KANATARI

semanario de actualidades

Año XV 8 de febrero de 1998 Nº 699. IQUITOS, PERU S/. 1.00



HA MUERTO JOAQUIN ABENZUR

(pág. 5)

NUESTRAS CALLES, CAMINO A LA MUERTE

(pág. central)

«ICA EN EL CORAZON DE IQUITOS»

nuestra IGLESIA

PALABRA

V Domingo del Tiempo Ordinario

Is 6,1-2.3-8
Sal 137,1-5.7-8
1 Cor 15,2-11
Lc 5,1-11

Jesús nos habla

Una de las convicciones fundamentales del cristianismo es que Dios toma en serio al hombre y lo hace partícipe de la historia de la salvación, para ello se necesita que el hombre esté disponible a la acción de Dios en su vida, que confíe en él plenamente y se ponga en manos del Señor para que Dios actúe por medio de él.

Jeremías nos señala con un ejemplo tomado de la naturaleza lo que significa y lo que conlleva poner o no la confianza en Dios.

Jesús por su parte, en la plenitud de los tiempos, nos muestra una especie de autorretrato suyo; lo vemos bajando del monte después de haber pasado la noche en oración y nos expone las llamadas bienaventuranzas.

El auditorio que lo escucha es numeroso, se ha reunido mucha gente y, para sorpresa de todos, va a dar un vuelco total a la manera como piensan los hombres: ¡Alégrense, porque pueden ser dichosos, aún siendo pobres o hambrientos, aunque estén afligidos por el dolor o por cualquier contrariedad! ¡Alégrense por esta buena noticia!

Jesús nos dice cuál será el desenlace para aquellos que han puesto su confianza en Dios y para aquellos que se han dejado atrapar por las riquezas y los diversos poderes de este mundo, poniendo en ellos toda su esperanza, los cuales por el mismo hecho de ser terrenos, no dejan de ser pasajeros.

El hombre por su misma naturaleza es un ser hecho para Dios, por tanto, el poner nuestras vidas en sus manos es una exigencia fundamental de nuestra vocación cristiana y un requisito básico de nuestra propia realización como hombres e hijos de Dios.

Las Bienaventuranzas son, por consiguiente, un anuncio de felicidad ya en esta vida presente y, por otra parte, un anuncio de esperanza. Son la mejor expresión de la dicha de quien pone toda su confianza en el Señor y no en los bienes humanos.

KANATARI

Semanario Católico
Edita: CETA - Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía

Año XV - 8 febrero 1998 - Nº 699

Director: P. Joaquín García
Jefe de Redacción: Julia Ramírez
Redactor Principal: Fernando Nájar

Redactores:
Internacionales: José Ma. Arroyo. **Culturales:** Fernando Nájar. **Locales:** Julia Ramírez. **Religiosas:** Juan Alberto Pérez. **Archivo:** Máximo García. **Ecológicas:** José Alvarez. **Históricas:** Silvino Treceño. **Libros:** Sofía Herrera. **Políticas:** Juan Saavedra. **Recreativas:** Julia Ramírez.

Corresponsales:
Comunidad Europea: Jagoba Legarreta
España: Jesús Silva

Colaboradores:
Maximino Cerezo, Gabel Sotil, Roger Rumrrill, José Carlos Rodríguez, Humberto Morey, Félix Denegri, Pedro del Castillo, Héctor Vargas Haya, Juan Miguel Bákula, Alberto Chirif, Ricardo Soberón, Aurelio Tang, Mark Gordon, Javier Pulgar, Teddy Bendayán, Jorge Arévalo, Raúl Morey, Luis Tafur, Bibiana Daigle, Javier Dávila, Guillermo Flores.

Fotografía: Fernando Nájar, Marcelino Riera
Diseño: Maximino Cerezo
Diagramación y Composición : Alva Isern
Montaje: Marcelino Riera
Impresión: Madinson Flores

Suscripciones y Administración:
Alejandra Schindler

Redacción, administración, impresión y distribución:
CETA
Putumayo Nº 355 - Apdo. 145
Telf.: 24 14 87 - Fax: (094) 23.31.90

Venta: Librería Santa Mónica S.A.
Putumayo Nº 267 - Telf.: 23 3812
IQUITOS - PERU

editorial

Desastres Naturales y Democracia

«Todos los problemas de los principales desastres ocurridos en el Tercer Mundo son esencialmente problemas no resueltos de desarrollo», decía el Secretario de la Cruz Roja Noruega, Odd Grann. En expresión, más radical aún, de la geógrafa Nicole Bernex, «no existen desastres de la Naturaleza; los desastres son una consecuencia de la falta de diálogo del hombre con su espacio».

Ambos pensamientos dan pie a una reflexión sobre el Fenómeno del Niño, que periódicamente azota nuestra geografía, y que en las últimas semanas viene produciendo verdaderas hecatombes tanto en la Sierra como en la vertiente occidental de la Costa, al norte y al sur del Perú.

Wilches-Chaux, especialista colombiano en esa nueva ciencia que emerge con el poco grato título de «desastrología», plantea que la vulnerabilidad de una sociedad frente a la naturaleza es consecuencia de una «vulnerabilidad ideológica». «La respuesta que logre desplegar una comunidad ante una amenaza de desastre `natural', o ante el desastre mismo, depende, en gran medida, de la concepción del mundo -y de la concepción sobre el papel de los seres humanos en el mundo- que posean sus miembros».

Si una sociedad es fatalista, sometida a las concepciones de que cuanto sucede es inevitable o insuperable, es un designio inexorable de Dios, no hallaremos otra vía que el lamento, la pasividad, la resignación masoquista que se traduce en llantos y quimeras de pordioseros. Basta con escuchar esta deformación humana, de una cultura de dependencia, los lamentos de quienes han sido afectados por huaicos, riadas, maretazos, terremotos o incendios. La primera palabra que fluye de los labios suplicantes de los damnificados es pedir apoyo.

Cuando, empero, existe detrás una concepción de que la voluntad y la inteligencia del hombre son capaces de enfrentar los desastres, cuando hay una tendencia a aprender humildemente cuáles son sus causas naturales y sociales, la reacción será siempre positiva y esperanzadora, audaz.

Las grandes transformaciones de regiones y países han sucedido a grandes tragedias. Recordemos la Guerra Mundial, o el modo como muchos países supieron enfrentar terremotos y ma-

noticias

Pastoral Juvenil Iquitos

Invitamos a todos los jóvenes que quieran participar, desde su compromiso, a la transformación de la sociedad, a integrarse en Grupos Juveniles Cristianos. Informarse en las parroquias con sus líderes juveniles:

- Magaly López.
  Ntra. Sra. de Fátima
  (Loreto, Matriz, San Agustín)

- Gino López.
  La Inmaculada de Punchana

- Juan Malafaya.
  San Juan (Bagazán, Espíritu Santo, Cristo Redentor, Sagrada Familia, Ntra. Sra. del Amazonas)

- Luis Antonio Chung.
  Santa Rosa (San Martín, Sr. de los Milagros, San José)

Formación de Jóvenes Líderes Cristianos todos los lunes a las 8 de la noche en Moore 224.

«Estuve preso y fuisteis a verme»

La Pastoral Carcelaria te invita a formar parte de su equipo para liberarnos de nuestras prisiones del pecado, mentales y sociales, a través del amor desinteresado. Acude al Padre Markos en el teléfono 266354.

Reconciliación

Si quieres Orar junto a judíos, cristianos, budistas y taoistas, nos reunimos en la Plegaria Ekuménica por la Paz una vez al mes en la Capilla Ecuménica Madre de Dios, de Nanay.

LECTURAS BIBLICAS DIARIAS

LUNES 9 de febrero
1 R 8,1-7.9.13; Sal 131,6-10; Mc 6,53-56
Miguel Febres Cordero

MARTES 10 de febrero
1 R 8,22-23.27-30; Sal 83,3-5.10-11; Mc 7,1-13
Escolástica

MIERCOLES 11 de febrero
1 R 10,1-10; Sal 36,5-6.10-31.39-40; Mc 7,14-23
Lourdes

JUEVES 12 de febrero
1 R 11,4-13; Sal 105,3-4.35-37.40; Mt 7,24-30
Eulalia

VIERNES 13 de febrero
1 R 11,29-32;12,19; Sal 80,10-15; Mc 7,31-37
Benigno

SABADO 14 de febrero
1 R 12,26-32;13,33-34; Sal 105,6-7.19-22; Mt 8,1-10
Valentín, Cirilo y Metodio

retazos. Como haber pasado por una crisis bien resuelta. Ha sido mejor el después que el antes.

Hay, además, lecciones que la sociedad debe aprender: la mayoría de los desastres son consecuencia de los desafueros y desencuentros con la naturaleza que cometen los seres humanos del mismo lugar y sus poblaciones. Los huaicos, ese terrorífico desprendimiento de piedras y lodo que arrasa con casas, vidas y economía, son en gran parte resultado de la deforestación o la desgramación de las laderas en las zonas altas, como las inundaciones vienen a ser resultado de la falta de medidas para dragar y encauzar oportunamente el lecho de los ríos. En otras ocasiones son consecuencia de obtusos y ciegos enfrentamientos con la naturaleza, como cuando tercamente insistimos en levantar poblaciones y hasta ciudades enteras en lo que algún día fueron cauces naturales de los ríos o playas de mar, o zonas de escorrentía.

