PROCESO

No. 21
Precio S/. 15.00
Octubre-Noviembre
1973
REVISTA
DE LA
AMAZONIA



La Bella EUGENIA en un feo juicio

Foto René Pinedo

¡OTRO DEPARTAMENTO EN LORETO!



Agencia Pucallpa

Vuelo 526/527

Días Martes, Jueves y Sábados

	Sale		Llega
Lima	16.35	Pucallpa	17.30
Pucallpa	18.00	Iquitos	18.55
Iquitos	19.25	Pucallpa	20.50
Pucallpa	20.40	Lima	21.35

LIMA-PUCALLPA-LIMA
Vuelo 540/541
Días Lunes y Viernes

	Sale		Llega
Lima	19.00	Pucallpa	
Pucallpa	20.25	Lima	

	Sale		Llega
Lima	19.00	Pucallpa	19.55
Pucallpa	20.25	Lima	21.20

LIMA-TINGO-MARIA-PUCALLPA-T.MARIA-LIMA
Vuelo 542/543
Días Miércoles y Domingos

	Sale		Llega
Lima	11.00	Tingo María	11.45
Tingo María	12.05	Pucallpa	12.30
Pucallpa	13.00	Tingo Mara	13.25
Tingo María	13.45	Lima	14.30

Tome
INCA KOLA
MARCA REG.



¡De sabor nacional!

EMBOTELLADORA "LA SELVA"
Los sabores que endulzan la Selva

Adiós, Lucha Reyes



El "Día de la Canción Criolla" justamente cuando se dirigía al Sindicato de Actores y Compositores para participar de la celebración que con tal motivo se venía realizando, murió en Lima la célebre cancionista Lucha Reyes, conocida también como la "Morena de Oro del Perú". Un ataque cardiaco –el tercero y fatal que le sorprendió, después de haber soportado una serie de males: tuberculosis, diabetis y una inevitable ceguera– terminó con la breve y brillante carrera de una artista que en su infancia recorrió las calles del Callao pidiendo limosna, que apenas sabía leer y que toda su vida –de los treintisiete años que tuvo– le acompañó sólo el infortunio.

Víctima de una sociedad y de un sistema que se sostiene en la explotación, Lucha Reyes, quizás más que ningún otro, conoció toda la miseria de esta realidad que aplasta al artista peruano. Sólo su condición de eximia bohemia, de fiel intérprete de nuestra música y la clara, pura y sonora magestad de su voz, hicieron posible que rompiera este sub–mundo. Pero lamentablemente ya tarde.

Algo que no se ha dicho y que es justo apuntarlo, es que Lucha Reyes –que también así lo reconoció y lo dijo en alguna oportunidad– pudo grabar su primer disco long play por el apoyo y la intervención del "Dúo Loreto" que hizo las gestiones del caso ante el Sello "Virrey". Dígase de paso que Viñico Tafur, admirador entusiasta de Lucha Reyes y primera voz del conjunto, había sido anteriormente un alto ejecutivo de la indicada empresa. Y fue el mismo "Dúo Loreto" el que le acompañó musicalmente en la grabación, lanzando en dicha ocasión el vals "Regresa". una de las cumbres interpretaciones de la "Morena de Oro del Perú".

LAS BESTIAS HUMANAS

Dicen que los mejores cargadores del mundo han sido y continúan siendo los indios **lamistos**, uno de los grupos étnicos más importantes del país que se hallan establecidos desde hace cuatro siglos en el cerreño pueblo de Lamas, departamento de San Martín. Conocidos más como **filabotones**, por la hilera de botones que distingue a la especial camisa que visten, su origen se remonta a los Chancas. Su rebeldía —jamás se doblegaron al látigo español— les hizo tramontar los Andes, tras la persecución implacable de las huestes de Pedro de Ursúa.

Antes de que se construyera la carretera de penetración a la Selva, los viajeros de Loreto y San Martín que querían ir a Lima se valían de los **lamistos**, quienes, por muchos días, sobre un asiento hecho de palos de monte y puesto a la espalda, los cargaban incansables, subiendo y bajando cerros. Fue así como se ganaron la admiración de propios y extraños.

Tan bestial costumbre, sin embargo, y en plena era del jet, los grandes camiones y cuanto equipo y maquinaria se ha construído para facilitar el transporte, todavía podemos observar, en este caso en Iquitos, como nos lo muestra el grabado, hombres que se ganan la vida cargando pesados y enormes bultos. Lamentable herencia, sin lugar a dudas, de un pasado de marginación y olvido.





