I/.m. 0.20

KANATARI

SEMANARIO DE ACTUALIDADES — Año VIII-3 de Marzo de 1991 - Nº. 337

DETENER AL COLERA



LA epidemia del cólera avanza. No en proporciones alarmantes en exceso, pero sí lo suficiente como para pensar en la posibilidad de que en el Perú se asiente definitivamente como una endemia.

Tal es la hipótesis formulada por la comisión de ministros de Salud del Pacto Andino y dos más de los países vecinos de Chile y Brasil.

El terreno está cultivado para la proliferación de la bacteria. Escasez de agua potable y aún ésta con frecuencia contaminada, abundancia de basurales, contaminación del agua circundante de mar, ríos y otros canales, insalubridad en la preparación de alimentos y factores similares van roturando la trocha para el avance del mal.

El gobierno, es natural, se siente incómodo, con más razón si fuertes pérdidas económicas son las consecuencias de abstenciones que hay que imponerse en las costumbres habituales del consumo para evitar la expansión del mal. Y algo más, por descoordinación entre los miembros del gobierno, se exageró o no se explicó con la debida claridad la clase de precauciones que debían tomarse con respecto a algunos alimentos, el pescado, en concreto, y por falta de explicaciones claras y coherentes la gente lo rechazó sin más consideraciones. Posteriormente, sucesivas rectificaciones fueron aclarando las cosas. Pero el mal ya estaba hecho. El rechazo instintivo perdura pese a la conmovedora imagen que los medios de información transmitían de los pescadores y vendedores devorando con voluptuosidad en las calles platos de cebiche.



Pero la desunificación en el pensamiento del gobierno ha sido tal, que mientras el ministro de Salud recomendaba con buenas razones el consumo de pescado frito o cocido y desaconsejaba el pescado crudo, dígase cebiche, el presidente de la República aparecía ante las cámaras de televisión dándose un festín, él y su familia, del plato prohibido y recomendando a toda la población el consumo de este alimento.

Y resulta que mientras el presidente alegremente consumía y recomendaba el cebiche, técnicos de los países señalados antes, que se encontraban en Lima, con sus respectivos ministros en cita científica para adoptar los remedios del caso para combatir el cólera, seguían recomendando con razones muy sólidas todo lo contrario de lo que el presidente prescribía con entusiasmo. No es bacalao, ciertamente, pero sí pescado.

Y por si fuera poco, casi simultáneamente, aparecía en las páginas de los diarios la imagen del ministro de Pesquería devorando (subrayamos la palabra porque daba la impresión de comerlo con ansia, con hambruna), un suculento cebiche en un popular mercado, el de "La Aurora". Tenemos la impresión de que concluído el acto heroico con que el ministro engulló el cebiche, debió de ir corriendo al hospital a hacerse el tratamiento respectivo. Esto no lo dice la foto. Es una simple presunción si se considera que uno de los técnicos aludidos antes cuando se le hizo notar las contradicciones en el gobierno, respondió casi con indignación que "él hablaba

Pasa a Pág. 3

nuestra IGLESIA

PALABRA

III DE CUARESMA
Ciclo B

El mismo Juan nos advierte que sus discípulos no entendieron entonces este pleito de Jesús. Sólo después de la Resurrección recordaron y entendieron la actitud y el significado de sus palabras.

Los primeros cristianos terminaron rompiendo toda relación con el culto judío en la medida en que fueron descubriendo cómo el Señor resucitado era el verdadero templo de Dios Vivo.

Hay que reconocer que la reflexión teológica posterior no sólo no desarrolló el pensamiento cristiano, e incluso profético, sino que supuso un notable retroceso y una restauración judaica del templo, del clero y de la sinagoga dentro de la Iglesia de Jesucristo. Para reconocer este retroceso no hace falta saber mucha historia ni mirar demasiado hacia atrás. Recuerdo una anécdota de un amigo que en un examen de una universidad alemana le preguntaron cómo era la sinagoga judía; y él contestó: igual que la Iglesia alemana.

Se puede pensar y hasta decir que el enfrentamiento de Jesús era con un templo y un culto corrompidos; por supuesto que había esa corrupción, y que fue gritado por los profetas el asco que Dios sentía hacia sus fiestas; sin embargo, la oposición de Jesús era hacia el culto en sí mismo, hacia la teología que lo sustentaba y hacia la falta de fundamento en la voluntad de Dios.

Jeremías lo decía claramente: «Cuando saqué a vuestros padres de Egipto, no les hablé ni ordené holocaustos ni sacrificios». En Isaías leemos: «Cuando extendéis vuestras manos hacia mí, cierro los ojos; aunque multipliquéis vuestras plegarias, no os escucho». Y en Oseas leemos: «Irán al Señor con ovejas y vacas y no lo encontrarán, se ha apartado de ellos».

En la primera lectura de Exodo se nos recuerda la ley, según la cual el amor al prójimo vale más que todos los sacrificios. Las ofrendas y las plegarias no tienen utilidad alguna para el Dios de Jesucristo.

Pablo nos viene a decir algo parecido a lo que constata Juan en el evangelio: «los judíos piden signos y los griegos piden explicaciones». Sólo hay una explicación «escandalosa» para unos y «necia» para otros: una obediencia crucificante en beneficio del prójimo y el único culto agradable a Dios «en el Espíritu y en la verdad».

La abolición del culto no sólo revela a Jesús, y al hombre sacramentalizado por El, como único lugar de Dios; sino que además libera al hombre que con sus ofrendas quedaba esclavizado por un culto expoliador e injusto. De hecho, la usura de las castas sacerdotales se sustentó siempre de la impotencia y de la ignorancia de los pobres, a los que no se les anunciaba la predilección de Dios, sino la ira y el castigo.

Las exigencias cuaresmales de este evangelio son claras: convertirse a Dios en Espíritu y en Verdad y hacer de nuestra vida un culto razonable: que quiere misericordia y no sacrificios.

Jaime Ceide
Tomado de Vida Nueva Nº 1.778

ASAMBLEA DE LA CONFERENCIA LATINOAMERICANA DE RELIGIOSOS

Del 19 al 28 de febrero pasado la Confederación Latinoamericana de Religiosos (CLAR) inició sus actividades del año 1991 realizando la XI Asamblea Ordinaria con la participación de 75 representantes de diferentes países.

Esta Asamblea adquirió especial importancia ante la proximidad de la celebración de los 500 años del inicio de la Evangelización Cristiana en América Latina y la realización de la Cuarta Asamblea General del Episcopado Latinoamericano programado para 1992.

Participaron en la reunión, efectuada en la Sede de la Conferencia Episcopal Mexicana, religiosos y religiosas de 25 Conferencias Nacionales que funcionan en 22 países latinoamericanos y del Caribe quienes estuvieron reflexionando sobre la Carta Apostólica de Juan Pablo II sobre la evangelización del nuevo mundo. También se eligió a las nuevas autoridades de la CLAR para el próximo trienio.

MONSEÑOR TOMA POSESION

El próximo domingo 10 de marzo tomará posesión del cargo el nuevo Obispo del Vicariato Apostólico de Iquitos, Monseñor Julián García Centeno en ceremonia que se llevará a cabo en la Iglesia Matriz de esta ciudad amazónica.

Con este motivo el Vicariato está cursando las invitaciones respectivas a las autoridades políticas, religiosas y militares. Asimismo el pueblo cristiano tiene la posibilidad de acudir a la ceremonia a partir de la 11 de la mañana del día antes mencionado.

Como es de conocimiento público, Mons. Julián García Centeno fue nombrado para el cargo de Obispo por el Santo Padre Juan Pablo II.

MOZAMBIQUE Y MALAWI AMENAZADOS POR EL HAMBRE

Dos países del Africa Austral, Mozambique y Malawi, se encuentran amenazados por el hambre como consecuencia de la sequía que desola esta región del continente africano y por la guerra que el Gobierno de Mozambique mantiene contra la guerrilla de la Resistencia Nacional Mozambiqueña (RENAMO).

Efectivamente, los enfrentamientos entre la RENAMO y las fuerzas gubernamentales han provocado el éxodo masivo de 60.000 personas de las poblaciones campesinas de la provincia de Zambere, fronteriza de Malawi. El despoblamiento del campo, unido a las malas cosechas de este año amenazan la vida de, al menos, 100.000 personas.

Por lo que respecta a la vecina Malawi, la estación de lluvias durante 1990 fue muy débil. Y el resultado es catastrófico para un país con un flujo de refugiados, procedentes de Mozambique, que ya representan el 10 por 100 de la población. Y cada día, entre 50 y 100 mozambiqueños cruzan la frontera huyendo de la guerra y la hambruna.

KANATARI

Publicación Semanal Católica

Edita: Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía (CETA)

Año VIII-3 de Marzo de 1991 - Nº. 337

Director: Joaquín García S. CPP 055
Jefe de Redacción: Julia C. Ramírez C.
Locales: Jaime Vásquez Valcárcel, Fernando Nájar Freyre
Internacionales: José María Arroyo A.
Religiosas: Agustín Arirama Silvano
Colaboradores: Igor Calvo, José Alvarez, Pedro del Castillo, Gabel Sotil, Silvino Treceño, Bibiana Daigle, Jorge Arévalo M., Alberto Chirif, Humberto Morey, Saúl Collazos, Aurelio Tang, Alejandra Schindler
Fotos: Jorge Nacimento, Fernando Nájar

Redacción, Administración e Impresión
CETA- Putumayo 355 – Apartado 145
☎ 23-3552
IQUITOS-PERU

LA REGIONALIZACION, A PROPOSITO DE UN PLEBISCITO

LO que sucedió el pasado domingo en el departamento (¿ex departamento?) de San Martín tiene todo el carácter de un plebiscito. El gobierno lo llamó "consulta popular" y esa intención tenía, pero el comportamiento de la ciudadanía de ese departamento, o lo que quiera que ahora sea San Martín, lo transformó en referendum, plebiscito, en un pronunciamiento definitivo.