A este propósito nada mejor que la verdadera democracia. Da la impresión de que solamente el Presidente de la República tiene la capacidad omnímoda y multiplicada de conjurar las furias de los elementos. Nada es él más que una fuerza insignificante frente a los fenómenos cósmicos. Pero, peor es aún que deje embalsada la posibilidad de la organización de base, de la participación popular, a niveles más elementales, desde lo municipal a lo regional y a lo nacional. Partiendo siempre del principio universal de la subsidiariedad y dejando espacios a la participación ciudadana directamente afectada, y más vitalmente comprometida con su futuro.

Mala política es la de estrangular bajo vacíos mesianismos la organización de la sociedad civil, por la vía del asistencialismo irreverente y la negación de la capacidad de gestión de los más sencillos. Que, por otra parte, son por lo general los más expertos en el tratamiento a las riquezas y recursos de su propio entorno y de sus desmanes y desbordes.

De ninguna manera esto rechaza, sino alienta y refuerza la solidaridad. En un país y un Estado invertebrado como el Perú, hay dificultades y barreras insalvables en la articulación: la Costa no se abre a la Selva, ni los Andes a la Costa, ni el Norte al Centro y al Sur. La solidaridad lleva consigo la confluencia en apretada unidad en algún rincón de la patria donde surja algún grito humano de alarma o de dolor, cuando se es maltratado por alguna de las fuerzas de la naturaleza cuya energía necesita expansión. Pero sin ejercer protagonismo paternalista alguno.

Solamente las poblaciones siniestradas serán las responsables de aprender tan dura lección para el futuro de la historia. De lo contrario vendrá otro Presidente y hará lo mismo cuando acontezcan nuevos desastres. Y andaremos siempre buscando a tientas el desarrollo entre abismo y abismo, entre desgracia y desgracia, sin haber aprendido nada del encuentro con nuestra naturaleza, de las fluctuaciones de sus climas y de los modos de enfrentarse a ellos.

Aunque no lo parezca, benévolo lector: la mejor, hasta me atrevería decir la única respuesta a las furias desatadas que arrasan modos de vida centenarios, de sembríos productivos y edificaciones que tantos decenios y siglos han costado a un pueblo, es la participación democrática de la ciudadanía. El resto es vacío y apacentarse de viento, como dice el Cohelet bíblico.

PORTADA

Así de sencillo: ICA EN EL CORAZON DE IQUITOS. Todo un lema para un escudo señorial. La solidaridad entre todos los pueblos y espacios del Perú profundo es el único medio de superar los embates de la naturaleza que a diario nos aplastan.

La iniciativa para esta TELEMARATON, que tuvo lugar ayer 7 de febrero en el Canal 7 de TV de Iquitos, es del Comité de Damas del Consejo Transitorio de Loreto. Hermoso gesto maternal de las mujeres de esta tierra remota a la ciudad hermana costera arrasada por las aguas incontrolables del mismo río que ha constituido su fuente de vitalidad.

a vuelo de ronsapa



LA SEÑORA MADELEINE ALBRIGHT, Secretaria de Estado, un equivalente a ministro de exteriores, de los Estados Unidos, viaja constantemente a las zonas de conflicto, particularmente a las de mayor peligro. Parece que el estilo Kissinger se ha impuesto. También el hecho coincidente de que los 'extranjeros' manejen los principales puestos de esa Secretaría. En efecto, empieza Kissinger primero de asesor y luego como primer hombre de la Secretaría. Esto pasa en tiempo de Nixon. Viene luego Brzezinski a ocupar el puesto de asesor en el gobierno de Carter y ahora la señora Albright. Lo chocante es que todos ellos fueron, o son, inmigrantes nacionalizados. Kissinger judío de origen alemán. El que le sigue, apellido impronunciable para nosotros, un polaco en condiciones parecidas y por último la señora Albright que fue representante en la ONU de donde pasa a la Secretaría, es originaria de Hungría. Y todos ellos parece que han hecho un buen papel.

ESTA SEÑORA SECRETARIA DE ESTADO anda por el Medio Oriente en conferencias con Arafat como antes anduvo por los países del Golfo con el intento de conseguir acuerdos, desde luego provechosos para los Estados Unidos, con los dueños del petróleo. Le falta lo más arriesgado todavía: un mano a mano con Sadat Hussein en Bagdad, el más impredecible, probablemente, de todos los países y todos los gobernantes hasta ahora visitados.

CONVENCER A HUSSEIN, EL PRESIDENTE DE IRAK, parece ya una empresa fracasada desde el arranque. Hussein es, hoy por hoy, dueño absoluto de Irak y hombre de ambiciones ilimitadas, cualidades nada propicias para entablar diálogos con él. Estuvo a punto de perder la guerra que él buscó y provocó con el Irán de los ayathollas. Como por esas fechas era una carta jugada por los Estados Unidos y el Occidente, salió adelante. Pero ahora se ha transformado en peligro para los que fueron antes sus protectores y que buscan la manera de aniquilarlo por los arsenales de armas químicas y nucleares que guarda en lo que fueron palacios en el pasado y que son ahora polvorines de impredecibles consecuencias. ¿Podría la señora Albright convencer a Hussein de que se avenga a una inspección por parte de la Comisión de la ONU? Este es el reto que algún día enfrentará la señora Secretaria de Estado. Nada grato.



Un momento de placidez. Clinton, olvidado de todo, carga a un sobrino.

COSTA RICA SIGUE ADELANTE en su, para muchos discutida democracia. Aceptada o rechazada, ha sido un modelo de gobierno en democracia con todos los límites y la fragilidad que afectan a la democracia en todo el mundo. A la hora de entrar en prensa esta columna se desconocían aún los resultados aunque se da por hecho que el ganador será Miguel Angel Rodríguez, de las filas de la oposición.

Y UN MODELO, OPUESTO TOTALMENTE al de Costa Rica, nos lo brinda Sri Lanka, esa isla casi pegada al sur de la India que tiempo atrás se llamó 'Ceilán' y hoy lleva ese nombre tan difícil de pronunciar en nuestros labios y gargantas. Allí, cumplidos tres días de las elecciones en la región del Tamil, el ejército acabó a tiros con un grupo de esa etnia, los tamiles, agrupados en el grupo insurgente los «tigres tamiles». No menos de trescientos perecieron en esa ofensiva. Sin embargo no pueden cantar victoria, como pareciera que lo están celebrando las fuerzas gubernamentales. En más de una ocasión, luego de una catástrofe así, los tamiles transformaron la derrota en victoria.

PARECIERA QUE LAS DESVENTURAS DE CLINTON han aminorado en los últimos días. No se habla tanto de sus devaneos y los periódicos han reducido los espacios. Inclusive se llegó a decir que la gente estaba ya harta de tanto acoso y que pedía una tregua, que lo dejaran en paz para que pudiera seguir gobernando. A pesar de esos pedidos, no ha faltado la voz, por cierto muy autorizada, de alguno de los personajes que han trabajado con Clinton en puestos muy cercanos a él que, pesimistas al extremo, han declarado que llegó la hora de que se prepare a gobernar el vicepresidente Al Gore y que Clinton se retire. Es decir, la reproducción exacta del caso Nixon.



EL CORREDOR Perú-Brasil

Héctor Vargas Haya

A propósito de nuestro artículo publicado en «EXPRESO» bajo el epígrafe de «LA VIA INTEROCEANICA», se nos ha informado que en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones hay un viejo proyecto de gran trascendencia bajo la denominación de «corredor» internacional que debe unir a Perú y Brasil sobre la base de las vías de integración terrestre y fluvial, partiendo de Paita hasta Belém-Pará, en el Atlántico.

Se afirma que el proyecto está valorizado en ciento noventitres millones de dólares (US $ 193'000, 000) y que el gobierno busca financiamiento en entidades internaionales como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, entre otros. El corredor intercomunicará la ciudad de Paita, en Piura; Olmos en Lambayeque; Iquitos en Loreto; Manaus, Santarem y Belém en Brasil. Los estudios de factibilidad deben haber sido ya concluidos puesto que fueron iniciados hace varios años.

Los trabajos que corresponde realizar al Estado peruano son los de mejorar la vía terrestre de unos 610 kilómetros más la construcción de 67 kilómetros de pista, que cubran la longitud entre Paita y el punto del Marañón denominado San José de Saramuro, de 676 kilómetros. El resto es pura navegación fluvial por los ríos Marañón y Amazonas, hasta el Atlántico. Como se verá, el proyecto, cuya importancia es incuestionable, se reduce a la construcción de 67 kilómetros de vía asfáltica.