LA HEROICA ROSA

En el conflicto fronterizo con el Ecuador, en 1941, en la zona del río Putumayo, los soldados peruanos hicieron correr al enemigo y tomaron varias de sus guarniciones, después de confrontar un intenso y graneado tiroteo de metrallas y fusiles. El combate quien sabe no hubiera tenido nada de extraordinario —a parte, por supuesto, del heroísmo demostrado una vez más por nuestros soldados— si durante la batalla la actuación de una mujer no haya contribuido a poner pies en polvorosa al enemigo, después de anular uno de sus más peligrosos nidos, desde donde nos tenía casi bloqueado el avance. Junto al marido gravemente herido, ésta mujer cogió el arma y de un certero tiro hizo volar la trinchera. Sin abandonar a su esposo, un cabo loretano, y cargándolo a veces, continuó en la batalla.

La hazaña de esta valerosa mujer llamada Rosa Panduro acaba de ser reconocida por el Gobierno, que le otorgó una pensión de por vida. Ella, por otro lado, sigue percibiendo también una modesta ayuda del Concejo Provincial de Maynas.

TOME UD. MASATO

No sabemos hasta qué punto los gastrónomos y más exigentes hombres de "buen paladar" nos podrán aceptar la receta que es casi propiedad absoluta de la mayoría de nuestras tribus amazónicas. Se trata de la preparación del **masato**, una de las más populares, sanas y nutritivas bebidas entre los pobladores de la Selva.

Lo que tiene Ud. que hacer es de lo más simple. Cuece una canasta de yucas durante media hora o cuarenticinco minutos. Esto depende del fuego. Una vez listo lo deja enfriar. Juntamente con la familia: Padre, madre, hijos, abuelos e inclusive la sirvienta, pudiendo participar también algún buen vecino, rodean, cómodamente sentados en el suelo, la ollada, de donde van extrayendo pedazos de yuca. Lo llevan a la boca y lo comienzan a masticar. Pero eso sí ¡cuidado! , nada de querer comérselos; no porque esté prohibido, sino porque es precisamente para la preparación de la famosa chicha. Bien, una vez que lo tenga debidamente triturado, escupiendo lo tira en otro recipiente, y así hasta que esté toda la yuca terminada. Después derrama el espeso líquido en una batea y lo cubre con hojas de plátano. Allí lo tiene durante varios días, hasta cuando Ud. advierte que comienza a fermentar. No se preocupe si en esta etapa la batea se cubre de hormigas, moscas o cae algún ratón dentro. El fermento, que tiene un alto porcentaje de alcohol se encargará de eliminar todo peligro tóxico y de contaminación. Finalmente, tal como puede apreciarlo en la vista, coge una porción de la masa y lo pone en un cedazo o colador. Le echa agua y comienza a sacudirlo para que todo lo aprovechable caiga en un envase previamente designado. Luego lo sirve en vasos y lo toma Ud. y sus invitados. ¡Salud!



ESOS LLAMADOS INDIOS



Es innegablemente cierto que el turismo en la Selva ha convertido al indio en un objeto de curiosidad, al que se le muestra como un espécimen raro y domesticable, capaz de dejarse tomar una fotografía o de fumar un cigarrillo rubio. Pero ahora el asunto es más grave de lo que nos imaginando y que venimos comprobando casi continuamente en nuestras ciudades y en todo el país. Porque el indio, ese tranquilo y feliz ser humano que vive la más hermosa existencia, como es el primitivismo, en su propio medio o vivac, viene siendo utilizado en forma deprimente —valga el término para quienes respetamos la vida humana y especialmente la de estos seres— para reuniones y desfiles públicos que realiza nuestra civilización occidental y cristiana. Allí se le hace marchar con todos sus atuendos o se le pone bajo una carpa improvisada para la ocasion cuando se realizan algunas ferias. Otros, ya en casos particulares, los traen y les ponen largas botas para que caminen por la ciudad, haciéndoles caer en el más infamante ridículo, que la gente mira con curiosidad y gracia.



UN LAMENTABLE ESCANDALO

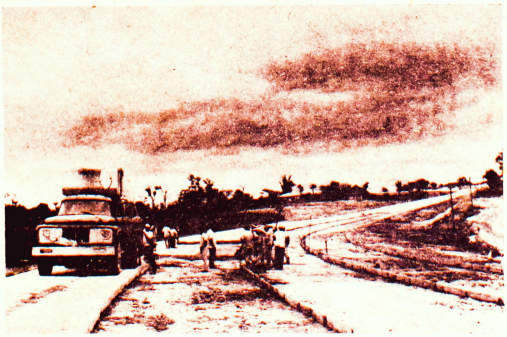
La foto de la portada del número anterior ha sido causa de un ingrato escándalo, tanto para nosotros como para la modelo y su familia, que tuvo que soportar el injusto castigo a que fue sometida su hija en el colegio que viene estudiando.

