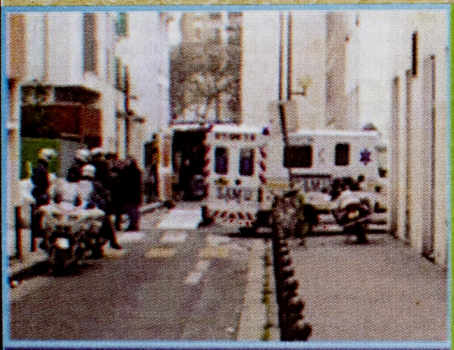
Biblioteca
Iquitos

KANATARI

semanario de actualidades

Año 31 - 11 de enero del 2015 - Nº 1582 - Tomo XXXII - Iquitos, Perú s/. 1.00

RENACE EL TERRORISMO









Pág. 5

"UNIDOS POR LORETO"

Editorial

HIDROVIAS: PRO y CONTRAS

Pág. Central

Editorial

EL FUTURO ES NUESTRO DESTINO

El pasado ha muerto ya. Y no nos deja más que la estela de experiencias profundas, de recuerdos, mejores o peores, siempre enriquecedores, de nuestra sabiduría, de nuestra capacidad de aproximarnos a este duro quehacer de la realidad, en el lugar donde estemos, en la sociedad que nos alberga, en la complejidad de las migraciones del pasado. El MIL ha dado como bandera de salida este lema UNIDOS POR LORETO como señalización de la misión de Loreto dentro del Perú profundo. Y no hay mejor recomendación de cara a aquello que los pesimistas consideran como una batalla perdida, deprimente, obsesivamente desalentadora, ante una realidad que nos parece imposible de transformar, caduca y decadente por todos los costados por donde se mire: en lo económico, por estar en manos de unos pocos interesados, que acumulan riqueza y mueven el dinero negro; descompuesta en lo social por la informalidad en que estamos abatidos; ambientalmente irrespirable, por el cambio de clima, en que nos envuelven, la aniquilación de sus especies y el crecimiento desorbitado en las ciudades. Porque nos vemos desanimados al comprobar que la comprensión entre generaciones no es posible y ver que estamos enredados en una ciudad que desde su lejanía puede comunicarse con modos de pensar y culturas inimaginablemente diferentes, diametralmente opuestas a las culturas y modos de pensar que atravesamos en esta región.

KANATARI y sus aliados pensamos lo contrario: aún es posible soñar; es posible que tengamos una dinámica cultural que nos haga sentir que lo malo fue el pasado pero significando un reto para el mañana. Podemos soñar una dinámica económica que contribuya a que ricos y pobres participemos en la riqueza de nuestros recursos. Anhelamos un mundo primaveral, donde el resplandor del amanecer se convierta en una luminosidad que logre que nuestra mirada a lo que nos acompaña en la vida sea más radiante y promisoria de lo que aparenta y puede aparentar.

UNIDOS POR LORETO constituye una bandera para poco a poco ir encontrando el camino que nos abra el futuro. Que se puede hacer que este vivir en un círculo de males y perversidades que a veces nos parecen invivibles. Cuanto mayores sean los retos que nos ha dejado el pasado, mejor. Sacaremos fuerzas de la debilidad, aliento en este duro andar cotidiano donde nos hemos sumergido desde un pasado del que no hemos sido responsables salvo desde la solidaridad común de las especies humanas de nuestros antepasados.

Por eso, mirar adelante, significa olvidar un pasado como el de Loreto que ha estado siempre en la incierta búsqueda, desestructurado y salpicado de enervamientos y quisquillosidades, envidias y desafueros, debilidades y carencia de perseverancia, de estabilidad familiar y fragmentaciones políticas venidas a menos, ahora convertidas en simple crecimiento de la conciencia popular; migraciones hacia inéditos destinos como Estados Unidos, España y los países de Europa.

La ruta de la UNIDAD, dentro de las diferencias étnicas, culturales y religiosas, significaría reconocer que la ciudad es un aparato propio de blancos y mestizos; de serranos y costeños que hasta el día de hoy, han sido el único camino. Nos pondremos de acuerdo en que las diferencias que vamos descubriendo entre pueblos indígenas, mestizos que bajaron de la selva alta trayendo sus tradiciones en sus alforjas, europeos, hasta los israelitas van a garantizar que nuestro crecimiento material y espiritual, en este afán por la búsqueda de la felicidad, sea una búsqueda que se complemente y jamás nos deje disgregarnos. Significa que los demás tienen derecho a su parte de verdad lo mismo que la nuestra. UNIDAD que es reproducir en nuestra vida todas las complejidades que vemos en la naturaleza y que dan sentido a nuestra vida. La dispersión es lo que nos abre la herida de separación. Como el camino hacia la huida de esta realidad a otros mundos donde esperamos que se pueda conquistar una libertad que nos lleve a la felicidad. Olvidamos que lo más auténticamente interior es sentirnos creativos y fuertes frente a nuestra realidad y hacer que seamos transformadores de las novedades que nos brinda este maravilloso mundo que nos rodea como si fuera aquel Edén de la felicidad soñada. ❖

KANATARI

Semanario Católico de Informaciones

Edita
Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía
(CETA)

Año 31 - 11 de enero del 2015 - Nº 1582
Tomo XXXII

Director:
P. Joaquín García

Jefe de Redacción:
César Ching Ruiz

Consejo de Redacción:
José Alvarez, Alejandra Schindler, Aurelio Tang, Ricardo Soberón

Redactores:
Unidad de Investigación: *Róger Rumrrill, César Ching* **Educación:** *Gabel Sotil, Ludolfo Ojeda, Pedro Reátegui, Víctor Lozano,* **Libros:** *Sofía Herrera;* **Culturales:** *César Ching,* **Humor:** *Aurelio Tang.*

Corresponsales:
Francia: *Catherine Heymann*
Venezuela: *María Juan de García*

Colaboradores:
Maximino Cerezo, Alberto Chirif, Jorge Arévalo, Bibiana Daigle, Javier Dávila, Gonzalo Tello, Moisés Panduro, Alberto Pérez, Rafael Urrunaga, Alberto Ríos, José Carlos Rodríguez, Jennifer Montoya; Mauro Olortegui, Antonio Lozán Pun Lay, Rocio Díaz, Carlos Cook, Ronny Isern.

Diagramación y Diseño: *Alva Isern*
Impresión: *Madison Flores*
Montaje y Compaginación: *Tony Da Souza*

Redacción, administración, impresión, distribución y venta: CETA

Putumayo Nº 355 - Apdo. 145
Telf.: 24.14.87 - Fax: (065) 23.31.90

www.ceta.org.pe/kanatari
e-mail: ceta.iquitos@gmail.com

IQUITOS - PERU

IGLESIA "PROCLAMA TU FÉ Y VIVELA"

PALABRA

Domingo primero ordinario
Bautismo del Señor

Is 42,1-4.6-7
Salmo 28
Hch 10,34-38
Mc 1,7-11

Hoy, como comunidad de creyentes, celebramos el bautismo de Jesús y, junto con él, nuestro bautismo. Así pues, las lecturas de este día nos ofrecen tres elementos que identifican el verdadero bautismo en el Señor.

Un primer elemento lo encontramos en el texto de Isaías, quien nos habla de la actitud del siervo de Dios; éste ha sido llamado y asistido por el Espíritu para llevar a cabo una especial misión en el pueblo de Israel: hacer presente con su vida la actitud misma de Dios para con la humanidad; es decir, evidenciar que Dios instaura su justicia y su luz por medio de la debilidad del ser humano. Por tanto, la tarea de todo bautizado es testimoniar que Dios está actuando en su vida; signo de ello es su manera de existir en medio de la comunidad; debe ser una existencia que promueva la solidaridad y la justicia con los más débiles, pues en ellos Dios actúa y salva; en ellos se hace presente la liberación querida por Dios.

El segundo elemento está presente en el relato de los Hechos de los Apóstoles. La intención central de este relato es afirmar que el mensaje de salvación, vivido y anunciado por Jesús de Nazaret, es para todos sin excepción. La única exigencia para ser partícipe



de la obra de Dios es iniciar un proceso de cambio (respetar a Dios y practicar la justicia), que consiste en abrirse a Dios y abandonar toda clase de egoísmo para poder ir, en total libertad, al encuentro del otro, pues es en el otro donde se manifiesta Dios. A ejemplo de Jesús, todo bautizado tiene el deber de pasar por la vida "haciendo el bien"; tiene la tarea constante de cambiar, de despojarse de todo interés egoísta para poder así ser testigo de la salvación.

El evangelio de Mateo desarrolla el tercer elemento que identifica el verdadero bautismo: La obediencia a la voluntad del Padre. "La justicia plena" a la que se refiere Jesús en el diálogo con Juan el Bautista manifiesta la íntima relación existente entre el Hijo de Dios y el proyecto del Padre. Esto significa que el bautismo es la plenitud de la justicia de Dios, ya que las actitudes y comportamientos de Jesús tienen como fin hacer la voluntad de Dios. Esta obediencia y apertura a la acción de Dios afirma su condición de hijo; es hijo porque obedece y se identifica con el Padre. Esta identidad de Jesús con el Padre (ser Hijo de Dios) se corrobora en los sucesos que acompañan el bautismo: El cielo se abre, desciende el Espíritu y una voz comunica que Jesús es Hijo predilecto de Dios. Es «hijo» a la manera del siervo sufriente de Isaías: hijo obediente que se encarna en la historia y participa completamente de la realidad humana. El bautismo, en consecuencia, provoca y muestra la actitud de toda persona abierta a la divinidad y voluntad de Dios; y hace asumir, como modo normal de vida, el llamado a ser hijos de Dios, identificándonos en todo con el Padre y procurando, con nuestro actuar, hacer presente la justicia y el amor de Dios. Por desgracia, en la actualidad el bautismo se ha limitado al mero rito religioso, desligándolo de la vida y la experiencia de fe de la persona creyente. Se ha olvidado que el bautismo es el hecho fundamental del ser cristiano, pues evoca la vida, la muerte y la resurrección de Cristo y la participación de todo cristiano en este misterio. El bautismo viene a significar en síntesis, y teniendo en cuenta los elementos descritos anteriormente, la entrega generosa a Dios y a los hermanos a ejemplo del mismo Cristo. ❖

NOTICIAS de Iglesia

EL RENUEVO DE LA IGLESIA: FALLECE EL OBISPO MÁS ANCIANO DEL MUNDO MIENTRAS QUE EL PAPA CREA AL CARDENAL MÁS JOVEN DE IBEROAMÉRICA

La pasada semana acabamos de ver como el ciclo de la vida también se sucede dentro de la Iglesia católica. Mientras en Francia fallecía con casi 105 años el obispo más longevo del mundo, en Roma el Papa Francisco creaba cardenal a un 'joven' uruguayo de 55 años.