Fue una lección, quizá amarga lección, para la manipulación política con que se ha tratado el asunto de la regionalización, al menos en algunos lugares del país.

En realidad la regionalización es casi, tal vez sin casi, un fenómeno natural. No es más que la agrupación de varios distritos, provincias o departamentos, iguales, muy afines o afines, por múltiples motivos. De manera que la unión de todos esos elementos desunidos por una organización política desacertada es algo que hay que comtemplar con criterio estrictamente técnico. Hay que rechazar categóricamente los que se basan en motivaciones políticas y comerciales.

Y esto, creemos, fue lo que hizo el presidente de la Comisión de Regionalización, el diputado Rómulo León Alegría. Llamado a ocupar una cartera en el gabinete, cedió la posta a nuestro paisano César Zumaeta, novato en estas lides y no obstante más cauto, más sensato y hasta mucho más técnico que su antecesor. Pero poco era lo que podía hacer al recibir un encargo ya en estado muy avanzado y con una presión de fechas que frenaron todos los buenos intentos de César Zumaeta.

Con todo, también puso su cuota de politización, cuando menos en el lenguaje. Eso de andar de aquí para allá con la dichosa cantaleta de la derecha y la izquierda y todas esas monsergas que suenan bien en determinadas orejas le restó eficiencia. Y salió, lo que salió.

Ahora el viejo departamento de San Martín acaba de dar una lección desarticulando una unión "contra naturam". Se ha alabado la medida como un gesto democrático y tal. Pero no se calibra el peligro que entraña.

A lo mejor, se abrió la compuerta y varias regiones o todas, ambicionan el mismo tratamiento y volvemos a la situación de antes, con la diferencia de que los departamentos se llamarán regiones, regiones que no lo serán por más que elecciones, leyes o decretos supremos así lo establezcan.

Viene de Pág. 1

como científico, no como político", ¿más claro?

En suma, que este gobierno que surgió como el gobierno de la concertación está sembrando el deconcierto en casi todas sus acciones. Y hasta ahora no se advierte un intento serio y una coordinación decidida frente a la epidemia. Ni las minicipalidades, ni los otros gobiernos, regionales o los que sean, han emprendido las acciones directas con la seriedad que el caso requeire.

Mientras tanto la epidemia avanza, no obstante las afirmaciones en contrario de los medios oficiales. Las estaciones extranjeras, acreditadas y universalmente reconocidas por su seriedad, anuncian diariamente el avance de la epidemia y observan con desconcierto las contradicciones del gobierno.

Entre nosotros se han emprendido algunas acciones aisladas y algo extrañas. Marchas como de protesta. Está bien, pero el cólera no comprende nuestras protestas. Se anuncia también una maratón o telemaratón, o algo parecido para derrotar al cólera. Difícilmente esa malhadada bacteria comprenderá estas extrañas razones nuestras.

Para derrotar el cólera y para evitar que se asiente entre nosotros como una endemia como presienten los técnicos del Pacto Andino y de los países vecinos renidos en Lima, es imperativo retirar la basura de las calles y muy en especial, ¡muy en especial! de los mercados. Es imprescindible contar con agua sana, de forma que al lavar los alimentos no se contaminen que es lo que suele suceder, al revés de lo que ocurrió con el cebiche que consumió la familia presidencial, que era de un pescado capturado en alta mar y preparado con todas las garantías del caso, lo que no es la forma habitual del cebiche que se expende en las calles y el que se hace con el pescado que se vende en los mercados. Ese no puede recomendarse, señor presidente.

FELIPE BENAVIDES, UNA VIDA POR LA CONSERVACION DE LA NATURALEZA



CON retraso inevitable, el calendario impone limitaciones insalvables, rendimos nuestro sicero homenaje a Felipe Benavides Barreda, al hombre que se entregó con frenesí a la tarea de conservar, restaurar y proteger la naturaleza y sus especies con más ahinco las amenazadas de extinción.

No esperábamos, cuando en números pasados nos solidarizábamos con él fente a la ofensa oficial, la destitución como Director del Parque de las Leyendas, que la enfermedad que le aquejaba entonces acabaría con su vida.

Infortunadamente fue así. Y el brioso luchador, el conservacionista que arrastró todas las dificultades y enfrentó todos los obstáculos en la defensa de la naturaleza, sucumbía en Londres ante la descomunal arremetida de la implacable depredadora de la vida.

La historia de Felipe Benavides fue una continuada batalla por la conservación de la naturaleza. Por ello mereció el reconocimiento unánime de los grupos afines a su ideal en el mundo y el odio casi unánime de los que se creyeron también casi afines en su propia patria. Lo que culminó de forma descortés y oficinesca con la destitución del cargo que desempeñaba en condición honoraria.

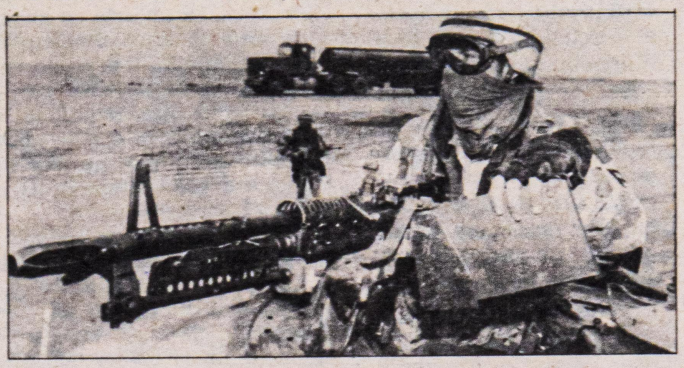
Insignificante mezquindad que no amengua la grandeza del hombre que recibió el premio "Paul Getty" de Conservación de la Naturaleza, premio de cincuenta mil dólares, que él donó íntegramente al Instituto Científico de Paracas. Ahí queda el ejemplo. ¿Cuántos lo seguirán?

A VUELO DE RONSAPA

LA GUERRA LLEGA AL ESPERADO FINAL Un final natural. No ha sido producto de negociaciones ni de los variados esfuerzos que se hicieron por evitarla y luego para detenerla cuando su marcha destructora pareda indetenible. Y de hecho lo fue, porque ni Gorbachov, ni ningún otro personaje influyente y famoso fue capaz de lograr ni una mínima tregua. Sólo el final natural, la derrota de uno de los contendientes. Y este ha sido el esperado y predicho: Iraq, o con más exactitud Saddam Hussein, el hombre que con la invasión del minúsculo emirato de Kuwait provocó esta guerra que corrió el riesgo de convertirse en una conflagración muy grave.

SADDAM HUSSEIN ES PRESIDENTE DE IRAQ DESDE 1979. Llegó a la presidencia de la forma que suele ser "normal", con una o dos salvedades como suele llegarse en esos países del Oriente, es decir, por golpe de estado o por sucesión cuando se retira el anterior y la Fuerza Armada apoya al que desea le suceda. Esta fue la forma como llegó Hussein. La gente, acostumbrada a estos cambios, no da los más mínimos signos de descontento. Los acepta porque es el único sistema de gobierno que conoce. Pero el Oriente lleva años muy convulsionados a la búsqueda de no se sabe qué tipo de estabilidad política y el hecho de que casi todos los estados de la región pertenezcan abrumadoramente a la religión musulmana, que influye en la vida nacional y en la legislación de manera profunda, pues todo contribuye a la inestabilidad que allí impera.

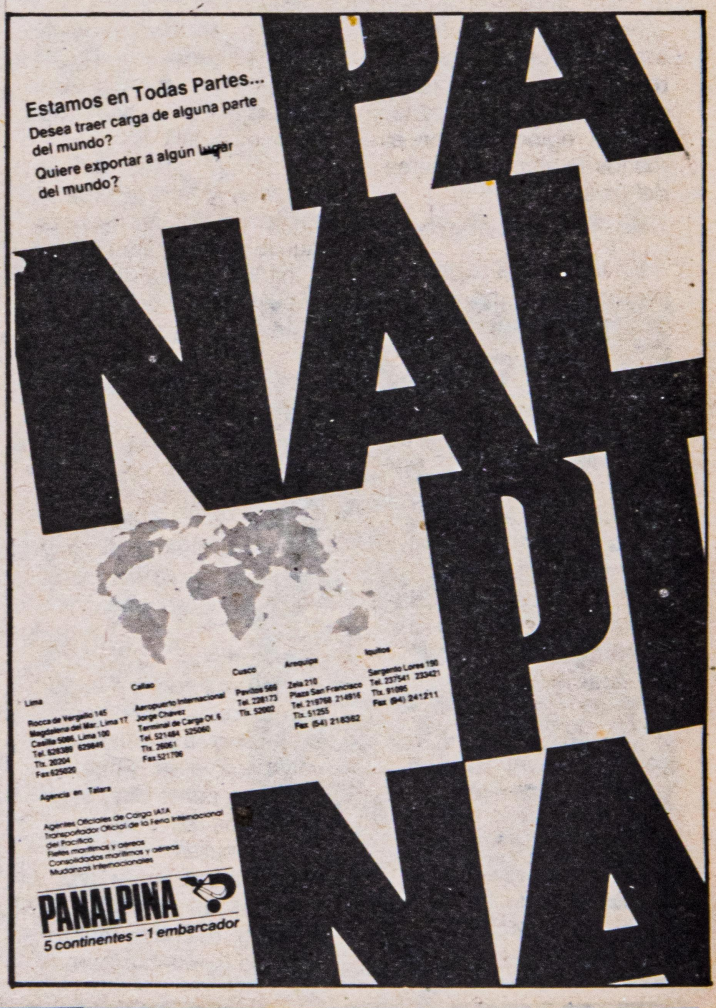
Y DE CUANDO EN CUANDO LOS GOBERNANTES SE EMBARCAN en aventuras bélicas que suelen acabar con incalculables pérdidas para ambos contendientes. Iraq, desde que Hussein llegó al poder es el campeón de estas escaramuzas guerreras. Aprovechando la confusión que dominaba en Irán en 1980, Hussein decidió atacar el territorio iraní a la reconquista del estuario de Shatt el-Arab reclamado por Iraq pero cedido a Irán por acuerdo en 1975. Hussein debió de pensar que, dada la situación de aparente desgobierno que predominaba en el Irán de esa época, era cosa fácil apoderarse de ese territorio. Sus cálculos fallaron estrepitosamente. La guerra duró cerca de nueva años y ambos países destruyeron mutuamente gran parte de las instalaciones del otro.