No hubiéramos querido volvernos a ocupar de tan desagradable asunto. Pero consideramos una falta de ética, de moral, de consecuencia, si permanecemos callados, indiferentes a los sucesos que llevaron a Vicky Pinedo, la inteligente chiquilla de nuestra anterior carátula, a ser expulsada por un mes de su colegio, en un claro atentado a su formación y a los postulados de la Reforma de la Educación y ante la indiferencia de las mismas autoridades educacionales de la Sexta Región.

Nos parece absurdo que una fotografía artística haya sido mal interpretada. Y mucho más absurdo que no se haya reconsiderado el castigo cuando los padres de Vicky y nuestros directores hicieron personales gestiones en la Gran Unidad Escolar "Rosa Agustina de Morey", que es donde viene cursando el quinto año de media.

En esta revista hemos rechazado siempre los adjetivos, que con buenas ganas nos hubiera agradado utilizar en este caso. Pero no. Sólo invocamos que los profesores se hayan dado cuenta que han sido demasiado duros, injustos y que no es con medidas extremas con que vamos a forjar a nuestra juventud. Felizmente Vicky Pinedo es una chiquilla, repetimos, inteligente. Lo que le acaba de suceder no es nada más que un simple accidente, al que sabrá superar con mucha hidalguía y dignidad.

OBRAS Y HOMENAJES



Recientemente se inauguró en Iquitos el nuevo aeropuerto internacional "Francisco Secada Vigneta", nombre de un héroe de la aviación loretana y fallecido hace pocos años.

Ese mismo día se inauguró también la pista que da acceso al aeropuerto y que se trata de una de las mejores construídas —o que se vienen construyendo, porque aún no se halla terminada— en la Amazonía. Lleva por nombre Avenida de la Aviación, como un justo homenaje, complementario al del aeropuerto, a una de las instituciones que más servicio de apoyo y de defensa han cumplido en la Selva.

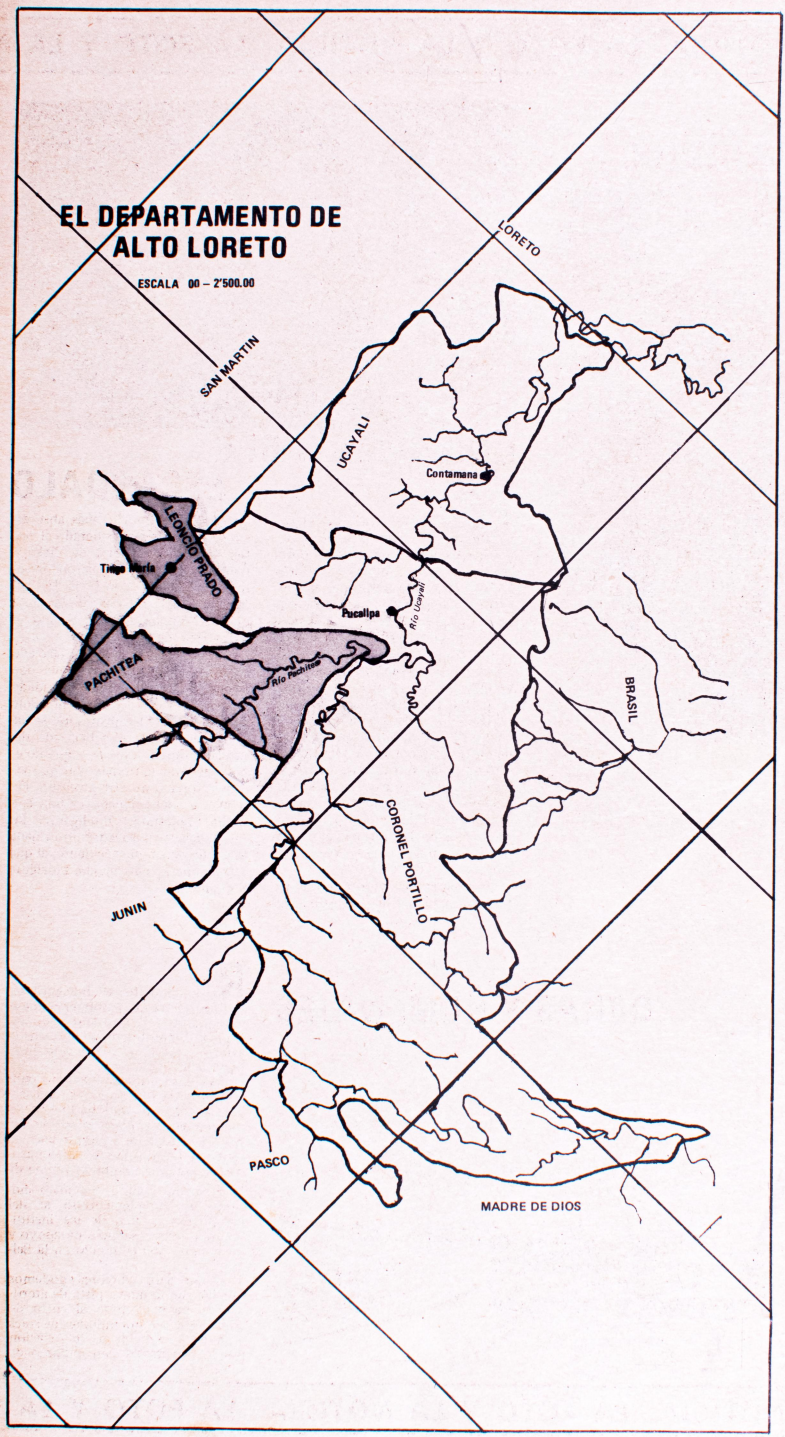
Como dato adicional podemos señalar que la nueva pista de aterrizaje se ha construido al costo de trescientos setenta millones de soles y la de la Avenida de la Aviación por la friolera de cien millones de soles.