Aparte la integración de la zona norte del país con la región amazónica peruana y brasileña, la ruta permitiría al Perú la incorporación de unos tres a cuatro millones de hectáreas de tierras de cultivo y de pastos naturales y la enorme ventaja de una comunicación rápida entre las regiones y pueblos peruanos y el continente europeo por el Océano Atlántico.

Sería ocioso tratar de enumerar las ventajas y beneficios que tal obra significaría para ambas naciones. Lo que sí resulta interesante señalar es que tal trascendental «corredor» internacional sólo tendrá un costo, como dejamos dicho, de unos 193 millones de dólares, cantidad modesta si se compara con la magnitud de una ruta de tal naturaleza. Sumas mayores son gastadas en otras cosas.

Se dice que los acontecimientos bélicos con el Ecuador en el Cenepa, costaron unos 500 millones de dólares ¿Por qué no invertir 193 millones en la vía interoceánica? Otra alternativa es que la vía sea sometida a licitación internacional para ser entregada en concesión por determinado número de años, bajo ciertas condiciones que no significaría endeudamiento para el Estado.

Si el proyecto se halla en el despacho del Ministro de Transportes y Comunicaciones, desde hace algunos años, es oportuno, hoy más que nunca, que sea actualizado a fin de llevar a cabo su más rápida ejecución, por cualquiera de los medios, bien sea mediante financiamiento externo aue supone endeudamiento público o bien por la vía de concesión mediante licitación internacional. La cuestión es ejecutar la obra, ya que más costoso resultará no hacerla.

INCA KOLA
MARCA REG.



Reflexiones en el canto de la cocha

¿EDUCAR PARA IMITAR O EDUCAR PARA CREAR?

Gabel D. Sotil García

La continuidad socio-cultural de un grupo humano, una sociedad, un país, etc., se logra mediante dos mecanismos que pueden funcionar, y de hecho funcionan, complementariamente: la reproducción de su cultura y la innovación de la misma.

La reproducción socio-cultural se da de una forma espontánea mediante el aprendizaje, por parte de las nuevas generaciones, de los patrones culturales de su grupo social, vía efecto mostrativo de la actuación de los adultos.

Este mecanismo permite que la actuación de las nuevas generaciones sea parecida y coherente con la de las generaciones mayores, conservando su manera de percibir el mundo, su forma de actuar en él, sus valores, actitudes y saberes fundamentales y el mantenimiento de sus principales logros culturales. Se mantiene, así, la unidad psicológico-comportamental y la vigencia de las conquistas materiales del grupo humano.

El otro mecanismo es la innovación cultural Mediante este mecanismo, los Pueblos aseguran la permanente y necesaria transformación de su bagaje cultural para responder a exigencias históricas provenientes de contextos socio-culturales mayores o de sus propias condiciones internas. Ninguna cultura, es evidente, permanece inmodificable a través del tiempo.

En todo Pueblo se producen cambios en uno u otro aspecto de su cultura, sea por necesidades intrínsecas, provenientes de su propia dinámica interna o por exigencias o influencias extrínsecas, provenientes de un contexto geo-socio-cultural mayor.

El cambio de las unidades socio-culturales, sea una comunidad pequeña, una nación, un país, etc., es, pues, permanente e indetenible.

Ambos mecanismos son de suma importancia para una sociedad. El primero posibilita la conservación de los aspectos esenciales de su cultura y, el segundo, su enriquecimiento para adaptarse a nuevas condiciones de carácter histórico. Conservación e innovación se complementan para asegurar la continuidad en el tiempo de una sociedad con una determinada cultura.

Ahora bien, si analizamos, con un mayor detenimiento, el mecanismo de la innovación cultural, encontramos que éste puede producirse de dos maneras absolutamente distintas.

Una manera de producir cambios culturales en una sociedad es mediante el ejercicio de la capacidad creativa de sus miembros para dar respuestas originales, propias, a los retos o exigencias de su entorno. En este caso, lo que funciona es la inventiva de las personas para responder con imaginación creadora e inteligencia.

Un ejemplo claro de esta forma de innovación por creación propia, lo tenemos en el comportamiento de las que hemos denominado Grandes Culturas americanas que nos muestra la Historia. Muchas de las respuestas originales que dichas culturas supieron dar a las exigencias de su medio, son motivo de asombro y admiración en la actualidad. Las grandes creaciones culturales en lo artístico, arquitectónico, medicinal, alimenticio, agrícola, pecuario, etc., son el producto de la capacidad de inventiva social de quienes conformaron esos Pueblos.

Aztecas, Mayas, Incas, Chavín, Chimú, Nasca, Paracas, etc., son nombres que nos refieren una gran actividad creadora como Pueblos que supieron dar respuestas propias, originales, a su entorno existencial. Tanto como los Pueblos Indígenas de nuestra región amazónica, quienes supieron inventar una forma de vida propia.

Hoy mismo, los llamados países en desarrollo muestran una gran capacidad creadora que la expresan sobre todo en los campos científico y tecnológico, que evidencian una gran efervescencia de inventiva en sus miembros.

Pero, hay otra manera de innovar la cultura dentro de una sociedad. Esta es la de imitar las conquistas culturales de otros Pueblos, copiarlas y hacerlas propias para enriquecer la propia cultura. En este caso, la cultura propia se innova introduciendo productos culturales de otros Pueblos. Se introduce a la intimidad cultural propia todo aquello que se considera necesario para ella.

Es así como, podemos constatar hoy en día, las conquistas culturales sean científicas, tecnológicas, filosóficas, artísticas, operativas, etc., producidas en otros ámbitos culturales o países, se difunden en el nuestro y son asumidas e incorporadas de diversas maneras a los llamados «usos y costumbres» individuales y sociales nuestros.

En toda esta dinámica de conservación e innovación cultural, la **educación** es uno de los instrumentos que tienen mayor eficacia de acción. Es el tipo de **educación** que decide un país el que enfatizará el carácter conservador o innovador de su dinámica social, en concordancia con sus objetivos político-sociales. Por lo tanto, es también, el tipo de educación el que tendrá efectos decisivos en la forma de innovación cultural que se ponga en vigencia en el país.

Es decir, si educamos para potenciar las capacidades creativas de nuestra niñez y juventud o para despertar en ellas sus aptitudes y actitudes para la imitación, la copia o la reproducción de modelos inventados por otros. ◆

MOTORES FUERA DE BORDA

Johnson

REPRESENTADOS EXCLUSIVAMENTE POR

COREPSA

GRANDES OFERTAS CON LA COMPRA DE MOTORES FUERA DE BORDA "JOHNSON" DE CUALQUIER CABALLAJE Y REPUESTOS LEGITIMOS

VISITENOS HOY EN:

Putumayo 141 - 145 Teléfs.: 23-4301 y 23-2362
Fax: 094 23-3708

Y APROVECHE NUESTROS PRECIOS

1998

Joaquín Abensur en el recuerdo

En medio de una gran cantidad de público que se dio cita en el cementerio de la calle Alfonso Ugarte, fueron enterrados el pasado jueves por la tarde los restos mortales del empresario y dos veces alcalde de la ciudad, don Joaquín Abensur Araujo.

Tenía 76 años, una vida trajinada y dedicada para el trabajo, con muchas ganas de vivir por lo que en las últimas semanas se sentía reconfortado al formar parte del Frente Patriótico de Loreto e incursionar nuevamente en la actividad política local. Se proponía postular por tercera vez a la Alcaldía de Maynas. Decía él que energía, «pushushuy», y dinero para no venderse, no le faltaban.



Fue natural del poblado de Orellana, en la Provincia de Contamana, donde aprendió las primeras letras que le fueron suficientes para emprender una vertiginosa trayectoria empresarial que le llevó a acumular tempranamente una sólida fortuna personal. Era un vendedor innato, con una predisposición natural para el negocio.

En la década del 40, Joaquín Abensur Araujo era un jovenzuelo que ofertaba, en la calles, escobas que fabricaba con su padre, así como flores y baratijas. Años después, siendo empleado de la Casa Comercial Menezes se convirtió en gran exportador de la corteza de palo de rosa, materia prima muy solicitada en el extranjero para producir perfumes. Esto le produjo grandes dividendos.

En los años 60 Joaquín Abensur ya era personaje de la escena empresarial y de la vida política local. A partir de ahí nacen una serie de leyendas en torno a su persona, sobre sus virtudes y flaquezas. Su nombre se encuentra vinculado a la creación de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, a la fundación del Banco Amazónico, de Mutual Loreto, de la empresa fluvial NAPSA, varias veces miembro del directorio de la Cámara de Comercio, presidente del Club Internacional y miembro del partido Acción Popular a través del cual llega a la alcaldía de Maynas en 1964 y luego en 1993.

Ha promovido con su propio peculio una serie de proyectos de interés colectivo como la construcción de la carretera Bellavista-Mazán. Al momento de fallecer, era accionista de varias empresas como SANAN y tenía innumerables propiedades, como el palacete entre Raymondi y Loreto donde funciona la Universidad Particular de Iquitos.

