación de unidades que nacen aisladas y que deben recuperar el sentido de su propia misión en la relación con otras cuya vocación es similar, aunque no unívoca. Tal vez sea éste un efecto positivo de la globalización, que nos hace sentir que ser bateles solitarios al garete perdidos en medio de un mar sin orillas ni horizontes, nos imposibilita luchar y que con otros barcos pequeños debemos formar una armada grande, poderosa, optimizando recursos y multiplicando la eficacia.

Afortunadamente en los últimos años se han venido realizando diversos tipos de consorcios en este mismo orden de cosas: recordemos el consorcio de ocho instituciones que organizó el taller de la Competitividad en febrero de este año; los que han ganado en el concurso de proyectos de la AID, el destinado a poner en marcha el megaproyecto AMAZONIUM, etc.

Iniciativas de esta naturaleza garantizarán nuestro desarrollo. Por aquí comienza la esperanza, aquí comienza a nacer el futuro. ❑

PORTADA

Los madereros se han movilizado la mañana del viernes en protesta por la reciente Ley Forestal y de Fauna Silvestre, cuyo fundamento casi único es la paradoja de atraer las inversiones y, al mismo tiempo, conservar la naturaleza y los recursos naturales. ¿Será posible tanto imposible? ¿Y el hombre? ¿Y los hombres cuya tradición milenaria es vivir con y del bosque?

Otra vez más el oráculo central ha hablado representando a un país inexistente, abstracto, de otro planeta, dejando fuera a las gentes concretas, al saber milenario, a la rica cultura del pasado. Triste condición la nuestra. ❑

a vuelo de ronsapa



DE NUEVO HAITI VUELVE A LAS PRIMERAS PAGINAS. No llega todavía a los escándalos y atrocidades de la época tétrica de «Papá Doc». (François Duvalier), pero puede aproximarse de continuar así. El domingo pasado se realizaron las últimas elecciones y todo apunta a que se redujeron a un escandaloso fraude. Se suponía que después de la denodada lucha de Jean-Bernard Aristide por recuperar la presidencia y reanudar la democracia, luego del fatal golpe de estado contra Aristide y su gobierno, se había consolidado la democracia en la infortunada isla. Y no fue así. Años después de aquella inolvidable conquista se atenta escandalosamente contra las elecciones con un fraude del oficialismo imposible de tolerar por la oposición y la comunidad internacional que ya insinuó su posición con la amenaza de retiro de toda ayuda.

EL PARTIDO PERDEDOR de las últimas elecciones en México, el 'PRI', ha entrado en una crisis, una especie de marasmo, por la derrota sufrida en las últimas elecciones. Habituados al triunfo fácil durante 71 años consecutivos, les resulta dolorosa, dolorosísima, esa caída brusca luego de tantísimas victorias. Estos 'priistas' deben saber, seguro que sí lo saben pero lo disimulan, que esos triunfos, muchos, muchísimos de ellos, no fueron el fruto maduro de una elección honesta, nada de eso. Con frecuencia no fueron más que el fruto podrido de fraudes escandalosos. Y esta última elección caminaba por las veredas fangosas de siempre de no haberse interpuesto la fuerza de la verdad en la honradez del presidente Ernesto Zedillo que enrumbó la elección por las sendas de la límpida honestidad.

SIN SALIR DE NUESTRO CONTINENTE, podemos seguir la trayectoria infortunada, anodina, simplona, de los que gobiernan, o se imaginan gobernar esta parte del mundo en América. Es cierto que aún quedan excepciones y ésas no llaman la atención porque guardan la debida moderación en todo. Esto viene a propósito del presidente Hugo Chávez, de Venezuela. Hace poco tiempo que el presidente está enredado en una polémica con la prensa por algunas cosas que en ella se dicen y que no son del agrado presidencial. Así por ejemplo, a mitad de semana apareció un comunicado de los «Oligarcas del Bloque de Prensa», tal es el título que el señor presidente les ha endilgado a los dueños de periódicos, en el que se informa que un juez «tomó la decisión soberana de ordenar la detención de un editor de un periódico».

EN LA NOTA DE PRENSA SE ASEGURA que la tal decisión del magistrado no es tan «soberana» como el presidente insinúa y que detrás de esa soberanía anda, con seguridad la mano del presidente. Y Chávez se encoleriza y jura y perjura que él «no tiene absolutamente nada que ver en eso y que el poder judicial goza de absoluta libertad, como tiene que ser». Eso es, así tiene que ser, pero a renglón seguido, de una manera que obliga a imaginar que habla vociferante y amenazante afirma que «no puede tolerar a nombre de la verdad y del respeto que merezco como jefe de Estado y etc. etc...» Salió el intocable, el hombre que inconscientemente se acusa de intolerante y de dominar al poder judicial, ése que «goza de absoluta libertad».



Cordialidad y sonrisas, el gesto que domina la entrada a las reuniones, las cumbres de Camp David.

LA «CUMBRE DE CAMP DAVID», ese lugar de retiro al que el presidente norteamericano se dirige de cuando en cuando para sostener conferencias con otros presidentes a la búsqueda de soluciones a diversos conflictos, ha vuelto a recibir, después de algún tiempo a los hombres del Oriente Medio, a los presidentes o primeros ministros o sus similares, que viven en zozobra y en permanentes conflictos muy difíciles de resolver. Pero parece que «Camp David» goza de un ambiente especial, muy peculiar para la realización de las «cumbres» que han resuelto tantas crisis en ese lugar.

POR LO QUE A JUDIOS Y ARABES CONCIERNE, hace muchos años, con Carter como presidente, se reunieron en Camp David el entonces presidente egipcio, Anwar al-Sadat, y el primer ministro israelí de aquel tiempo, Menahen Begin, y llegaron a muy aceptables conclusiones. No significa esto que, sin más ni más, por el hecho de estar en un lugar determinado va a resolverse porque sí el conflicto o los conflictos que se estudian. En esta ocasión se presentan Yasser Arafat, jefe de la Autoridad Palestina, futura nación que él mismo presidirá y el primer ministro israelí Ehud Barak, que llega con fresca vitalidad luego de superar la moción de censura ante el parlamento israelí. Todo lo que allí discutan y acuerden será vigilado y supervisado por el presidente Clinton, que dará fe de todo lo que vea y oiga. ❑

análisis del acontecer INTERNACIONAL

Sueños de un gran hombre

Juan Raúl Landa Olórtegui

Escribir de Maurilio es escribir de un hombre soñador con ganas de vivir en todo momento lo que él amaba: la vida religiosa agustiniana.

Los mejores recuerdos que tengo de él siempre van unidos a dos lugares que quiero mucho: Trujillo e Iquitos. El primero, porque allí nos visitaba como prior de nuestro vicariato agustiniano y entre momentos de diálogo, amistad y mucho cariño, nos animaba a caminar juntos como hermanos, en búsqueda de un gran ideal de la comunidad.

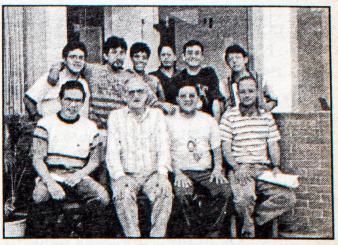
Cómo no recordar los bellos momentos en que compartíamos de todo y allí salían sus anécdotas y sus infaltables chistes, de todo color y sabor, que hacían recordar y ponían nostálgico a más de uno de nosotros, seminaristas agustinos, lejos de la selva querida.

Siempre escuchaba a amigos que me hablaban de un Maurilio fuerte, gritón, al que tenían mucho miedo, pero a veces era por su ímpetu de derrochar amor y entrega por lo que quería y, una de las bellas cosas de él es que, si se equivocaba, pedía disculpas.

Pero, sin duda, el mejor recuerdo que tengo de él, fue el del 14 de febrero del año 1999. En ese día muy especial, por el valor de la amistad que ese día se recuerda, decidí hacer mis votos solemnes como agustino y tuve el honor de recibirlos de manos de Maurilio. La alegría que notaba en él era muy grande al ser el que recibía al primer agustino que haga sus votos solemnes para el vicariato regional de Iquitos y, por ello, se sentía orgulloso. Más aún, hace poco, me enteré que ese día hizo unos comentarios muy buenos sobre mi persona. Era un incasable buscador de sueños y uno de esos sueños era la formación de los nuevos agustinos y eso le motivaba mucho.

Luego de ese acontecimiento muy importante, recuerdo otro que tuvo lugar el año pasado, cuando nos visitó en Trujillo y me preguntó dónde quisiera trabajar y le respondí que me gusta la formación, pero para promoverlos, no ser formador y, ahora, me encuentro en las dos cosas.

Maurilio era una persona muy querida por mucha gente, sobre todo por los jóvenes del movimiento JAX, en todo el Perú. Precisamente en el 2do encuentro de la JAX en Trujillo, escuché uno de sus mejores discursos sobre la pastoral juvenil, y cómo ella, si no se le encamina bien, no da buenos resultados y ponía como ejemplo Iquitos con la cantidad de jóvenes que pasan por los grupos juveniles y luego no asisten a una parroquia y no apoyan al plan pastoral... Cosas que nos hacían profundizar mucho en la opción de la comunidades pequeñas del movimiento como una alternativa de profundización del joven cristiano.



Por último, quiero recordar a Maurilio alegre y jovial y cómo los asistentes a la misa del pasado miércoles, se asustaron al oír los gritos de arengas de las letras de la palabra CRISTO. Estoy seguro que, desde el cielo, él también se rió ante el susto de la gente.

¡¡Gracias, Maurilio!!, por lo que fuiste y nos dejaste como enseñanza... Te prometemos luchar para que tus sueños comunitarios en la familia agustiniana y en los jóvenes de la JAX, no se mueran. ¡¡Gracias, hermano!! ❑

ERASE UNA VEZ

Así empiezan los cuentos
y como un cuento
fue la vida de cuatro amigos
que noche a noche durante años
se reunían.

Enrique, Miguel
Maurilio, Carlos
(en orden de partida)

Un día como los que hay
en nuestra selva
de sol y calor
se nos fue Enriquito
quedando tres
que noche a noche
se reunían como niños en la
escuela
al chasquido y baraje musical
de las fichas de marfil
del querido «dominó»
entre bromas, chistes, risas
y el humo de cigarrillos
y la infaltable tacita de café
transcurrían las noches
con el cantar del gallo
y los puntos del ganador.

Así pasó un tiempo
hasta que oscureció el sol
el día está triste y melancólico
partió Miguelito
quedando solo dos
en la tierra del Señor.

Bueno decían los dos
¡increíble! Nos quedamos solos
y así entre broma decían
cualquiera que se marche primero
se lo lleva al otro
la dupla de oro no debe faltar arriba
armaremos un campeonato
y así entre el humo del cigarrillo
y el chasquido musical del roce
de las fichas de «dominó»
se pasan las noches
los dos amigos.

De pronto un día se apagó el sol
se oscureció los rostros
uno inconsolable
llora la partida inesperada
del hermano, del compañero, del
amigo
Maurilio.

Sueño o pesadilla
se quedó solo y
repite todos los días
estoy solo amigos.

En las noches ya no se escucha
las fichas de «dominó»
ni el ladrido del perrito
(que también se fue)
que noche a noche los acompañaba
sólo el humo del cigarrillo
y la tacita de café
que con sorbo amargo
consume el amigo solitario.

C.L.

CRONICAS AMBIENTALES

Sobre pistas raras y alcantarillas atoradas

Gonzalo Tello*

Nuestra nave espacial se llama Tierra, una nave que tiene una serie de complejos comandos cuyos mecanismos e instrumentos de referencia han sido diseñados por un fabuloso Arquitecto al que diversas culturas llaman por distintos nombres, pero que al final de todo es El Uno, El Unico, y El Mismo: DIOS, el SEÑOR del Universo.

Nuestra nave es azul, por el vital oxígeno, llena de hermosa vida, en medio de la cual nosotros, los Homo sapiens no somos sino un pequeño eslabón reciente, débil aún, en plena evolución, pero con enorme responsabilidad por el conjunto de la cadena. Y que por soberbia e ignorancia la estamos fregando, desde arriba hasta abajo. Y es importante, sino vital, el tener conciencia de todos los niveles de la fregadera, por no emplear otra palabra, al que sometemos irresponsablemente a nuestro entorno, a las diferentes secciones de nuestra nave.

Actuamos como un conjunto de virus nocivos en una célula cósmica.

Muchas veces, es más cómodo olvidar que hurgar en las entrañas de las razones que se hallan detrás de lo ilícito, de lo absurdo, de lo triste o de lo preocupante relacionado con el medio ambiente, como lo hacen muchos tripulantes de la nave, pues la búsqueda del mejoramiento de nuestra sociedad, de nuestros ecosistemas -el camino de la evolución- está lleno de baches que deben ser reparados de inmediato, tal como debería suceder con la calle Cornejo Portugal, cuya pista se ha ganado el título de la más «bola bola» de la ciudad, pues los baches que una vez fueron se convirtieron en microcolinas abruptas de tanto asfalto acumulado en múltiples parches mal hechos por sucesivas autoridades, uno encima de otro, dando un aspecto inconcebible, especialmente considerando que en el tramo crítico hay dos hospitales, una iglesia y un cuartel.