El pasado fin de semana, el Papa Francisco anunció la designación de 20 nuevos cardenales. Entre ellos se encuentra el arzobispo de Montevideo, monseñor Daniel Sturla Berhouet, que, a sus 55 años, se convierte en el cardenal más joven de Iberoamérica y en el segundo más joven del mundo tras Soane Patiti Paini Mafi, obispo de Tonga. Paini Mafi, de 54 años de edad, también acaba de ser creado cardenal por el Papa Francisco.

Daniel Fernando Sturla Berhouet, quien pertenece a la congregación salesiana, nació en Montevideo el 4 de julio de 1959, y fue ordenado sacerdote el 21 de noviembre de 1987. Ocupaba el cargo de obispo auxiliar de la Diócesis de Montevideo cuando fue nombrado, también por el Papa Francisco, arzobispo de dicha ciudad en marzo de 2014. Como hecho curioso, cabe señalar que sus dos antecesores en el cargo de metropolitanos (Nicolás Cotugno y José Godardi) también pertenecían a la congregación salesiana.

Pocos días antes, en Arras –región al norte de Francia-, fallecía el obispo más anciano del mundo, el francés Géry Leuliet, que murió el uno de enero de 2015 cuando estaba cerca de cumplir los 105 años de edad. Monseñor Leuliet, que ejerció el sacerdocio durante 81 años, era obispo emérito de Amiens, en la región de Picardía (norte de Francia), y desde 2012 el decano de la asamblea de obispos del mundo entero.

El obispo más longevo es ahora Mons. Peter Leo Gerety, arzobispo emérito de Newark (Estados Unidos), quien supera por tres meses a Mons. Bernard Joseph McLaughlin, obispo emérito de Buffalo, también estadounidense. Ambos prelados tienen 102 años de edad. (Religión Confidencial Thu, 08 Jan 2015) ❖

LECTURAS BÍBLICAS DIARIAS

Lunes 12 de enero de 2015
Heb 1,1-6; Salmo 96; Mc 1, 14-20.

Martes 13 de enero
Heb 2,5-12; Salmo 8; Mc 1,21-28.

Miércoles 14 de enero
Heb 2,14-18; Salmo 104; Mc 1,29-39.

Jueves 15 de enero
Heb 3,7-14; Salmo 94; Mc 1,40-45.

Viernes 16 de enero
Heb 4,1-5.11; Salmo 77; Mc 2,1-12.

Sábado 17 de enero
Heb 4,12-16; Salmo 18; Mc 2,13-17. ❖

A VUELO DE RONSAPA

CHINA: GOBIERNO REPRIME A FAMILIARES DE VÍCTIMAS DE ESTAMPIDA EN AÑO NUEVO. Muchos lloraban y se tambaleaban de dolor el martes al visitar el lugar de la estampida de la víspera de Año Nuevo en Shanghai que dejó 36 muertos, en las conmemoraciones del séptimo día que constituyen un rito venerado en China. Pero las visitas estaban estrictamente controladas y a cada familia se le permitía apenas cinco minutos en el lugar. Las disposiciones reflejan el esfuerzo del gobierno por controlar estrictamente las secuelas del desastre e impedir que las familias atraigan simpatías de la opinión pública e impulsar los reclamos de rendición de cuentas.

CHILE DESCARTÓ MEDIACIÓN DEL VATICANO EN DIFERENDO MARÍTIMO CON BOLIVIA. "No está ni en la más remota de las posibilidades", sostuvo el ministro chileno de Relaciones Exteriores, Heraldo Muñoz, sobre una eventual intervención del Vaticano en el asunto. "Chile no ha aceptado en el pasado y no aceptará mediación alguna en un tema que es absolutamente bilateral, que le compete solo a Chile y a Bolivia", subrayó. El tema surgió a partir de unas declaraciones del presidente boliviano, Evo Morales, quien aseguró que el papa Francisco le había solicitado antecedentes sobre el diferendo con Chile.

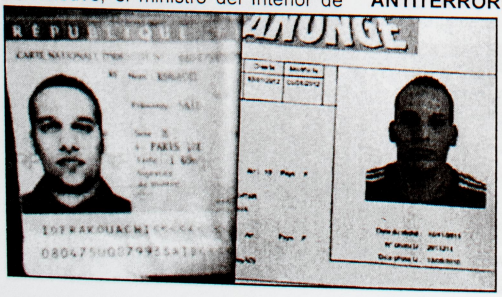
ATAQUE TERRORISTA CONTRA LA REVISTA CHARLIE HEBDO. El atentado contra la revista francesa Charlie Hebdo dejó doce muertos y once heridos y fue cometido por hombres encapuchados, armados con fusiles, al grito de "Alá es el más grande". La Policía francesa busca como principales sospechosos a los hermanos Chérif y Said Kouachi, que fueron vistos hoy en un vehículo en Aisne, a un centenar de kilómetros al noreste de París. Bernard Cazeneuve, el ministro del Interior de Francia, confirmó que el mayor, tiene 34 años y nunca fue perseguido ni condenado, pero sí aparece vinculado a los asuntos de su hermano menor, que sí estaba en la mira de los servicios secretos como yihadista.

ISIS LLAMÓ "HÉROES" A LOS TERRORISTAS QUE ATACARON EL SEMANARIO SATÍRICO FRANCÉS CHARLIE HEBDO. A través de la radio de la organización terrorista, saludaron a los tres hombres que masacraron a 12 personas ayer. "Héroes yihadistas mataron a doce periodistas e hirieron a más de diez que trabajaban en el diario Charlie Hebdo, para vengar al profeta Mahoma", indicó el boletín de la radio Al Bayan del ISIS, que controla amplias zonas de Irak y Siria.

PAPA FRANCISCO SOBRE CHARLIE HEBDO: "ATAQUE REFLEJA CRUELDAD DEL HOMBRE". El papa Francisco rezó este jueves en su misa matinal por las víctimas del atentado cometido el miércoles contra el semanario satírico francés Charlie Hebdo, anunciaron los medios del Vaticano. "El atentado de ayer en París nos hace pensar en toda esa crueldad, esa crueldad humana; en ese terrorismo, ya sea un terrorismo aislado o el terrorismo de Estado. ¡La crueldad de la que el hombre es capaz!", declaró desde la residencia de Santa Marta. Pidió rezar por las personas crueles, para que el Señor convierta sus corazones", añadió en declaraciones a Radio Vaticano.

CADÁVER DE ANFITRIONA MEXICANA FUE HALLADO EN TANQUE DE AGUA LUEGO DE 10 MESES. El cadáver de Carmen Yarira Esparza Noriega fue reconocido este jueves por la Policía tras los exámenes de identificación que le practicaron. El cuerpo fue hallado el 23 de diciembre de 2014 en un tanque de agua del edificio en el que la mujer de 27 años vivía. El hallazgo ocurrió luego de que los vecinos del mencionado edificio reportaran fallas en el servicio de agua potable. El examen forense arrojó que Esparza Noriega fue estrangulada hasta morir.

FRANCIA CONVOCA UNA CUMBRE ANTITERRORISTA. El ministro de Interior francés, Bernard Cazeneuve, anunció ayer que ha convocado de urgencia una cumbre antiterrorista el domingo en París tras el atentado contra la revista Charlie Hebdo. A la reunión asistirán los responsables de Interior de los países europeos más afectados por el terrorismo —entre ellos el ministro español, Jorge Fernández— y de EE UU, además del coordinador antiterrorista de la UE y el comisario europeo de Interior.



CHINA: HALLARON TUMBAS CON CARROS Y RESTOS DE CABALLOS DE HACE 2,800 AÑOS. Un equipo de arqueólogos que llevaban a cabo excavaciones en tumbas antiguas en el centro de China, han desenterrado en la ciudad de Zaoyang, en la provincia de Hubei, al menos 30 tumbas de distintos tamaños. Estas contienen 28 carros y 49 pares de esqueletos de caballos de 2,800 años de antigüedad. Las tumbas datan del periodo 770 a.C – 476 a.C y, según estudios preliminares, estas pertenecen a nobles de alto rango de la mencionada época. "Solo las personas de alto rango podían poseerlos", dijo Liu Xu, profesor de la Escuela de Arqueología y Museología de la Universidad de Pekín.

PEKÍN INVERTIRÁ 17.000 MILLONES DE EUROS EN VENEZUELA. El presidente venezolano, Nicolás Maduro, llegó a China con el objetivo de conseguir dinero fresco para capear las enormes dificultades que atraviesa la economía de su país. Tras las dos primeras jornadas de trabajo con empresarios y con el presidente, Xi Jinping, Maduro adelantó que se han cerrado inversiones por valor de más de 20.000 millones de dólares (16.900 millones de euros)



en proyectos energéticos, industriales y de desarrollo en territorio venezolano. En esta ocasión, sin embargo, no se celebró el tradicional acto de firma de acuerdos entre ambos presidentes.

HOMBRE TOMA REHENES EN UNA TIENDA JUDÍA DE PARÍS. El secuestrador identificado por las autoridades de Francia como Amedy Coulibaly, estaba "sincronizado" con los atacantes de la revista Charlie Hebdo. Coulibaly llamó al canal de televisión BFMTV antes de ser abatido por la Policía. El canal estuvo en contacto telefónico con Chérif Kouachi, atrincherado en Dammartin-en-Goële. Kouachi les dijo que su viaje a Yemen en 2011 fue financiado por el islamista norteamericano-yemenita Anwar al Awlaki, muerto en Yemen en septiembre de 2011. Ambos murieron en sendos asaltos de las fuerzas del orden. ❖

HUMOR PROFANO

César Ching Ruiz

La publicación de unas viñetas -algunas veces- innecesariamente provocadoras por la revista satírica francesa Charlie Hebdo incendió la pradera del terror durante la semana que pasó en Francia. El hecho tiene su precedente. Decididos a romper el tabú de que la imagen del profeta Mahoma no es reproducible, el periódico dinamarqués Jyllands-Posten el año 2005 convocó a doce dibujantes daneses a caricaturizarlo. Un dibujo que sugiere que Mahoma esconde una bomba dentro de su turbante y dispuesta a estallar y que el 2007 Charlie Hebdo publicara nuevamente, desató las iras santas. Desde entonces la figura del fundador del Islam es parte de controversias políticas y de provocativas acciones que ha tenido un fatal desenlace con la muerte de cuatro caricaturistas franceses y de otros más. En pocas horas, dos acciones terroristas sincronizadas, una contra la redacción de la revista y otra, en un supermercado francés cometida por ISIS que reivindicó los luctuosos hechos de sangre, nos hacen pensar que el terror como arma política sigue latente.