Cuando llegó a la Alcaldía, en 1993 (con la camiseta de AP aunque luego se unió a las filas del oficialismo), cumplió una gestión prolífica en obras entre las que podemos destacar el bulevar del Malecón y el Mercado de Ambulantes «Sachachorro».

Los que estuvieron muy cerca de él saben que en el trabajo era un hombre duro, enérgico. En la serenidad era amable, socarrón, dicharrachero y magnánimo al extremo; innumerables tazas de café y varios cigarrillos formaban parte de su vida diaria.

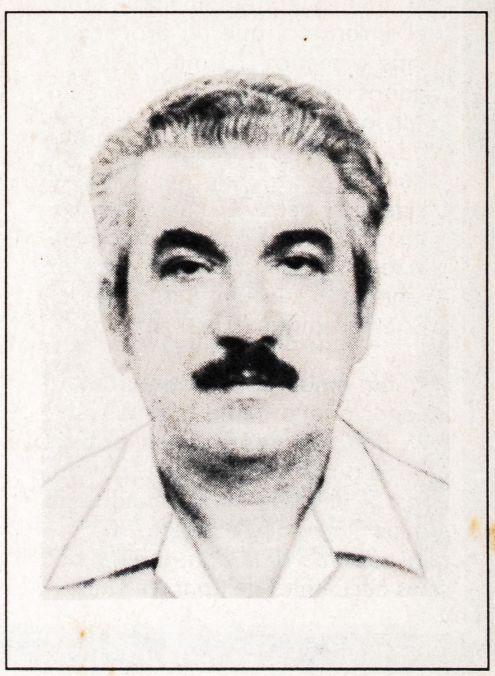
Desde hace algunas semanas, tras un largo tiempo dedicado exclusivamente a sus empresas, comenzó a participar de las reuniones del Frente Patriótico de Loreto y empezaba a promover su figura como posible candidato a la Alcaldía de Maynas.

Se sabe que estaba a punto de enviar una carta al líder de Acción Popular, Fernando Belaunde, solicitando su reincorporación a Acción Popular cuando repentinamente falleció, a la 1.45 de la madruga del miércoles 5 de enero, luego de participar en una asamblea popular.

Dos días antes se sentía seducido por los resultados de una encuesta que le ubicaba con un 14%, frente a 5% del Apra, 24% de Chávez Sibina y 34% de Iván Vásquez y aseguró que pronto les superaría. Un sueño que terminó con un fulminante paro cardiaco.

La tarde del jueves pasado, ante un buen número de familiares, amigos y admiradores de su trayectoria, fueron enterrados sus restos mortales, casi junto a la tumba de Silfo Alván del Castillo uno de sus grandes compadres y protegido, en una tumba provisional hasta que sus familiares le construyan, como era su deseo, un mausoleo en el futuro Cementerio ubicado en la Carretera Iquitos-Nauta.

KANATARI se aúna al dolor de su pérdida y expresa su más sentido pésame a sus familiares. ¡Descansa en paz, «Tío Joaquín»!



CAOS VIAL
UN PROBLEMA SIN SOLUCION

Fernando Nájar F.

Los representantes del Estado, incluyendo al propio Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori, gustan de resaltar en sus retóricas protocolares el triunfo gubernamental sobre el terrorismo, que ha provocado más o menos 20 mil muertos y daños materiales que sobrepasan los 20 mil millones de dólares desde cuando se inició, en 1980 durante el segundo período presidencial del Arq. Fernando Belaunde Terry y que prácticamente terminó con la liberación de los rehenes de la embajada de Japón. Cosa que es cierto.

Sin embargo, el triunfo puede sonar pírrico frente a algo sobre lo que los gobernantes hablan poco o nos les interesa. Es sobre los 39 mil peruanos, muchos de ellos niños, que desde 1980 hasta nuestros días han muerto por los accidentes de tránsito. Un salvajismo automotriz que ha dejado también 300,000 lisiados y un saldo económico en pérdidas que sobrepasa los 5 mil millones de dólares.

De acuerdo a un último informe del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, en el Perú mueren anualmente por accidentes de tránsito unas 2,200 personas y por lo menos quedan lisiadas, algunas para toda la vida, unas 16 mil personas provocando, en cifras, pérdidas por 460 millones de dólares que representan el 1% del Producto Bruto Interno (PBI). En otros términos, los accidentes de tránsito han provocado en pérdidas algo así como 38 millones 333,333 mil dólares mensuales y 1 millón 277 mil 777 dólares diarios, más o menos 3 millones 500 mil nuevos soles cada día.

Por cierto, dentro de estas estadísticas oficiales, no se encuentran un buen número de accidentes que nunca llegan a ser reportados por lo que quedan en el anonimato pero, de algún modo, nos confirman una vez más que el Perú es uno de los pocos países latinoamericanos donde los accidentes de tránsito constituyen un serio problema para el Estado, porque deterioran su economía, pero éste tampoco lo afronta directamente.

Entre lo más dramático de los análisis sobre circulación vial, que maneja el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, se encuentra el que indica que los accidentes de tránsito en todas las ciudades del país se incrementan en forma alarmante cada año. Este desproporcionado aumento de accidentes ha motivado cierta reacción de las autoridades gubernamentales.

El Presidente de la República promulgó un Decreto Supremo, en agosto de 1996, a través del cual se crea el Consejo Nacional de Seguridad Vial, ente que se encargaría de promover y coordinar acciones vinculadas a la seguridad vial. No es, sin embargo, hasta finales del 97 que comienza a activarse, creándose los Comités Departamentales de Seguridad Vial en varias ciudades del país.

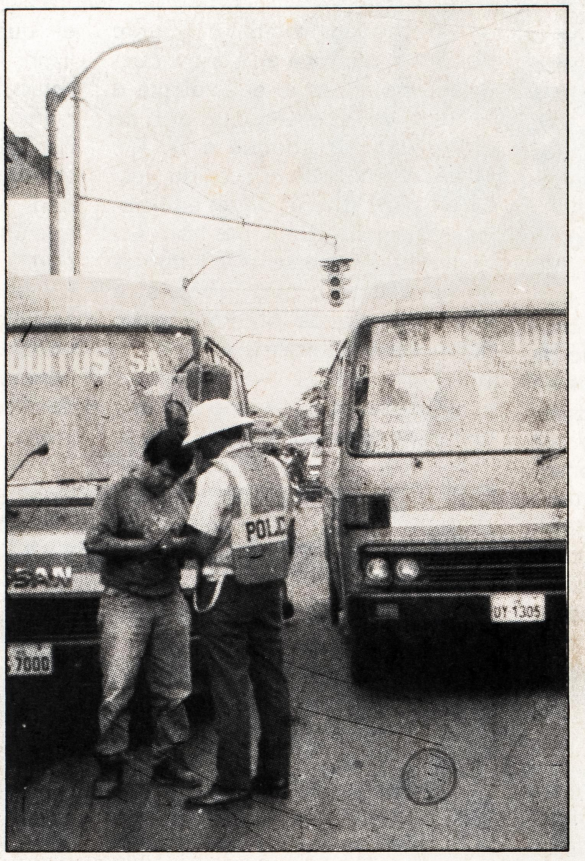


El 16 de enero de este año se instaló en nuestra ciudad el Comité Departamental de Seguridad Vial, en una ceremonia que se realizó en el salón Prefectural y que debió estar presidida por el Ministro de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, Dr. Antonio Paucar Carvajal, quien también es Presidente del Consejo Nacional de Seguridad, pero a último momento llegó un funcionario de alto nivel.

La directiva de este Comité Departamental quedó conformada por el Lic. Jorge Hugo Dávila García (Transportes y Comunicaciones) que lo preside; Dr. Carlos Calampa del Aguila (Sa-

lud); Prof. Luis Veintemilla Soria (Educación); General PNP, Luis Matayoshi Matayoshi (V Región PNP); y Luis Jiménez Huapaya (Municipalidad de Maynas).

Con la creación del Comité Departamental se espera poner en marcha los objetivos establecidos en el Decreto Supremo Nro. 010-96-MTC, entre los que destacan, entre otros, el promover metas en seguridad vial estableciendo políticas de prevención de accidentes; coordinar la ejecución de planes a mediano y largo plazo; diseñar, impulsar y evaluar la realización de acciones de educación vial; promover cursos de capacitación y campañas de seguridad vial; establecer normas para mejorar el sistema de seguridad vial y promover el desarrollo de servicios de emergencia en los accidentes de tránsito.



Las propuestas parecen esperanzadoras, sin embargo, a pesar del tiempo transcurrido desde la instalación de este Comité, su directiva hasta ahora no se ha reunido pese a que en estos momentos Iquitos registra un promedio de dos accidentes diarios. Las cifras se incrementan los fines de semanas de 2 a 4 accidentes pues son días en que la ciudad experimenta un gran desorden vehicular. Técnicamente se deduce que estos accidentes se deben a la excesiva velocidad, al manejar en estado de ebriedad y al desacato de las señales de tránsito.