¿Será que los huéspedes del cuartel Itaya lo usan para probar la resistencia de los amortiguadores de sus carros de combate?, o ¿será que alguna autoridad de Salud ha establecido un sistema de selección de pacientes que llegan a emergencia en ambulancia, para que sólo los más fuertes sobrevivan y los costos sean menores? o, finalmente, ¿no será que el espíritu de algún monje loco se ha posesionado de la mente de los responsables para que cada paso por esa calle sea una especie de purgatorio terráqueo para los que se atreven a pasar en vehículos por allí?. Tal vez la zona es jurisdicción de nadie... Iván ¿estás?.



Ya que las autoridades civiles permanecen inérsicas con el asunto, haciendo quizá caso de las inducciones mentales del monje loco, lo que no comprendo es la falta de iniciativa de los engalonados de tener tantos muchachos metidos en el cuartel para, cuando menos, hacer algo por la calle de frente a su morada, especialmente ahora que las cosas con los ecuatorianos están en paz. Si los de ingeniería han construido buenos tramos de carretera, ¿qué son cuatro cuadritas? General ¿estás?. Yo ya no paso en mi moto por allí, salvo que me obligue algún desvío de tránsito.

Es por ello que analizamos todos estos asuntos ambientales buscando entretener e ilustrar a los lectores de Kanatari, tratando de llegar al mismo tiempo a los responsables de los eventos, o autoridades que tienen que ver con ellos, con el ánimo de sacudirles los cronopios, cordial y constructivamente, por supuesto. Aunque metafóricamente sientan que se les pincha en el «ocote» con espina de chambira...

Durante el pasado «invierno» selvático verifiqué objetivamente que los mojones ajenos flotan, aún en mi propia vivienda. Durante las dos lluvias más intensas de la temporada, las cuadras 10 de Pevas y Putumayo simplemememente se «alagaron», y obligaron a muchas ratas, habitantes de las alcantarillas, y a miles de grillos topo llamados por nuestra cultura amazónica como «perritos de Dios» a dedicarse a activas sesiones de natación para no ahogarse.

Felizmente nosotros somos mas grandes, y los habitantes de ese sector de la Pevas sólo anduvimos con el agua hasta la rodilla en nuestros domicilios, apartando suavemente los soretes, aunque al final quedáramos impregnados de dulce olor a mierda. Las alcantarillas no funcionaron, están atoradas desde hace bastante tiempo, a pesar que se ha avisado en varias oportunidades a diversos doctorones ediles acerca del problema. Los limpiadores de «sifones» sólo sacan el barro pero no desatoran.

Me imagino que sólo reaccionarán cundo alguien se ahogue en su casa...

En vez de estar ampliando las pistas y reemplazando a antiguos árboles de las avenidas (Grau) por una mixtura vegetal sui generis en medio de la cual emergen faroles vistosos y seguramente caros -lo cual sin duda es importante aunque se hagan al estilo lelolá-, hay cosas que son más prioritarias, señores, como no permitir que sus vecinos se conviertan en ciudadanos coprófilos.

Los ediles en Iquitos saben lo que es una baqueta de alcantarilla, ellos las tienen enrolladas, plegables, extensibles, de todo tipo, en sus almacenes, especialmente diseñadas para desatorar ductos. Usenlas pues, ¡caramba!. Con un pedazo de 5 metros de baqueta y tres jóvenes trejos trabajando fuerte una semana se solucionaría el problema en el área susodicha. Ahora, el problema de los «caños» bajo las calles, eso, es palabra mayor. ❑

*Consultor en conservación & desarrollo rural amazónico
gonzalo_tello@yahoo.com

Lo urgente y lo importante

María Juan de García
mariajuan@cantv.net

Algunas personas se sienten realizadas cuando literalmente no tienen tiempo para nada. Asisten a cuanto evento o reunión las invitan, seguras de que son imprescindibles, y suelen marcar distancia con el resto de los asistentes porque siempre deben salir cinco minutos antes para llegar como diez minutos tarde a la siguiente reunión. Su agenda está copada desde la mañana hasta la noche y todos los días en los próximos meses. Esa lista desmesurada de tareas les hace correr la adrenalina y llena sus pulmones. Definitivamente el mundo no puede girar sin ellas.

Como los humanos tenemos nuestro picante, asociamos la manzana de Adán con el sexo pero ¡qué va!... la tentación de la serpiente iba en la frase «sereis como dioses» y desde ese susurro nos quedó el deseo de experimentar la sensación espectacular de la omnipresencia. Quienes sucumben a la tentación se mueren por estar en todas partes, por ser necesitados, desean más que nada en el mundo ser reconocidos y recibir el agradecimiento de los mortales comunes.

Es una vida entre bombero y boy scout «siempre listos» y siempre héroes. Una sensación fascinante. A veces la galería no es tan complaciente y critica más que aplaude pero eso jamás es un obstáculo porque «la gente es tan envidiosa»...

Vivir permanentemente fuera de sí mismo tiene sus riesgos. No hay un momento de calma para determinar, fuera de la fantasía, cuáles son los verdaderos roles conferidos por la vida y por consiguiente no pueden establecerse metas ni alcanzar éxito en ellos. Imposible establecer lo importante, entendiendo por importante lo que afecta sustancialmente a cada persona en su devenir.

Consumidas por la prisa de lo urgente se van dejando en el camino maravillas irrecuperables. El tiempo es un recurso no renovable y pienso que es uno de los más preciosos talentos que, según el evangelio, entrega Dios a cada persona. Administrarlo en forma provechosa es la ciencia de vivir y la experiencia enseña que las malas inversiones hechas en las cuentas bancarias de los sentimientos y de los afectos son cobradas con intereses de usura.

Visitaba a una colega jubilada con años y brillo profesional en el pasado. Por presentar ponencias en congresos internacionales, hacer reorganizaciones institucionales y sentirse ejecutiva importante, no tuvo tiempo de apoyar emocionalmente a sus hijos. Hoy, de su profesión le quedan algunas placas, una línea en un almanaque y recuerdos. Ya no es significativa para las nuevas generaciones.

Sus dos hijos están divorciados, tienen profesiones insignificantes y permanecen alejados del hogar. Ella se siente un poco enferma y bastante nostálgica. En un momento dado llegó a decirme «... si volviera a empezar... pero ya gastó su tiempo y arruinó parte de su inversión. Parece que sustituyó lo importante por lo urgente... ¡Qué le vamos a hacer!. ❑

Consejo de la Prensa Peruana

COMUNICADO

La semana pasada el diario Expreso (Editora Nacional S.A.) se retiró del Consejo de la Prensa Peruana, planteamiento que fue aceptado por unanimidad. De no haber renunciado, posiblemente habría sido separado de la organización. Al hacer público este hecho, Expreso ha querido darle un viso político que es manifiestamente falso.

Al Consejo de la Prensa Peruana pertenecen 27 publicaciones de diferentes orientaciones editoriales que sólo están comprometidas a defender la libertad de expresión y los fueros del periodismo independiente, y a someterse a las resoluciones de un Tribunal de Etica autónomo integrado por personalidades de reconocido prestigio, cuerpo destinado a absolver quejas de los lectores y a obligar a los medios asociados a rectificarse cuando las considerara justificadas.

A pesar de haber asumido estos compromisos estatutarios, Expreso decidió incumplirlos reiteradamente negándose a publicar los comunicados y resoluciones acordados en la Junta Directiva y en el Tribunal de Etica, respectivamente.

El Consejo de la Prensa Peruana reafirma su carácter pluralista, su compromiso con la libertad de expresión y su respeto por los derechos de los lectores.

La Junta Directiva
Julio, 11 del 2000

Belén, Zona Baja... Una mirada por dentro

Alberto Vela Pinedo

En mayo de 1999, CARE PERÚ–LORETO, instituciones públicas y privadas relacionadas con el desarrollo y la lucha contra la pobreza, y organizaciones vecinales, realizaron en el marco del Diagnóstico y Programación Urbana de la Zonas de Belén Zona Baja, Masusa y Sur de nuestra ciudad, un estudio al que denominaron «Seguridad de los Medios de Vida del Hogar». Teniendo como base dicho trabajo, obtuvimos datos fidedignos con los cuales presentamos un breve resumen de la realidad encontrada, específicmente en la Zona Baja de Belén.

Es un día cualquiera, espléndido, con cielo azul, sol brillante, uno de esos días que a uno le provoca dar un paseo, ir a cualquier parte, y si por algún motivo nuestros pasos se dirigen a la zona de Belén y caminamos por el borde de lo que llamamos Zona Alta de este lugar, seguro que vamos a mirar la Zona Baja: no cabe duda, quedaremos impresionados por el hermoso panorama, por la linda vista que se presenta a nuestros ojos. Hay una grata conjunción de casitas en su mayoría con techo de crisnejas, rodeadas, si es época de vaciante, por las aguas del río Itaya –antes por las del Amazonas e Itaya– y por una inmensa franja interminable de bosque en el horizonte. Todo es un hermoso contraste de colores: el marrón gris de los techos, el espejo plateado que reflejan las aguas y los diferentes matices de verde, que nos hace pensar que esta parte de Belén es una de las zonas más hermosas de nuestra ciudad.

Qué lindo se ve para los que lo miramos desde arriba, para quienes lo miramos con ojos de turista con cámara fotográfica, para los que creemos que así es Belén Zona Baja desde la «altura», como si este lugar de nuestra ciudad fuera solamente eso, un hermoso paisaje que muchos artistas han pintado tal vez porque nunca lo vieron por dentro, al igual que muchos de nosotros que llevamos a nuestros visitantes a contemplar este paisaje. «Qué bien se ve todo desde arriba».



Vivienda típica de Belén Zona Baja

De Belén siempre hemos sabido que es el mercado más grande de la ciudad, que en sus entrañas está la Venecia de Iquitos, que es el puerto más grande de la ciudad a donde llegan las gentes que vive en la riberas de los ríos a vender sus productos y un lugar peligroso por las noches por la delincuencia que existe y que también es un sitio para mirar porque es bonito y nada más.

Pero, Belén Zona Baja, no sólo es un lindo paisaje, es también morada de mucha gente y su población actual estimada es de 14, 286 habitantes, ubicados en un área de 0.6 Km2, algo así como unas 6 manzanas. Alguna vez nos hemos puesto a pensar: ¿Qué es de ellos? ¿Cómo viven en esta zona tan peculiar de nuestra ciudad? Muchos que lo vieron por dentro, dicen que este «es un mundo aparte». ¿Será porque sus moradores, en 9 Asentamientos Humanos, en su mayoría viven sobre las aguas buen tiempo del año o será porque tanto las aguas como su influencia portuaria le han dado un particular modo de vida? Tratemos, hagamos un esfuerzo, de acercarnos mucho más a la vida de estos hermanos.

En la Zona Baja de Belén, ahí, justamente abajo, Marcos (32 años) y Teresa (27 años) con-forman un hogar junto a sus 3 hijos, Carlos (7 años), Yuli (2 años) y Katy, la bebe nacida hace 20 días. Desde hace aproximadamente un mes comparten su vivienda con el sobrino de Marcos y su esposa, que vinieron desde San Martín. La vivienda es típica del lugar, con paredes y piso de madera, techo de crisnejas con seis años de antigüedad por lo que presenta parches y huecos por donde filtra el agua de las lluvias pues la familia no tiene los 250



Basura acumulada en los caños de desagüe

nuevos soles que necesita para cambiarlo.

Marcos es de Pampa Hermosa, en las proximidades de Tarapoto y, al igual que él, la población adulta de esta zona de Belén, procede de ciudades y caseríos, tanto de Loreto como de San Martín, que llegaron a constituir asentamientos entre los años de 1960 y 1970, que se incrementaron considerablemente en la década del 80.

Al igual que Teresa y Marcos, las familias de esta zona carecen de tierras y producción agrícola, tampoco crían animales porque carecen de espacio – ninguna vivienda en la zona baja de Belén tiene huerta- y tiempo para ello. La mayoría de la población apta para trabajar se dedica a la venta de víveres, comida, curichis, leña, y productos de pan llevar que venden en las calles y el Mercado de Belén. La otra mitad de esta población se dedica a la pesca en los ríos Itaya y Amazonas o son cargueros en los puertos.

Marcos compra productos de pan llevar en el puerto y Teresa se encarga de venderlos en el mercado de Belén. Tienen un ingreso de 10 a 15 soles diarios durante la vaciante de los ríos y entre 25 a 50 soles cuando es tiempo de creciente porque entonces los productos escasean y se encarecen.

Con esta economía, la familia de Marcos come tres veces al día y se puede decir que es una familia privilegiada, lo que no sucede con la mayoría de familias que son más numerosas y donde los padres no tienen trabajo fijo y sólo pueden comer 1 a 2 veces al día. Ante esta escasez de alimentos para satisfacer la dieta diaria las madres salen a lavar ropa ajena o buscan trabajo de ayudantes, los padres van a anzuelear, los hijos si es que están grandecitos, entre 6 a 14 años, ayudan y trabajan vendiendo curichis, churros, queiques, aguajes o botando basura; o la familia busca el apoyo de familiares que tienen en las riberas, que a lo sumo pueden ayudarlos con productos de la chacra y, eso, unas cuantas veces al mes.