POR ENTONCES HUSSEIN CONQUISTO EL APOYO de la mayoría de las naciones de Occidente y de muchas otras árabes o solamente musulmanas, porque todo el mundo desconfiaba del fundamentalismo de la nueva república nacida en Irán a la caída del Sha y del máximo dirigente aquel anciano cruel, intolerante y fanático que fue el Ayathollah Ruholla Jomeini. Probablemente por esto, Hussein se sentía protegido con cierta seguridad, sabedor de que Occidente lo necesitaba en Bagdad como dique de contención para mantener el equilibrio entre el islamismo rabioso de esos pueblos y el más moderado de otros grupos, se lanzó a una nueva aventura de conquista de tierras. Decidió que Kuwait era parte del territorio de Iraq y que le había sido arrebatado injustamente, por tanto lo invadiría y lo reintegraría a la "madre patria" como la provincia número diecinueve de Iraq. Y así lo hizo. En pocas horas venció la débil resistencia de Kuwait y lo reintegró a Iraq.

PERO ESTA VEZ SUS CALCULOS fueron errados. Las Naciones Unidas se pronunciaron por unanimidad contra Iraq y Hussein y el Consejo de Seguridad promulgó una resolución exigiendo a Iraq la desocupación de Kuwait, la salida de todos sus tropas y la restitución del gobierno a los legítimos gobernantes de Kuwait. Hussein empezó a enfrentar esas resoluciones en la esperanza de que podía cambiar el panorama a su favor. Nada de esto sucedió. La ONU siguió promulgando nuevas resoluciones, una de las cuales autoriza el uso de la fuerza para expulsar a Iraq de Kuwait en caso de negarse a cumplir voluntariamente el mandato. Hussein se jactó de su poderío y desafió a todo el mundo. Por ello, se formó la coalición que al cabo de un mes y medio, aproximadamente, lanzó a Hussein con su gente y armamentos de Kuwait.

EN REALIDAD, NO SE SABE SI HUSSEIN es astuto en extremo o tonto por exceso. Cualquiera podía suponer que un enfrentamiento con las potencias primeras del mundo tenía que terminar con una derrota estrepitosa, él no, él pensó que podía solo derrotar al mundo. Y en los momentos en que las cosas le iban mal trató de valerse de otros recursos como la invocación de los derechos de los palestinos que, en algún momento, arrancaron el apoyo de alguna parte de los pueblos árabes. Pero no consiguió cohesionar al mundo árabe y musulmán en su apoyo por más que gritó y proclamó la "guerra santa para expulsar a los infieles de los lugares sagrados del Islam". El constante bombardeo de la coalición occidental fue ablandando lo que se suponía un poderoso ejército iraquí hasta no poder resistir más y tener que someterse a una humillante derrota. Aunque él todavía sigue cantando victoria por la radio de Iraq en la que asegura que las fuerzas aliadas han proclamado el cese de fuego porque las ha frenado la resistencia iraquí.



SI ESTALLARA LA PAZ

Saúl Collazos Vela

CON este título hace mucho tiempo el insigne periodista Mario Herrera Grey escribió en uno de los diarios capitalinos un hermoso y sesudo artículo que sigue teniendo vigencia en su contenido y en sus fines y que cobra mayor actualidad en estos momentos que vivimos una conflagración bélica.

Diversos analistas en todo el mundo y desde su óptica política enfocan las causas y razones de la llamada "Guerra del Golfo". Desde la perspectiva puramente económica (petróleo) pasando por la religiosa (guerra santa musulmana contra los infieles cristianos). Pero pocos inciden en lo que el recordado Herrera Grey decía allá por la década del 60, es decir que la motivación o la causa de ésta y las permanentes guerras nacionales, regionales e internacionales que no han cesado de producirse en el mundo (a tal punto que de hecho nunca ha existido una verdadera paz universal) y si no veamos: guerra fría desde 1945 hasta estos días en que empieza a congelarse, China comunista y China nacionalista, Corea, Vietnam, Camboya, Centro América, Biafra, Sud Africa, Namibia, Angola, Etiopía, Irán-Irak, árabe-israelí, Somalia, etc., se han producido, mantenido, ampliado, alimentado por una sola causa: la poderosa y rentable INDUSTRIA BELICA.

El negocio más seguro y rentable indudablemente es la producción y venta de armas. Los técnicos o inventores de las mismas han recibido más apoyo financiero que las referidas a creaciones científicas o técnicas para la paz. Siempre ha sido un clamor de los pueblos del mundo porque cese el armamentismo, pues siempre se ha dicho que en vez de fabricar cañones y tanques deberían de fabricarse tractores y herramientas para hacer producir la tierra y así generar alimentos para tanta gente hambrienta en el mundo. Hoy mismo sabemos que con el gasto de un solo día en esta guerra del Golfo, se podría cubrir la cuota que el FMI exige al Perú para su reinserción en el sistema financiero internacional.

Resulta pues que en esto de la fabricación de armamentos todos los países no solo del primer y segundo mundo sino también los del tercero participan activamente, porque les genera sus más lucrativos ingresos. El fabricante de armas (personas, empresas o país) recibe el apoyo político, legal porque obtiene su ganancia de inmediato. Y ocurre por eso que son "culpables" del florecimiento de esta diabólica empresa, tanto países capitalistas (EE.UU. e Inglaterra) socialistas (URSS, Checoslovaquia, China, Corea del Norte), seudosocialistas (Alemania, Francia, Italia) y los pequeños (Israel, Brasil, Chile).

Los argumentos para lograr clientela de este lucrativo negocio se inscriben en aspectos ideológicos tales como "Proletarios del mundo, uníos...", "Destruid el Capitalismo... con las armas" (ya sabemos a quién pertenece) o si no se dice: "hay que acabar con la lacra del comunismo y la subversión aniquilando a los revoltosos" (también ya sabemos quienes se expresan así) y también: "Hay que armarse más que el vecino para que no nos sorprenda y nos quite nuestro sacrosanto territorio" (Chile, Perú, Ecuador). O sea, pues, hay todo un sistema perfectamente ensamblado que utiliza lo más avanzado de la mercadotecnia y la publicidad para colocar sus productos. Son los magos de las campañas bélicas disfrazados de "patriotas", "ideólogos", "defensores del honor nacional" "del pueblo" etc., que incitan al armamentismo para lograr sus fines de vender y vender, no importa si luego de las guerras de cualquier tipo quede más pobreza, más miseria, más desequilibrios mentales y sociales.

Una reflexión adicional: ¿Cuánto de la deuda externa del Perú está constituída por compra de armamentos?: tanques rusos, Mirages franceses, aviones norteamericanos. Sería interesante saberlo.

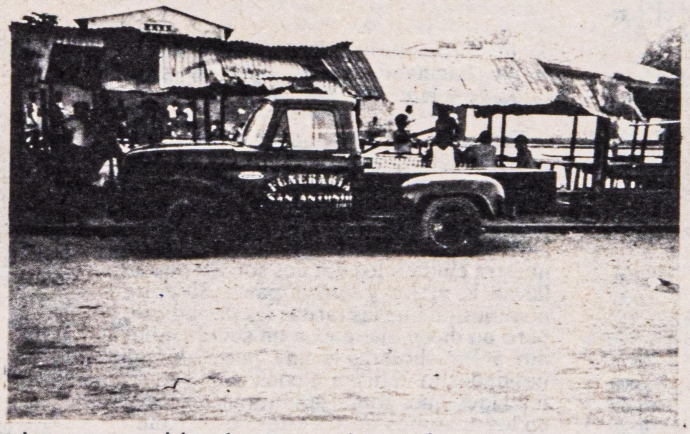
Ya nos podemos pues imaginar, como pensaba Herrera Grey, si por un milagro se llegase a establecer la paz universal. Se podría pensar que toda esa industria de muerte que es la bélica, se transformase en industria de vida o sea estallaría la ansiada Paz. ¿Llegará eso algún día?

EVITEMOS EL COLERA

DIFERENTES organismos han emprendido acciones para evitar que el cólera produzca muertes en la zona. Saludamos la creación de la Comisión Multisectorial contra esta enfermedad. Es un esfuerzo destacable.

Desde **KANATARI** cumplimos con informar a nuestros lectores sobre las medidas preventivas que deben tomar para evitar que el cólera se convierta en una apidemia en la región.

Es importante saber que existen tres acciones imprescindibles ante la epidemia. Primero, hervir el agua y eliminar las heces con desinfectantes fuertes como lejía o cal viva. Segundo, realizar el tratamiento adecuado a través de la rehidratación oral, mediante sales rehidratantes. Tercero, notificar a las autoridades de salud para poder orientar acciones hacia las zonas donde aparecen con más frecuencia casos de cólera.



Las personas deben tener presente que si comen alimentos sin la suficiente higiene, el carro mortuorio los espera para trasladarlos ya saben a donde.