Para el Director de Tránsito de la Municipalidad de Maynas, Dr. Camilo Santillán, el incremento de accidentes en nuestra ciudad se debe a la irresponsabilidad de los conductores al manejar vehículos careciendo de brevete, lo que equivale a decir que no tienen noción sobre normas de tránsito. Otra de las razones para los constantes accidentes es que la mayoría de los vehículos, motocarros, autos, ómnibus y camiones etc, se encuentran en mal estado, son obsoletos y carecen de revisión técnica.

Se suma a este problema el desconocimiento de las normas de tránsito por parte de los peatones. La mayoría de los habitantes de esta ciudad no conocen o conocen a medias las normas de tránsito.

En realidad, nunca recibieron charlas de orientación ni en las escuelas, ni en sus centros de trabajo, ni los mensajes a través de los medios de comunicación son convincentes, como sucede en otras poblaciones del continente, lo que evidencia que no hay conciencia colectiva sobre seguridad vial. Excepcionalmente, durante las gestiones de los Alcaldes Silfo Alván y Joaquín Abensur, técnicos de la Municipalidad y de la Policía Nacional dictaron charlas de educación vial en los centros educativos.

Otra de las causas sería el alarmante aumento anual del parque automotor en nuestra ciudad. Según fuentes policiales, a diciembre de 1997 nuestra ciudad registraba la circulación de 7,718 vehículos mayores (autos, camiones, volquetes, ómnibus, casi todos con muchos años de uso) y ¡40,195! vehículos menores (furgonetas, motos, motocarros, bicicletas, triciclos de carga). Total 47,813 vehículos frente a los 5,138 registrados en 1990.

Esta cantidad de vehículos en una ciudad chica, con cerca de 350 mil habitantes (incluyendo a Punchana), cuyas calles principales para circulación no llegan a 20 (Freyre, La Marina, Ejército, 28 de Julio, Navarro Cauper, Putumayo, Próspero, Arica, Tacna, Quiñonez, Castilla, Grau, Aguirre, Sargento Lores), suena desproporcionado.

Unos 15 mil vehículos tratan diariamente de abrirse paso en la Plaza Bolognesi en horas punta. Otro número igual trata de desplazarse al cono norte de la ciudad. Cualquiera puede comprobar esta realidad. Cada 4 minutos se estaciona brevemente un ómnibus en los paraderos oficiales y cada minuto pasa por nuestros ojos por lo menos un motocarro.

A este desorden y embotellamiento vehicular se une el estrangulamiento de la ciudad por los campamentos militares ubicados en el sur (Fuerte Vargas Guerra) y en el Oeste (antiguo aeropuerto), problema este al que ninguna autoridad puede dar solución.

En resumen, el tránsito en Iquitos se encuentra descontrolado, informal, sobresaturado de ruidos, con vehículos que no cumplen las normas básicas de seguridad y con autoridades y ciudadanos que incumplen las normas y leyes de seguridad vial. Se espera que este problema se regule con la creación del Comité Departamental de Seguridad Vial y disminuyan los fatídicos accidentes de tránsito que sólo provocan orfandad, miseria y muerte.

Según fuentes oficiales, en nuestra ciudad durante 1997 se han producido, por irresponsabilidad de los conductores y en menor escala por imprudencia de los transeúntes, 449 accidentes

de tránsito, más o menos uno o dos accidentes diarios. De esa cifra, 16 personas fallecieron y 395 quedaron heridas, el 40% de gravedad y, según cálculos económicos, las pérdidas llegarían al millón de dólares.

Del total de accidentes, 100 fueron por **atropello** pues muchos de los vehículos eran conducidos por pilotos en estado de ebriedad. También en el 97 se ha comprobado un nuevo tipo de conducta en los choferes de Iquitos que huyen de la responsabilidad al comprobarse 19 casos de **atropello y fuga**. Hubo también un nuevo récord de **choques**: 225 casos. No se incluyen en esta última cifra los 65 casos por **choque y fuga**, las 12 **volcaduras**, las 5 caídas de pasajeros y otros 29 casos no especificados.

De las 16 personas (entre niños y adultos) que murieron en 1997 por accidentes de tránsito, 7 fueron por atropellos; 3 por atropello y fuga, 3 por choque, 1 por choque y fuga, 1 por volcaduras. Con referencia a los heridos (395), de los cuales casi el 30% ha quedado lisiado para toda la vida, las estadísticas señalan que 83 fueron por atropello, 23 por atropello y fuga, 148 por choque, 63 por choque y fuga, 11 por volcaduras, 4 por caída de pasajeros, y los demás por otras causas.

Según fuentes policiales, los accidentes han sucedido en los siguientes horarios: entre 8 a.m y 2 p.m, se han registrado 85 casos; entre la 2 p.m. y las 8. p.m. 240 casos; entre las 8 p.m. y 2 a.m., 75 casos; y entre las 2 a.m. y 8 a.m. 52 casos. Como se puede apreciar, el mayor número de accidentes se producen en horas de la tarde.

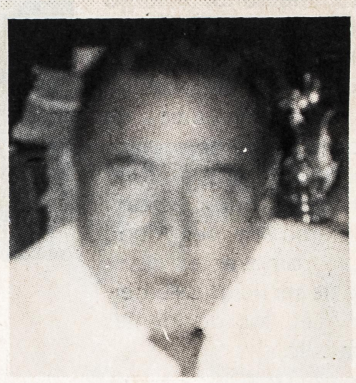
La mayoría de estos accidentes han sido por exceso de velocidad, que efectivamente es un serio problema de seguridad en el tránsito. Los expertos señalan que el exceso de velocidad reduce el tiempo que tiene un conductor ante un imprevisto. A mayor velocidad de circulación, mayor riesgo de lesiones graves o muerte en una colisión.

Un choque frontal, a 30 Km por hora, produce en los conductores y peatones el equivalente a la caída desde el segundo piso de un edificio; un choque a 70 Km por hora equivale a la caída desde un séptimo piso de un edificio. Un vehículo a 50 Km por hora sólo podrá detenerse a 23 metros de un peatón u otro vehículo; a una distancia de 80 Km. podrá detenerse a 54 metros.

Otro factor agravante del alto índice de accidentes en Iquitos es el que, desde 1994, no se realizan revisiones técnicas de los vehículos por lo que nadie sabe a ciencia cierta cómo se encuentran y en qué condiciones vienen brindando servicio a la comunidad. A diario se puede constatar que un buen número de vehículos particulares, unidades de carga y, sobre todo, los que brindan servicio de transporte urbano de pasajeros, circulan en pésimas condiciones o no cumplen las especificaciones del Código de Tránsito.

Dr. Camilo Santillán

Director de Tránsito de la Municipalidad de Maynas



La responsabilidad, en forma directa, de la cantidad de accidentes de tránsito la tienen los conductores que no toman todas las precauciones. En segundo orden también existe la costumbre de la gente de tomar los vehículos de transporte público sobre el lado izquierdo, cuando deben hacerlo sobre el lado derecho. Es algo que se observa a menudo, inclusive los ómnibus son capaces de detenerse en un crucero, como se puede observar en la avenida Quiñones.

Hay entonces una serie de factores para que haya un alto índice de accidentes de tránsito en Iquitos. Tratamos por todos los medios de erradicar esto con la publicación de las normas para la prevención de los accidentes.

Por otro lado quiero indicarle que, en estos momentos, hemos puesto en vigencia el sistema «Record del Conductor» que determina que todos aquellos conductores que hayan cometido tres infracciones sean suspendidos por 6 meses; los que han infringido 6 veces por un año y, los que registran más de 8 infracciones, se les cancela definitivamente el brevete. De hecho que a ningún conductor le gustará que le suspendan su licencia de conducir.

Hay otros casos sobre el problema de los accidentes. Los conductores hacen caso omiso de las reglas de tránsito, sobre todo los vehículos de transporte público de pasajeros tanto motocarros como ómnibus y microbuses. Por otro lado, quiero indicarle que las mayores infracciones que se observan son por conducir sin licencia.

Un recuento de todo el año 97 nos indica que tenemos 850 papeletas por falta de licencia de conducir, pese a las campañas de orientación, lo que significa que hay un rechazo al cumplimiento de las normas. Y esto ¿por qué? porque hay una protección, y lo digo con claridad, protección por parte de algunas autoridades. Personajes que vienen a tocar la puerta de la gerencia para que se anule o se le rebaje la papeleta por F1. Yo le digo que más del 50% de las papeletas que se imponen en un día, los internamientos que se hacen en el depósito, son por carencia de licencia de conducir.

noticias LOCALES

Viernes 30 de enero

La Bolsa de Valores de Lima y el Gobierno Regional de Loreto firmaron un convenio de apoyo y colaboración recíprocas. El acto se realizó en el Hotel «El Dorado» entre el Dr. José Luque Otero y el Ing. Juan de Pawlikowski.

El Alcalde Jorge Chávez Sibina informó que los bares y centros nocturnos que permitan y vendan licores a menores de edad serán clausurados. Anunció también que se suspenderán las autorizaciones para realizar fiestas juveniles.