Si hacemos una clasificación económica, la mayoría de hogares en la zona están en la categoría de situación difícil y de pocos recursos, que se caracterizan porque el padre de familia no tiene trabajo fijo ni capital para emprender un negocio y recibe pagos mínimos y la mujer vende algunas cositas.

Si hablamos de profesiones u oficios técnicos aprendidos, el número de personas formadas en centros de estudios es muy bajo aunque hay también oficios aprendidos por la práctica como son: electricistas, albañiles, mecánicos, carpinteros, choferes y profesores. La gente tiene inquietudes para solucionar el problema económico, plantean créditos con bajos intereses, que se fomente la pe-queña empresa para dar trabajo y apoyo del gobierno u otras entidades para sacar adelante el asentamiento.

Ante esta situación, podemos imaginarnos el ambiente en que viven los habitantes de aquellas casitas. En este «mundo aparte» toda el área se inunda cuando llega la época de creciente de los ríos y está densamente poblada, no hay lugar para la ubicación de nuevas viviendas, y en cada casa vive un promedio de dos familias. La vivienda de Marcos y la mayoría de familias, no cuentan con instalaciones de agua potable, se ven obligados a comprar agua en baldes de 15 litros y usan el agua del río o lo que juntan cuando llueve. Cuando el agua potable se acaba no la reponen inmediatamente, no cloran el agua y la pequeña Yuli accede fácilmente a los baldes con esta agua. No hay áreas verdes.

¿Adónde van la lluvia y el agua que utilizan los habitantes de Belén, Zona Baja? ¿Qué sistema utilizan para eliminar la basura que producen?. Debajo de cada casa se abren pequeñas zanjas que van a dar a caños naturales que desembocan en el río Itaya, es por ahí por donde corren las lluvias y las aguas servidas que son lanzadas desde las viviendas, y la basura que se produce en altas cantidades por la actividad comercial y doméstica también es lanzada al suelo o al caño por la parte de atrás, a campo abierto.

Para la eliminación de excretas, la cuarta parte de familias cuenta con letrinas que se ubican también detrás de las casas o a lo largo del caño, la mayoría lo hace a campo abierto y cuando el agua sube, los excrementos se dispersan. En tiempos de creciente las aguas, basura y excrementos caen de las casas directo al agua del río. No hay una organización o institución que controle esta situación, salvo en Jirón Itaya que a raíz de un acuerdo que no funcionó para el recojo de basura entre la organización con la Municipalidad Provincial de Maynas, la primera se encarga ahora del cobro de los arbitrios municipales y la limpieza del asentamiento, servicio que tiene la aprobación del vecindario porque lo consideran mejor que el que brindaba la municipalidad y hasta se están haciendo cargo del empistado de dos calles.

La salud de los que allí habitan. Las principales causas de muerte suceden por anemia entre los adultos; entre los jóvenes, por peleas entre bandas juveniles, y en niños, por infecciones intestinales, por mala



Al llegar la creciente el agua lo tapa todo

alimentación y cuidado, bronquitis o enfermedades desconocidas. Donde la madre y el padre trabajan o el papá es alcohólico los niños no saben de higiene y no se alimentan bien. Hay igualmente enormes cantidades de moscas, zancudos y otros insectos dañinos.

En el hogar de Marcos y Teresa los problemas de salud primeramente se tratan en casa y con la ayuda de la abuela que es un poco curiosa. La población tiende a creer más en el curandero, en el mal de gente. Van al centro de salud de Belén y, cuando es grave la enfermedad, les derivan al Hospital Apoyo Iquitos por estar más cerca.

Los centros de salud del MINSA- CARE y PROMUDEH capacitan promotores para realizar actividades de prevención y atención del cólera, uro, malaria, promover consumo de agua tratada y distribución de anticonceptivos. Estos promotores tienen serias dificultades para realizar su trabajo: cuando hay inundación no se pueden movilizar, Las mujeres incumplen con el tratamiento y la gente participa poco o no asisten a sus reuniones.

Y la Educación? En la zona Baja de Belén hay un centro educativo inicial, dos de primaria y dos de secundaria, la proporción de analfabetismo en mayores de 15 años: es alta en ancianos, porque migraron de zonas rurales o no tuvieron la oportunidad de estudiar; hay varios adultos en esta misma situación porque trabajan o por factor económico; en jóvenes, el analfabetismo es poco y ocurre por desintegración familiar o porque a muy temprana edad asumen el rol de padres en la casa.

El año pasado niños y jóvenes que no se matricularon en un centro educativo fue alto en el nivel inicial; a nivel primario también fue significativo por razones económicas y por trabajo de los padres y niños en algunos casos; a nivel secundario por trabajo, viajes, alcohol, embarazos y droga. En cuanto a abandono escolar, los principales motivos son el descuido de los padres, enfermedad, falta de recursos, por viaje, hacinamiento (falta de condiciones, espacio), trabajo o tener el rol de padres, y embarazos. El descuido y falta de apoyo de los padres juntamente con el bandalismo y alcoholismo son causas del bajo rendimiento académico.

Las relaciones familiares y entre vecinos.

Marcos y Teresa dicen que la delincuencia es un hecho cotidiano en el asentamiento. Su vivienda nunca está descuidada. Los problemas más frecuentes son: peleas calle-jeras que incluyen violencia física, la venta de alcohol se realiza en toda la calle, parte del panorama cotidiano son hombres entre 30 y 50 años completamente ebrios, los jóvenes van a las tragotecas. También señalan que son muy frecuentes las borracheras, robos en las calles y en zonas comerciales suceden a diario, también hay fumones que ingresan a robar en las casas.

Los conflictos entre vecinos no son muy frecuentes. Las tensiones que existen están relacionados principalmente con el consumo de alcohol, droga y robos. En caso de requerir servicios de seguridad ciudadana pueden recurrir al teniente gobernador, a la policía y el ejército. Valoran al Teniente Gobernador cuando es efectivo en su trabajo dirigiendo las rondas policiales y la seguridad.

En cuanto a la participación de la ciudadanía en las organizaciones del pueblo, Marcos dice reconocer su importancia y participa como vocal y Teresa como secretaria de actas en el comité de Vaso de Leche de su calle. Pero indican que la participación de los moradores y el apoyo son mínimos y que en la mayoría de los casos la labor de las organizaciones vecinales se ve entorpecida por moradores o dirigentes de diferente orientación político partidaria. Eso sí, los clubes deportivos tienen mucha aceptación. Como si la vida fuera un deporte.

No cabe la menor duda que el caso de Belén Zona Baja es uno de los tantos territorios empobrecidos de este país. Expresa el fracaso de la aspiración rural a conquistar la urbe, revela el desgarrado desencuentro entre periferia y centro, evidencia el drama que no está presente en los tantos discursos sobre el progreso. Lo admirable de esa tragedia es la porfiada lucha de los que allí viven por sobrevivir. Todo en ellos parece haber terminado, menos la esperanza de alcanzar un mundo mejor. ❑



noticias LOCALES

Viernes 07 de julio

Como parte del programa de festejos por el Día del Maestro, el Ctar Loreto y la Dirección Regional de Educación institucionalizaron el «Premio a la Excelencia Educativa Regional» y la «Semana del Festival del Bosque» que deberán celebrarse todos los años a partir de éste.

Empresas e instituciones públicas y privadas hicieron llegar diferentes muestras de felicitación y reconocimiento de su labor a los relacionistas públicos que conmemoran hoy su día.

El Ing. Julio Vegas Piscoya, del Colegio de Ingenieros, preside la nueva Junta Directiva de la Asociación Civil de Colegios Profesionales que juramentó el día de hoy en el local del Colegio de Abogados.

Con orden de detención se encuentran cuatro implicados en el cobro (hasta el momento de la investigación) de más de veinte cheques girados, en diciembre pasado por la Dirección Regional de Educación, a supuestos profesores por montos superiores a dos mil soles cada uno.

Sábado 08 de julio

Jaime Carranza Macedo, Alcalde distrital del Napo, rechaza las denuncias hechas contra su persona por dos funcionarios que fueron cesados en sus cargos de confianza por los abusos que cometían habiendo incluso falsificado la firma del Alcalde. El Concejo de Regidores de esa municipalidad respalda a su Alcalde.

La Municipaldad de Maynas anuncia multas de hasta 400 nuevos soles a quienes sean descubiertos arrojando basura en las calles de la ciudad. Un grupo de empleados municipales recorrerán las calles y plazas locales durante las 24 horas del día a fin de detectar a los infractores.

Celebran hoy su día los Veterinarios. El Colegio Médico de Veterinarios de Iquitos lo festeja con un programa presidido por el Dr. Juan Claudio Soldevilla.

Lunes 10 de julio

La Dirección de Gestión Pedagógica de la DREL comunica que los desfiles escolares de Fiestas Patrias se realizarán en Iquitos, Punchana y San Juan, los días 21, 22 y 23 del presente mes.

El Consejo Directivo de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto acordó rendir homenaje a la conocida intérprete de tecno cumbia, Ruth Karina, nombrándola «Embajadora y Promotora del Turismo Loretano».

La Asociación Peruana de Agencias de Viajes y Turismo de Iquitos, APAVITI, realizará, el próximo domingo 23 el novedoso evento turístico-deportivo «Primer Mototurismo Amazónico APAVITI 2000». Los dueños de motos que participen se harán acreedores a diversos premios.

Martes 11 de julio

La Representación Defensorial de Iquitos y el Instituto Nacional de Cultura-Loreto, presentaron, en el local de la Alianza Francesa, el Catálogo sobre la exposición pictórica «Por la libertad y los Derechos Humanos», realizada en diciembre de 1999.

Visita nuestra ciudad la Embajadora de Egipto en nuestro país, Hala Hassan Ismail. Recibió las llaves de Iquitos de manos del Alcalde Accesitario, Norman Lewis, siendo declarada «Huésped Ilustre» de la ciudad.

La Municipalidad de Maynas inició ayer el Taller «Promoción del desarrollo local empresarial» dirigido principalmente a las autoridades municipales regionales. El Taller ha sido organizado por la oficina municipal de Cooperación Internacional e inaugurado por la embajadora de Egipto.



La Municipalidad de Maynas lleva a cabo una campaña de educación vial orientada a conductores de vehículos y viandantes.

Miércoles 12 de julio

La Quinta Zona Naval conmemoró un aniversario más del Combate de «La Pedrera» con la develación de una placa y Parada Militar en la Plaza Clavero. También con este motivo se reinauguró el Buque Museo «América» anclado frente a la misma Plaza.

Las Misiones Internacionales son las impulsoras del encuentro de jóvenes «Cumbre Latinoamericana Iquitos 2000 - Huellas de Juventud» en la que participan, cerca de tres mil jóvenes, en talleres, exposiciones, plenarias y además sembrarán cerca de tres mil plantones en distintos sitios de la ciudad.

Profesionales Médicos del Comando Sur de Estados Unidos que nos visitan siguen solucionando problemas de la vista en pacientes con menores recursos económicos tanto de la ciudad como de las riberas. Las atenciones se realizan en forma conjunta con personal médico militar local y de la Dirección de Salud de Loreto.

Jueves 13 de julio

El Rector de la UNAP y el Presidente del IIAP presentarán mañana, en los ambientes del CRISAP, el CD Investigación para el Desarrollo Sostenible de la Amazonía Peruana

El Colegio de Contadores del Perú, Consejo de Loreto, tiene a su cargo la organización de la VI Convención Nacional de Tributación a realizarse en nuestra ciudad del 02 al 04 de noviembre próximo.

Intercambio de opiniones y propuestas para mejorar la calidad de los servicios públicos locales se propone la Representación Defensorial de Iquitos para lo caul viene preparando el Foro: «La Defensoría del Pueblo y los Servicios Públicos - Derechos de los Consumidores». Un taller preparatorio se realizará el 14 y el 15 del presente en el Hotel Victoria Regia.

El Hospital Apoyo Iquitos está desarrollando un programa de festejos por su aniversario. Empezó el sábado 8 y finalizará el próximo 21 del presente que es el día central.

La Asociación pro-Marina entregó a la Municipalidad de Punchana una bandera nacional con la condecoración de esa organización amiga de la Marina de Guerra del Perú. ❑

Fuga de recursos genéticos:

obstáculo para el desarrollo integral de nuestra Amazonía

Blgo. Juan Soregui Vargas

En diciembre de 1906, don Eusebio Vargas viajó desde el río Yavarí a Iquitos para cobrar a un exportador de caucho la remesa de dos toneladas de este producto enviadas en el lapso de 18 meses. Viajaban con él, además de su esposa e hijos, la esperanza y la ilusión de comprar una casita, en algún lugar de la ciudad, con el dinero que recibiría para poder brindar a su familia comodidades y una buena educación.