Y en estas acciones todos estamos comprometidos. Debemos entender que es necesario hervir todos nuestros alimentos y lavarnos las manos constantemente. Si bien es cierto que el cólera no ha producido ninguna víctima en Iquitos si no tomamos las previsiones del caso podremos lamentar pérdidas de vidas.

Hay que advertir que no está prohibido comer verduras, mariscos y frutas de la costa, sino que debemos consumir dichos productos bien hervidos. Sin embargo, es bueno tomar algunas precauciones como evitar comer en los lugares donde no tengamos la seguridad que las comidas están preparadas higiénicamente.

Todos conocemos las condiciones antihigiénicas en que mantienen sus cocinas los restaurantes de Iquitos, sean elegantes o ambulantes. Si el Municipio realiza operativos para detectar esas cocinas no está descubriendo nada nuevo. Es más, una Comuna responsable tendría que hacer esos operativos constantemente.

Otras de las cosas que debe tomar en cuenta el Municipio es que el remedio está en el mejoramiento de los sitemas de agua potable, alcantarillado, limpieza de mercados y mejoramiento de servicios básicos.

EL CAOS DEL TRANSPORTE PUBLICO

Jaime Vásquez Valcárcel

La condición en que viajan los pasajeros, las exigencias laborales de los choferes, la opinión de los funcionarios municipales y la voz de uno de los más antiguos propietarios de vehículos de la ciudad podrá Ud. encontrar en las próximas líneas de este informe especial sobre la situación del transporte público en Iquitos.

VAYA uno a ver cómo sufren los pobladores de las distintas zonas urbanas y rurales de Iquitos cuando tienen que movilizarse en los micros del "transporte público de pasajeros". Viajan desamparados, con el peligro de sufrir robos y vejaciones. Como si todo ello fuera insuficiente martirio, tienen que soportar el maltrato verbal de los cobradores que, por falta de un adecuado control municipal, creen tener el derecho de irrespetar a los usuarios.

Los usuarios tienen que viajar dispuestos a jalones, ajetreos, robos, sin que se tomen las medidas correctivas del caso. Empero, quienes brindan un mal servicio -como Electroriente y Sedaloreto- son los primeros en reclamar aumento de las tarifas, sin tener en cuenta la condición económica de los pobladores ni detenerse a pensar que el transporte es un servicio público.

En este caos, los organismos correspondientes carecen de un plan mínimo para desarrollar el transporte. "Mejoraremos el servicio público de pasajeros", es una frase cliché utilizada por todos los alcaldes que pasaron por el Municipio de Maynas. Claro que no cayeron en la demagogia de ofrecer un tren eléctrico pero poco hicieron por mejorar el parque automotor. Inclusive algunas autoridades piensan que "preocuparse" por el transporte público es reunirse cada cierto tiempo y decidir el aumento de las tarifas de acuerdo al monto limeño.

INCREMENTO DEL PRECIO DEL PASAJE ENTRE 1990* - 1991**

MES		PRECIO
FEBRERO	90	1,200
ABRIL	90	2,000
MAYO	90	2,500
JUNIO	90	4,000
JULIO	90	7,000
SETIEMBRE	90	50,000
DICIEMBRE	90	70,000
FEBRERO	91	0.90

* Expresado en Intis.(I/.)
** Expresado en Intis millón (I/.m.)

Debido a políticas erradas y populistas el parque automotor en nuestra ciudad ha disminuido considerablemente. De 201 ómnibus que circulaban en 1988 ahora sólo trabajan 143. Mientras la población requería mayores unidades, éstas desaparecían de las pistas, unas por inservibles, otras por el cambio de giro de los propietarios. Por esto el deprimente hacinamiento es cada día más evidente y lamentable.



Unidades en pleno servicio observados de frente, costado y desde atrás. En vehículos de este tipo tienen que movilizarse las amas de casa, trabajadores y público en general.

Tampoco es cierto aquello que los propietarios de micros dan su "cuota de sacrificio" en beneficio de la población. Entre todos los que están inmersos en esta actividad del transporte -como en la mayoría de negocios que se realizan en nuestra ciudad- los dueños son los que se llevan la mejor y mayor parte. Siempre manifiestan que las tarifas les perjudican, pero no dicen que pagan un sueldo mínimo a los choferes y una parte de sus utilidades lo dedican a conseguir nuevas unidades que, como la empresa Fátima, en los próximos meses estará estrenando micros traídos de Brasil. Nadie está en contra que se adquieran nuevas unidades, pero la perorata de los propietarios es, a todas luces, falsa.

Una de esas "habilidades" empresariales es guardar sus unidades en la vía pública a pesar que existen dispositivos vigentes que lo prohiben.

Pero a la hora de pedir el incremento tarifario no tienen límites (ver entrevista en esta misma página). Hace bien la autoridad edil en no aumentar las tarifas como piden los propietarios porque se crearía un perjuicio social, de igual modo que no pueden aplicar drásticamente el control técnico de vehículos porque el 90% no pasaría la prueba. De aplicarse el reglamento no se vería en las calles a micros destartalados, diminutos y al borde del desgarramiento.

LA CONDICION DEL PARQUE AUTOMOTOR

Por lo pronto el Municipio ya eliminó el sistema de boletaje porque, según Roger Cabrera Paredes, Director General de Transporte y Circulación Vial del Concejo Provincial de Maynas, no representaba ingresos tributarios debido a que muchos vehículos no entregaban boletos y evadían el control de los inspectores. Ahora se ha establecido que por cada vehículo en circulación el propietario pague el equivalente a 10 pasajes adultos, es decir, la modesta suma de 900 mil intis.

Con esto, los sorteos de boletos que se efectuaban al inaugurarse la presente administración municipal pasaron al olvido tanto de las autoridades como del público y (¡cuándo no!) de los microbuseros.

Para Cabrera Paredes la eliminación del boleto se hizo necesaria porque los cobradores y choferes crearon una serie de artimañas para no entregar boletos. Ahora, no entregan boletos y, además, no dan vuelto. Siendo el pasaje 90 mil intis, aducen no tener billetes de 10 mil. De esta forma, sin mediación municipal aumentaron unilateralmente a 100 mil el pasaje. Por eso el funcionario municipal piensa que, sistema que se crea, problema que se afronta.

Es cierto que la vida útil del vehículo es menor a los que prestan servicio en Lima; pero también es muy cierto que las rutas de transporte no representan ni el 50% de lo que recorren los transportistas capitalinos.

El hecho que los choferes admitan usuarios por encima de la capacidad de los vehículos no es sólo responsabilidad de ellos porque bastaría que los efectivos policiales -tan dispuestos a las batidas de motos- multaran constantemente a los

imprudentes para erradicar este problema.

El parque automotor hace años ha sido declarado en emergencia a nivel nacional y con ello se legalizó la circulación de vehículos destartalados, ruidosos y decadentes que, por seguridad, deberían estar en los talleres de reparación.

Eso de "criterio técnico" para establecer el costo del pasaje nunca se cumplió y sigue en vigencia un acuerdo del Concejo que indica que la tarifa en Iquitos se incrementa de acuerdo a la capital de la República. Bien "regionalista" nuestro Concejo ¿verdad?

Actualmente existen en Iquitos siete agrupaciones, entre empresas y comités, que prestan servicio de transporte público de pasajeros y que diariamente transportan 70,680 personas aproximadamente. Y la empresa que lleva la delantera es Etuisa que diariamente moviliza 37,200 pasajeros más o menos.

LOS CHOFERES

Víctor Cárdenas Cohen, secretario general del Sindicato de Choferes Profesionales de Iquitos y trabajador de Etuisa, dice que los salarios son excesivamente bajos porque el millón 200 mil intis diarios que reciben por ocho horas de trabajo no les alcanza para nada.

Han presentado un pliego de reclamos pidiendo 15 millones de intis diarios, mientras la empresa no da ninguna propuesta y, como no existe interés de los propietarios, el caso está en el Ministerio de Trabajo.

Un propietario de micro tiene un ingreso diario de 80 millones de intis por unidad que aumenta según la ruta. Los recorridos hacia el aeropuerto o la circular, rinden mayor cantidad por la afluencia de público mientras que la ruta de Próspero es la más deficiente, obligando inclusive a los choferes a cerrar la circulación a las 7 de la noche.

De aplicarse el reglamento no estarían circulando micros destartalados, diminutos y al borde del desgarramiento.

A pesar que el sistema de alquiler creado por Fátima representa mayor ingreso para los choferes, Cárdenas Cohen no considera conveniente este método porque se niega beneficios al trabajador y se desintegra la unidad de los choferes para las luchas reivindicativas. Además el sistema pone, indirectamente, en peligro la vida de los usuarios porque los choferes tienen que pagar 80 millones diarios y obtener ganancias, circulando a excesiva velocidad.

Este peligro aumenta cuando la persona que alquila el micro lo entrega a un tercero convirtiéndose en una cadena donde el último eslabón son los usuarios que soportan la velocidad y apuro del chofer por ganar más plata.

Cárdenas Cohen afirma que Etuisa no es un modelo de empresa, pero es la mejor constituida aunque no funciona como una empresa propiamente dicha porque ahí cada dueño se defiende y el chofer trabaja para el propietario, pues la empresa es sólo nombre, membrete. Es la que mejor trata a su personal y ha creado un sistema de fondo del chofer desocupado donde el que no trabaja por reparación del vehículo recibe de la empresa el reconocimiento remunerativo por 30 días.

Lo ideal sería que todos funcionen como empresas para que los choferes se sientan protegidos y traten de brindar un servicio más eficiente a los usuarios. Etuisa, por ejemplo, tiene 60 choferes y a pesar de sus deficiencias no se pueden quejar.