La Intendencia de Aduana de Iquitos donó una camioneta a la Dirección Regional de Educación.

Sábado 31 de enero

Con una Sesión Solemne, el Círculo de Periodistas Deportivos del Perú-filial Iquitos, celebró el XLI aniversario de su creación.

Bajo el auspicio del Instituto Nacional de Cultura se inició, en el pueblo joven el Castañal, la I Jornada de Mimo. En la actividad participó el grupo cultural «Urcututo».

El señor Marciano Riva Oyarce, actual presidente de la Cámara de Comercio de Loreto, fue proclamado como candidato a la Alcaldía de Maynas por el movimiento oficialista «Vamos Vecinos». Hubo poca asistencia de público.

Lunes 2 de febrero

El Alcalde de la ciudad anunció la convocatoria a un cabildo abierto, para el sábado 7 de febrero en el Coliseo Cerrado, para recoger la opinión del pueblo en relación a las conversaciones con Ecuador.

Aide Mozombite Rojas, de 18 años, fue asesinada de un balazo en su domicilio del distrito de Punchana. La joven era supuesta cómplice de un asaltante.

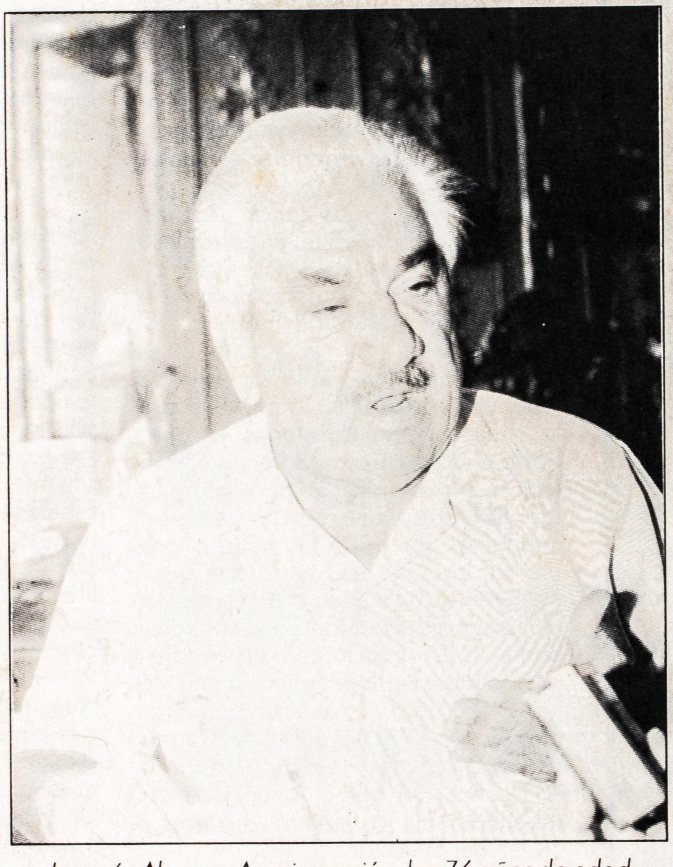
Unos 1,200 docentes entre directores, profesores de educación inicial, promotores de alfabetización, iniciaron un curso de capacitación dirigido por técnicos del Ministerio de Educación.

Martes 3 de febrero

La Dirección Regional de Salud convocó a una reunión multisectorial para organizar el recojo de inservibles con la finalidad de evitar la malaria y el dengue en nuestra ciudad.

La Municipalidad de Maynas denunció que personas extrañas y vinculadas a una agrupación política destruyeron las áreas verdes de la calle Tacna.

El Director Regional de Salud, Dr. Carlos Calampa, anunció que en el mes de marzo se realizará el recojo de inservibles en nuestra ciudad. Señaló que cada día se incrementan los casos de dengue.



Joaquín Abensur Araujo murió a los 76 años de edad

Miércoles 4 de febrero

Falleció, a la edad de 76 años de edad, el empresario y dos veces Alcalde de Iquitos, don Joaquín Abensur Araujo. Murió hoy a la 1.30 a.m., víctima de un infarto cardiaco.

La Municipalidad de Maynas declaró dos días de duelo laborable en la ciudad de Iquitos por el fallecimiento del Alcalde Joaquín Abensur cuyos restos se velan en el Club Social Internacional.

La jugadora loretana Pilar Fasanando fue convocada para integrar la Selección Nacional Femenina de Futbol. Otra jugadora, Marta Mori, se encuentra en calidad de prueba.

Jueves 5 de febrero

Se inició el I Curso Regional denominado «Maltrato Infantil: Causas y Consecuencias», organizado por la Asociación Peruana de Salud Pública, APSAP.

El próximo lunes 9, en el Museo Amazónico, se firmará el contrato entre Petro Perú S.A. y Graña y Montero S.A. para la construcción del Poliducto de Combustibles entre la Refinería y la Planta de Ventas de Iquitos.



J. Saavedra A.

Don Joaquín Abensur Araujo, o lo que es lo mismo decir, el «Tío Pushushuy» fue sorprendido por la muerte cuando desarrollaba una ruidosa estrategia para tentar por tercera vez el sillón municipal de Maynas. Lamentable pérdida porque fue un empresario animoso y con mucha visión en nuestra amazonía. Si hay trocha que abrir en el mundo de lo desconocido, estoy seguro que él lo hará.

-***-

Victor Montreuil Paredes es uno de los ocho muchachos que lograron una beca integral en el semillero del Sporting Cristal donde se forman los cracks del futbol peruano. El tiene apenas 14 años pero ha demostrado una extraordinaria habilidad en el campo de juego. ¡Toma mientras! porque Loreto no sólo aporta riquezas al país sino también hombres de valía.

-***-

Los ligadores de trompas o los que respaldan ese infame programa que intenta detener la vida con el pueril pretexto de la pobreza, no tendrán éxito. En el pasado se hizo lo mismo con métodos más brutales pero la vida, ese milagro extraordinario, siguió y seguirá adelante. Nuestro país es inmensamente rico y si hay pobreza y miseria es a causa de los irracionales acaparadores de dinero. Total ¿de quién es este país? ¿Sólo de los ricos? ¿Sólo de los egoistas? Lo que hay que hacer con los ligadores es ligarles las trompas por donde hablan tanta necedad e iniquidades.

-***-

El INC de Iquitos está con el teléfono cortado. La burocracia centralista no se preocupa por atender al menos los medios para comunicarse. Está bien si el centralismo cree que la cultura es una porquería, allá ellos, pero nada justifica que nuestro INC esté incomunicado porque no llega el dinero para cancelar el recibo del mes pasado. Si la cosa sigue así, no habrá más remedio que regalar al INC un tam-tam...

Negra experiencia puede repetirse

Teddy R. Bendayán Díaz



La traumática experiencia que sufrieron los loretanos al ceder Leticia a Colombia, por culpa del vendepatria Leguía, puede repetirse una vez más cuando, más allá del Protocolo de Rio de Janeiro, el Perú ceda al Ecuador derechos y territorios que no están consignados puntual y literalmente en dicho tratado de 1942.

Desde la época de la República todos saben, y cobardemente callan, que la Amazonía ha sido el territorio que más mutilaciones ha tenido ante las ambiciones de Brasil, Colombia incluso Bolivia y ahora el Ecuador, porque nadie puede negar que aún no se ha clarificado la ocupación de pequeñas áreas en las zonas de Tnte. Ortíz y Soldado Monge, en la frontera del norte, por parte de los ecuatorianos, ocupación que se hizo durante el gobierno de Alberto Fujimori.

Hoy estamos viviendo la angustia de tener una espada de Damocles sobre la cabeza de los loretanos ya que, hasta el 30 de mayo 98, fecha última que se ha establecido para arreglar los «impases» que nunca debieron aceptarse por parte de nuestro gobierno, aquí en esta tierra que geopolíticamente sufre la mayor presión de tres países «hermanos», desgraciadamente (Dios no lo permita) tendremos la más negra experiencia de este fin de siglo al comprobar que otro gobierno entregue puerto libre, zona franca o derecho soberano sobre el Amazonas, tal como lo anunciaron repetidamente los jerarcas militares y civiles del Ecuador.

Ante esta posibilidad que no es remota, los loretanos necesitamos organizarnos a través de un frente con cualquier membrete «patriótico», «cívico» o de «defensa» con líderes sin ambiciones personales y de probada honestidad y limpieza para realizar las acciones correspondientes de presión contra el centralismo que sutilmente quiere humillarnos, con otra pesadilla histórica, a los hijos de esta Región. La consigna loretana debe ser «ni un centímetro cuadrado para el Ecuador, ni puerto libre, ni zona franca».

Esta es una opinión personal, no tiene nada de chauvinista porque nuestro pasado nos enseña los terribles actos que cometieron los gobiernos, desde Lima, entregando tierras, bienes, derechos a los países que han tenido la suerte de practicar un expasionismo constante a costa de la Amazonía Peruana.