Las esperanzas e ilusiones se le diluyeron en el almacén del comerciante. El administrador le comunicó que podía llevarse su balata debido a que no se pudo comercializar ya que los asiáticos la vendían en el mercado internacional a menor precio y de mejor calidad.

Como don Eusebio, muchos extractores de shiringa (**Hevea brasilensis**), cayeron en desgracia y algunos terminaron trágicamente sus días. Fue el inicio del fin de un superficial «desarrollo amazónico» trayendo como consecuencia una larga etapa de recesión económica.

El padre Jesús San Román comenta en su libro **Perfiles Históricos de la Amazonía Peruana** que «la primera comercialización, en el año 1905, del producto asiático, pasó desapercibida para los grupos caucheros y autoridades de la región».

Nosotros decimos que muchos de ellos se hicieron de la vista gorda y otros no tuvieron la visión de un programa de desarrollo de largo plazo y sufrieron en carne propia las consecuencias de esa actitud, puesto que en posteriores años las plantaciones asiáticas multiplicaron geométricamente su producción aprovechando las semillas o plantones que fueron transportados, desde nuestra región, a ese continente.

Informes estadísticos de 1999, de la Cámara de Comercio de Loreto, señalan la venta de plantas de camu camu (**Myrciaria dubia**) al vecino país de Bolivia. Aún no se conoce de grandes plantaciones en éste y otros lugares, pero, ¡cuidado!, ya están saliendo ejemplares con gran potencial de reproducción. Tampoco olvidemos el caso del pijuayo (**Bactris gasipaes**).

Informes estadísticos del Ministerio de Pesquería e INRENA indican la venta a Japón de ejemplares juveniles de paiche (**Arapaima gigas**) reproducidos, según los reportes oficiales, en cautividad. No conocemos aún la producción y comercialización en grandes cantidades de carne de paiche realizadas por otros países, pero, ¡atención! la salida de estos ejemplares como «ornamentales» con gran potencial reproductivo, puede causar problemas futuros y dejar sin alternativas de desarrollo a nuestros descendientes.

Podríamos abundar en docenas de ejemplos de comercialización de plantas y animales de nuestra amazonía que, al final de un corto periodo, solamente han servido para enriquecer a un grupo privilegiado de personas y dejar en la miseria a un gran sector de pobladores amazónicos.

Un buen ejemplo de cómo manejar adecuada y racionalmente el comercio de exportación de recursos naturales, es la venta de semilla de papaya (**Carica papaya**) híbridas, por citar sólo un caso, que realizan empresas de países vecinos.

Los agricultores de otras naciones compran estas semillas y pueden cosechar los frutos, pero las simientes no sirven para sembrar otras plantaciones teniendo que adquirir nuevamente a los productores las semillas, creando así un mercado sostenible de largo plazo.

Estamos viviendo en el siglo XXI, la era de la globalización y la modernización por lo que tenemos acceso a modernas técnicas para enviar nuestros recursos naturales cuidando que no sean reproducidos en el exterior.En el caso del paiche, por ejemplo, debe y tiene que establecerse un programa de esterilización, hibridación o reversión sexual de los ejemplares que se envíen. La renta-bilidad económica de la exportación justifica el establecimiento de este tipo de programas, puesto que cada especímen es vendido al precio oficial de 30 dólares.

Felizmente no somos una voz que clama en el desierto. Investigadores y profesionales del Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana y de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, han recogido nuestras inquietudes y ya se encuentran abocados a la búsqueda de tecnologías, a nivel mundial, para la reversión sexual de peces que pueda ser aplicada en nuestra realidad y contribuir de esta manera, con los reproductores y exportadores de especies ícticas, a tener un mercado sostenible a largo plazo y beneficiar de esta manera a un mayor número de pobladores de nuestro país. ❑

MOTORES FUERA DE BORDA

Johnson

REPRESENTADOS EXCLUSIVAMENTE POR

COREPSA

GRANDES OFERTAS CON LA COMPRA DE MOTORES FUERA DE BORDA "JOHNSON" DE CUALQUIER

VISITENOS HOY EN:

Putumayo 141 - 145 Teléfs.: 23-4301 y 23-2362

Y APROVECHE NUESTROS PRECIOS

2000

CORO POLIFONICO

El Directorio del Coro Polifónico de Loreto comunica a los interesados que, hasta el **viernes 21** del presente, están abiertas las inscripciones para quienes deseen ser parte de este conjunto coral regional.

Las inscripciones se reciben, en horario de oficina: en el CETA (Putumayo 355) y/o en la Parroquia San Juan Bautista-Iglesia Matriz (Putumayo 285).

La evaluación de voces se realizará el **sábado 22** en el local del Coro (Ricardo Palma 192).

tradición y leyenda

Eleazar Huansi Pino

El monstruo del Ucayali

De pronto la pequeña embarcación de Ruperto comenzó a ser atraída por un remolino que jalaba todo lo que encontraba desde la orilla hacia medio río. Dos pescadores, que venían con sus canoas un poco más atrás, viendo que el ocupante iba como hipnotizado, procuraron hacerle reaccionar gritando:

- ¡¡Ruperto!! ¡¡Ruperto!!

Al verle tan olvidado de sí ante el grave peligro, golpearon sus remos contra el borde de sus canoas, pero ya era demasiado tarde pues el agua lo tragó de un solo bocado.

El golpe de los remos y esos gritos desesperados quedaron flotando en el aire, y el agua retomó la normalidad de su curso.

El pueblo lloró toda la noche frente a las ropas del desaparecido Ruperto, mientras que el río levantaba sus flores de arena en el gran estirón que se enseñoreaba.

Al amanecer, Berta, la dueña del velorio, se acercó a un anciano y le suplicó:

- Don Ebechito, vete a cortar leña para hacer algo en la tushpa, hay que preparar algo para la gente que se ha desvelado.

- Sé dónde hay una capirona seca, Bertita. Voy antes de que duela el sol.

Después de un largo camino, el leñador llegó hasta la capirona y se sentó un instante sobre ella, antes de cortarla. De repente agudizó sus oídos...

- Pero, ¿qué es lo que suena allá abajo? -se preguntó curioso

La orilla estaba cerca. Rápido salió al libre y quedó admirado.

- ¡Bah!, ¿una playa en este estirón? Cómo ayer, cuando he pasado, no había nada.

Bajó hasta el pie del barranco y de un salto llegó a la arena. Entonces captó el sonido con más claridad: «chas, chas, chas, choc, ploc, choc, ploc...»

Caminó con sigilo y limpiándose alguna suciedad de los ojos, pudo ver muchos peces que chapoteaban en el canto de la playa. Primero se quedó lelo, luego se puso vivaracho y hablador.

- ¡Qué rico! ¡De mucho tiempo voy a comer un timbuche presa, presa!

Pasó manitoas, boquichicos, ractacaras, lisas, llambinas... A la curuhuara la vio insignificante ante un hermoso zúngaro doncella y exclamó:

- ¡Ojojoy!, esta doncella está mejor para los que amanecieron velando las ropas del finado. Pobre Ruperto, dónde estará tu tunchi, ahorita que estoy viendo tanto peje.

Llegando al caserío, todos quedaron boquiabiertos pues don Ebecho, en vez de leña, apareció con el zúngaro encima. En cuanto puso la carga, contó:

- ¡Uuú, qué bruto los pejes en una playa que anoche apareció en el estirón! ¡Vamos a traer!

En menos de un segundo, sólo las velas quedaron en la casa de Bertita. Chanzudo iba don Ebecho llevándose a la gente. Llegando a la playa, los seguidores se desbordaron de alegría, porque allí estaban los peces más codiciados. Era increíble, había tantos pejes que gustosos llenaban canastas, capillejos, jicras y cuantos envases traían.

Pasaban las horas y ante tantos peces que seguían saliendo, el miedo se metió en los dos pescadores, amigos del desaparecido Ruperto.

- Pedrito, nunca he visto salir tantos pejes como huayrahumas. Malagüero será. Me estoy poniendo curcuncho.

- Yo también estoy con chirichiri, tantas fieras que hay en el agua.

Así conversaban estos amigos cuando, repentinamente, todo el contorno de la playa comenzó a burbujear amenazante. Presintiendo el peligro, todos se apuraron a subir al barranco y, desde ahí, sus ojos asustados presenciaron algo inaudito:

La playa empezó a crecer y reventar en su centro. Luego, muy reverberante y con pintas rojiamarillentas, largas y brillantes, apareció una inmensa forma bombeada, más alta que una casa grande, que con su corpulencia semicircular, tapó más de la mitad de la playa. Sus ojos, como tizones de fuego que no estaban bien abiertos, parecían muy demacrados. La gente del barranco, al verle así, comenzó a recuperar el valor. Mas, cuando trataron de acercarse un poco, el gigantesco animal arrojó un bulto barroso de su parte trasera.

- ¡Está saliendo su mapiruri! -gritó un atrevido

¿De qué animal se trataba? ¿Qué era aquella criatura que ni los propios ribereños conocían? Todos sacaron chispas de su mente buscando compararlo con algo conocido hasta que, finalmente don Ebecho, viejo andador de fabulosas tierras y aguas, lo dijo en tres palabras: «Es una Purahua»

De súbito, el bulto barroso que la bestia arrojara, comenzó a erguirse y, alzándose como humano, avanzó hacia la gente. Todo el horror del mundo se dibujó en los rostros cuando alguien gritó:

- ¡¡Es el demonio de la Purahua que viene a desgraciarnos!! ¡¡Huyamos!!

Mientras todos corrían despavoridos tratando de salvarse, el gigantesco animal se hundió con su playa y sus peces redivivos.

¡¡Berta, Bertaaa..., pon harta agua en la bandeja, ¿no ves que estos embadurnado con esta porquería?!! ¡¡¿Dónde diantres te has metido, sonsa de miércoles?!!

La gente tuvo tiempo para morirse de miedo mientras que el demonio de la Purahua, con sus gritos furiosos, avanzaba más y más...

El Narrador hizo una pausa, pidió más café a Berta y los oyentes vivieron momentos alucinantes en la barriga del monstruo del Ucayali. ❑

Del libro inédito «Cuentos del Amanecer»



La multiculturalidad: el derecho a la convivencia entre culturas

La tolerancia sigue vigente en tanto se busca la convivencia entre las diversas culturas que habitan en el mundo. Es claro que no somos únicos, coexistimos con una diversidad de cosmovisiones a pesar de la globalización. Cuanto más tratamos de unirnos (vía los adelantos en las comunicaciones) es más fuerte la tendencia a volver la mirada a nuestro pasado, a nuestros orígenes, a buscar una identidad que nos resguarde del avasallamiento de la modernidad.

A pesar de ello los enfrentamientos continúan por causas mucho más complejas: perduran los fundamentalismos religiosos, los nacionalismos y los regionalismos. Ello ha acentuado las migraciones, los grupos urbanos, las divisiones políticas, fenómenos distintos que por lo general exhiben el rechazo al otro simplemente porque es diferente.

Para muchos aún es difícil aceptar o comprender lo distinto, esa diversidad que llamamos «cultural», principalmente por el poco conocimiento que se tiene precisamente de lo otro. Es imposible creer que en pleno siglo XXI se rinda culto a las plantas, a los animales, que se piense que el bosque y el agua tienen «madre», que costumbres ajenas se mezclen con las nuestras, que lo inusual pase a ser legítimo y normal. Pero son esas manifestaciones las que regulan la coexistencia entre los hombres y con la naturaleza.

Aceptar la multiculturalidad significa que reconocemos las diferencias sin deponer la igualdad básica que debe unirnos. Todos nos debemos el mismo respeto y el derecho a manifestar y conservar nuestras diferencias: el derecho a vivir en libertad, a escoger el lugar, la religión, las costumbres, la opción política y la forma de vida que más deseamos.

La diversidad cultural caracteriza a nuestra región. Es el fundamento para entender a la Amazonía y que nos permite romper con los mitos o utopías que desde fuera le han creado. Ahora existe una fuerte corriente hacia la identidad propia de las culturas amazónicas. En razón de ese derecho de elegir, la Representación Defensorial de Iquitos tiene como criterios básicos de intervención la interdisciplinariedad, la multiculturalidad y la cuestión de género.

Estos criterios, en buena cuenta, deben estar considerados en la actuación de cualquier otra institución porque ello conduce a una comprensión real de los problemas que ocurren en esta parte del país. «Ver desde adentro y con diversos ojos» y no sólo con los preconceptos que son impartidos vía la educación formal, que poco o nada nos permite adentrarnos en las culturas locales. Ese trato diferenciado es lo que reclama el poblador amazónico y es un derecho que le asiste por vivir en un mundo donde confluyen muchas culturas. ❑

Representación Defensorial de Iquitos
Loreto 469 – Teléfono 224185

hace medio siglo...

julio 10 1950

En una tarde de 21 goles Loreto abrumó a un Fernando Lores disminuido por 12 a 1, mientras que José Pardo y Dos de Mayo empataron a 4 tantos.