La del turbante, la más aciaga viñeta de las doce publicadas –ironías – prendió la mecha de este despropósito general, cruel paradoja, en ese momento la publicación acompañaba un artículo sobre autocensura y libertad de expresión que hoy el mundo occidental defiende, protesta, y condena y estas acciones cometidas por musulmanes extremistas, así llamados para deslindar de musulmanes seguidores del Islam. El islam tiene prohibido representar la figura de Mahoma -aún fuera positiva- al considerar que puede dar lugar a la idolatría. La intimidación y el ataque directo a la publicación estuvo presidida por fatuas (sentencias) como las dadas al escritor Salman Rushdie por publicar sus "Versos satánicos" y la del cineasta holandés Theo van Gogh que terminó con su muerte.



Consideradas denigratorias, los dibujos sobre Mahoma están convertidos en centro de disputa entre sensibilidades, mundos culturales y religiosos, o aspiraciones antropológicas y de civilizaciones diferentes. Sitúa en un mismo plano una acción y una reacción de naturalezas radicalmente opuestas. Las muertes del periodista, dibujante y director de la publicación, Charb, y de los dibujantes, Cabu, Tignous y Wolinski ha significado por delante, un atentado contra la libertad de expresión como fundamento de la organización social de muchos países. Nunca excesiva, la libertad es una garantía última de los derechos que hacen posible el desarrollo humano. Su contrapeso son el sentido común, la decencia y el respeto por la alteridad, que deben inspirar los actos de todos, especialmente de comunicadores que tienen mayor responsabilidad en su cultivo.



Charly Hedbo debe su nombre al famoso personaje estadounidense de historietas Charlie Brown, la entrañable tira cómica protagonizada por Carlitos y Snoopy. La historia de este semanario de humor gráfico, desde su aparición estuvo y estará marcada por una tensa disputa entre la libertad y la censura. La revista en la voz de los dibujantes fallecidos, se destacaba por no perdonar a ningún sector político ni religioso, si la sátira lo ameritaba. Entre los personaje apuntados estuvieron el mandatario François Hollande, Augusto Pinochet, la religión católica, la judía, la Unión Europea y muchos personajes más.

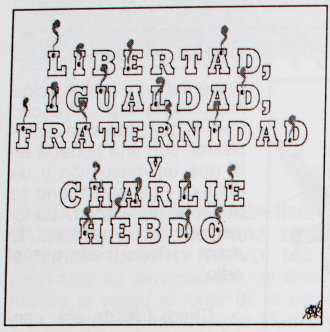
Desde el 2007, Charlie Hebdo acudió ante los tribunales a defender su postura. Una noche de noviembre de 2011 las instalaciones de la revista fueron incendiadas por presuntos islamistas radicales. El editor manifestó que el incidente era un ataque contra la libertad por "extremistas idiotas" que no representaban a la población musulmana de Francia. Los humoristas contragolpearon con una portada en la que un musulmán y un dibujante del semanario se besaban en la boca. La leyenda era provocadora: "El amor es más fuerte que el odio".

Charb (desde ahí, contaba con resguardo policial) llego a decir: "Mahoma no es sagrado para mí. Yo no culpo a los musulmanes por no reírse de nuestros dibujos. Yo vivo bajo la ley francesa y no bajo la ley coránica". Ante las represalias confesaba no tener miedo. "No tengo hijos ni esposa, no tengo un carro ni tengo crédito. Puede sonar un poco pomposo pero prefiero morir de pie que vivir de rodillas". Señaló que Charlie Hebdo estaba en lo correcto al desafiar a los islamistas y "hacerles la vida difícil, tanto como ellos nos la hacen a nosotros".

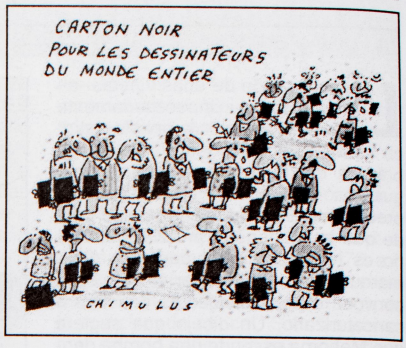
En el mundo del islam donde la fe y el culto adquieren una fuerza con frecuencia incontenible, son muchos los Estados árabes que reclaman excusas y piden parar lo que ellos, sean dibujos o no, consideran una blasfemia contra Mahoma, además, un debido arrepentimiento y garantía de que no vuelvan a suceder. Ante hechos como los sucedidos, medios de comunicación refirman que en una sociedad abierta, donde la libertad está incluida, pueden darse errores. A salvo de lo tipificado en los códigos, sostienen lo que esté bien o mal, lo apropiado o lo inconveniente, será siempre materia opinable. Afirman que la sátira de la revista puede ser una posición y decisión equivocada, pero criminalizar un error rompe el contrato social suscrito por las sociedades democráticas. La libertad – afirman - no es extensible ni retráctil y en ella caben cristianismo e islam si prevalece el respeto a la dignidad de las personas. No ofendamos groseramente al otro, pero tampoco toleremos que el otro sea quien decida lo que es o no punible.

Dibujantes y columnistas en todo el mundo desplegaron su solidaridad con los caídos en el atentado contra la revista Charlie Hebdo. Este semanario también y hasta los periodistas iraníes, aún bajo el riesgo de ser acusados de blasfemos, hicieron lo propio. Es posible que acontecimiento cómo lo sucedido y de la forma como terminó, en una verdadera cacería humana, por lo cual fueron llamados "héroes" representará un nuevo motivo, una suerte de conspiración infiel para rearmar el odio. Algo que desde aquí condenamos. En homenaje a ellos publicamos un dibujo.

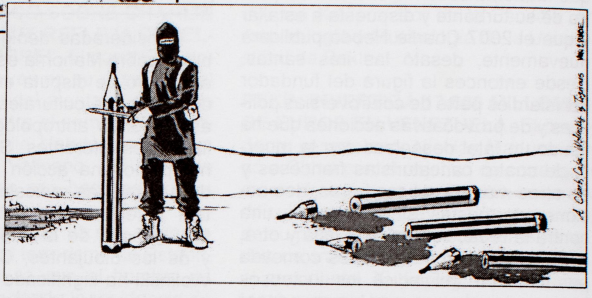
ORIGEN DEL TERROR EN PARIS







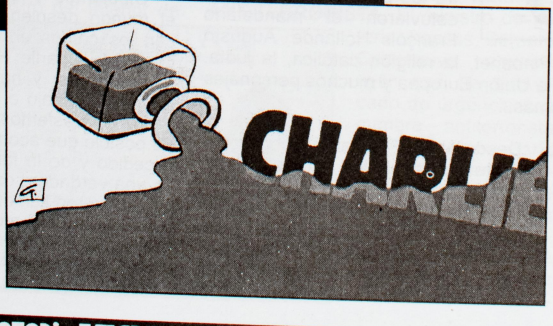














Un aporte reflexivo

LA UNAP Y LOS CAMBIOS: CONSTRUYENDO SU FUTURO

Gabel Daniel Sotil García

Como bien sabemos, toda institución es hija de su tiempo, tanto en el sentido cronológico como el conceptual. La UNAP, por lo tanto, no escapa a esta condición: surgió en un escenario espacio-temporal determinado y bajo la vigencia de determinadas concepciones y enfoques que condicionaron su manera de ser institución, desde su organización, su dinámica y su orientación.

Este medio siglo de existencia no es sino la expresión cabal de los parámetros conceptuales y fácticos dentro de los cuales se dinamizó su ser institucional. En sus logros y en sus deficiencias, este periodo expresa a cabalidad esa situacionalidad unapense, pero, también expresa las potencialidades analíticas, cuestionadoras, reflexivas y propositivas que se han incubado en su interioridad, que son las que permiten a quienes formamos parte de su ser, analizar y reflexionar comprometidamente sobre esa dinámica de manera integral y transformar dicha experiencia en fuente de decisiones para mejorarla en su presente y su futuro, que es lo que caracteriza a lo que hoy se denomina "instituciones inteligentes", que no son sino aquellas instituciones que hacen de su propia experiencia el insumo fundamental para adentrarse en su futuro con la garantía de asumir superiores comportamientos institucionales.



Cuando la UNAP - Universidad Nacional de la Amazonía Peruana-, nuestra universidad, surgió a la vida institucional, eran otros tiempos, no sólo en el sentido del avance cronológico sino, y fundamentalmente, en el de la atmósfera conceptual que posibilitó su concepción y que abasteció de los criterios iniciales para definir su funcionamiento, organización y orientación hasta el presente.

Por ley sociocultural, esos tiempos han cambiado. Medio siglo después nuevas ideas han hecho su irrupción



en nuestras mentes individuales y sociales, por efecto de los avances científicos, tecnológicos y humanísticos que, por cierto, condicionan no sólo la percepción de nuestra universidad y su realidad, sino nuestra actuación frente a ellas, en su actualidad y respecto a su futuro.

Habiendo superado la época auroral, primigenia, nos queda la obligación moral de juzgar nuestro recorrido por parte de quienes somos hoy miembros de su realidad institucional para contribuir con el esclarecimiento de su significado social, que no por ser un hecho definitivo y contundente, como el que tiene nuestra universidad, debe escaparse de la crítica aportante, reflexiva, cuestionadora, como requisito indispensable para evaluarlo y redefinirlo, en consonancia con la nueva atmósfera doctrinal, vigente por efectos de nuevas corrientes externas e internas, nuevas constataciones intrarregionales y nuevas necesidades intrainstitucionales.

Actitud ésta que debe ser asumida por el colectivo académico en sus diversas facetas para contribuir con la construcción de nuestro futuro institucional, futuro que debe ser generado por una intención colectiva profundamente incubada y claramente expresada por quienes hoy somos sus integrantes.

Más aún hoy que contamos con un potencial profesional de primera calidad, producto de sus esfuerzos para alcanzar mejores niveles académicos magistrales y doctorales, que los hace poseedores de criterios tanto teóricos como prácticos para asumir esta tarea de dar forma sociocultural concreta a nuestro desarrollo institucional, en consonancia con las nuevas atmósferas doctrinales que hoy circulan en los ambientes tanto socio-intelectuales como académicos en el nivel planetario, de los cuales son poseedores.

Por lo tanto, es nuestra obligación moral, tanto individual como colectivamente, hacer de nuestra universidad objeto de nuestras preocupaciones intelectuales (análisis, crítica, reflexión, propuestas, etc.) más allá de las laborales académicas que cotidianamente realizamos y que, si bien las podemos cumplir con mucha eficiencia, deben ser complementadas y fortalecidas con acciones que son parte fundamental del sustento justificativo de nuestra institución para que cumpla a plenitud sus objetivos respecto a su entorno.