Es evidente que muchos están preparando aplausos con el cuento de la paz y tranquilidad regional para justificar la diplomacia y los acuerdos que pueda firmar el gobierno actual con los representantes de Ecuador.

Nuestra obligación moral es denunciar el peligro, el riesgo que estamos viviendo para que no se repita el trauma de Leticia; ojalá que existan loretanos verdaderos que hagan eco a esta nuestra justificada preocupación.

Importadora «New York»

- Artículos de seguridad y maquinarias industriales
- Equipos de soldaduras
- Ferretería en general

Jr. Próspero Nº 259 y 515

☎ 23-9622 24-3638 23-2633

Almacén de telas importadas al por mayor y menor

Jr. Próspero Nº 800 - ☎ 23-3403

tradición y leyenda

EL RECOLECTOR
(historia de la vida real)

Luis Tapayuri Carihuazari

En el año de 1968, mes de enero, mi papá don Antonio Tapayuri Bercea programa un viaje a la montaña del río Oroza cuando yo, Luis Tapayuri, tenía la edad de 14 años para luego partir el 25 del mismo mes hasta el 20 de febrero del mismo año para que festejen la fiesta del carnaval. Viajamos 16 días en canoa de siete metros de largo, a remo, los que viajábamos de esa manera éramos las siguientes personas: mi papá, que ahora descansa en paz, Antonio Tapayuri, Luis Tapayuri hijo y mi hermano Román que tenía 12 años, además dos perros, hasta llegar a la quebrada Chino, afluente de la quebrada Ungurahui que también es afluente del río Oroza.

Al lleagr al punto donde íbamos a montear construimos nuestros tambos, uno para dormir y otro para hacer la candela y ahumar la carne. Entonces mi papá antes de ingresar a la montaña buscó alrededor del tambo el sacha ajos, cogió las hojas y chapeó en las totoras abiertas de la huacrapona, luego nos bañamos todos. Yo le pregunté a papá para qué nos bañamos con esa hoja y él me contestó: para que los animales no nos tengan miedo y no corran y aparezcamos como el yashingo que es el que cuida a los animales.

Luego nos internamos en la espesa montaña para abrir las trochas en las que íbamos a matar a los animales que encontráramos. Durante doce días consecutivos matamos los sajinos, las huanganas, los venados, los añujes, las aves de toda especie, igual que los monos y los más grandes como el choro y la maquisapa. Encontramos también sachavacas. Hicimos la cantidad de 540 kilos de carne, 240 kilos de ahumado y 300 de conserva salada de todas las especies de animales que hemos muerto o recolectado.

De igual manera mi papá también era pescador (fisga) con lanza y arpón, con su soga de chambira que torcía mi mamá, pescaba en el barranco a orillas del Amazonas. En las cochas y en las playas pescaba con quichiquina (una varita con soguilla y un pedazo de pescado) todo cuanto abundaba. Por la quebrada de Yanashi todo el río en aquellos años los pescados bajaban boqueando con sus cabezas fuera el agua, las palometas por la orilla y las mujeres y niños juntaban con paneros por falta de flechas porque había demasiado y en abundancia.

Cuando pasaron 24 años, yo Luis Tapayuri Carihuazari tenía 30 años y programamos un viaje a la montaña del río Oroza con tres compañeros más: Misael Arévalo, Tito Tapayuri y River Tapayuri, mi primo en Yanashi, en el mes de febrero de 1984. Nos desplazamos desde Yanashi aguas arriba del río Oroza en bote motor pequepeque hasta llegar a la quebrada Ungurahui. Siguiendo la quebrada llegando al afluente quebrada Chino. Llegamos hasta este punto después de tres días de viaje. Al llegar encontramos tambos construidos por los madereros. Acampamos y luego en los días siguientes nos concentramos hacia la espesa montaña a explorarla. Había poco animal, matamos algunos.

Cuatro días después hacemos un centro de tres horas de trocha donde acampamos, hicimos nuestros tambos para dormir y otro para hacer la candela y ahumar la carne. En aquel lugar de la montaña todavía se encontraban los animales como la huangana, sajinos, venados, sachavacas, añujes, aves, monos, menos las maquisapas porque ya se están acabando por los cazadores. Llegamos a recolectar un total de 200 kilos en 30 días de monteada. Por más que nos bañamos con ajo sacha ya no encontramos muchos animales porque son exterminados por los cazadores.



Hoy en día en la quebrada Yanashi ya no se encuentra peces en abundancia por la existencia de trampas malloneras con que pescamos todos. En los ríos de nuestra amazonía tampoco se encuentra el paiche y el saltón, los dorados y las gamitanas porque los están exterminando cazando con las redes y trampas malloneras. Por ejemplo en el lago de la comunidad de Iquique, hasta la comunidad de Pucallpa en el río Amazonas, distrito de Indiana y, en general en todo el Amazonas, los pescadores pescan sin control alguno, de igual manera lo hacen los cazadores o recolectores de animales en los bosques de nuestra amazonía.

De «La Leyenda del Renaco...» publicado por Radio La Voz de la Selva en su 25 aniversario.

P. SILVINO TRECEÑO

hechos y PERSONAJES

FUNDACIONES religiosas

Es importante que los muchísimos lectores de Kanatari tengan conocimiento de Asociaciones y Cofradías y no sólo las existentes hoy en día sino empezando desde el año 1912 hasta la JAX actual.

Siendo Prefecto Apostólico el P. Pedro Prat autorizó al P. Laurentino Alvarez en el año 1912 la formación de la **Asociación Benéfica de Señoras**. La motivación fue llevar consuelo y socorro a los necesitados. Para conseguir estos objetivos se fundó una Escuela Dominical para muchachas del servicio doméstico.

Otra fundación fue la del **Sagrado Corazón de Jesús** fundada por el P. Miguel San Román. Según citas del P. Senén Fraile Tejedor, desde sus inicios, el 19 de julio de 1914, hasta 1927 ya tenía 200 socias. El Excelentísimo Monseñor Sotero Redondo, en 1925, agregó a esta asociación el **Apostolado de la Oración**. Conocí esta congregación en el año de 1944 cuando fui Vicario Cooperador y ya estaba muy venida abajo.

Las **Hijas de María** eregida y fundada por Monseñor Sotero Redondo el 30 de noviembre de 1919, fue agregada a la principal de Roma el 19 de enero de 1921. Siempre fue una congregación muy popular y de muchas socias. Las Procesiones y el ofrecimiento de flores a la Virgen en el mes de mayo lo conocí en todo su esplendor.

Los **Angeles del hogar**. Una simpática asociación de señoras y señoritas cuyo fin era preparar a los niños para la Primera Comunión. Fue fundada por el P. Lucas Espinoza. Después esta congregación fue fusionada por el P. José Marcos en la **Cruzada Infantil**. Los Angeles del Hogar estaban encargados de procurar que los niños comulgaran una vez al mes y los días de fiesta.



Ya no lo conocí pero sí conocí con mucha amplitud y asistencia la asociación del **Niño Jesús de Praga**. La **Legión de María** también existía en las Iglesias.

Archicofradía de Nuestra Señora de la Consolación. Fue fundada por el P. Senén Fraile Tejedor el 28 de setiembre de 1924. Esta Archicofradía la conocí en todo su esplendor y auge en la capilla de la Consolación gracias al amor profundo del P. Jesús a la Virgen de la Correa. Se recibían muchos cofrades de los alumnos de la Primaria del Colegio San Agustín.

Los **Caballeros de la Vera Cruz** tenían su principal acción en el tiempo de Cuaresma. También estaba muy cotizada y difundida la **Acción Católica** con sus manifestaciones en procesiones por las calles de Iquitos. Actualmente tenemos como una asociación muy pujante la **Hermandad del señor de los Milagros** con sus manifestaciones multitudinarias en el mes de octubre. Otra hermandad es la de **San Martin de Porres**. Ahora existe el **Grupo de la JAX** que la implantó aquí el P. Eugenio Alonso y que, en la Parroquia de San Agustín, funciona y actúa con ese sabor juvenil por seguir a Cristo.