En la mañana de ayer fue bendecida la unión matrimonial de la señorita Rosa Achong con el señor Elías Málaga. La ceremonia tuvo lugar en la Iglesia de Nuestra Señora de la Consolación.

julio 11 1950

En sesión de mesa redonda de Directores de los Planteles Escolares de la localidad, realizada el sábado último bajo la Presidencia del señor Inspector de Educación de Maynas, don Alberto Iberico Cobos, se contemplaron varios asuntos educacionales correspondientes a la organización interna de los mencionados planteles.

julio 12 1950

Ante los insistentes rumores que la Gerencia de la Empresa Eléctrica Luz Oriente declaró que el 3 de agosto próximo cortará totalmente sus servicios, el Alcalde de la ciudad don Alejandro Rieckhof viene dirigiéndose al Ministro de Fomento suplicándole encarecidamente que tome medidas más convenientes para evitar que la ciudad quede a oscuras.

Reparado completamente en astilleros de Belem do Pará, saldrá de dicha localidad brasileña con rumbo a este Puerto el vapor «Huallaga» de propiedad de la firma local Kahn y Cía.

julio 13 1950

En la tarde de ayer, en el Salón de Actuaciones de la Asociación de Maestros de la Provincia, tuvo lugar una conferencia dictada por el Dr. Pedro del Aguila Hidalgo, Director del Colegio Nacional Iquitos, cuyo tema versó sobre la cultura, las clases profesionales y la ética del educador.

Están circulando las esquelas que anuncian el próximo enlace del señor Héctor Alejandro Cuadros Rengifo con la señorita Teresa Orofino Pinedo, ceremonia que tendrá lugar en la Iglesia de Nuestra Señora de la Consolación el sábado 22 del presente a las 9. a.m.

LECHE EN POLVO DINAMARQUESA
LATAS DE 1 Lb. S. 12.00
2½ Lb. 30.00
5 55.00
POR KILOS a S 20.00
Grandes descuentos a los revendedores
En su casa de confianza:
Casa BORGES.

julio 14 1950

En la madrugada de hoy se produjo, en los interiores de la Casa Borges, un amago de incendio que pudo haber tenido consecuencias desastrosas de no mediar la suerte y la oportuna intervención de los vecinos del lugar que dieron la voz de alarma.

Numeroso grupo de sus relaciones sociales ofreció anoche, en la residencia de la familia Calixto-Morey, un agasajo en honor de la señorita Hilda Suarez Vela, despidiéndola de la vida de soltera.

julio 15 1950

Fueron proclamados los candidatos elegidos por Loreto en las Elecciones de 1950. Para Senadores: Víctor M. Dávila y Ricardo Cavero Egúsquiza. Para Diputados: Arnulfo Tafur, Juan Coriat Guevara, Manuel Vicente Vergara, Luis Delgado Alvarado, Walter Salazar Souza, Rafael Camacho Arce y Luis Octavio de los Heros. ❑

Timbuche de letras

Países del Mundo

S	U	D	O	M	I	N	I	C	A	C	A
V	U	A	I	V	I	L	O	B	C	O	N
I	T	Y	A	U	G	A	R	A	P	L	T
C	H	A	B	H	U	Y	E	N	Y	O	Y
G	R	U	P	O	B	D	E	S	T	M	B
R	I	G	A	P	E	R	U	T	U	B	A
A	R	U	N	G	Y	T	E	R	S	I	R
N	O	R	A	S	O	D	A	B	R	A	B
A	B	U	R	G	H	U	V	S	Y	U	U
D	E	G	R	A	N	A	D	A	S	U	D
P	H	I	E	L	I	H	C	O	R	N	A
G	U	Y	F	R	A	N	C	E	S	A	Y

Ant. y Barbuda, Perú, Barbados, Dominica, Granada, S. Vic. Granad., Chile, Paraguay, Uruguay, Guy. Francesa, Bolivia, Colombia



HUMOR VERDE



- *Dígame qué lo trae por aquí*
- *Doctor, siento que nadie puede escuchar lo que yo digo.*
- *Le repito, ¡dígame qué lo trae por aquí...!*



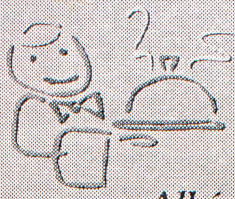
Debemos saber que

✱ *Dos tercios de los volcanes de la Tierra se encuentran alrededor de las costas del Pacífico, en el llamado anillo de fuego.*

ADIVINANZAS

Delgada, gruesa, mediana
y con los ojos de un tuerto
con las mujeres estoy
en la ciudad y en el huerto

La aguja



Recetas

Albóndigas en salsa

INGREDIENTES

1/2 kilo de carne molida
1 cebolla finamente picada
2 ajos molidos
1 huevo batido
1 cucharada de perejil picado
4 cucharadas de pan tostado y molido
2 tomates grandes pelados y picados
3 cucharadas de aceite
2 tazas de caldo
sal y pimienta

PREPARACION

Mezclar la carne con un poco de cebolla, el pan, la mitad del perejil, el huevo, sal y pimienta y formar albóndigas pequeñas. Aparte, en una olla, sofreir en el aceite la cebolla y ajos añadiendo el tomate y el perejil y cocer unos minutos. Agregar el caldo y las albóndigas. Cocer a fuego moderado hasta que esté lista la carne.

FRASES

Es una gran ventaja no haber hecho nada, pero no hay que abusar de ella.

O. WILDE

Ivalu juguería
Sgto. Lores 215
Rosita de Chú ☎ 23-3576

entidades

Catálogo de Exposición Pictórica

El martes 11 del presente, el local de la Alianza Francesa fue escenario de la ceremonia de presentación del **Catálogo** sobre la Exposición Pictórica «Por la libertad y los Derechos Humanos» que se realizó el pasado mes de diciembre.



En esta oportunidad fueron la Representación Defensorial de Iquitos y el Instituto Nacional de Cultura los que presentaron el documento que, en apretada síntesis, reúne a casi todos los pintores de nuestro medio con sus propias tendencias, opciones y propuestas. ❑

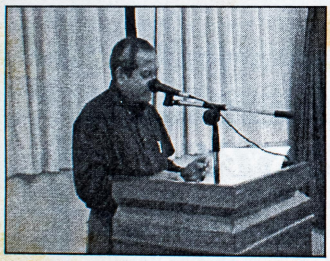
«Tragedia en la Selva»

En horas de la noche del miércoles pasado, la sala de conferencias de la Facultad de Agronomía, de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, se vio concurrida por un numeroso grupo de personas que acudían a la presentación de una novela.

Esta vez, Carlos E. Sicchar Velásquez presentó y entregó al público su novela «Tragedia en la Selva». En la realización del programa confeccionado, el Prof. Ms. Rubén Sicchar Valdez hizo una semblanza del autor para luego el profesor y poeta Armando Ayarza Uraco presentar la nueva obra literaria como un aporte más a la riqueza literaria de nuestra región.

Luego de las palabras dirigidas por el autor, se realizó un recital poético. ❑

Presentaron CD de Investigación



Presidente del IIAP, Dennis Del Castillo Torres, en un momento de su intervención

Universidades y unidades de investigación de diversas instituciones, reunidas en un Consorcio, presentaron el CD ROM Investigación para el Desarrollo Sostenible de la Amazonía Peruana.

La Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, UNAP, y el Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana, IIAP, a nombre de las Instituciones miembros del Consorcio, fueron la encagadas de la presentación, en el local del CRISAP, el viernes pasado. ❑

LOS LIBROS DE SOFIA

AMAZONIA
Fronteras, colonización y mano de obra indígena en la Amazonía Andina (siglos XIX-XX)
Editora: García Jordán, Pilar
Edit.: Pontificia Universidad Católica del Perú. Lima 1998

Los trabajos recogidos en esta obra pretenden contribuir, desde la perspectiva teórico metodológica que ofrecen la historia y la antropología, al estudio de distintos modelos de ocupación y conquista de la Amazonía Andi-na desde 1840 hasta 1950, en el contexto de la organización del Estado Nación, es decir los desarrollados por Bolivia, Ecuador y Perú.

FISICA
Una ojeada a la materia
Autor: Aguilar Sahagún, Guillermo
Edit.: Fondo de Cultura Económica. México, 1997

La física ha sido siempre pilar fundamental del desarrollo científico y en este libro se presenta en síntesis el estado actual de esta ciencia. Se escribió tomando en cuenta al lector de cultura general omitiéndose, hasta donde ha sido posible, el uso del lenguaje técnico, siendo de gran utilidad para toda aquella persona que se inicie en el estudio de la física.

MEDIO AMBIENTE

Ecología del Perú
Autores: Brack Egg, Antonio; Mendiola, Cecilia
Edit.: Bruño. Lima, 2000

El Perú se está tornando cada día más pobre por el mal uso de sus recursos naturales y por la creciente contaminación del medio ambiente. Por lo que este manual tiene la finalidad de crear una conciencia responsable sobre nuestros recursos, sus posibilidades y, sobre todo, su uso racional y sostenible contribuyendo a la solución de los pro-blemas ambientales del país. ❑

Suplemento Especial

KANATARI

Iquitos, 16 de julio del 2000

La Cañonera América



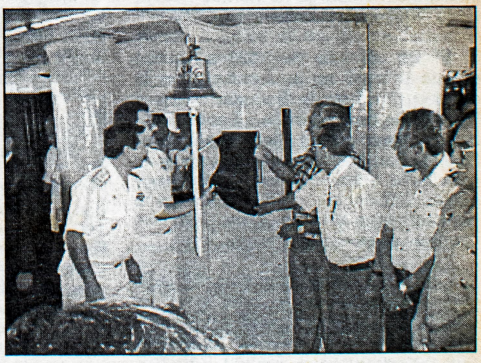
El Buque Museo y su reinauguración

El 16 de diciembre de 1988 se inauguró por primera vez el BAP «**AMERICA**» como Buque Museo, funcionando durante un tiempo en el embarcadero «El Huequito», lugar en el cual el público en general podía visitarlo. Se suscribió para ello un convenio con el Concejo Provincial de Maynas, encargándose de contratar personal para su administración y cuidado.

En esta oportunidad y con el esfuerzo conjunto de la Dirección de Intereses Marítimos, el Servicio In-dustrial de la Marina Iquitos, el Consejo Transitorio de Administración Regional de Loreto, la Empresa Nacional de Puertos y el Banco Wiese Sudameris, se consiguió obtener e invertir más de $ 25,000.00 dólares americanos para su reparación, modernización, reemplazo de paneles, acondicionamiento y presentación de ambientes entre otros trabajos principales quedando el buque lis-to para ser utilizado como museo flotante a partir de la fecha de emisión de esta revista.

Está prevista la participación de la Municipalidad Provincial de Maynas para el apoyo con los gastos de operación, adquisición de lanchas, contratación de personal especializado en administración y museología, quedando el Buque Museo permanentemente a cargo y bajo la custodia de la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía.

En este mes de agosto, el B.A.P. «AMERICA» volverá a abrir sus puertas anclado frente al Boulevard en horario diurno, para ser aprovechado por la juventud loretana y pasar a formar parte del corazón de cada ciudadano iquiteño y turista visitante. ❑



En la ceremonia de reinauguración el 12 de julio del 2000

* * *

Teniente Primero

José Manuel Sisto Clavero Muga

1879 – 1911

El mismo día en que eran declaradas rotas las hostilidades entre Perú y Chile, el 1ro. de abril de 1879, el hogar Clavero Muga se veía bendecido por un nuevo vástago, bautizado a los pocos días como José Manuel Sisto.

El matrimonio de José G. Clavero, funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores y del Tribunal Mayor de Cuentas, con Jacinta Muga, distinguida dama lambayecana, tuvo varios hijos: José Manuel Sisto, el único hombre, Elva, Raquel, Leonor y Eva, las solteras de la familia; Emma, quien se casó con un Sr. Ramírez, y María Ester, casada con un Sr. Suvais. En 1904, habiendo fallecido doña Jacinta, José Clavero contrajo nuevas nupcias con Sofía R. Pastrana, en la cual tuvo una hija más, la pequeña Sofía Noemí.

El joven Manuel Clavero estudió los primeros años de la primaria (entre 1891 y 1893) en el Instituto Peruano Inglés, pasando luego al Liceo Internacional (1895 – 1896), donde tuvo como profesor de Gramática y Literatura al distinguido historiador Germán Leguía y Martínez. Es posible que antes de dicha fecha haya cursado estudios en el colegio de Nuestra Señora de Guadalupe, como algunas biografías suyas indican, sin embargo no hemos encontrado constancia de ello.

El 1ro. de julio de 1897 su padre solicitó y logró se le admitiera en la sección naval de la Escuela Militar y Naval, que funcionaba en Santa Sofía bajo la dirección del Capitán de Navío Melitón Carbajal. Durante sus años de estudiante sobresalió en los diversos cursos de ciencias, graduándose como guardiamarina el 12 enero de 1902, con el primer puesto de su promoción.

Con sus cuatro compañeros (Althaus, Gálvez, Goicochea y Salaverry), el guardiamarina Clavero viajó a Argentina para adquirir la experiencia de abordo que por entonces la Marina Peruana, aún no recuperada de la Guerra del Pacífico, no podía brindar. Su primer destino en la Armada Argentina fue la Fragata *Presidente Sarmiento*, llevando a cabo el viaje de aplicación de aquel año.