La universidad no se justifica por sí misma. Ella encuentra su justificación y sustento en la significatividad que logra frente a las demandas sociales. Es ella una forma de servicio social para el mejoramiento cualitativo de la sociedad que la alberga.

Por ello es necesario que asumamos un rol protagónico en la formación de una conciencia histórica en las responsabilidades acerca de nuestro desarrollo, la creación de condiciones para que se haga realidad dicho propósito y la creación de condiciones propicias para la formulación de un plan de desarrollo integral de nuestra región, dirigido explícitamente a la superación de las actuales condiciones de pobreza estructural, subdesarrollo, discriminaciones étnicas, destrucción de nuestra riqueza espiritual y material, inequidades, y cuanta deficiencia estructural hoy nos lacera, producto de los modelos de desarrollo equívocos que hemos venido adoptando a lo largo de nuestra historia de los últimos quinientos años.

LA HIDROVÍA AMAZÓNICA CAMINO AL DESARROLLO O AL DESASTRE AMBIENTAL

Por Félix Wong Ramírez

"Debemos respetar a la Naturaleza, si queremos dominarla".
(F.Bacon)

Este artículo pretende, con base en el aporte de destacados especialistas en el tema ambiental amazónico, así como en los documentos oficiales del Concurso para la Entrega en Concesión del Proyecto Hidrovía Amazónica (Pro Inversión, 2013), contribuir al esclarecimiento de los aspectos más significativos relacionados a un tema tan complejo como es la Hidrovía Amazónica.


El puente sobre el río Paranapura

EL NUEVO PUERTO DE YURIMAGUAS

A comienzos de Noviembre de 2014 el autor de estas líneas tuvo ocasión de visitar las obras en ejecución del Nuevo Terminal Portuario (NTP) de Yurimaguas. Este importante proyecto ha sido concesionado por 30 años al Consorcio Puerto Amazonas S.A., conformado por las empresas H y H, ecuatoriana, y CASA, peruana.

Con una inversión, cofinanciada con el Estado Peruano, de 44 millones de dólares, el Nuevo Puerto de Yurimaguas debe entrar en funcionamiento a mediados del 2016.

Antes de iniciarse las obras del NTP, tuvo que construirse la vía de acceso desde la carretera IIRSA Norte, unos 5 km antes de ingresar a la ciudad de Yurimaguas, de 9.4 km de longitud, con un puente metálico en arco atirantado de 110 m de longitud sobre el río Paranapura construido por el SIMA Chimbote, a un costo de 14 millones de soles.

EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS

Pues bien, el Nuevo Puerto de Yurimaguas, es parte importantísima del Proyecto Eje Multimodal Amazonas Norte, que, como es conocido, cuenta con un primer tramo carretero Paita-Piura-Olmos-Corral Quemado-Rioja-Tarapoto-Yurimaguas y un segundo tramo fluvial Yurimaguas-Iquitos-Santa Rosa-Manaos-Belem de Pará, uniendo así las costas del Pacífico y del Atlántico.

El Nuevo Puerto de Yurimaguas ocupa entonces un lugar estratégico en el mencionado proyecto interoceánico, por cuanto recibirá la carga, mayormente fertilizantes, proveniente de Paita o Bayovar, vía terrestre, y, asimismo, la del Brasil vía fluvial. En el primero de los casos, la carga se embarcará en el Nuevo Puerto de Yurimaguas para su traslado a Brasil y países del Asia y Australia, mientras que en el segundo, la carga será transportada vía carretera hasta el Puerto de Paita, Piura, en la costa norte del Perú.

El tramo Paita-Yurimaguas cuenta en la actualidad con una excelente carretera de 955 km de longitud, concesionada al consorcio IIRSA Norte por 25 años con un compromiso cofinanciado de inversión de 494 millones de dólares, ejecutado al 100% a Julio de 2014 (Ositran, 2014).

Para que el Nuevo Puerto de Yurimaguas cumpla con sus objetivos como proyecto de inversión, se requiere contar sin embargo, en el segundo tramo descrito anteriormente, con una vía fluvial libre de malos pasos, con la señalización adecuada y con el calado y ancho necesarios que faciliten el tránsito permanente de convoyes de contenedores y otras embarcaciones de pasajeros y carga.


El puente sobre el río Paranapura

LA HIDROVIA AMAZÓNICA

Este segundo tramo, en su parte peruana, conforma el Proyecto Hidrovía Amazónica, el mismo que comprende "el desarrollo de trabajos de dragado, mediciones de nivel y monitoreo en los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas, a fin de garantizar la navegabilidad de dichos ríos, y con ello el tráfico los 365 días del año, entre los terminales portuarios de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos", según lo resume Pro Inversión, gestora del Proyecto.

UN DOCUMENTO IMPORTANTE

Entre las opiniones vertidas últimamente acerca de este proyecto, algunas en favor y otras en contra, algunas valederas y otras desechables por su escaso sustento técnico, debemos destacar el documento elaborado por Marc Dourojeanni (2010), reconocido científico peruano, autor de Amazonía ¿Qué Hacer? (CETA, 1990), para citar sólo uno de sus importantes trabajos.

Luego de señalar el buen funcionamiento en Europa de los ríos y canales adaptados a la navegación desde antaño, el autor advierte no obstante que la transformación de los ríos amazónicos en hidrovías "plantea problemas inéditos que deben ser considerados con mucho cuidado".

Marc Dourojeanni (MD) recuerda que la navegación en los ríos amazónicos es de larga data, incrementándose especialmente a partir de la época del caucho, con grandes barcos a Manaos en Brasil y a nuestra ciudad a fines del siglo XIX.

- Quienes peinamos canas recordamos con cierta nostalgia las golosinas y helados, entre otros muchos productos de manufactura principalmente británica, que traían regularmente los buques de Booth y Cia.

La Hidrovía Paraguay Paraná

Aunque no localizado en la Amazonía, el principal antecedente hidrovial de gran magnitud en América del Sur es la Hidrovía Paraguay Paraná (3,400 km) que serviría a Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay. Planteada la propuesta a fines de los años 80, la idea era facilitar el paso de convoyes de barcazas de granos y minerales, por lo que el canal debería ser muy ancho. A exigencia del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se realizó un estudio de viabilidad técnico-económico y otro de impacto ambiental y social, cuyos resultados pusieron en duda su viabilidad económica pero, por encima de todo, se demostró que la obra como propuesta era ambientalmente inviable, A pesar de que el proyecto fue oficialmente archivado, los gobiernos nacionales y regionales de los países continuaron y continúan haciendo obras en esa hidrovía, evitando hasta ahora impactar demasiado en el sensible Pantanal localizado entre Brasil (estados de Mato Grosso y Mato Grosso do Sul), Bolivia y Paraguay, cuyo probable drenaje es la causa principal del resultado negativo del estudio ambiental.

Argumentos a Favor y en Contra Del Transporte Acuático

Para una mejor comprensión del proyecto, enumeremos sucintamente estos argumentos señalados por M. Dourojeanni, complementado con aportes de terceros.

Argumentos a favor

• Economía de combustibles fósiles que se necesitan para movilizar cargas muy pesadas sobre largas distancias.

- Al respecto, se considera que una barcaza transporta el equivalente a 30 vagones de tren, siendo la relación combustible/Km por toneladas altamente favorable al transporte fluvial. Especialistas en la materia calculan que con 1 litro de combustible un camión recorre 25.1 km contra 85.5 km de tren y 218.5 km de la barcaza (citado por la Dra. María Monserrat Ll. en su informe sobre "La Hidrovía Paraguay-Panamá: realidades y controversias", 2007).

• Las vías acuáticas existen naturalmente y en consecuencia su costo de "construcción" es menor que en carreteras o ferrovías.

• Debido a la mayor eficiencia energética del transporte acuático el uso de las hidrovías, en principio, contamina menos y, por no atravesar nuevas áreas boscosas, ellas no facilitan la deforestación ni la invasión de tierras públicas.

• Los equipamientos modernos disponibles como en el caso de grúas para contenedores y fajas o tubos para granos y minerales, han optimizado las operaciones, abaratando los costos del manipuleo de las cargas en los puertos.

• El transporte fluvial se compara ventajosamente a todos los demás, inclusive el aéreo y el ferroviario.

- Su excelente relación carga transportada/ energía consumida, reduce en mucho las emisiones de dióxido de carbono y de otros contaminantes atmosféricos en relación al transporte de la misma carga por carretera o por otros medios.

• Esta forma de transporte origina 33% menos contaminación atmosférica que el ferroviario y 373% menos que el que se hace por carreteras, según fuente citada por Dourojeanni.

- La misma fuente informa que después de años de monitoreo en el Alto Mississippi, se constató que el nivel de contaminación de las aguas originado por derrames de este tipo de embarcaciones es insignificante frente a otras fuentes de contaminación del río.

• Se trata de un transporte relativamente silencioso que, exceptuando las instalaciones portuarias, no ocupa el suelo y, si bien organizado, ofrece mucho menos riesgos de accidentes que el terrestre.

Argumentos en contra

Sus principales inconvenientes ambientales que, de ser correctamente enfrentados, pueden implicar costos elevados, son:

• Alteraciones que su construcción, uso y mantenimiento provocan en el ambiente físico y biótico de los ríos.

• Eventos inesperados, como derrames de substancias contaminantes son muchísimo más serios en los ríos que en ambientes marinos debido al confinamiento del agua, a la corriente del río y a la existencia de riberas siempre próximas, con vegetación, fauna y población humana.

• Costos importantes en el transporte acuático, incluyen el valor de las embarcaciones y el gasto en mantenimiento periódico de los canales de navegación y de las embarcaciones. Adicionalmente, deben considerarse los costos necesarios para evitar accidentes, en especial cuando se trata de cargas contaminantes.

• Los impactos en la hidrobiología y en la sociedad, entre otros, deben ser identificados y cuantificados exhaustivamente.

• El impacto ambiental de las hidrovías también varía considerablemente con el calado, la forma y la velocidad de las embarcaciones y con su composición en el caso de usar convoyes y remolcadores.

Temas ambientales críticos a considerarse

Por razones de extensión del presente trabajo, resumimos los siguientes aspectos detallados por Dourojeanni:

• El conocimiento (taxonómico y de ciclos vitales) sobre los peces amazónicos y otros elementos de la biota fluvial es esencial para hacer una evaluación ambiental seria.

• La intensificación de la navegación y las alteraciones hidrológicas que las hidrovías producirán se sumarán a los numerosos problemas actuales como los derivados de la contaminación minera, petrolera, urbana, agrícola (agroquímicos y sedimentos por erosión) y a la sobrepesca, caza y deforestación de riberas, entre otros.

• En el caso de la Amazonia el tema crucial es el de la eventual rectificación de los meandros del río para acortar distancias.