¿UN N



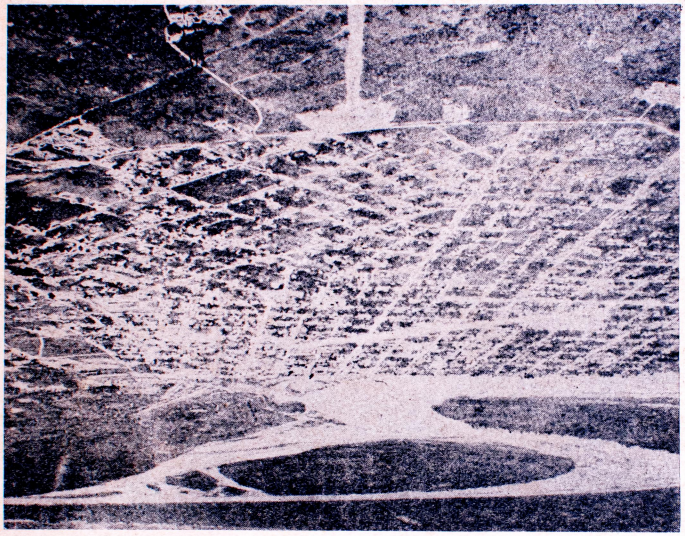
Las vistas corresponden al mapa del nuevo departamento que se propugna en Pucallpa, cuya foto igualmente aparece, y el de Alfonso Torres, quien, en su condición de Presidente de la Cámara de Comercio de Coronel Portillo, es el principal propugnador de la creación de Alto Loreto.

Pucallpa sería la capital



Se llamaría alto loreto

UEVO DEPARTAMENTO?



Hace 10 años el periódico "Rumbos Amazónicos", de Pucallpa, propició una campaña para crear un nuevo departamento dividiendo Loreto. Se llamaría UCAYALI. Consideraba que sólo así podían ser atendidos en la solución de sus problemas, tanto de Pucallpa como de los demás pueblos de las provincias de Coronel Portillo y Ucayali. El asunto estuvo a punto de contemplarse en el Parlamento y el CAEM (Centro de Altos Estudios Militares), inclusive, no fue ajeno al propósito, habiendo considerado, además, dentro de sus programas de trabajo, sugerir el traslado de la Capital de la República a una nueva ciudad que se podría fundar en el gran valle del Urubamba-Tambo, intersección del río Puyene. Ambos proyectos, sin embargo, se diluyeron en el tiempo. Hoy vuelve la ciudadanía de Pucallpa a agitar sus viejas banderas por la creación del nuevo departamento. PROCESO, como una primicia, ofrece a sus lectores las razones que sostienen.