En compañía de treinta guardiamarinas argentinos, los jóvenes marinos peruanos visitaron Cádiz, Lisboa, el Ferrol, Brest, Portsmouth, Cristianía (actual Oslo), Copenhague, Estocolmo, Kronstadt, San Petersburgo, Riga, Stettin, Kiel, Wilhelmshaven, Hamburgo, New Castle, Amsterdam, Amberes, Londres, Cherburgo, Plymouth, Dublín, Glasgow, Liverpool, Las Palmas y Río de Janeiro.

En 1904 los cinco guardiamarinas peruanos que estaban practicando en la armada argentina retornaron al Perú y el



1ro. de febrero siguiente Clavero fue ascendido a Alférez de Fragata. Dos años más tarde, habiendo obtenido el grado de Teniente Segundo, el 27 de julio de 1907, fue designado profesor de Hidrografía y Maniobra en la Escuela Naval. En 1908 fue cambiado de colocación al transporte *Iquitos*, donde se desempeñó como Oficial de Detall.

Clavero debió mostrar ciertas aptitudes por la actividad intelectual, ya que en 1907 al aparecer el primer número de la Revista de Marina, como órgano del Centro Naval, fue a él a quien se recurrió para que cubriera el cargo de editor de la misma.

En setiembre de 1909, habiendo sido promovido a Teniente Primero el 27 de julio, fue cambiado de colocación a Loreto. A su arribo a ese destino, en diciembre de ese año, tomó el comando de la Cañonera *América*. Con esta nave prestó importantes servicios en el Alto Marañón y en el Napo, pudiendo percatarse así del estado de alistamiento para el combate tanto de su buque como de su tripulación.

En el primer semestre de 1911 llevó a cabo dos viajes más, uno al Pachitea y otro al Putumayo. En este último viaje, Clavero exploró los ríos Igaraparaná y Caraparaná, afluentes sobre la margen izquierda del referido río, en busca de tropas colombianas que presumiblemente habían ocupado dicha zona.

A fines de junio zarpó al mando de la flotilla que conducía al Batallón de Infantería Nro. 9 para desalojar a las fuerzas colombianas de la posición denominada La Pedrera, sobre el río Caquetá. El combate que se desarrolló en dicho lugar, entre el 10 y 12 de julio de 1911, ha sido descrito en forma separada, pero cabe resaltar la valerosa actitud asumida por Clavero durante los tres días de la acción.

A su regreso a Iquitos, el 31 de julio, Clavero cayó enfermo de paludismo, al igual que buena parte de su dotación, y a los pocos días su situación había empeorado al punto que tener que dejar su buque.

El pueblo de Iquitos al enterarse de su delicado estado, lo visitó en forma permanente en la casa Nro.83 del jirón Pastaza, ubicada en la tercer cuadra, perteneciente a la familia del doctor Ferradas. Lamentablemente, pese a los cuidados de los doctores Vigil, Rojas, Trujo y Arriola, la vida de Clavero fue extinguiéndose lentamente.

Tras una leve mejoría los días 8 y 9, el 11 de agosto, a las 08.15 horas, el Comandante del *América* se despidió de todos los que lo acompañaban dictando sus últimas disposiciones al teniente segundo Federico Taboada, comandante de la lancha *Cahuapanas*. Pocos minutos después, Clavero falleció.

Al pesar de la familia se sumó el de su prometida, la señorita Angélica Cantuarias, con la que iba a contraer matrimonio a fines de ese año.

El sepelio del comandante de la *América* congregó una enorme multitud, pues más de cuatro mil personas se dieron cita en la casa mortuoria. Al día siguiente pasó a ser velado en el salón de sesiones del Concejo Provincial. Estaba arreglado con su uniforme de parada y llevaba la espada que el Presidente José Pardo le obsequiara en premio de su aprovechamiento en la Escuela Naval. El entierro se llevó a cabo el día 13, en medio de un cortejo de más de siete mil personas, cantidad considerable para el Iquitos de entonces.

En el cementerio fue despedido con discursos del Prefecto Alayza y del Capitán de Navío Ontaneda, quien habló a nombre de la Armada. Varios otros discursos fueron pronunciados en el camposanto, abundando sobre las condiciones personales del extinto. La larga lista de personas que enviaron aparatos florales, así como los discursos, apareció en los diarios locales el día 14.

Poco tiempo después de su deceso, el Cuerpo de Oficiales de la Armada quiso expresar su homenaje al compañero de armas que tan meritoriamente se había distinguido en La Pedrera. Con tal fin fue formado un comité presidido por uno de sus compañeros de promoción, el capitán de navío Julio V. Goicochea. La Comisión Pro-Clavero, como fue llamado ese comité, inició una colecta entre la oficialidad naval, logrando reunir una suma razonable con el propósito de levantarle un busto en la ciudad de Iquitos. El busto fue encargado al escultor David Lozano y, tras algún tiempo de espera, hacia 1930 pudo ser trasladado a la capital loretana.

Gracias a las gestiones del Jefe de Estado mayor General de la Marina, capitán de navío Juan Altahus, igualmente miembro de la promoción de Clavero, y del prefecto de Loreto, el capitán de fragata (r) Oscar Mavila, antiguo Jefe del mismo durante las campañas en el Napo y el Putumayo, el busto encontró ubicación definitivamente en la *Plaza Victoria* de la ciudad de Iquitos.

La ceremonia inaugural tuvo lugar el 8 de Octubre de 1933, correspondiéndole al capitán de navío Aurelio A. de la Guerra, Comandante General de la Flotilla Fluvial del Nor Oriente, hacer uso de la palabra en nombre de la Armada. Tanto su discurso como los demás pronunciados con aquel motivo fueron resumidos en la sencilla placa del monumento develado:

«Los Oficiales de la Armada Nacional a su compañero Teniente 1ro. don Manuel Clavero, vencedor en el Caquetá. 1911-1933»

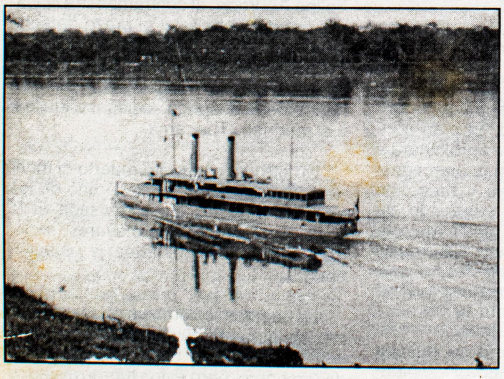
Por su parte, la comunidad loretana había encontrado otras maneras de rendir su tributo al desaparecido Jefe de la *América*. Una de ellas fue bautizando con su nombre a uno de los vapores de la Casa Morey.

Dicho vapor era un de los más grandes registrados en Iquitos hacia 1926, cuando ya llevaba el nombre de Clavero. Años después, en 1964, la Marina rendiría un nuevo homenaje al vencedor en la Pedrera, dando su nombre a uno de los Liceos navales construidos para dar educación a los hijos del personal subalterno de la Institución. ❑

Campaña del Caquetá

Ya por la fecha en que el Prefecto Alayza inició su viaje, se tenía conocimiento en Iquitos que una expedición colombiana, al mando del general Gamboa, se dirigía a la Zona de Caquetá con el fin de establecerse en ella.

Entre la correspondencia, alcanzada por el teniente Hoyle, habría estado la orden para que el Prefecto enviara fuerzas para desalojar a las tropas de Gamboa, razón por la cual Alayza solicitó refuerzos a Lima y dispuso el inmediato alistamiento de las unidades de la flotilla y el zarpe de algunas de ellas hacia la zona del Putumayo, donde informaciones recientes indicaban se hallaban los colombianos.



A su arribo a Iquitos, la *América* fue alistada rápidamente para la acción. En este esfuerzo se le cambió el armamento menor por 20 fusiles Mauser, modelo 1910, se le instalaron 2 ametralladoras en la segunda cubierta y se le bajó el montaje de popa de esa cubierta a la principal. Al término de estos trabajos, la cañonera zarpó hacia el Putumayo, donde debía establecer la soberanía peruana. Para ello, transportaba tropa de ejército al mando del mayor Tizón, la cual fue desembarcada en la Chorrera, sobre el río Igaraparaná. Al respecto, escribió el ingeniero de a bordo, Juan Rúnciman:

«Encontrándonos en ese lugar nos sorprendió un veranito de veinte días de duración, por tal motivo nos vimos obligados a permanecer en ese lugar porque las aguas del río habían descendido a tal punto que era imposible salir de la poza que forma el río en el puerto de la Chorrera».

En abril, con el arribo de las lluvias, pudieron salir del Igaraparaná y continuar viaje hacia Yubineto, donde entonces estaba establecida la Guarnición Militar principal de esa zona. La *América*, en compañía de la *Requena* y la *Iquitos*, permanecería en ese lugar por espacio de dos largos meses.

Por otro lado, la prolongada estada en el Putumayo motivó que se presentaran varios problemas de salud a bordo de las unidades, especialmente por casos de beriberi, siendo así que el teniente Mercado debió hacerse cargo de la lancha *Requena* por haber caído enfermo su titular. Igual suerte había corrido el comandante de la *Iquitos*, teniente Tomás Pizarro Rojas. De ese modo no fue extraño que las medicinas que había llevado la Flotilla quedaran cortas, siendo así que un lote adicional hubo de ser remitido en mayo.

Al retorno de la *América*, el 23 de junio, la información sobre las fuerzas colombianas era más precisa. Se conocía que habían ingresado por el río Caquetá y estaban posesionadas de un lugar denominado ***La Pedrera***, en la margen derecha del río.

Para desalojarlos, el Prefecto disponía del Batallón de Infantería Nro. 9 que, al mando del teniente coronel Oscar R. Benavides, había arribado de la costa por la vía de Yurimaguas. El transporte se efectuaría en la *Loreto*, de propiedad de la casa Kahn y Polack, al mando del patrón fluvial J. Domingo Barreto; la *Tarapoto*, propiedad de Toledano, como buque hospital, al mando de su patrón Isaac Suárez; y la *Estefita*, de Adolfo Morey, con Manuel Benites como patrón. Todas ellas estarían bajo la escolta de la *América*, la misma que debía reparar sus calderas, las cuales requerían el urgente reemplazo de varios tubos.

Culminados los preparativos, la expedición zarpó la noche del 28 de junio. El viaje fue bastante penoso por la lentitud de la marcha de la América, la cual sólo mejoró luego de cambiar algunos tubos empleando los de repuesto de la Loreto.

La necesidad de entrar al Caquetá antes que los refuerzos colombianos que se sabían surcando el Amazonas, llevó a Benavides a considerar el retorno de la cañonera, pero a pedido de Clavero, desistió de tal proyecto.

Luego de detenerse en Caballococha para recoger al doctor Erasmo Vivar, y en Tabatinga por efecto de la formalidad del cruce del territorio brasileño, la expe-

dición ingresó al Yapurá por una sacarita que le permitió ahorrar 3 días de navegación y, mejor aún, mantener el misterio de su paradero. Finalmente, en la mañana del 10 de julio, los buques peruanos alcanzaban la parte del río conocida como Caquetá, cuya margen derecha era considerada territorio peruano.

Ese mediodía fue avistado el campamento colombiano, avanzando la *América* sobre él para hacer entrega de una nota conminatoria. El subteniente Berguerie fue el encargado de llevarla, pasando a tierra en un bote de la cañonera, debidamente identificado con el Pabellón Nacional y la Bandera de Parlamento.

En la nota que el subteniente entregó al general Gamboa, Benavides procuraba dar una salida honorable a la presencia colombiana en esa zona, atribuyéndola a un error involuntario, pero era firme al indicar que tal error debía ser subsanado con su retirada en un plazo no mayor de 2 horas.

La respuesta de Gamboa se produjo a las 15.00 horas, siendo portador de la misma el médico de la guarnición. En ella indicaba que estaba en esa posición por órdenes expresas de su gobierno y que no la desalojaría sin antes efectuar las consultas del caso.

El ya mencionado ingeniero Rúnciman, relata de esta manera la parte final de la entrevista:

«Benavides le dijo al Parlamento: `si hasta las cuatro de la tarde no veía movimiento de desocupación en el puerto, rompería los fuegos'. La respuesta del parlamentario fue: `Señor, moriremos todos'».

La posición enemiga había sido cuidadosamente preparada, sobre una elevación que dominaba el río, contando con la gran ventaja de tener a su frente una formación rocosa que estrechaba el canal del río, que de por sí ya era estrecho, pues en esa parte sólo tenía 100 metros de ancho, haciéndolo muy torrentoso y por consiguiente difícil de surcar. Este tipo de accidente es conocido en la selva como ***cashuera*** (cascada).