"Si en el proyecto –señala MD-, se contempla la rectificación de meandros los impactos hídricos y ambientales pueden ser enormes pues, en los lagos costeros ("cochas", o brazos de rio abandonados por el rio principal) es donde se regeneran o reproducen los recursos hidrobiológicos, al igual que en los bosques inundables estacionalmente ("tahuampas"). Al cortar y drenar esos lugares por medio de canales de navegación a priori se altera drástica e irremediablemente el ecosistema original, con impactos múltiples sobre la flora y la fauna terrestre y acuática y, por ende, sobre el modo de vida de los "ribereños", en su mayoría absolutamente dependientes de la pesca". (Recuérdese el caso de la apertura del canal del brazo occidental del 'rio Amazonas, inmediatamente aguas abajo del Muelle de Iquitos, por el entonces Alcalde Joaquín Abenzur, que trastocó completamente el escenario entre Iquitos y la Refinería).

• Los principales problemas para la navegación en la Amazonia, además de la profundidad irregular o insuficiente y la falta de señalización, son: (i) cursos cambiante de los ríos, en cada estación y cada año; (ii) rápido colmatado de los canales abiertos con dragas debido a la sedimentación; (iii) cambios constantes de la localización de bancos de arena y; (iv) los largos meandros fluviales que alargan mucho el tiempo de la navegación (especialmente en el Ucayali).

• La creación de una hidrovía en esas condiciones implica pues: (i) monitoreo constante de los cambios y difusión de las informaciones, (ii) el mantenimiento intensivo de los canales mediante dragado periódico y, eventualmente, (iii) la rectificación de meandros abriendo canales que eviten las interminables curvas de los ríos.

• Se complican estas actividades por el pobre conocimiento de la geomorfología fluvial de la Amazonia peruana, la falta de información hidrológica y la casi inexistencia de prácticas de manejo de las cuencas en esta región.

- El autor de estas líneas tuvo ocasión de participar el año 1991 en un curso sobre Regulación de Ríos, dictado en la Universidad de Piura por el Prof. Dr. Ing. Wolfgang Schröder, catedrático de la Universidad Técnica de Darmstadt, Alemania. A una consulta personal nuestra, el Dr. Schröder quien integró el equipo de especialistas de la consultora Holfelder que realizó estudios sobre la Defensa de la Ribera de Iquitos en los años 80, manifestó que hasta aquellos momentos no se contaba con los conocimientos científicos para diseñar y construir modelos hidráulicos en laboratorio que permitan estudiar y prever el comportamiento de los ríos amazó-

nicos, dada la inestabilidad de sus cauces y el material sedimentario de sus riberas.

• Los ríos amazónicos cambian continuamente de curso. Estos, además, se incrementan cada año a consecuencia del volumen de sedimentos provocados por la creciente deforestación de las cuencas colectoras.

• El dragado es el principal impacto ambiental producido del que se derivan largas cadenas de eventos físicos y biológicos que afectan el ambiente del río. Los sedimentos pueden tener cargas de elementos contaminantes naturales o artificiales que serán removidos por el dragado y por la propia navegación. Además, los sedimentos removidos por el dragado de mantenimiento pueden formar depósitos más lejos, ocasionando los efectos mencionados y nuevos problemas para la navegación. Todo indica que en estos casos habrá mucho dragado, mucho más que en el Brasil porque en el Perú se está más cerca de la fuente (los Andes) de los sedimentos.

- El estudio de factibilidad del proyecto estima un volumen de dragado de apertura de alrededor de 3.9 millones de m3 (ver Mapa).

ALCANCES DEL PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA

La Concesión a otorgarse, conducida por Pro Inversión, demandará una inversión aproximada de US$ 87 millones, cofinanciada, con un plazo de concesión de 20 años. El objetivo de la misma, según lo precisa las Bases del Concurso, es "impulsar el desarrollo económico y social de los pueblos amazónicos, en los que ejerce influencia el proyecto, para lo cual resulta indispensable mejorar las condiciones del transporte a lo largo de las principales vías fluviales, los que finalmente permitirán mejorar la competitividad regional y la calidad de vida de sus pobladores".

Para lograr ese objetivo, las Bases precisan el Planteamiento Técnico de las acciones a realizar por el Concesionario:

• Obras de apertura y mantenimiento de canales en los Malos Pasos para navegar con al menos 6 pies (1,8 metros) de calado en vaciante.

• Instalación de un Sistema de Información Digital sobre la ubicación del canal navegable para permitir la navegación satelital (GPS), complementando las Ayudas a la Navegación brindadas por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

• Instalación de una Red de Estaciones Limnimétricas automatizadas con transmisión satelital, que permita a los usuarios conocer diariamente los niveles de agua en toda la red.

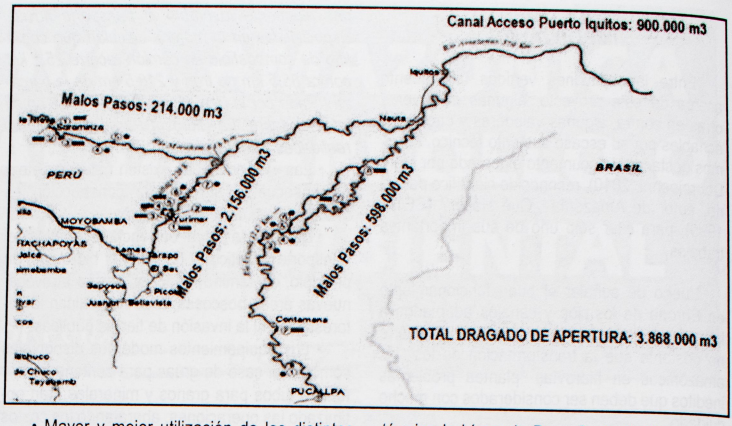
• Establecer un Sistema de Mantenimiento y Monitoreo de las obras de dragado, los sistemas de ayuda a la navegación y la red de estaciones hidrométricas.

• Establecer y desarrollar Planes de Monitoreo y de Gestión Socio-ambiental, y Planes de Contingencia, para prevenir situaciones de contaminación y otras afectaciones al medio ambiente

Los beneficios del proyecto, según Pro Inversión, serían los siguientes:

• Reducción de costos de operación de las naves, fletes y pasajes al mejorar la ocupación y rendimiento de las naves (navegación durante todo el año sin encallamientos)

• Reducción de riesgos de derrame y de impactos externos como consecuencia de accidentes.



• Mayor y mejor utilización de los distintos terminales de la zona.

• Mayor oportunidad de participación en cadenas logísticas más avanzadas.

• Eleva los niveles de servicio brindados al pasajero y a la carga.

- Mejora en los tiempos y mayor seguridad en el viaje.

- Reduce el nivel de pérdida de productos perecibles.

- Mayor confiabilidad del servicio permite la planificación de viajes y horarios, reduciendo la variabilidad de los fletes y mejorando la interconexión multimodal.

Los tramos de los ríos considerados en las Bases del Concurso de Pro Inversión, se precisan en el siguiente Cuadro.

Cuadro 1 – Hidrovías propuestas en la Amazonía Peruana (Hidrovía Amazónica)

TRAMO	HIDROVÍAS	TRAMO
1	Huallaga	Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón
2	Ucayali	Pucallpa-Confluencia con el río Marañón
3	Marañón	Saramiriza-Confluencia con el río Ucayali
4	Tramo peruano del río Amazonas	Desde su nacimiento hasta la localidad fronteriza de Santa Rosa-

Fuente: *Pro Inversión (2013)*

LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Mediante R.D. N° 205-2014-MTC/15 de fecha 16.04.2014, se asignó la Categoría III - Estudio de Impacto Ambiental Detallado (EIA-d) al proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los Ríos Huallaga, Ucayali, Marañón, y Amazonas" y aprueba los Términos de Referencia elaborados para el citado proyecto. Se le da, como es de esperarse, la importancia más alta en términos ambientales.

Los Términos de Referencia (TDR) acogen las observaciones y recomendaciones técnicas de entidades como OSITRAN y SERNANP y detallan en forma exhaustiva los aspectos a estudiarse que, no sólo coinciden con y sobrepasan las sugerencias de Marc Dourojeanni y otros, sino que plantea vallas excepcionalmente altas para la calificación de los especialistas que deberán intervenir en el Estudio.

En resumen, el Estudio de Impacto Ambiental según sus TDR, deberá establecer en primer término la Línea de Base Socio Ambiental (Bases Física, Biológica y Socio Económica y Cultural), y proceder a la Identificación de las afectaciones prediales, en caso de presentarse esta situación, la Identificación y Evaluación tanto de los pasivos ambientales como de los impactos socio ambientales para, en base a ello, formular la Estrategia del Plan de Manejo Ambiental, poniéndose especial énfasis en la gestión de los interesados, tanto de los ribereños que podrían ser afectados por el proyecto como de la ciudadanía loretana en general.

Esto en el papel. De allí que resulta de fundamental importancia que el gobierno peruano, en especial sus ministerios de transportes y de ambiente, el gobierno regional y la sociedad civil, en general, estemos muy atentos para "exigir que esos estudios sean de la más alta calidad y a que sus resultados sean oportuna y abiertamente discutidos con la población afectada y con los expertos al nivel nacional e internacional". Sólo así, los loretanos podremos dar el visto bueno a un proyecto que, bien ejecutado y conducido, podrá constituirse en un verdadero camino al desarrollo de nuestra Amazonía.

Referencias

DOUROJEANNI M. (2010). Perú: Hidrovías en la Amazonía del Perú. Servicios en Comunicación Intercultural Servindi.

OSITRAN. (2014) Estado Situacional de la Infraestructura Vial Concesionada en la Región Loreto y San Martín. Exposición en Consejo de Usuarios Loreto y San Martín, Tarapoto, Julio 2014.

PRO INVERSIÓN (2013) Bases del Concurso de Proyectos Integrales para la Entrega en Concesión del Proyecto Hidrovía Amazónica. (Enero 2013).

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (2014) Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental Detallado a Nivel Definitivo Proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas", R.D. N° 205-2014-MTC/16, de 16.04.2014.

MONSERRAT M. (2007) Los grandes proyectos de infraestructura del Mercosur. La Hidrovía Paraguay-Paraná: realidades y controversias. EN: Proyección Vol. 5-Número 6. ❖

acontecer LOCAL

Viernes 2 de enero

SUNAT inició formalización de productores agrarios. La Ley 29972 establece beneficios tributarios para los que se asocien mediante la creación de Cooperativas Agrarias, como a aquellas asociaciones que opten por transformarse en dicha forma societaria. Los principales beneficios a que tendrán derecho es acceder a los servicios de un afiliado regular del Seguro Social de Salud, con un costo mínimo de 4% de la remuneración mínima vital, es decir, de 30 nuevos soles, gozando así de los servicios médicos y subsidios. Otro objetivo de la ley, es impulsar el desarrollo económico del sector.