Mi interrogación final es ¿qué pasó con todas aquellas congregaciones?

hace medio siglo...

febrero 2-1948

Se pone en conocimiento de todos los aguadores, leñadores, vendedores ambulantes y propietarios de perros, que la Inspección de Policía está abierta hasta el 15 de febrero, como plazo máximo, debiendo acercarse a recabar sus respectivas placas correspondientes al presente año en la Jefatura de Rentas Generales, vencido el cual se cobrará con el 25% de recargo. (Diario El Eco)

Se ha dirigido a Lima el señor Hermógenes Arévalo, comerciante de esta plaza. (Diario El Eco)

febrero 3-1948

El Servicio Cooperativo Interamericano de Salud Pública pone en conocimiento del público que, a partir de la fecha, los dispensarios de niños «Iquitos» (Arica 44) y «Belén» (crucero Lima-Palcazu) funcionarán mañana y tarde. (Diario El Eco)

Por avión DC 4 del sábado último, llegó el señor Guillermo Cetraro de Souza, ex alumno del Colegio Nacional de esta ciudad. Actualmente cursa los estudios del cuarto año de la facultad de Ingeniería Química de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. (Diario El Eco)

febrero 4-1948

La región más afectada del país, por la falta de funcionamiento del Poder Legislativo, es el departamento de Loreto. Su vastedad, la distancia de la capital de la república, y la singularidad de sus problemas sociales y económicos son situaciones que debían contemplarse en el Parlamento. (Diario El Eco)

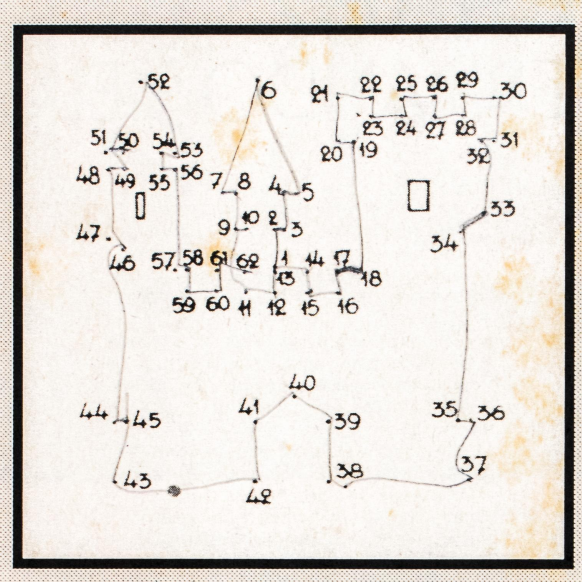
febero 5-1948

Se convoca a los postores para hacer el servicio de postas (conducción de valijas de correspondencia) semanal en embarcaciones de motor, entre este puerto, Pucallpa y viceversa, bajo las condiciones que se darán a conocer en la Administración de Correos, Morona 115 todos los días útiles. Nota.- El que obtenga la buena pro pagará el valor del presente aviso. (Diario el Eco)

febrero 6-1948

Varias son las protestas de personas que han sufrido daños con el apresuramiento que se observa en niños y algunos mayores, por divertirse antes del tiempo señalado por el calendario para los carnavales. Por ejemplo, desde un balcón de la Plaza de Armas, sin tener en cuenta la respetabilidad de una señora, se le echo un balde de agua. Conviene que la policía, cuyo celo se demuestra siempre por el marcado interés en servir a la colectividad, tome cartas en este asunto. (Diario El Eco)





Uniendo los números encontrarás un bonito díbujo

frases

El banquero es un señor que nos presta el paraguas cuando hace sol y nos exige devolverlo cuando empieza a llover.

Mark Twain

adivinanzas

Sirvo para unir
y aunque me ponen
de muchos colores,
nunca me hacen huir.

El hilo

curiosidades

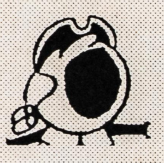


Debemos saber que...

* En nuestra generación (desde 1950) el mundo ha pasado de 2.500 millones de habitantes a 6.000: más del doble. Los primeros 2500 millones tardó en conseguirlos 15.000 años.

* De los 94 millones anuales de crecimiento poblacional en el mundo, 87 nacen en los países en desarrollo, donde se concentra el 80% de la población mundial actual.





CHISTES

Un amigo encuentra a otro por la calle, llevando un gato sobre el hombro. El amigo le pregunta:
- ¿Araña?
- No, hombre, no. ¿No ves que es gato?

- Papá ¿por qué los cirujanos se ponen una mascarilla cuando operan?
- Para conservar el anonimato por si las cosas van mal.



sepa usted

incopsa contratistas generales s.a.
Av. Samanez Ocampo # 625 Iquitos - Peru - Teléf.: 222447 - Fax : 234664

- Anteproyectos
- Proyectos de Ingeniería
- Estudios de Factibilidad
- Ejecución y Supervisión de Obras

Ivalú Juguería
Sgto. Lores 215
☎ 23-3576

RAFAEL MATESANZ
OBTUVO PREMIO FERNANDO RIELO

El sacerdote y poeta segoviano Rafael Matesanz Martín obtuvo el XVII Premio Mundial «Fernando Rielo de Poesía Mística» con su obra «Cartas al Cielo», haciéndose acreedor a un premio de 800,000 pesetas y la publicación de la obra.

El trabajo literario, que sobresalió entre 220 participantes de 19 países incluyendo al Perú, fue calificado por el jurado como una auténtica poesía mística. Según el análisis, «Cartas al Cielo», es la confesión de un alma que, investida de su carácter profético, quiere gritar al mundo la ternura del amor divino.

A continuación publicamos uno de los poemas de la obra ganadora.

CARTA SEGUNDA A DIOS

Querido y disfrutado Ser Inmenso:
Esta segunda carta que Te escribo
tiene matiz doliente. Me lacera
el peso de los hombres que Te ignoran.

Medito las razones combatientes
que arguyen con Ti; pero su niebla
sembradora de todos los vacíos
me revela la ira de su noche.

No Te pueden saber: Te desdibujan
y rompen su dibujo con orgullo.
Nunca podrá la escoba de los hombres
barrer del firmamento las estrellas.
Nunca podrán sus ojos apagados
describir el fulgor del horizonte.

Para saberte, para disfrutarte,
hay que sentir tu paso por la sangre;
hay que leer las rosas hasta el fondo
que nutre su escultura en las raíces;
hay que abrir las entrañas fascinadas
cuando se ven violetas o palomas;
hay que sentir el beso de tu Nombre
cuando los niños besan a sus madres;
hay que ser transparentes como acequias
que pregonan la nieve de la cumbre.

Querido Dios, nos hablas en los pinos,
en las ardillas, en las mariposas...,
y estamos sordos a tu voz, plagados
de parásitas nieblas deicidas.

Me duele el hombre que pregona el frío
de su nada en la Nada sumergida.
Me duele su altivez encarcelada
en las rejas del tiempo y del espacio.
Me duele su reposo ceniciento
sin llamas de certeza transcendente.
Me duele su vivir, cuando contemplo
sus ojos sin asombro jubiloso.

Enséñame, Señor, esas palabras
que besen sus entrañas y la hieran
hasta curar Contigo sus heridas.
Dame tener el corazón abierto
para abrazar al hombre oscurecido.
Dame poner mi vida como alfombra
para curar sus plantas desgarradas
por los guijarros de la ausencia Tuya.
Dame verter mis ríos de esperanza
en las cuencas vacías de sus mares.
Dame llorar regando los rosales
que languidecen en su tierra humana.
Dame prender estrellas gratuitas
en sus ojos con hambre de infinito.
Dame vivir para sembrar tu Vida
en sus muertes altivas.

Querido Dios: Confío mis desvelos
en tus manos de madre desvelada
que llama siempre al hijo,
perdido entre cenizas.
Seguiré caminando por la selva,
imprimiendo caminos
que lleguen al hogar de tu Presencia
y descansen en Ti.

LOS LIBROS DE SOFIA

CIENCIA Y AMAZONIA:
Manejo de fauna silvestre en la Amazonía
Autores: Fang, Tula G.; Bodmer, Richard; Aquino, Rolando; y otros
Edit: Instituto de Ecología, La Paz, 1997

Compilación de los trabajos presentados en la Segunda Conferencia Internacional sobre Manejo de Fauna Silvestre en la Amazonía. El manejo de la fauna silvestre dentro y fuera de las áreas protegidas y áreas indígenas, así como la conservación y el manejo de reptiles, anfibios, aves y mamíferos amazónicos son los temas de estudio más importantes de esta obra.

LITERATURA:
Vértigo bajo la luna llena
Autor: Arévalo, Javier
Edit: Santillana, Lima, 1997

Primer acercamiento del autor a la literatura juvenil mediante una trama de acción, amor y suspenso. Marcelo Sandoval ha perdido a su hermano en extrañas circunstancias. Su padrastro es un traficante que maltrata a su madre. Ante la imposibilidad de actuar de la policía, Marcelo ideará un plan para tenderle la trampa al traficante en una situación de auténtico vértigo.

LITERATURA INFANTIL Y EDUCACION:
Principales métodos de enseñanza-aprendizaje
Autor: Díaz Heredia, José
Edit: UNAP, Iquitos, 1995

Presenta en forma sistemática el gran y variado universo de los métodos pedagógicos con sus respectivas sugerencias de aplicación, aspecto éste que constituye el mayor aporte personal para los nuevos maestros que tienen en esta obra una ayuda en su camino hacia el mejoramiento cualitativo.

RELIGION Y TEOLOGIA:
El valor de salir: la apertura de América Latina a la misión universal
Autor: Ballán, Romeo
Edit: Paulinas, Lima, 1990

El propósito fundamental de esta obra es que muchos jóvenes latinoamericanos maduren en su vocación misionera y tengan el valor de salir, que todos descubramos la riqueza y la belleza de la dimensión misionera universal de nuestra fe a través de la lectura y consulta de este libro.