A las 16.20 horas, habiendo vencido el plazo fijado por Benavides:

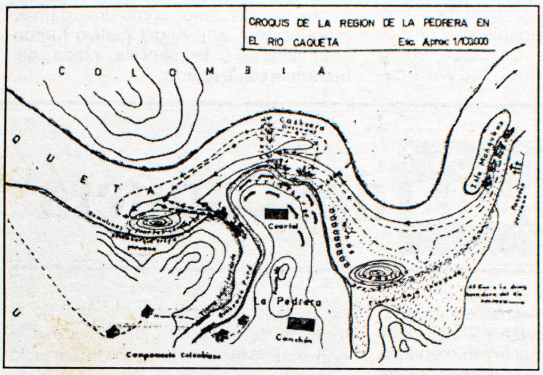
«El comandante Clavero hizo funcionar el telégrafo a máquinas y ordenó prepararse para entrar en acción, el corneta de órdenes repetía esta orden hasta momentos en que ya frente al enemigo entonó la orden de abrir fuego».

El combate se inició por medio del cañón de proa de la *América*, dirigido por el teniente segundo Mercado, pero tras cuatro intentos de largar la tropa a tierra debió ser suspendido a las 18.30 horas.

Las bajas a bordo de la cañonera y la *Loreto*, naves que habían sostenido el ataque, habían sido relativamente elevadas. Fallecieron en dicho día el teniente Pinglo y el subteniente Berguerie, y resultaron heridos cuatro soldados e igual número de tripulantes, entre ellos el marinero Manuel Piña de la cañonera.

Reunidos en la *Estefita* y la *Tarapoto*, que habían permanecido en la cabeza de la isla Mongubas, un poco debajo de la posición enemiga, las fuerzas peruanas atendieron a sus heridos y se prepararon para reiniciar el ataque al día siguiente. Durante esa noche, en medio de una torrencial lluvia y bajo oscurecimiento total, la *América* volvió frente a las posiciones enemigas para hostilizarlas con su artillería.

El 11 de julio el combate se reinició a las 11.00 horas, intercambiándose disparos durante casi cinco horas con iguales resultados que el día anterior,


CROQUIS DE LA REGION DE LA PEDRERA EN
EL RIO CAQUETA
Esc. Aprox. 1/100.000
C O L O M B I A
Cashuera
Cashuera
Cashuera

Habiendo desembarcado la tropa de la *Loreto*, la *América* volvió a bajar el río, cruzando frente a la posición enemiga a fin de acelerar su derrota. Las tropas colombianas, viendo vencida su mejor defensa, la cashuera, abandonaron sus posiciones y se desbandaron por el monte, dejando abandonados a sus heridos así como numeroso armamento y munición. Desde a bordo continuaban disparando la dotación y las ametralladoras del Batallón, a cargo del subteniente Morón. Finalmente, hacia las 16.00 horas, el pabellón peruano fue izado en el campamento enemigo.

Al amanecer siguiente, la *Loreto*, con tropa al mando del mayor Rosell, surcó el río hasta Puerto Córdova, que era donde suponíase habían buscado refugio los colombianos, sin embargo ya éstos habían abandonado tal posición dirigiéndose por tierra al río Apaporis, con intención de cruzarlo hacía el Brasil. Con el propósito de afianzar la presencia peruana en tal sitio, Benavides estableció un puesto de vigilancia, retornando luego a la Pedrera para el sepelio de los caídos en la acción del último día.

Como amargo epílogo de la gesta del Caquetá, sobrevino una temible epidemia de paludismo que causó más bajas entre los expedicionarios peruanos que el combate mismo.

Apenas dos días después de la acción de la Pedrera, llegaba de Iquitos la lancha *Elisa* trayendo medicinas y equipos sanitarios a cargo del Dr. Matías Ferradas. En la misma fecha, la *América* inició su retorno a Iquitos, trayendo a bordo a los heridos de mayor gravedad así como a los prisioneros colombianos.

El comandante Benavides bajó en ella hasta la boca del Apaporis para indagar sobre el paradero de las fuerzas colombianas que habían huido hacia ese río. Al llegar a la guarnición brasileña, fue informado que éstas habían sido desarmadas al cruzar la frontera. «Esa noche nos despedimos y continuamos viaje con seis prisioneros, dos de los cuales murieron de fiebres en el trayecto». También falleció durante el viaje el grumete Guivin, víctima de las fiebres adquiridas en el Caquetá.

En la Pedrera permaneció el teniente Mercado a cargo de la *Elisa*, ya que su patrón había caído enfermo. Tras quince días de navegación, el 31 de julio la *América* arribó a la capital loretana siendo recibida apoteósicamente. Lamentablemente, muchos de sus hombres retornaban al puerto base sólo para fallecer en él. Entre estos se encontraba su Comandante.

A pesar de su enfermedad, Clavero persistió en mantenerse al mando de su buque. El 9 de agosto, atendiendo al desarrollo de su mal, Clavero fue relevado del comando de la *América* por el teniente primero Manuel Sotil.

Tras meses de lenta agonía, de un mal casi incurable en aquella época, el 11 de agosto, a las 08.15 horas, el Comandante de la *América* dictó sus últimas disposiciones al teniente segundo Federico Taboada, comandante de la lancha *Cahuapanas* y, pocos minutos después, fallecía el Héroe de **La Pedrera**, rodeado de Jefes, Oficiales, subalternos y población de ese entonces de la ciudad de Iquitos, cuyo recuerdo aún se mantiene vivo y su espíritu de lucha, sacrificio y sentido del deber se encuentra impregnado en cada Marino de la Fuerza Naval de la Amazonía.❑

La cañonera América

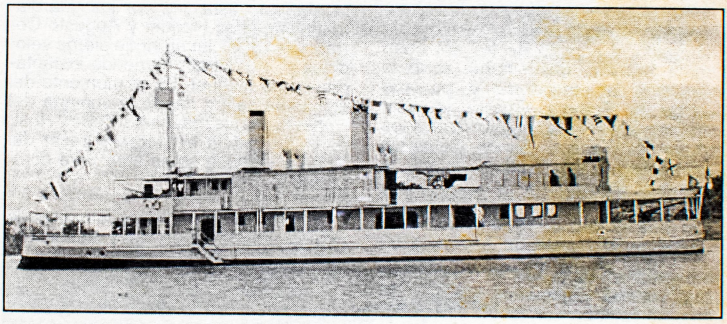
A principios de este siglo, la situación de nuestras fronteras en la región amazónica era bastante delicada. Ecuador hacía reclamaciones sobre la zona del Napo; Colombia hacía lo propio respecto al Caquetá; Brasil avanzaba sobre la zona del Yurúa y Purús; y Bolivia tenía intereses en la zona del Acre que podían afectar nuestra soberanía.

Para defender aquella vasta región existían unas cuantas comisarías y unas pocas unidades navales, de muy pobre valor militar. Pese a todo, esas escasas fuerzas pudieron cubrir nuestras fronteras en los primeros incidentes fronterizos. Pero esta situación no podía subsistir por mucho tiempo, pues sólo una adecuada fuerza de vigilancia podría dar solidez a nuestra posición diplomática en cualquier negociación sobre límites.

En tal sentido la Prefectura de Loreto, entonces a cargo del Coronel Pedro Portillo, realizó significativos esfuerzos para mejorar la situación de las lanchas que constituían la Flotilla Fluvial.

Dentro de este espíritu, a fines de 1901, se pidió al Cónsul del Perú en Liverpool (Inglaterra), Manuel Domingo Derteano, que estableciera los contactos necesarios para contratar la construcción de una Cañonera Fluvial. Fruto de esa inquietud fue la cañonera *Loreto*, la misma que fue construida por la firma Framer Bay Development, de Birkenhead, Inglaterra. La referida cañonera era una embarcación de unos 112 pies de eslora, con casco de acero, dos máquinas alternativas, alimentadas por calderas a leña, y dos hélices.

El contrato especificaba que la nave debía ser entregada en Manaos, corriendo por cuenta de los constructores su remolque desde el río Mersey hasta dicho puerto. Desafortunadamente, tras haber sido lanzada el 17 de noviembre de 1902, a satisfacción de Melville G.



Clayton, ingeniero inglés contratado por Derteano para inspeccionar la obra, la *Loreto* naufragó el 23 de mayo de 1903, frente a las costas de Irlanda, cuando realizaba la primera parte del viaje hacia la isla Madeira.

Sin dejarse abatir por este percance, la Prefectura dio los pasos necesarios para contratar la construcción de una segunda cañonera, siendo suscrito el documento correspondiente el 26 de enero de 1904, entre John Jones & Sons (St. Georges iron Works Ltd.), representante de la firma constructora de la cañonera anterior, y el Cónsul Derteano.

Las características especificadas fueron las que se indican en el cuadro adjunto, debiendo ser concluida en seis meses y sometida a pruebas de máxima velocidad durante cuatro horas en el Mersey antes de emprender viaje hacia el Amazonas. El precio del buque, sin armamento, fue pactado en 12,500 libras esterlinas, suma que debía ser cubierta de la siguiente manera:

- A la firma del contrato 1,400
- Cuando el casco estuviera chapeado 3,000
- Al lanzamiento 3,000
- Al concluir las pruebas 3,000
- A la recepción en Iquitos 2,150

La *América* fue concluida en el tiempo y de acuerdo a las especificaciones fijadas, emprendiendo el cruce del Atlántico con una dotación, inglesa de 13 hombres al mando de M. Hiking.

La navegación no estuvo excenta de problemas, debiendo soportar varios temporales y un accidente desafortunado en Funchal, Madeira, a resultas del cual hundió un lanchón y la cañonera sufrió algunas averías en proa. Finalmente, el 11 de mayo de 1905, arribó a Iquitos.

El día 12 de mayo fue nombrado Comandante de la misma el Capitán de Corbeta, graduado, Carlos Gustavo Donayre.

Para agosto, las reparaciones de las máquinas habían concluido en parte, quedando pendiente la recepción de dos bombas de alimentación, un nuevo dínamo, un lente prismático, dos anclas con 45 brazas de cadena, servicio de mesa y otros enseres. En estas con-diciones, y bajo el compromiso de remitir dichas piezas desde Europa, la cañonera fue finalmente recepcionada por Donayre y, poco después se produjo el nombramiento de su primera dotación. ❑

Aviación Naval

Los primeros hidroaviones en el Perú

Sergio de la Puente

Inicios

Corría el año de 1919. En el Perú el desarrollo de la aviación era bastante incipiente; el 21 de julio se graduaba en la Escuela Militar de Aviación «El Palomar» de la República Argentina, con el brevete Nº 24, el guardiamarina Ismael Montoya, convirtiéndose en el primer aviador militar peruano. El entonces Presidente de la República, don Augusto B. Leguía, previendo el gran potencial del arma aérea como apoyo a las acciones militares, decide darle todo su apoyo y entre las primeras medidas que toma está la creación del Cuerpo de Aviadores Navales, por Decreto Supremo del 9 de diciembre de 1919.

El mando del Servicio de Hidroaviación de la Armada Peruana fue encargado al capitán de fragata Juan Leguía Swayne, quien había recibido instrucción en Inglaterra y peleado durante la Primera Guerra Mundial asimilado a la RAF, contratándose a los instructores Walter C. Simon, Benjamin Reeswerber, Evan Luther Evans y Graham S. Masson.

El 8 de febrero de 1920 se instala la Escuela en el puerto de Ancón, a 30 kilómetros al norte de Lima. Como material aéreo se contaba con 2 botes voladores *Handley Page*, equipados con motores Hispano Suiza de 180 HP y que fueron bautizados «Guanay» y «Patillo».

Luego de una sencilla ceremonia, inician los vuelos tripulados por el capitán de la RAF Evan Luther Evans y llevando como pasajeros al Presidente Leguía y a la madrina de los aviones, señora Mary de Cooper.

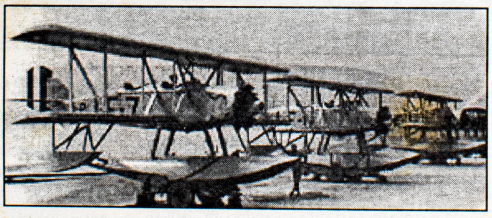
En pocos meses se contaba ya con doce alumnos y con nuevos aviones: 6 botes voladores *Curtiss MF Seagull*, 2 *Georges Levy GL-40* y 3 hidroaviones *FBA*. Otros hidroaviones que también figuran en esa época son un *Farman Goliath*, transporte gigante para ese entonces y el *Boeing Modelo 5*, llamado *«Negritos»* al haber sido donado por los trabajadores de los pozos petroleros del norte; corresponde a uno de los primeros diseños de Boeing que llegó tarde para participar en la Primera Guerra Mundial y los pocos que se fabricaron fueron vendidos como material excedente.

Los *Curtiss Seagull* escribieron una historia aparte con su participación en el rol de entrenamiento básico de los pilotos, pero también sufrieron accidentes.

El 1º de febrero de 1921 llegaba al puerto del Callao la Escuadra Norteamericana del Atlántico compuesta por los acorazados *Pensylvania, Oklahoma, Nevada, Arizona, Utah, Delaware y North Dakota*, sus destructores escolta y buques auxiliares. Una escuadrilla de aviones *Seagull* sobrevoló los buques a modo de saludo y al iniciar el regreso a Ancón, el *117*, tripulado por los guardiamarinas Carlos Huguet y Carlos Zegarra tuvo que efectuar un acuatizaje de emergencia, abarloando al crucero *BAP Grau*.