Sábado 3 de enero

Loreto necesita de un Poder Judicial autónomo. "Necesitamos de un Poder Judicial que administre justicia con equidad y cimentada en la constitución política y en las leyes, no con motivaciones ni estados de ánimo, menos con presión y direccionalidad. Solo con la verdad" fueron las reflexiones del presidente de la Región Loreto, Fernando Meléndez en la ceremonia de inicio del año judicial. Por su parte, el reelegido presidente de la Corte Superior de Justicia de Loreto Aldo Atarama agradeció la buena predisposición y apertura al diálogo de la autoridad regional.

Domingo 4 de enero

Presidente de la Región exhorta a la unidad. "Todas las autoridades debemos sumar esfuerzos para que Iquitos sea una ciudad acogedora y pacífica, debemos articular esfuerzos para derrotar a la delincuencia y a la criminalidad que viene creando zozobra en la población y alterando la apacible tranquilidad que nos ha caracterizado", reflexionó Fernando Meléndez al momento de ser distinguido como Hijo Predilecto de la ciudad de Iquitos, dentro del marco de celebraciones de los 151 años de fundación de Iquitos como Puerto Fluvial sobre el Amazonas.

Lunes 5 de enero

Comunidades del Chambira radicalizan medida de fuerza y anuncian cierre de válvulas de pozos petroleros. Ante la falta de atención a sus demandas, las comunidades nativas de San Juan y Airico, ubicadas en la cuenca del río Chambira anunciaron esta medida. Según explicó el teniente gobernador de San Juan, Jhony Núñez Pizango, las comunidades han esperado por más de 15 días se atienda sus reclamos, sin embargo ninguna autoridad se ha comunicado con ellos. Según dijo, los resultados de los análisis realizados por ANA, OEFA, DIGESA y OSINERGMIN no son reales, más aún si se tiene en cuenta que esta es una zona en la que se han producido varios derrames.



Martes 6 de enero

"Cierra puertas" de entidades regionales a fin que no ingresen trabajadores que ya fueron despedidos. "Han querido boicotear la nueva gestión y eso no lo vamos a tolerar" declaró el nuevo presidente regional. "La mayoría del gobierno saliente no ha querido entregar el cargo al gobierno entrante, eso se llama obstrucción. Han querido boicotear a la nueva gestión y eso no lo vamos a tolerar, el principio de autoridad se hará respetar en nuestro gobierno. Se acabó el gobierno de mafias" dijo fastidiado. "Los trabajadores CAS fueron contratados para el 2015 de manera irregular. Ya se han anulado esos contratos y se les ha notificado", acotó.

Miércoles 7 de enero

Presentan la Moneda de Un Sol con imagen del Hotel Palace. Por su relevancia histórica, el Banco Central de Reserva – BCR puso en circulación desde el 16 de diciembre de 2014, la nueva moneda de un nuevo sol alusivo al antiguo Hotel Palace, Patrimonio Cultural de la Nación. La moneda forma parte de la emisión de la serie »Riqueza y Orgullo del Perú» que tiene como finalidad difundir a través de un medio de pago de uso masivo, nuestro rico patrimonio cultural, así como incentivar la cultura. El gerente de Gestión del Circulante del BCR, Juan Ramírez Andueza, entregó la gigantografía de la Moneda a la representante de la alcaldesa de Maynas.

Jueves 8 de enero

PTAR es una estafa a Loreto. Para que Loreto conozca la verdad y en qué situación se encuentran los proyectos de la planta de tratamiento de aguas residuales y el alcantarillado integral de la ciudad de Iquitos, la gestión regional de Fernando Meléndez llegó hasta la PTAR junto a los alcaldes distritales de Punchana, Belén, San Juan y de la provincia de Maynas. Tras recorrer los diferentes ambientes afirmó «definitivamente, podemos constatar que esta obra es una estafa al pueblo de Loreto, se han gastado millones de soles en proyectos que no sirven al pueblo y que sólo sirvió a un grupo de personas que ganaron dinero a costa de la necesidad y del hambre de todos y particularmente de los más vulnerables de Loreto" manifestó. ❖

LA NOTICIA DE LA SEMANA

(DES) APRENDIZAJE DEMÓCRATA

Casi al finalizar el año 2014, la Ley de Promoción del Empleo Juvenil más conocida como la ley pulpín fue promulgada con poco debate e información. La norma tocó nervios. Los jóvenes y no tan jóvenes salieron a protestar. Nuestra ciudad no fue ajena a una movilización social nacional. La bullanguera marcha conformada en su mayoría por estudiantes universitarios dejó sentir su disconformidad vociferando frases y arengas subidas de tono y llenas de improperios con clara alusión a la familia y al honor de muchas madres y mujeres ajenas a este pleito. ¿Dónde aprenden los jóvenes tan pronto las malas artes que la democracia otorga? Aunque la respuesta pueda resultar obvia, lo diremos: de los adultos. 00.00 horas del 1 de enero, en muchos lugares nuevas autoridades tomaban la posta. Una transición que debiera ser un ejemplo de buenas formas democráticas terminaron siendo un desaguisado de malas maneras y descalabro total: No estuvieron en las entregas de mando, mutuas acusaciones en un antes y un después. Presente griego con las contrataciones de personal inconsulto, desorden económico, arcas vacías, quiebras totales, ocultamiento de información, un sistema informático boicoteado y sin discos duros y sin información. Uno que dejó la llave en una comisaría pues no "había" a quien entregar. Otros que comenzaron su mandato en la calle como ocurrió con el presidente regional de Junín. En toda esta tragicomedia, un regidor tacneño puso la nota cómica (algo de verdad), en un lapsus linguae al decir en forma solemne ¡Sí, juro...pero por la corrupción! En esto también colabora el presidente Humala que deja escapar adjetivaciones y qué decir de los twiters. ¿De quiénes aprenden los jóvenes? Ya lo sabemos. ❖

DES DE ADENTRO

JORGE PÉREZ RUBIO

Del pueblo Murui – Muinane, presidente de ORPIO (Organización Regional de Pueblos Indígenas del Oriente) base de AIDESEP (Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva Peruana) con sede en Iquitos.

Comenzaste tu gestión con ímpetu. ¿Se deben a tu juventud o a las necesidades imperantes de muchos pueblos indígenas de esta parte de la Amazonía?

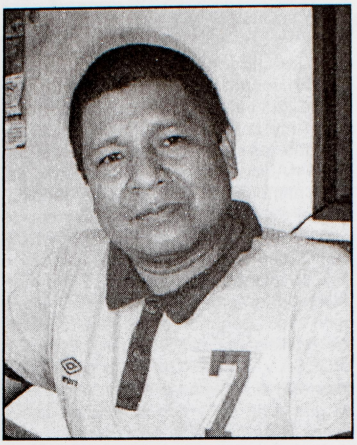
Para decirlo en pocas palabras, encontré una organización doliente y enferma que necesita de una fuerte inyección de optimismo, de trabajo y compromiso. Había una desarticulación entre los pueblos que lo componen y que están en la región. Señalo algunos: Los murui-munane (antes conocidos como uitotos), boras, yaguas, secoyas, kichwas y otros. Creo que es necesario y hasta un deber en la necesidad de dialogar. Lo necesitamos. Ante las coyunturas, algo más que necesario. Hay varias cuencas (Amazonas, Ucayali, Marañón, Putumayo, Corrientes y otras) que necesitamos articular.

Será por eso que muchas federaciones cogieron protagonismo

Al parecer, es así. ORPIO junta a varios pueblos y por ende a sus organizaciones como son las federaciones. Sabemos que la Amazonía territorialmente es muy grande y la comunicación siempre será una dificultad por más que se intente superarlo. No puede ignorarse que en esta amplitud muchos hechos que suscitan problemas deben ser atendidos en su momento y en forma inmediata por los propios pueblos...

Como la contaminación de las aguas

Este es un problema que desborda. Creo que no hay pueblo o cuenca que no se haya visto afectada por el derrame de crudo u otros problemas que surgen por la exploración y explotación de los hidrocarburos, por señalar lo que viene ocurriendo con el pueblo achuar y kichwa en el Pastaza, con el pueblo Kukama – Kukamiria en el río Marañón o como lo sucedido en el río Corrientes, constituido en un caso emblemático. Creo que la comunicación con estas federaciones no fueron las mejores y estamos tratando de revertir. Una metáfora explica mejor: Nuestros abuelos, cazadores por excelencia, dicen que el tigre sabe que las huanganas andan siempre en manadas y así es muy difícil que los cace. Entonces el tigre espera que uno (a) se descuide y se quede solo(a) para atraparlo(a). Estamos en eso, debemos juntarnos y no estar solo y hacer fuerza con nuestros problemas.



¿Qué pasa con la consulta previa?

(Piensa) Cómo está, puede interpretarse de muchas maneras. Admito que va en forma lenta. La consulta previa se da en varios frentes y también en varias fases. En este momento reviste de importancia la que venimos viendo con la ley forestal, existe dentro de esta norma varios puntos que son necesarios cuidar. En cuanto a la actividad petrolera por lo expresado anteriormente, supone varias exigencias. Lo que viene pasando con los derrames implica que los causantes tengan que resarcir muchas cosas, muchos pasivos ambientales...Hay momentos en que estamos en un punto muerto.

Se ha vuelto también un espacio de confrontación política

Una situación como las que padecen varias cuencas y quebradas, específicamente la de Cuninico, da para eso y muchos más. Hay puntos que no son negociables como la salud y la alimentación. En su mayoría, los pueblos indígenas viven de lo que produce el río, por lo tanto se pide una indemnización y que las poblaciones afectadas puedan disponer de agua potable. No se viene cumpliendo varios acuerdos.

¿Desconfían de los resultados de los análisis que presente los entes oficiales?

¿Por qué creerle al Estado? DIRESA (Dirección Regional de Salud) y ANA (Autoridad Autónoma del Agua) no siempre presentan datos valederos. Muchos informes sostienen que no existe contaminación cuando los hechos demuestran lo contrario. Por eso exigimos que sea una consultora independiente la que de manera imparcial tome muestras y haga el diagnóstico correspondiente.