UNA bandera reivindicativa levantada hace algunos años en el pueblo de Pucallpa, ha sido el de la creación de un nuevo departamento, denominado Alto Loreto, cuya capital sería la misma Pucallpa. Pero a diferencia de entonces, que sólo se pedía esta creación considerándose únicamente a las provincias de Coronel Portillo y Ucayali, esta vez se incorporan también a las del Pachitea y Leoncio Prado, jurisdicción actual del departamento de Huánuco.

Además en esta ocasión es la Cámara de Comercio de Pucallpa, cuyo presidente y entusiasta propulsor de tal campaña es Alfonso Torres, un arequipeño afincado ya por largos años en la Capital Industrial de la Amazonía Peruana, la que se ha comprometido a movilizar las fuerzas cívicas de toda la región que comprenderá el nuevo departamento, para conseguir que el Gobierno dé esta ley que convierta en realidad este viejo anhelo. Esta misma entidad viene realizando serios estudios de la realidad geopolítica de la zona, a fin de demostrar la conveniencia de esta nueva demarcación en la Selva. Entre las principales razones que sostienen están las siguientes:

1.— Razones Geográficas.—

El Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) establece que Pucallpa y sus zonas periféricas han de constituir un Heartlan por su ubicación y su dinámica en el desarrollo alcanzado en pocos años. La zona es limítrofe con el Brasil que está construyendo una carretera transcontinental que remataría en Pucallpa y al desarrollo económico del vecino hay que oponer una autonomía administrativa fuerte, por estrategia, vigilancia de fronteras y otras razones.

2.— Razones Económicas.—

Pucallpa es el terminal de la Carretera Troncal de penetración que se conecta con los mejores mercados de consumo de los productos; es el punto de convergencia de las actividades comerciales e industriales de la Región y su movimiento de intercambio lo vincula con la costa del Pacífico ya que su producción del futuro no toleraría consumo exclusivo en la misma zona.

3.— Razones Demográficas.—

La población de Loreto, según el censo de 1961, era de 337.094 habitantes y las provincias unidades de Ucayali y Coronel Portillo era de 96.821. (Según los datos del último censo de 1971 solamente Coronel Portillo tiene ya 118.104 habitantes). En cuanto a la densidad de la población, Coronel Portillo ofrece 0.7 habitantes por kilómetro cuadrado y el resto de Loreto 0.4. Algo más: Iquitos en 21 años alcanzó una población de 80.760 habitantes, mientras que Pucallpa en 11 años tuvo 67.760.

4.— Razones Administrativas.—

La extensión superficial de Loreto de 478.336 kilómetros cuadrados dentro de los 1'131.410 km2 de todo el Perú. A eso hay que agregar la extensión superficial de las zonas huanuqueñas de Pachitea y Leoncio Prado. Ya se sabe que las grandes distancias entraban la buena marcha de las instituciones de una misma jurisdicción. El nuevo Departamento 130.158 km2 y el antiguo Departamento de Loreto se quedaría con 348,178 kms.2, superior en Población a los departamentos de Madre de Dios, Moquegua, Tacna y Tumbes.

5.— Otras Razones.—

Es interesante consignar que el Gobierno Revolucionario señala a Pucallpa como cuarto polo de Desarrollo, para la planificación nacional. Para los efectos del Censo de 1971, Loreto se consideró dividido en dos jurisdicciones: Loreto No. 1, con Iquitos y Loreto No. 2, con Pucallpa. Debemos recordar también que el Gobierno Revolucionario mediante Resolución Suprema No. 0032072—PM—ONAJ, de 2 de febrero del 72, nombró una comisión encargada de proponer el Supremo Gobierno las medidas conducentes a la coordinación y mejor administración de las acciones del Sector Público en la Región del Oriente y posteriormente creó el Comité de Desarrollo Regional del Oriente que posiblemente será sustituído por otro organismo preliminar de la Administración Regional.

¿Será la destrucción el único camino para la esperanza?

A PARTIR de los acontecimientos que han asolado a Chile desde el pasado mes de setiembre, una precipitación de interrogantes y cuestionamientos nos ha sobrecogido. ¿Hasta qué punto es viable el socialismo en la actual coyuntura? ¿Es definitivamente utópico pretender la edificación del socialismo por la vía del libre juego democrático? ¿Es aquí y ahora precisa la violencia de una lucha armada del pueblo organizado para erradicar los reductos del feudalismo y la burguesía?