Al día siguiente despega nuevamente tripulado esta vez por los guardiamarinas Carlos Huguet y Augusto Correa, pero al iniciar un viraje pierde velocidad y cae al mar, muriendo instantáneamente Huguet. En el momento del accidente saltan desde la cubierta del *Pensylvania* los marineros Cope y Hust, pudiendo salvar a Correa y sacar del avión a Huguet, solamente para comprobar su muerte.

Como un gesto noble a causa de este accidente, la US Navy decidió obsequiar a la Armada Peruana un hidroavión *Curtiss FL-9*, magnífico bimotor con dos motores Liberty de 400 HP, capacidad para llevar hasta diez tripulantes, instalación de telegrafía inalámbrica y que tendría un «curioso» honor: ser el avión que permaneció en servicio la menor cantidad de tiempo en el Perú. Efectivamente, la entrega se llevó a cabo el 20 de junio, siendo recibido por el entonces jefe de la Escuela, el teniente 1º (U.S.) Walter C. Simon, quien abordó el aparato junto con cuatro alumnos y un mecánico.



Boeing NB-1

Después de un largo recorrido de despegue y cuando había alcanzado apenas 20 metros de altura, perdió velocidad, cayó al mar y se hundió, para reaparecer en la superficie unos segundos después destrozado y salvando milagrosamente la vida los tripulantes.

Actualmente la base de Ancón lleva el nombre de «Alférez Carlos Huguet» en recuerdo de uno de los primeros mártires de nuestra aviación naval (1).

El 22 de noviembre de 1921, el *120* se accidentó al iniciar una maniobra de «entrada de ala hacia el mar», pero aparentemente tuvo un problema con los mandos del avión, cayendo de proa a la arena y muriendo el piloto, guardiamarina Carlos Hildebrandt.

Habría otro accidente más todavía; el 4 de agosto de 1922 el *116*, tripulado por el alférez Gustavo Cornejo y el guardiamarina Julio Contreras, cayó al mar desde poca altura al perder sustentación, resultando destruido el hidro y seriamente heridos sus tripulantes.

El 22 de marzo de 1922 se realizó el primer raid de una escuadrilla aeronaval peruana, integrada por tres *Curtiss Seagull (115, 116 y 118)* y un *Georges Levy (128)*, realizando un viaje desde Ancón hasta Chimbote (430 kilómetros al norte), luego Trujillo (540 kilómetros) y regreso a Ancón.

Anteriormente, en febrero de 1921, el director de la Escuela, Juan Leguía Swayne, había intentado realizar un vuelo desde Lima hasta Nueva York utilizando para ello el bote volador *Georges Levy Nº 127*. Acompañado por el mecánico Walter Jagieski despegó de Ancón el 17 de febrero con rumbo hacia Ecuador, pero desde el primer momento la suerte le fue adversa. A las cuatro horas de vuelo se rompió el radiador, sufriendo un recalentamiento del motor, lo que le obligó a un amerizaje de emergencia en el puerto de Salaverry, donde tuvieron que permanecer cinco días hasta recibir los repuestos necesarios.

El 22 despegaron rumbo a Talara y al llegar a dicho puerto un golpe de agua rompió el ala derecha, debiendo permanecer en reparaciones hasta el 15 de marzo.

Como se dice que «a la tercera va la vencida», Leguía partió nuevamente rumbo al norte, llegando hasta el puerto ecuatoriano de Guayaquil donde surgió otro tipo de dificultades: las autoridades no quisieron recibir a los marinos peruanos (es necesario recordar que las relaciones peruano-ecuatorianas nunca fueron buenas hasta la firma del Acuerdo de Paz en 1999), les ordenaron abandonar el puerto y tampoco permitieron que recargaran combustible. Para colmo de males, esa noche hubo una manifestación popular en la ciudad en contra de los marinos peruanos. Visiblemente

Pincipales hidroaviones utilizados en Ancón

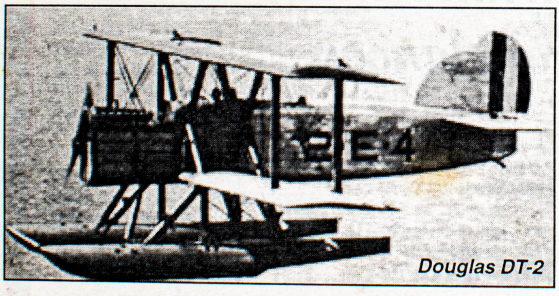
Modelos y especificaciones

Handley Page Motor: Hispano-Suiza 180 HP; Envergadura: 14.73 m.
Curtiss MF Seagull Motor: Curtiss K-6, 180 HP; Velocidad Máxima: 135 Km/h; Alcance: 550 Km; Techo: 1,250 m; Tripulación: 2; Envergadura: 15.16 m; Longitud: 8.79 m; Peso Máximo: 1,129 Kg.
Georges Levy GL-40 Motor: Renault 350 HP
FBA Schreck Motor: Clerget 120 HP
Farman F.60 Goliath Motores: 2 Gnome R.9A, 380 HP; Velocidad Máxima: 160 Km/h; Alcance: 550 Km; Techo: 5,400 m; Envergadura: 26.75 m; Longitud: 14.77 m; Peso máximo: 5,000 Kg.
Boeing modelo 5 Motor: Hall-Scott A-7A, 100 HP; Velocidad Máxima: 117 Km/h; Alcance: 322 Km; Techo: 1,980 m; Tripulación: 2; Envergadura: 13.36 m; Longitud: 8.23 m; Peso Máximo: 1,086 Kg.
Curtiss HS-2L Motor: Liberty V-12, 350 HP; Velocidad Máxima: 132 Km/h; Alcance: 831 Km; Techo: 1,584 m; Tripulación: 3; Armamento: 2 ametralladoras Lewis cal. 7.65mm, 220 Kg. de bombas; Envergadura: 18.92 m; Longitud: 11.73 m; Peso Máximo: 2,920 Kg.
Boeing NB-1 Motor: Wright J-5, 210 HP; Velocidad Máxima: 180 Km/h; Alcance: 480 Km; Techo: 3,100 m; Tripulación: 2; Envergadura: 11.23 m; Longitud: 8.76 m; Peso Máximo: 1,287 Kg.
Vought UO-1 Motor: Lawrence J-1, 200 HP; Velocidad Máxima: 195 Km/h; Alcance: 660 Km; Techo: 5,400 m; Tripulación: 2; Envergadura: 10.45 m; Longitud: 7.45 m; Peso Máximo: 1,045 Kg.
Douglas DT-2 Motor: Libery V-12, 450 HP; Velocidad Máxima: 160 Km/h; Alcance: 470 Km; Techo: 2,375 m; Tripulación: 2; Armamento: 2 ametralladoras calibre 7.7mm, 1 torpedo; Envergadura: 12.54 m; Longitud: 10.41 m; Peso Máximo: 2,950 Kg.
Keystone K-55 Pronto Motor: Wright J-5, 220 Hp; Velocidad Máxima: 180 km/h; Alcance: 805 Km; Tripulación: 1 + 2 pasajeros; Envergadura: 12.16 m; Longitud: 8.15 m; Peso Máximo: 1,100 Kg.

consternado, Leguía no tuvo otra alternativa que embarcarse con su avión en el vapor *Europa* y regresar a Ancón.

Mejora importante

A fines de 1923 la situación de la Aviación Naval estaba bastante disminuida, quedaban operativos solamente 2 botes voladores *Seagull*; por un Decreto del 25 de setiembre de 1922 se había transferido el Servicio de Hidroaviación a la Dirección General de Aviación, dependiente del Ministerio de Guerra y forzado a los pilotos navales a pasar al Ejército o regresar a sus buques. Esto produjo descontento entre los pilotos y un desorden administrativo que prácticamente terminó con las actividades de vuelo.



Douglas DT-2

Afortunadamente, el Presidente Leguía se dio cuenta del error y el 9 de noviembre de 1923 devolvió el Servicio de Hidroaviación al Ministerio de Marina, y, lo más importante, se contrató al capitán de navío de la US Navy, Harold B. Grow, para reorganizar el Servicio. Entre sus primeras medidas estuvo la de renovar el material aéreo, poniendo operativos 5 botes voladores *Curtiss HS-2L* que se habían comprado y faltaba armarlos; se compraron los *Boeing NB-1* y *Vought UO-1*; se contrataron nuevos instructores y se reestructuró completamente el plan de estudios; se creó el Cuerpo de Reserva de Hidroaviación, permitiendo que los ciudadanos mayores de 18 años (y menores de 31) pudieran postular directamente a la Escuela y graduarse de Oficiales de Reserva.

Durante el año 1926 continuaron intensamente las actividades en Ancón.

Llegaron los *Douglas DT-2*, torpederos navales que se emplearon para instrucción avanzada permaneciendo en servicio largos años, siendo revisados totalmente en 1931, incluyendo cambio de motores y conversión a transporte uno de ellos con una cabina cerrada para cuatro pasajeros adelante y la cabina abierta del piloto atrás.

El 30 de diciembre de 1926 fue un día de fiesta para el Servicio de Hidroaviación de la Marina. Por primera vez se entregaron los brevetes de pilotos navales a los alumnos graduados en la Escuela, así como también se reconoció a las primeras promociones desde 1921 y se graduó el primer oficial del Cuerpo de Reserva de Hidroaviación.

La siguiente preocupación de la Armada Peruana, teniendo en cuenta la disponibilidad de pilotos y aviones, fue la creación de un servicio aéreo en la Selva Peruana, donde la falta de campos aé-reos y la gran cantidad de ríos navega-bles la hacían un lugar ideal para la operación de hidroaviones.

El comandante Grow y el teniente Leonardo Alvariño iniciaron los estudios, viajando por tierra a la selva y tomando nota de todos los requerimientos para el nuevo servicio. Elijen los *Keystone K-55 Pronto* como avión ideal para este trabajo debido a su especial capacidad para volar en climas cálidos. Una vez terminados todos los preparativos, despegan de Ancón el 26 de octubre de 1927 con rumbo a San Ramón, ciudad escogida como base de operaciones para los aviones con ruedas y luego seguirían hacia Masisea, donde estarían basados los hidros.

En enero de 1928 se inician las actividades de la Línea Aérea Nacional al Oriente, organización que por primera vez permite el transporte regular de pasajeros y carga entre las principales poblaciones de la selva y, más importante aún, prepara a nuestros pilotos navales con la experiencia de volar en las más difíciles condiciones metereológicas y logísticas, manteniendo la denominación de Primera Escuadrilla de Reconocimiento, experiencia que luego se aprovecharía para el desarrollo de la aviación por todo el Perú.

CAP - Cuerpo de Aviación del Perú

El Presidente Leguía, en su constante preocupación por el desarrollo de la aviación en el país, decide la creación de la Inspección General de Aviación mediante Decreto del 9 de julio de 1928, integrando los diferentes servicios aéreos militares (incluyendo el Servicio de Hidroaviación de la Marina, la Escuela de Hidroaviación de Ancón, sus pilotos y todos los hidroaviones...) y civiles bajo un solo mando que recae en la persona que se consideró más adecuada para ese puesto: el comandante Harold B. Grow.



Vought UO-1

Aunque se produjo el lógico recelo entre los marinos y los militares, esta disposición permitió la formación del Ministerio de Marina y Aviación, paso previo a la creación del CAP, Cuerpo de Aviación del Perú, institución que en julio de 1950 cambia su denominación por Fuerza Aérea del Perú, FAP.

Nota. (1) *Actualmente*... Hacemos la atingencia de que el artículo versa sobre los años veinte de 1900. La Escuela de Hidroaviación ocupó el área que le estaba asignada hasta mediados del pasado siglo, en el que la Fuerza de Infantería de Marina se estableció allí. Hoy, en el balneario norteño, en lo que es la Base de esta Fuerza, existe todavía una edificación que formó parte de las instalaciones de la Escuela de Hidroaviación en Ancón. En esta edificación funciona ahora el Museo de Infantería de Marina. (Nota del Editor).

Bibliografía

- FERNANDEZ Prada, Alberto. La Aviación en el Perú, Lima, 1983.
- JARA de la, Carlos A. Historia Aeronáutica del Perú, Lima, 1977.
- DE LA PUENTE, Sergio. Aeronaves de la Fuerza Aérea Peruana, Lima, 1999.
- Emil Buehler Naval Aviation Library.
- National Museum of Naval Aviation, Pensacola, Florida, USA. ❑

PETROPERU

REFINACION SELVA

Hace treinta años que la Bandera del Perú comenzó, en la proa de sus naves, a recorrer los ríos amazónicos.

Desde entonces nos hemos encontrado con los gallardetes rojiblancos enarbolados por la Marina de Guerra.

Nos asociamos hoy a la conmemoración del Combate de La Pedrera y a la reinauguración del B.A.P. «América» desde donde el teniente Manuel Clavero realizara su gesta heroica.