Siguen los malos resultados con las pruebas evaluativas tomadas a los niños y niñas indígenas

Padres de familia, docentes y hasta los mismos interesados apuntan a que estos tipos de pruebas, como están diseñadas desde el Ministerio son de contenidos homogéneos a todos los educandos, su aplicación deja dudas y no dan señales donde debemos mejorar nuestra educación propia. La educación es un tema que nos interesa a todos. Desde el asunto formativo de los docentes, AIDESEP que tiene ahora una directiva más joven está dándole importancia al tema y esto está ligado al destino de FORMABIAP. Con sus coordinadores y con el mismo Ministerio que está apoyándonos estamos viendo el mejoramiento de su estructura orgánica en su relación con el Estado y los pueblos indígenas, de tal manera que los cambios que esperamos, se concreticen y la institución cobre más impulso en su tarea educativa. ❖



AMBO, HISTORIA CON FUGA

Luego de vagar unos días por la ciudad del mejor clima del mundo, comencé a pensar que mi futuro, si es que había alguno para mí, se veía venir más negro que un pedazo de carbón en un túnel. Eso me obligó a replantear algunos aspectos en mi vida cotidiana. No debía lucirme mucho en lugares públicos. La gente que quería eliminarme podría andar cerca. Además, debía encontrar la manera de seguir vivo y ganarme la vida de alguna manera que no despertara curiosidad. Esto me llevó a contactarme con algunos amigos serenateros, a los que conocía, y que me llevaban con ellos para amenizar algunos compromisos íntimos, en los que, además de comida y licor, nos pagaban algunas propinas que siempre venían bien.

En ésas estaba, cuando nos llega un contrato para tocar en el cumpleaños de un tipo, en Ambo, ciudad a la que no iba hacía muchos años. Sería una buena oportunidad de visitar de nuevo su Plaza de Armas, con su iglesia imponente, sus callecitas apacibles y lindas, el río Huertas discurriendo y bañando sus orillas, su atardecer bucólico color de oro, el malecón con su olor a tierra mojada y su gente buena, generosa. Ambo, por fin te volveré a ver.

Decidimos irnos temprano, a insistencia mía, pese a que la fiesta era todavía en la noche, además sería bueno para tomarnos unos tragos, invitados por mí, lógicamente, y pasear en una ciudad tan bonita, donde nadie me podía disparar por la espalda.

Llegamos a las ocho de la mañana, y a los pocos minutos nos encontrábamos los cinco miembros del equipo arrancando la chupadera de una manera realmente enfurecida.

No recuerdo cuánto tiempo ni cuántas botellas de aguardiente con gaseosa nos tomamos. Lo cierto es que al shuco Vásquez se le cruzaron los chicotes, y en un arranque de cólera se tumbó una vitrina de un patadón, que fácilmente podría partir en dos a un automóvil. El asunto es que el dueño de la tienda, que era súper arrebatado, se le fue encima al shuco, armándose una broncaza que terminó con todos metidos en la comisaría.

Luego de quitarnos los pasadores y nuestros documentos, nos encerraron en los calabozos, que quedaban donde anteriormente funcionaba un cine. Nos esposaron al shuco y a mí, juntos, en dos butacas contiguas. Estábamos unidos por las esposas que nos aprisionaban por la muñeca a cada uno de nosotros y pasaban por debajo de los fierros de las bancas, por lo tanto, si alguno de los dos se movía hacia cualquier lado, el otro también lo tenía que seguir necesariamente. Este hecho me trajo como consecuencia uno de los peores suplicios a los que me pudieron haber sometido.

El shuco se había pegado tal borrachera, que por su mente le pasaban las ideas más delirantes que uno se pudiera imaginar. Fue así como, a los veinte minutos de estar detenidos, me dice en voz baja:

-No te preocupes, compadre, ahorita voy a hacer que nos suelten a los dos-.

Y poniéndole acción a la palabra,



con la mano que tenía libre, se agarró a puñetes él mismo. Luego, bañado en sangre, la emprendió contra mí, y sin saber por qué, terminé con la nariz sangrándome profusamente, y arranco con los gritos.

-¡Ayúdennos, nos estamos desangrando, auxilio jefe, ayuda!

Entró un policía y en esa oscuridad no se dio cuenta de nada, y de un solo cachetadón al shuco, lo calló diciéndole:

-Sigue gritando, borracho de mierda, y te saco al patio, y voy a trapear el piso con tu ropa, pero sin sacártela. ¡Entendido!

Parece que lo entendió bien, porque no volvió a joder por un buen rato. Pero en medio de la borrachera a uno se le ocurren las ideas más dementes con tal de conseguir la libertad para salir a seguir chupando. Fue entonces cuando comenzó a llamar al policía, pero con otro tono más cordial.

-Jefe, un favorcito. Necesito ir al baño un momentito. Por favor, no sea malito, solo un ratito. – Luego en voz baja me dice-. En cuanto nos quiten las esposas y nos lleven al baño nos escapamos por el tragaluz que hay allá arriba, lo único que tenemos que hacer es subirnos a los camarotes de los tombos y saltamos hacia fuera. –Luego siguió:

-Jefe, por favor, necesitamos ir al baño. Ya me orino.

Se abrió una ventana por la que ingresaba una luz tenue y volvimos a oír el grito:

-Si quieres cagar, caga pa'dentro, carajo.

☞ *pasa a la pág. 14*



JUAN CARLOS GALEANO

PAISAJES

Una vez había un paisaje que salía con su río, sus animales, sus nubes y sus árboles.

Pero a veces, cuando no se veía por ningún lado el paisaje con su río y sus árboles, a las cosas les tocaba salir en la mente de un muchacho. (Unas tortugas se maravillan de que puedan aparecer solas en la mente de un muchacho).

Claro que si no aparecen ni el paisaje ni el muchacho, el río se queja, los árboles se quejan, las tortugas y otros animales se quejan... (Se supo de unos árboles que mataron a una jovencita por desnudarse en la mente del muchacho).

También las tortugas que salían en su mente, lo acusan de vivir ahora en las nubes.

"Nada más natural que de tanto ir y venir desaparezcan unos ríos, desaparezcan unos árboles", comentaron unas nubes que vivían muy tranquilas en la mente del muchacho.

viene de la pág. 13

AMBO, HISTORIA CON FUGA

Bueno, el problema se puso color de hormiga, porque el shuco decidió no cagar ni pa'dentro ni pa'fuera, simplemente se cagó en su pantalón. Lo peor es que yo estaba a su costado y no podía despegarme porque estaba esposado a él.

Pasaron diez minutos, ya estaba a punto de desmayarme, porque el hombre había decidido hacer las cosas bien, por lo tanto seguía en lo suyo disfrutando cada momento y parecía que no iba a acabar nunca, pues los sonidos intestinales evacuatorios continuaban, lo que hacía suponer que todavía no terminaba con la tortura. De pronto se abrió la puerta y entraron por ella algunos policías que, supuse, venían a descansar en los camarotes que había en el altillo. La pestilencia debió espantarlos porque comenzaron a gritar y maldecir al que se había cagado. Llamaron al comisario. Este vino directamente a nosotros. Nos abrió las esposas y a puntapiés nos metieron a un baño a ducharnos a los dos. Eran las diez de la noche.

La ducha era realmente helada, pero la soporté estoicamente. El shuco, mientras tanto, lavaba sus pantalones, pero el olor continuaba impregnado. Esto nos obligó a quedarnos por un buen rato en la ducha, de tal manera que cuando salimos al salón no encontramos a nadie. Al parecer, los policías estaban esperando que pase el mal olor y mientras tanto habían salido a la oficina que quedaba en la parte que daba a la calle.

-Qué te dije, compadre; estos tombos cojudos no saben con quién se han ido a meter. Ahora nos subimos a los camarotes y nos largamos por el tragaluz.

A los cinco minutos estábamos de nuevo en la calle, disfrutando de nuestra libertad y craneando de dónde podíamos sacar más trago.

Caminamos por la carretera que va a Huánuco, y llegamos al hermosísimo pueblo de Ayancocha. Debo confesarte que para mí esto era una bendición, pues recordaba mi niñez y mi juventud cuando venía con mi padre a pasear y a visitar la capilla del Señor de Ayanacocha. Esas cavilaciones me tenían concentrado, cuando el shuco me sacó de mi letargo para avisarme que en una chingana había gente chupando y que tal vez allí podíamos tomarnos un traguito.

Los tipos conocían al shuco, y la jarana duró hasta el amanecer, hora en que todos se marcharon y nosotros decidimos caminar por la carretera, esperando que algún auto nos recoja y nos de un aventón hasta Huánuco.

Íbamos por el borde de la carretera, cuando a lo lejos divisamos las luces encendidas de una camioneta que venía directo hacia nosotros. Nos paramos y comenzamos a hacerle señales para que se detuviera. Cuando estuvo a unos metros de nosotros, recién nos dimos cuenta que eran los policías que nos estaba buscando para meternos a la canasta por habernos fugado de la comisaría.

Creo que nunca en mi vida corrí como aquel amanecer. Sin pensarlo dos veces me aventé al río y comencé a nadar con todas mis fuerzas para la otra orilla, y el shuco hacía lo mismo con la desesperación de los condenados a muerte.

No sé cuánto tiempo anduvimos caminando por los matorrales, pero lo cierto es que a las siete de la mañana estábamos entrando a Huánuco, en un camión que transportaba unas vacas para el camal.

Más tarde, mientras me recuperaba, me puse a pensar que si me quedaba en la comisaría, tal vez se hubieran puesto a averiguar sobre mí, y, con todo lo que me estaba pasando, lo más probable era que mi final hubiera estado allí. Debía tener cuidado de ahora en adelante.

Tomado de Caniche en su fuga hacia la muerte de Mito Ramos García.

KANATARI

DECÍAMOS HACE 25 AÑOS

Año VI – 31 de diciembre de 1989 – No. 276

FIN DE AÑO...Y RECEPCIÓN

Este año se nos viene con una novedad, un cambio de rumbo que se produce cada trienio que pone fin al segundo mandato del gobierno local aprista. Curiosamente los partidarios de Haya de la Torre reconocen solo el primer periodo más no el segundo que termina con don Máximo Meléndez Cárdenas, hombre bueno, honrado a carta cabal y loretano de buena ley. Malos vientos soplaron durante su administración. La crisis extendida en todo el país hizo presa de su mandato, poco pudo hacer don Max por su lema: Honradez y trabajo. Le releva en el cargo el empresario Silfo Alván del Castillo. El "tigre" regresa con otra etiqueta, el mismo partido desplazado dos mandatos atrás. Una cosa importante, este año se estrena la novísima organización regional.

EDUCACIÓN: PERSPECTIVAS PARA 1990

A decir del educador Gabel Sotil, desde hoy, la Región Loreto tiene por delante el reto de llevar adelante la elaboración y ejecución de una política educacional en su ámbito jurisdiccional. Sotil dice que a partir de este año se debe hablar de una EDUCACIÓN REGIONAL (en mayúscula), es decir, de una educación con personalidad propia, lo cual implica –subraya- su total coherencia con el entorno físico –cultural regional.