Ante todo este panorama sombrío y deprimente del transporte público, nadie asume la responsabilidad de planificar acciones que llevarían a vislumbrar un futuro mejor. Los propietarios de micros se empeñan en considerarse los sacrificados; las autoridades municipales manifiestan que son un ente meramente normativo; los choferes reclaman un salario justo; los cobradores dicen atender con cortesía y respeto. ¿Habrá algún pasajero que se encuentre satisfecho por el servicio que recibe del transporte público de pasajeros?

Clever Villacorta dice:

"EL PASAJE DEBE COSTAR 200 MIL INTIS"

Clever Villacorta es una de las personas que desde anos atrás está vinculado al transporte y conoce la problemática de este sector. Su posición es empresarial porque es propietario de una flota de micros que circulan por Iquitos.



¿Se siente satisfecho luego de tantos años en esta actividad del transporte público?

Tengo 32 años, me siento satisfecho porque hace 25 años que fundé la empresa Fátima.

Por lo visto no se puede quejar, su empresa le ha dado innumerables beneficios.

No es que me pueda quejar. Me sigo quejando por la sencilla razón de que a pesar de los problemas, la constancia ha hecho de mí un empresario próspero.

¿Por qué su empresa alquila sus vehículos?

No es alquiler, se llama administración y es para darle mayor responsabilidad al chofer, porque de esta forma la persona se va adaptando al sistema de tener mayor confianza en la unidad. Cuando se malogra un carro a él le conviene que salga rápido del taller porque aparte de que se le paga semanalmente tiene una entrada extra por día cuando se da una o dos vueltas de madrugada y el control recién comienza a las siete de la mañana y el dinero es para su bolsillo.

Siempre se dice que los propietarios de micros son los únicos que obtienen abundante ganancia ¿Qué cantidad gana realmente usted?

No hay una ganancia fija que le pueda decir. Actualmente es pérdida. Los que venimos trabajando años hemos mantenido un capital...

¿Es bien difícil para un empresario próspero como usted mantenerse en un negocio que le genera pérdidas?

Qué es lo que pasa. Anteriormente las unidades tenían una devaluación de 25% anual y a los cuatro años prácticamente estaban devaluados; ahora, de acuerdo a la inflación, es al revés, si una unidad le ha costado 10 millones hace cinco o seis años, hoy cuesta 150, 200 millones.

Su empresa está trayendo nuevas unidades

Se está trayendo gracias a una firma comercial que ha llegado a concretizar un apoyo real al transporte con sólo el 10% de inicial y el saldo financiado a 24 meses.

El pasaje siempre es un problema ¿Cuánto debería costar hoy un pasaje?

Un pasaje debe costar, según los estudios técnicos realizados, entre 180 y 200 intis.

Según los estudios técnicos también muchos micros no deberían circular por el peligro que representan.

Efectivamente, pero usted debe tener conciencia que hace dos años atrás el parque automotor a nivel nacional sigue en emergencia, de acuerdo a una ley...

De acuerdo a esa ley ustedes no cumplen los requisitos básicos de seguridad para el pasajero.

No es eso. No se puede traer unidades nuevas, porque no da ganancias. Hay un gran número de propietarios de carros que prefieren trabajar en otra forma.

Pero, señor Villacorta, ¿cree que la población iquiteña está en capacidad de pagar un pasaje de 200 mil intis?...se le iría todo el sueldo...

Desgraciadamente el pasaje en micro es el más vejado, más controlado. Por qué usted no me menciona del pasaje aéreo, fluvial y terrestre que efectivamente es una cosa de no creer. Las autoridades, los periodistas y todo el público juzga a los propietarios de micros y por qué no juzgan al transporte aéreo que brindan un servicio pésimo.

Disculpe, pero nosotros no defendemos el mal servicio de los demás medios de transporte. Estamos hablando del transporte urbano y en eso usted debe admitir que hay errores ¿o ni siquiera eso admite?

Por supuesto, en todo transporte hay errores. Actualmente ningún transporte brinda la seguridad necesaria a los usuarios.

¿Qué está haciendo su empresa para dar seguridad?.

Nosotros constantemente estamos llamando a reuniones con los choferes y cobradores. Pero esto es mal visto en las condiciones actuales que se encuentra el país. Día a día nos suben las cosas y el pasaje no sube...

Y el Municipio tiene la culpa de esta situación ¿no?

El municipio fija las tarifas y lo hace políticamente sin tener en cuenta los estudios. Hemos presionado muchas veces a través de paros, pero siempre prima el carácter político y yo no creo en la política porque el que invierte un capital tiene derecho a ganar.

Hablando de políticos, usted debe odiar a Ivan Rengifo porque siempre se ha opuesto al incremento desproporcionado de las tarifas.

Yo señor no tengo ningún problema con políticos porque la política lo dejo por un lado, el negocio por otro lado. Me considero una persona que a mucha honra soy de Acción Popular pero no he peleado con ningún político porque todos son mis amigos.

¿No le pide favores a su correligionario Silfo Alván como populista y como miembro del Comité Ejecutivo Departamental de Acción Popular?

No le pido ningún favor, sino el derecho que tengo como transportista de acuerdo a las leyes. Con respecto al incremento de pasajes que a usted le preocupa mucho quiero decirle que el último incremento es conforme a lo acordado anteriormente con el alcalde Max Meléndez que en cuanto sube el pasaje en Lima acá también debe subir en esa cantidad. Otra cosa, el público si es posible quiere andar gratis y que se lo embarque de la puerta de su casa.

Como epílogo se podría decir entonces que los usuarios quieren movilizarse gratis y los propietarios desean enriquecerse con un servicio público...

No comparto esa opinión por la sencilla razón que el transporte público no es rentable.

EL CAPITAN KID

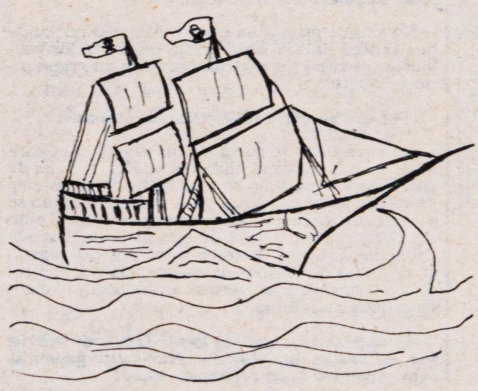
PIRATA

Marcel Schwob

Los cronistas no se han puesto de acuerdo acerca de la razón que hizo dar a este pirata el nombre del cabritillo (kid). La orden por la cual S.M. Guillermo III, rey de Inglaterra, le confirió, en 1695, el mando de la galera **La Aventura** comienza con las palabras: "A nuestro fiel y bien amado capitán William Kid, comandante, etc., etc.: Salud". Pero parece seguro que ya entonces era un nombre de guerra. Unos dicen que, elegante y refinado como era, acostumbraba a llevar siempre, lo mismo en el combate que en la maniobra, unos guantes finos de cabritilla, con vueltas de encaje de Flandes; otros aseguran que, en sus matanzas más atroces, solía decir: "yo, que soy más tierno y sin hiel que un cabritillo recién nacido"; otros aun, pretenden que encerraba el oro y los joyeles en sacos flexibles, hechos de piel de cabrito, y que adquirió esa costumbre el día en que saqueó un navío cargado de azogue, con el que llenó mil bolsas de cuero, que todavía yacen sepultadas en la ladera de un altozano de las islas Barbadas. Basta saber que su pabellón de seda negra llevaba bordada una calavera y una testa de cabrita, y que en su sello aparecían grabados los mismos signos. Los que buscan los innumerables tesoros que escondiera en las costas de Asia y de América, suelen hacer caminar delante de ellos un cabrito negro, que se supone debe balar al llegar al sitio en que el capitán enterrara su botín; pero la verdad es que hasta ahora nadie ha conseguido encontrar nada. El mismo Barba Negra, que había sido informado por un antiguo marinero de Kid, Gabriel Loff, no encontró en las dunas sobre las cuales se ha edificado hoy Fuerte Providencia más que algunas gotas esparcidas de azogue, rezumadas a través de la arena. Por otra parte, todas estas excavaciones son inútiles, pues, como se recordará, el propio capitán Kid declaró que sus escondrijos permanecerían eternamente ignorados, "a causa del hombre del balde ensangrentado". Kid, en efecto, sufrió la obsesión de este hombre toda su vida, y por él sin duda se hallan guardados y defendidos los tesoros de Kid desde la muerte de éste.

Lord Bellamont, gobernador de las Barbadas irritado por el enorme botín de los piratas en las Indias Occidentales, armó la galera **La Aventura** y obtuvo del rey que la pusiera al mando del capitán Kid. Desde hacía tiempo estaba Kid celoso del célebre Ireland, que saqueaba todos los convoyes; de manera que hubo de prometer al gobernador de bonísima gana que lo apresaría, a él y a sus compañeros, trayéndolos para que fueran debidamente ejecutados. **La Aventura** montaba treinta cañones y ciento cincuenta hombres. Primero, Kid tocó en Madera, para aprovisionarse de vino; luego en Buenavista, para embarcar sal; por último en Santiago, donde acabó de abastecerse. De aquí puso proa hacia el Mar Rojo, a cuya entrada, en el golfo de Adén, hay un islote que llaman la Llave de la Puerta.

Allí fue donde el capitán Kid reunió a sus compañeros y les mandó izar el pabellón negro con la calavera. Todos juraron sobre un hacha de abordaje obediencia absoluta a las ordenanzas y usos de la piratería. Todos los hombres tenían derecho a voto, así como a las provisiones frescas y los licores espirituosos. Los juegos de naipes y el juego de los dados estaban prohibidos. Las luces y candelas debían ser apagadas a las ocho de la noche. Si un hombre quería beber más tarde de esta hora, tenía que hacerlo en cubierta, al aire libre y en medio de la obscuridad. Por ningún concepto se recibiría a bordo mujer ni mozalbete alguno. El que introdujese de contrabando a una u otro, sería condenado a muerte. Los cañones, pistolas y cuchillas debían ser acicalados y pulidos con el mayor esmero. Las discusiones y pendencias se ventilarían en tierra, a sable y pistola. El capitán y el contramaestre tendrían derecho a dos partes; el maestre, el timonel y el cañonero mayor a una y media; los demás oficiales a una y cuarta. Los músicos descansarían el domingo.