MATANDO LA GALLINA DE ORO

En nuestra Amazonía, cada hectárea puede contener 400 especies diferentes de árboles. Solo las especies de valor comercial sobrepasan el millar. Sin embargo, sostiene el biólogo José Álvarez, solo 20 especies son frecuentemente utilizadas en la industria de la madera y más de 50 de ellas, eventualmente, una de ellas, el aguaje (Mauritia flexuosa) cuya recolección de su sabroso y cotizado fruto normalmente es cortando el árbol con el que poco a poco se va destruyendo este importantísimo recurso que "debería" ser renovable ¿Qué se debe hacer? El doctor Richard Bodmer tiene la respuesta. "Esta destrucción actual de las palmeras se podrá detener con el desarrollo de una tecnología adecuada" ✣

APOSTOLADO DE ARQUITECTURA
ESTUDIO AV-ARQUITECTURA
Anteproyectos desde S/. 3.00 x m²
Consultas S/. 50.00
Citas: 991-80-86-59
ESTUDIO AV-ARQUITECTURA

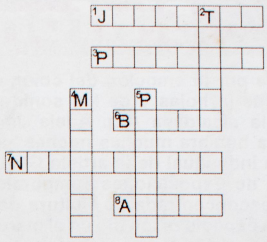
Ca. Sargento Lores 215
Teléf.: 065 233576
Jr. San Martín 418
Teléf.: 065 223460
¡valu juguería
Rosita Perea de Chu

RESUELVE ESTA SOPA DE LETRAS

N	W	A	P	P	G	B	G	R	Ñ	Y	O	A	Y	X
K	N	U	T	Z	U	E	S	A	M	U	E	L	Á	A
C	S	S	Q	R	V	S	O	L	N	L	R	Ú	T	R
L	S	A	N	T	U	A	R	I	O	I	R	A	Q	C
E	U	Z	U	Ó	Ú	U	W	V	M	U	R	B	J	A
V	V	Ú	H	Ó	N	I	T	R	N	B	V	G	O	É
A	E	Ó	Ú	Y	Q	Á	O	H	A	É	D	Ñ	V	Í
N	S	P	Ú	P	Q	D	E	L	A	B	T	C	E	T
T	C	L	E	W	N	K	A	N	L	B	I	U	N	F
A	U	L	D	L	R	P	Ó	G	Á	I	L	Ó	E	Ñ
R	C	A	U	N	Í	I	Z	V	M	W	N	A	J	O
F	H	M	I	Q	S	D	V	B	P	T	O	O	R	U
Í	A	A	Z	I	F	I	O	W	A	R	Í	P	N	Q
E	R	R	V	H	Ú	O	K	É	R	M	Í	O	P	S
Í	V	K	W	O	C	S	X	Q	A	S	E	Ñ	O	R

SAMUEL	PALABRA	VISIÓN	SANTUARIO	SEÑOR
ELÍ	LEVANTAR	DORMIR	LÁMPARA	ARCA
HABLAR	ESCUCHAR	LLAMAR	JOVEN	DIOS

Crucigrama: Elementos típicos de la navidad



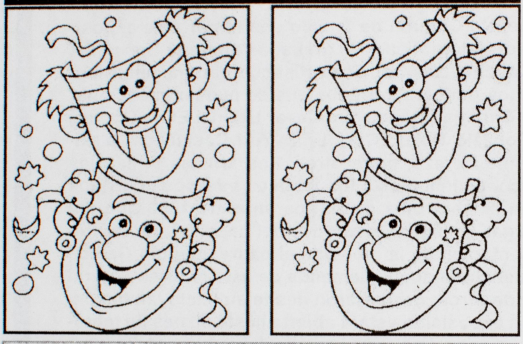
HORIZONTALES

1. Se utilizan para jugar y Papá Nóel y los Reyes Magos te suelen traer algunos.
3. Dulce típico de Navidad muy seco que se debe apretar bien antes de comer.
6. Otra palabra con la que se denomina al nacimiento.
7. Se monta con figuritas, musgo, serrín y otros elementos.
8. Se le cuelgas bolas, luces y otros adornos.

VERTICALES

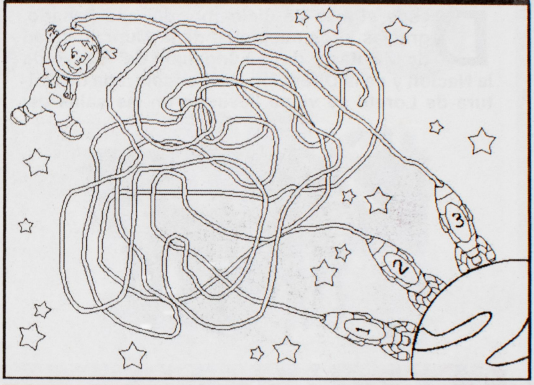
2. Dulce muy típico de Navidad, en España, que se compra en tabletas.
4. Uno de los alimentos más consumidos en Navidad.
5. Donde se acuesta al niño Jesus y que se pone en el Nacimiento.

Encuentra las cinco diferencias en los dibujos



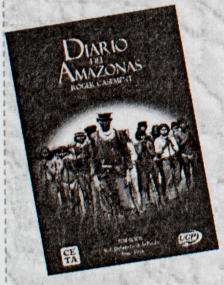
Una pregunta muy fácil sabiéndola contestar,
¿qué planta se riega justo,
cuando la van a cortar?

Desarrolla este laberinto

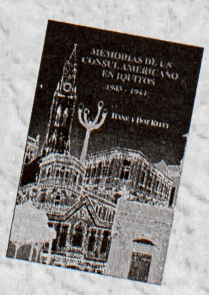


El objeto de la educación es formar seres aptos para gobernarse a sí mismos, y no para se gobernados por los demás. *(Spencer, Herbert)*

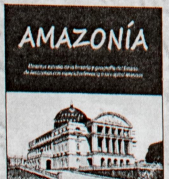
Ya están de nuevo a la venta los libros:







Precio: S/. 35.00



Precio:
S/. 35.00

Precio:
S/. 25.00



Adquiéralos en Putumayo 355 - Telf. 24-1487 e-mail: ceta.iquitos@gmail.com - Iquitos - Perú

SALIÓ A LA VENTA



Precio a tan solo:
S/. 25.00

Sinfonia del Bosque

Llevada por la emoción del color, del chascarrillo de la hojas y de los sonidos de la noche, la alcaldesa Arq. Adela Jiménez Mera dijo: "Ojala hubiera muchas noches" al inaugurar la muestra individual de la artista Gladys Zevallos en la Sala de Exposiciones Temporales de la Dirección Desconcentrada de Cultura de Loreto. La concurrida exposición se dio en el marco de las actividades por el 151 Aniversario de la fundación del Puerto de Iquitos. Contamanina de nacimiento, la artista rememoró sus inicios artísticos forjados al calor familiar y que le ha llevado a desarrollar todo su trabajo basado en la Amazonía. Zevallos emplea como color los tintes naturales que le dan las plantas, raíces y frutos como la mishquipanga, huito,



achiote y muchos más. La muestra está abierta al público hasta el 5 de febrero. El evento contó con los auspicios de la Municipalidad de Maynas, el Ministerio de Cultura y Tierra Nueva. ❖

Shiringa, savia histórica

Desde el mes de diciembre del año pasado, gracias a los auspicios de la Municipalidad de Maynas y de la Fundación del Banco de la Nación y de la Dirección Desconcentrada de Cultura de Loreto se viene llevando en las salas del



Centro Cultural de Trujillo una importante exposición fotográfica y de grabados sobre la Época del Caucho. Los trabajos artísticos pertenecen a muchos pintores entre los que se pueden mencionar a Christian Bendayán, César Urbina, Elida Gómez, Gonzalo Rojas, Cora Díaz, Yuri Castañeda, Maximino Cerezo, entre otros. Los artistas toman los acontecimientos y los trágicos sucesos ocurridos en la Amazonía desde los años de 1850 que dio lugar la "fiebre extractiva del caucho". En la presentación de la muestra, el padre Joaquín García, menciona que la demanda de este recurso natural y de otros, despertaron desde su inicio ambición. La exposición estará abierta hasta el mes de febrero y goza de buena acogida del público trujillano.

LOS LIBROS DE SOFÍA

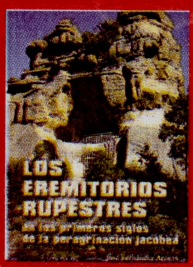
Disponible en la Biblioteca Amazónica



AMAZONÍA

Autor: Bodmer, Richard; Mayor Aparicio, Pedro y Wust, Walter H.
Título: Pacaya – Samiria, la tierra de los espejos
Edit.: Lima: Fundamazonia/Ecopesca/VendCorp/Vendomática/FoodService, 2014.

La Reserva Nacional Pacaya-Samiria con su más de dos millones de hectáreas es un bosque húmedo tropical, es una selva densa plagada de aves, flores, reptiles vistosos, insectos y mucho más. Sus ríos son una especie de imán donde quedan atrapados los ojos como si fueran de metal. A diferencia de la mayoría de los ríos de las zonas de selva, cuyas aguas turbias corren rápidas y tienen un color marrón lechoso, las aguas del Pacaya y Samiria son de color negro, transparente y perezoso. Sobre la superficie quieta del agua-espejo, del agua-noche parece que hubieran dos selvas una con los pies sobre la tierra y la otra de cabeza, líquida, tan frágil que desaparece si se agita con un palito la quieta superficie del espejo. Un libro más que habla de las bondades de esta reserva, pero también plantea los riesgos a los que está expuesto sus aguas con la contaminación por el derrame de petróleo, la deforestación del bosque y el contrabando de sus especies. ❖



RELIGIÓN

Autor: Fernández Arenas, José
Título: Los eremitorios rupestres en los primeros siglos de la peregrinación jacobea
Edit.: León: Ediciones Vadinienses, 2010.

Se conoce como iglesias o eremitorios rupestres a aquellas construcciones que, como lugar de culto o retiro fueron habilitadas a partir de la excavación y vaciado de un espacio físico pétreo, pudiendo en ocasiones ser aprovechada en primera instancia como una cueva natural o un abrigo rocoso. En el norte de la Península Ibérica – España, son abundantes las cuevas que han servido como eremitorios en la Alta Edad Media. La supervivencia del habitat rupestre debe relacionarse con algunas formas de asentamientos humanos. El análisis del texto permite comprobar las relaciones de estas cuevas con los grandes monasterios de la zona y con el proceso de colonización agraria existente en la época, subrayando su papel en el poblamiento hasta los siglos X-XI. El autor propone además una ruta fotográfica a través de los más enigmáticos y mejor conservados eremitorios y santuarios rupestres de la Montaña Palentina, el Curso Alto del río Ebro a su paso por el valle cántabro de Valderredible, y el histórico Alfoz de Bricia. ❖