El primer barco con que toparon era holandés, mandado por el Schipper Mitchel. Kid izó el pabellón francés y le dio caza. El barco arboló inmediatamente los colores franceses; en vista de lo cual el pirata le interpeló en francés. El Schipper llevaba a bordo a un francés, que respondió en su idioma. Kid le preguntó si llevaba pasaporte. El francés contestó que sí. "Pues, ¡voto al cielo!, que en virtud de vuestro pasaporte os diputo capitán de esa nave", exclamó Kid. Y, acto seguido, lo mandó colgar de una verga. Luego, mandó venir a los holandeses uno por uno. Los interrogó y, simulando no entender el flamenco, dictaminó cada caso: "Francés: ¡a la plancha!". Ataron un tablón sobre la borda, con uno de los extremos sobresaliendo varios pies de ella, y todos los holandeses, en cueros, aguijados por la punta del cuchillo del timonel, tuvieron que recorrerlo y que saltar al mar.

En ese momento, el cañonero mayor, de nombre Moor, levantó la voz: "Capitán -gritó-, ¿por qué matáis a estos hombres?" Moor estaba ebrio. El capitán Kid se volvió y, asiendo un balde que encontró a mano, se lo estampó en la cabeza. Moor se desplomó, con el cráneo hendido. El capitán Kid mandó lavar el balde, al cual se habían adherido algunos cabellos y un poco de sangre coagulada. Ningún hombre de la tripulación se atrevió ya a mojar el fregajo en aquel balde, que quedó amarrado al empalletado.

Desde aquel día, el capitán Kid se vio perseguido por el hombre del balde. Cuando apresó el bajel morisco **Queda**, tripulado por indostánicos y armenios, con diez mil libras de oro, al hacerse el reparto del botín, el hombre del balde apareció sentado sobre los ducados. Kid lo vio y juró como un condenado. Para recobrar su aplomo, bajó a su cabina y apuró varias tazas de bombú. Luego, volvió al puente y mandó tirar el balde al mar. Otro día después del abordaje del rico navío mercante el **Mocco**, como no se encontraba a mano con qué medir las partes de oro en polvo que le correspondía al capitán, "¡un balde lleno": dijo una voz detrás del capitán. Este, desenvainando su sable, tajó furiosamente el aire, echando espumarajos de rabia. Luego, mandó colgar a todos los tripulantes del **Mocco**. Sus hombres, sin embargo, parecían no haber oído nada.

Cuando el asalto al **Golondrina**, Kid, una vez verificado el reparto, bajó a acostarse en su litera. Al despertar, como se sintiera bañado en sudor llamó a un marinero para que le trajese agua con que lavarse. El hombre se la trajo en una cubeta de hojalata. Kid le miró fijamente, saltándosele los ojos de las órbitas, y aulló: "¿Es ésa una manera de conducirse digna de un gentilhombre de fortuna? ¡Miserable!, ¿por qué me traes un balde lleno de sangre?" El marinero huyó, aterrado. Kid hizo que lo desembarcaran, dejándolo abandonado en una isla, con un fusil, un botellín de pólvora y una bombona de agua. Y si, desde entonces, enterró su botín en distintos lugares, lo más recónditos posible, fue por la convicción en que estaba de que todas las noches el cañonero asesinado venía a vaciar con su balde el pañol del oro, para tirarlo al mar.

Al fin, un día Kid cayó prisionero, frente a las costas de Nueva York. Lord Bellamont lo envió a Londres. Fue condenado a la horca, y colgado en el muelle de la Ejecución, con su casaca roja y sus guantes. En el momento en que el verdugo le hundió sobre los ojos el gorro negro, el capitán Kid se debatió frenéticamente, gritando "¡Voto al...! ¡Ya sabía yo que acabaría poniéndome su balde en la cabeza!" El cadáver, ennegrecido y reseco, se balanceó, colgando de sus cadenas, durante más de veinte años.

NOTICIAS LOCALES

VIERNES 22 de Febrero

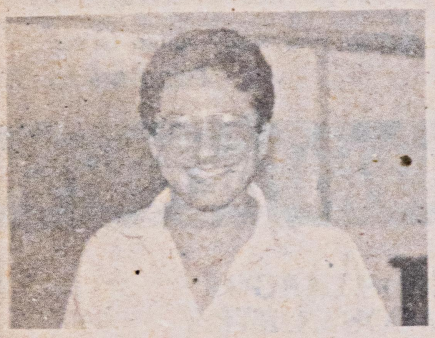
♣ El secretario de Asuntos Sociales del Gobierno Regional, Rafael Saavedra Perea, confirmó la aparición de un **nuevo paciente con cólera** internado en el Hospital Amazonas.

♣ El empresario **Oscar Gómez Perea** juramentó como nuevo presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto.

♣ Se realizó un operativo para detectar a los restaurantes que mantienen sus **cocinas en condiciones antihigiénicas** para evitar la propagación de la temible epidemia del cólera.

♣ Vecinos de distintos sectores de la ciudad iniciaron operativos para limpiar los lugares donde existe acumulación de basura.

♣ La Liga de Atletismo de Iquitos informó que en marzo se desarrollarán cuatro **festivales atléticos** con la participación de jóvenes de 10 a 17 años.



♣ El alcalde (e) de Maynas, **Jorge Chávez Sibina**, manifestó que la ciudadanía debe participar activamente en la campaña de control de la epidemia del cólera que ya se presentó en Iquitos.

SABADO 23 de Febrero

♣ La academia "José María Arguedas" de la Facultad de Educación de La UNAP realizó una **velada literaria musical** con la finalidad de obtener fondos para brindar enseñanza a alumnos de bajos recursos económicos.

♣ La Policía Técnica comunicó que capturó a Carlos Angulo Mesía y Carlos Pérez Nuñez como **presuntos autores del asesinato** del profesor universitario Julio Córdova López.

♣ El **Comité de Damas** del Gobierno Regional del Amazonas aprobó los estatutos de dicha institución que en el futuro tendrá la denominación de Asociación de Damas.

♣ La Unidad de Prensa del Gobierno Regional del Amazonas informó que la próxima semana estaría funcionando el **Centro de Rehabilitación Mental de Iquitos.**

LUNES 25 de Febrero

♣ Juramentó la nueva junta directiva de la Comunidad Campesina de **San Juan de Miraflores**, presidida por Gustavo Dávila García, quien exhortó a los pobladores a colaborar con las actividades que se programen.

♣ Un programa de **atención médica preventiva** está realizando en los Asentamientos Humanos la Dirección de Proyección Social de la facultad de Medicina de la UNAP.

♣ Se inició la segunda etapa del campeonato infantil de fulbito **"Pelota de Trapo"** con 24 equipos clasificados.

♣ Funcionarios del Gobierno Regional del Amazonas realizaron ayer una **jornada social de acción comunal** en el pueblo joven "Las Malvinas" efectuando charlas de orientación colectiva y atención médica.

♣ El director del Hospital Amazonas, **Hugo Tiburcio Fano**, declaró que hay casos sospechosos de cólera en la zona de Belén por las condiciones antihigiénicas en que vive la población de esa zona.

MARTES 26 de Febrero

♣ El jefe del Instituto Peruano del Deporte - Región del Amazonas, **Raúl Orbe Sánchez**, reveló que el próximo viernes 1º de marzo se inaugurará la I Convención Regional de Dirigentes Deportivos.

♣ Una patrulla del Resguardo Aduanero de Iquitos encontró 5 kilos 400 gramos de **clorhidrato de cocaína** a bordo de la embarcación "Yacucaspi".

♣ La Secretaría de Asuntos Sociales de la Asamblea Regional del Amazonas publicó una guía para la **constitución de centros y programas educativos no estatales** de acuerdo a la modalidad del servicio que ofrezcan.

♣ El secretario de asuntos Sociales del Gobierno Regional, Rafael Saavedra Perea, declaró que a los **profesores que no aprobaron la prueba de conocimientos** se les tomará una nueva evaluación.

♣ La Dirección Regional de Educación de Loreto formó la **Comisión de Concurso** para decidir plazas jerárquicas en ese sector. Lo preside el decano de la facultad de Educación de la UNAP, José Zumaeta Torres.

♣ El periodista **Ely García Bardales** falleció en nuestra ciudad y sus restos fueron velados en el local del Círculo de Periodistas Deportivos del Perú-Filial Iquitos.

MIERCOLES 27 de Febrero

♣ El presidente del Gobierno Regional y los secretarios regionales realizaron una **visita de inspección** a las diferentes obras que se están ejecutando en Iquitos.

♣ Efectivos del resguardo aduanero detuvieron a dos ciudadanos colombianos que trataban de transportar en un avión Tans **dos kilos de clorhidrato de cocaína** a la zona fronteriza.

♣ El ingeniero **Juan Pinedo Nájar**, presidente del directorio de Sedaloreto, lamentó que algunos políticos no sean lo suficientemente maduros para plantear alternativas serias con respecto al problema del agua potable.

♣ El presidente del directorio de la empresa de transportes Fátima, **Clever Villacorta**, pidió que la tarifa del pasaje se establezca en 200 mil intis.

JUEVES 28 de Febrero

♣ **Mario Thenme Rúnciman**, a nombre del Municipio de Maynas, recibió a los integrantes del Club Leo que se encuentran en Iquitos para participar en el II Encuentro Distrital de Clubes Leo.



♣ El director general de Transporte y Circulación Vial del Concejo Provincial de Maynas, **Roger Cabrera Paredes**, informó que se eliminó el sistema de boletajes en las unidades de transporte público.

♣ Con asistencia de autoridades y miembros de la Comisión Multisectorial se realizó la **marcha contra el cólera** por las distintas calles de la ciudad.

♣ La Municipalidad de Maynas coordinó con la jefatura de la Policía Nacional para **detener a todas las personas** que arrojen basura en la vía pública.

ENFERMEDADES DEL SUBDESARROLLO

Pedro del Castillo Bardalez

LAS naciones hoy desarrolladas, hace muchos años que han pasado por una etapa de subdesarrollo. Algo así como cuando el hombre adulto ya realizado y lleno de salud tuvo que haber pasado por una etapa de inmadurez cuando le tocó soportar las enfermedades eruptivas propias de la infancia que le dejaron inmunidad para el resto de su vida.

En un país desarrollado ya no se gasta tiempo y dinero -que es bastante- en curar enfermedades sino en prevenirlas. La medicina preventiva demanda mayor dedicación que la medicina asistencial y reparadora. Es decir, no se espera que enferme el hombre para curarlo, sino evitar que enferme, lo cual cuesta menos.

En cambio, en un país subdesarrollado es enorme el gasto que demanda curar las enfermedades y poco o nada lo que se invierte en prevenirlas mediante vacunas, inmunizaciones o saneamiento ambiental.

La medicina asistencial y reparadora acaba con la mayor parte de los escasos recursos, quedando poco o nada para dedicar a la medicina preventiva.

Hace pocos meses nuestra región ha sido azotada por una epidemia de Dengue, y hace poco en la Costa se presentó otra de Cólera, ambas con elevado índice de morbimortalidad. Estas enfermedades junto a otras como la parasitosis, anemia, desnutrición, tuberculosis, enfermedades respiratorias y diarreicas agudas, configuran la patología más frecuente que son patrimonio -por así decirlo- de los países subdesarrollados y más propiamente de las áreas de mayor pobreza donde son factores condicionantes la suciedad o falta de higiene, la falta de agua potable y alcantarillado, la sobrepoblación y tugurización, el hambre, la ignorancia y la miseria.



Flora Tristán en sus "Peregrinaciones de una paria" nos describe dramáticamente una epidemia de Cólera que diezmó la población suburbana de Londres en 1840 (cuatro años antes de su sentida desaparición) de la que fue circunstancia testigo. Era el Londres que vivía aún su etapa de subdesarrollo y donde ya fermentaba la revolución industrial. Y ahora en el Perú sufrimos una epidemia similar que nos sitúa en el tiempo a 150 años de distancia, como para graficar el tiempo de atraso que llevamos en materia de Salud Pública.

Ad portas del siglo XXI, cuando el hombre ha hollado la Luna y explora nuestro sistema planetario, aquí en la tierra hay países donde -paradójicamente- sus condiciones de atraso y pobreza sirven de marco para que no pueda ser superarda esta etapa caracterizada por la endemia de enfermedades típicas de pueblos subdesarrollados, todo lo cual, a la luz del avance de la ciencia, resulta no sólo inaudito sino incompatible con la dignidad de la persona humana.

TRAS DE CUERNOS, PALOS

Este título pudo haber sido, también, "Llover sobre mojado", que para los efectos de su contenido vendría a significar lo mismo.

La epidemia del cólera en la Costa, del dengue en la Selva, el repunte del paludismo y la fiebre amarilla en otras áreas del territorio nacional no vienen a ser sino "miel sobre buñuelos", pero al revés, para decirlo con humor negro.

Todas estas plagas sobre un país golpeado por la miseria, el caos social, la crisis económica, el terrorismo, el narcotráfico, la delincuencia común, la corrupción institucionalizada y el canibalismo político no hacen sino inscribirnos definitivamente en la geografía del Cuarto Mundo, y hasta del Quinto, tal vez.

Pasa a Pág. 12

HACE MUCHOS AÑOS

IQUITOS - CIUDAD CULTURAL

Silvino Treceño Ríos

Comienzo por agradecer a mucha gente de Iquitos, por las felicitaciones a este espacio. Les gusta mucho, por el recuerdo de lo suyo...¡Gracias!.

Cuanto más leo y más investigo compruebo que aquel Iquitos de la década del 20, gustaba y regustaba del arte. Si no por qué la venida de tantas compañías de Zarzuela, y por tanto tiempo, y eso que los pobladores no eran muchos, pero sí, los más sociales pues eran educados en Europa...

Compañía de Zarzuela "JUAN ANGULO". El teatro Alhambra era el lugar de las manifestaciones artísticas, antes de su primer incendio. Por el año de 1911 la Compañía de Zarzuela y Varieté "Juan Angulo" da una función el 4 de mayo llevando a escenas estas famosísimas obras: Juguete Cómico "Chateaux Margaux", con letra de José Yackson y música del maestro Fernandez Caballero; "La Walkiria", original de Pascual Sánchez Borz; y la revista cómico-lírica de Felipe Peréz y Gonzales la "Gran Vía"...Para los que conocen de arte musical esto les dirá mucho...

La orquesta española de "LUCAS RODRIGUEZ". Corría el año de 1912, el 2 de mayo, en el Teatro "Alambra". Esta Compañía de Operas y Zarzuelas ofrece una función a beneficio y dedicada al Cuerpo Profesional-Médico, Abgados e Ingenieros, y, estimados lectores de Kanatari, lean las obrasque interpretó la Compañía "Lucas Rodriguez": La Zarzuela "Bohemios" de Amadeo Vives; la Opera "Traviata" de Verdi; la Opera "Sanson y Dalila" de Saint Sans; Pizzicato "Silvia" de Delibes; "El Barbero de Sevilla". También en esta noche dedicada a los profesionales interpretaron la escena cómica en prosa "El Hombre de Dos Narices", original del Comendador César Ficarra. Por supuesto no faltaron los bailes españoles por las hermanas Lola y Consuelo Brieba.

En otro número seguiré con artistas peruanos...Pero yo me pregunto ¿tanto vivían el arte y sobre todo la música los habitantes iquiteños de una ciudad reducida, pero artística? Eso lo comprobé, pues las familias pudientes, que eran muchas, enseñaban a sus hijos, como entretenimiento, a tocar piano y nuestras calles parecían verdaderos conciertos musicales. La primera cuadra de la calle San Martín, Arica, Putumayo, sobre todo la tercera cuadra, sí, en esa manzana donde están las oficinas de Kanatari. Sí, por el año de 1943. Todo aquello fue, ya que hoy día el arte, la belleza y sonido armónicos y noches de Zarzuela, se han convertido en sonido y retumbes de orquestas estridentes y estrepitosas, muy apropiadas para jaranas, pero no para el arte.

ASI ES MI TIERRA

SACOS LARGOS Y SACOS CORTOS

Alvaro Mesía

1937, la Selección Loretana tenía que jugar el 2do. Campeonato Nacional de Fútbol. Cuando el equipo se puso en forma, una semana antes de emprender el vuelo en un avión "Cóndor", surge el problema más difícil de resolver:

Vestir de saco y corbata a los jugadores.

Don Roberto Zumaeta, como Presidente de la Liga y de la Delegación, comenzó a visitar a sus amigos que tuvieran tal vestimenta en pos de préstamo.

Como nada imposible hay, los "chunchos" llegaron a Lima muy "elegantes".

"Plazamama" Celis con un saco que le llegaba a las rodillas; parecía "Chicharra Machacuy"; "Cachi" Sangama vestía un saco "cazadora"(plizado en la cintura) y parecía un artista de cine.

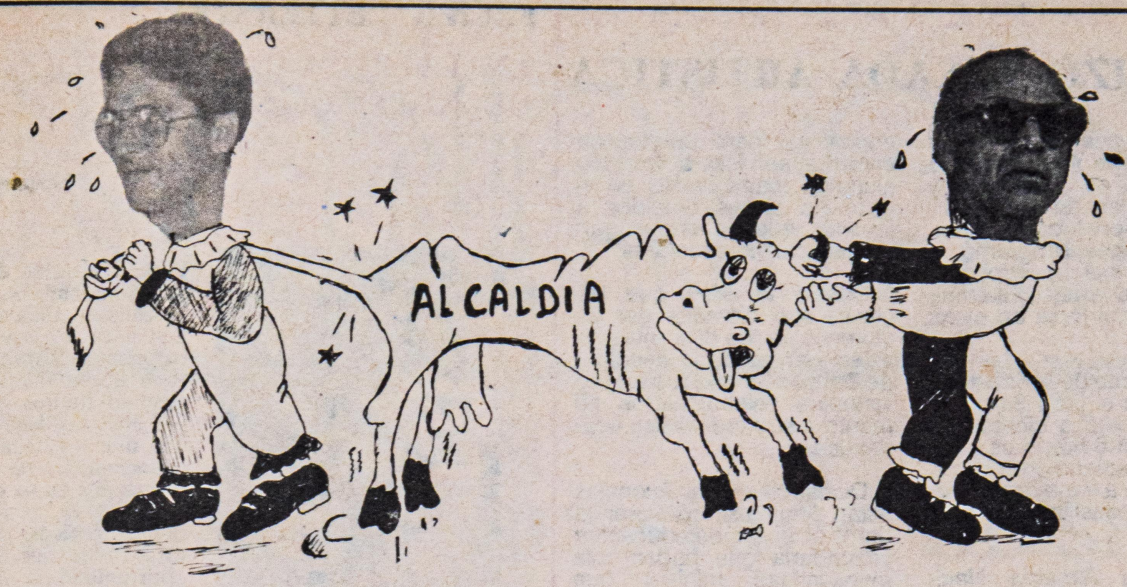
El "Brashico" Pereyra desempolvó el saco con el que asistió al 1er. Campeonato en 1935. Olía a cucaracha.

El muy caballeroso Alberto Soplín vistió un saco sanforizado que lo estrenó antes del viaje en una noche de lluvia, y se le encogió tanto que, entre carcajadas y comentarios, le gritaban "corre que te caes".

A Cecilio Wong también se le encogió el saco, por lo que con gracia le corrían pellejo diciéndole "Chinito Mishico".

A otro que no recuerdo, le dijeron "Tacsha Leva".

De las corbatas, ni hablar, eran todas unos trapos floreados. Esto sería suficiente como recuerdo, pero cuando algunos jugadores viajaron con zapatos de fútbol puestos, hay que entender ya cómo éramos los de mi tierra en la década de los años 30.



TIMBUCHE DE LETRAS

CAPITALES DEL MUNDO II

N A I R O B I S A B R E Y M
T U T Z N A A T A R J U Q C
E E E A L S O F I A O U B A
B R T V I A I E N T I N I N
B O M A A N A R I T I R A N
I S A L N D A A O O A B J E
N I S L D S E P A T P I A R
G O E M O S E L A M O N A C
T M O N A C T T H O Z A O A
O M S A A O O L O I O I N I
N U L N U M A O A R P R E A
B C O A L I M A H O F O S D
F U E B J T O N O M S B O S
Z A N A H O S I U R E S A M

Quito
Tirana
Sofía
Oslo
Mónaco
Rabat
Nairobi
Maseru
Nueva Delhi
Mali

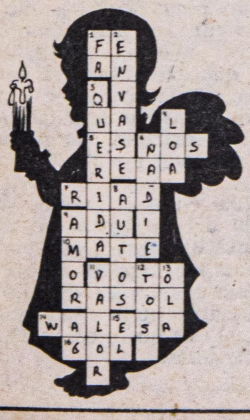


SALCHICHAS ENROLLADAS

Ingredientes:
4 huevos
8 cucharadas de leche
6 salchichas tipo Hot-dog
margarina, mostaza
sal y pimienta

Preparación:
Mezclar en un tazón los huevos e incorporar la leche, sal y pimienta. Poner en una sartén chiquita un trocito de margarina, echar una cucharada llena de esta mezcla y cuando los bordes empiecen a dorar, con la ayuda de una espátula, darle vuelta cuidadosamente. Retirar y untar rápidamente con un poco de mostaza, enrollar una salchicha previamente pasada por agua hirviendo. Servir enseguida.

Solución Anterior





ACADEMIA JOSE MARIA ARGUEDAS:

REALIZO VELADA ARTISTICA

LA academia **"José María Arguedas"** de la Facultad de Educación y Humanidades de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana programó el viernes 22 del pasado mes de febrero una velada literaria musical en el local de dicha Facultad.

El ambiente de la Facultad, ubicada en el jirón Sargento Lores, albergó a cientos de jóvenes, entre hombres y mujeres, que aplaudieron constantemente a los distintos artistas que desfilaron por el escenario.

Armando Almeida Nacimento, director de esta academia, manifestó que el objetivo principal de la velada fue recaudar fondos con la finalidad de adquirir materiales educativos para brindar un eficiente servicio a los 150 alumnos matriculados en el ciclo de clases dirigidos a jóvenes que se encuentran de vacaciones escolares.

Señaló también que las clases son dictadas por 25 alumnos de los diferentes niveles y áreas de la Facultad de Educación que fueron previamente seleccionados en mérito a su rendimiento académico.

Dichas clases vacacionales están dirigidas a los alumnos del 1º al 5º año de educación secundaria que pagan una mensualidad mínima que sólo cubre los costos de la enseñanza y el pago de una propina a los profesores correspondientes.

Narrradora Presentó:

"VELADA DE CUENTOS"

DURANTE los días 21 y 22 de febrero se llevó a cabo la "Velada de Cuentos" de Carmen del Aguila en el local de la Alianza Francesa que contó con la participación de diversos artistas locales y autoridades públicas.

Durante las dos noches los asistentes encontraron en Carmen del Aguila a una narradora amazónica vigorosa y de mucha imaginación, atributos que la pueden convertir en una gran representante de este género literario.

Carmen del Aguila, natural de Tingo María, tiene como fuente y argumento el universo selvático, lleno de extrañas mitologías que muchos de nosotros venimos escuchando de generación en generación. Por eso no es extraño encontrar en sus cuentos a los "tunchis" o a los "chullachaquis".

Pero eso no es todo, esta novel narradora de cuentos, tras un largo periodo en Francia, donde fortaleció su imaginación creativa, ha logrado para su repertorio cuentos galos, africanos, malesianos, chinos, rusos. Piensa retornar a Europa para afianzar más lo que, afirma, es la razón de su existencia: la narración.

La Alianza Francesa tiene programado para la próxima semana el inicio de un Taller de Escultura que estará a cargo de Joicy Bartra, certamen que durará hasta mayo y tendrá como objetivo principal el desarrollo profesional de las habilidades escultóricas de los participantes.

FELIPE LETTERSTEN:

EN LA RUTA DE LOS HIJOS DE NUESTRA SELVA

Fernando Nájar F.



FELIPE Lettersten, limeño, es uno de los veinte escultores hiperealistas del mundo que tiene la osadía de moldear seres humanos con una increíble exactitud, a tal punto que sus esculturas no son más que seres vivientes inmóviles -por no decirlo de otra manera- por la casi perfección de cada una. Su técnica es un secreto, pero sus noventa esculturas indígenas son pruebas de su genialidad.

Este joven escultor, hijo de suecos, tiene una original diferencia con los demás hiperealistas. Ninguna de sus obras presenta rasgos estéticos occidentales. En su colección no existen más que apolos y venus americanos, cuyos rostros han sido moldeados por la naturaleza de acuerdo a su topografía continental; muy al contrario de los que se desvelan por un mejor perfil griego o un exacto busto de Afrodita.

Cuarenta de las obras representan a los grupos tribales del Perú, "calcados en vivo" con sus indumentarias ancestrales, muchos de ellos desconocidos aún para los etnólogos y antropólogos. El último Orejón (que acaba de fallecer) y el original Iquitos que habitaba por nuestra Plaza de Armas, y que muchos de nosotros desconocíamos, se encuentran rescatados en su colección.

Los críticos nacionales y extranjeros, que han tenido la oportunidad de apreciar estas esculturas, se han impresionado por el realismo de una nueva corriente que va más allá de buscar la simple belleza.

Felipe Lettersten, se encuentra en nuestra ciudad solicitando apoyo para poder realizar su taller flotante, el "Pachacutec", y poder zarpar hacia las montañas vírgenes en búsqueda, y al mismo tiempo al rescate, de "los hijos de nuestra tierra, el pueblo peruano olvidado entre los olvidados", tal como él mismo señala.

Su meta es pasar las cien esculturas de grupos indígenas para poder exhibirlas en la ciudad de Sevilla en 1992, a donde ha sido invitado para las celebraciones por los 500 años del Descubrimiento de América. Aceptó porque está convencido que los 50 millones de ciudadanos que visitarán las exposiciones en esa ciudad española, conocerán quiénes eran y son los legítimos habitantes de América, y descubran "una triste realidad ocultada hace cientos de años". Total, esa es su intención de artista y de latinoamericano.

Viene de Pág. 10

Lo contradictorio y triste de esta realidad Kafkiana es que se asienta sobre un país que tiene todos los recursos naturales para pertenecer al Primer Mundo si no fuera por la carga atávica que tiene..... la gentecita que lo habita, especialmente sus clases dirigentes, con algunas honrosas excepciones entre las que espero estés tú, mi caro lector. Duele decirlo, pero así es, desgraciadamente.

Somos un país ingobernable donde cada quien hace lo que su regalada gana le da y la autoridad no asume a plenitud su responsabilidad, todo lo cual nos coloca en el umbral de una peligrosa anarquía de pronóstico reservado. Esperamos todo de los demás y de un gobierno que no puede resolver los apremiantes problemas que han puesto al país como nave al garete. Tenemos un aparato estatal inmanejable que ha convertido a sus ciudadanos en la quinta rueda del coche.

Somos incapaces de comprender que un país es lo que son todos y cada uno de sus habitantes. No entendemos que nadie, sino nosotros mismos, nos va a sacar de este atolladero donde estamos metidos hasta la cintura.

Con motivo de la epidemia del Cólera se ha insistido mucho sobre la necesidad de extremar las normas de higiene, que hay que lavar las frutas y verduras, que hay que lavarse las manos con frecuencia, etc. Todo esto está bien, pero lo que debemos hacer primero es lavarnos el cerebro para cambiar en todo, como medida obligada. Ya lo dije y seguiré diciendo hasta el cansancio, el cambio que tanto se reclama debe darse fundamentalmente en cada peruano, pues, si no cambiamos cada uno, nada va a cambiar. La tan cacareada revolución social o política tiene que darse en cada individuo. Cada cual tiene que desarrollar su propia revolución dentro de su propio ser y vendrá el cambio por su propio peso.

El francesito Jean Paul Larteguy ha escrito un pequeño libro que tiene el sugestivo título "Todo hombre es una guerra civil", lo cual es cierto, literalmente. Hay que ganar nuestra guerra civil individual -intrínseca- y sobre la base de un nuevo individuo será fácil construir una nueva sociedad, sin necesidad de destruir ni matar a nadie.

La situación que estamos viviendo y que cada día se agrava no admite ya discusiones bizantinas, porque mientras discutamos sobre galgos y podencos nos va a comer el lobo a todos. Lo triste es que nadie advierte que ya lo tenemos al lobo encima de nosotros. ¡Que Dios nos coja confesados!