Todo esto y mucho más nos estamos preguntando. Pero aquí nos interesa particularmente el problema de *la violencia*, como camino justificable y, para muchos, único, hacia la liberación. ¿Qué significado tiene el uso de la violencia si con ella se logra la liberación y no la libertad, y no se resuelve el problema social?

Según los analistas políticos de América Latina, la revolución contra el colonialismo comportará una reversión completa de las estructuras, en la cual el uso de la violencia será inevitable. La violencia tiene para ellos una función positiva. A nivel de masas la violencia causará una ruptura de los sentimientos primordiales, gracias a ella se formará una nueva nación. "La movilización de masas, cuando se realiza en ocasión de la guerra de liberación, introduce en todas las conciencias la noción de causa común, de destino nacional, de historia colectiva". Y después de la lucha por la libertad, la violencia ofrecerá una valiosa contribución al proceso de construcción de una nueva nación, que depende mucho del regionalismo y del espíritu tribal.

Es ésta una experiencia prácticamente universal, que han vivido todas las colonias que han tenido que luchar por su libertad. Fanon llega a conceder a la violencia una función esencialmente positiva a nivel individual. "La violencia desembaraza a los colonizados de su complejo de inferioridad, de sus actitudes contemplativas o desesperadas". La situación postcolonial tampoco contradice esta afirmación, aunque es preciso tener mucho cuidado con las generalizaciones. La historia nos muestra países que se enfrentan con el abrumador espíritu de tribu y que no han debido luchar por su libertad. En casi todos ellos el sentimiento de inferioridad ha sido superado sin la violencia de una guerra de liberación en términos radicales.

Pero la cosa se complica cuando entramos a jugar con el concepto de la libertad y la solución a los problemas sociales. En América Latina, tanto Che Guevara como Regis Debray, han elaborado el uso sistemático de la violencia para la estrategia de la guerrilla. Lo que se proponen conseguir de esta manera es el poder político por medio de una revolución total y violenta, siguiendo el modelo de Mao Tse-tung y su revolución militarizada de masa, sin establecer los procesos para el logro del desarrollo; toda la atención se concentra en la obtención de objetivos inmediatos.

En cualquier caso habría una serie de cuestiones de aclarar marginalmente: cuidar de que la guerrilla no sea un real enfrentamiento de clases, sino más bien una lucha de ideologías; tener en cuenta las diferencias de cultura que pueden existir entre diversos países, China, Indonesia, Africa y América Latina, etc.

Pero el problema que nos preocupa es saber si es necesaria la violencia.

En principio debemos reconocer la existencia efectiva de una fuerte violencia que los que están en el poder utilizan para mantener su posición. Sin embargo, el poder de los soberanos de los antiguos reinos africanos fue violento, pero a nadie se le ocurrió discutir la legitimidad de esta violencia real. Sólo en el caso de que la mayor parte de la población discuta la legitimidad de los dirigentes, como sucede por ejemplo en la realidad latinoamericana, podemos hablar de violencia institucionalizada. Esta es muy fuerte y se acrecienta en proporción directa al aumento de la oposición. La violencia es siempre contrarrestada con más violencia. Es ésta una idea aceptada generalmente. Pero en la práctica, si la violencia institucionalizada es abrumadoramente fuerte y efectiva, no habrá contraviolencia, sino más bien una tranquila e inconmovible resignación. La experiencia de estos momentos es bien clara en el Continente.

Pero, en fin, el problema se reduce a decidir si la violencia es la táctica más eficaz o no. En Latinoamérica, la situación se presenta aún más compleja, ya que aquí la "violencia legal" está ejercida por una élite autóctona e intransigente que impide por todos los medios el proceso de auténtico desarrollo, partiendo de los cambios de fondo necesarios.

En primer lugar la revolución requiere el sacrificio de vidas humanas de acuerdo con el método de insurrección militarizada de masa. Una vez que se ha producido la revolución, la mayor parte de la élite intransigente es usualmente exterminada. Es inútil pensar que la presencia de un pequeño grupo de personas moderadas pueda ejercer una cierta influencia para evitar estos excesos; toda creencia al respecto carece de una base realista. El esquema ideológico de ese tipo de revolución nos demuestra que un proceso de violencia desencadenada se considera inevitable. Hasta el día de hoy este modelo no ha experimentado variaciones, aunque los acontecimientos chilenos han de situar todo el movimiento de violencia en una perspectiva más realista y madura. ¿Vale la pena en determinadas situaciones concretas presionar el proceso, sin tener en cuenta las consecuencias deletéreas que para el país puede tener realmente?

Otro resultado de la revolución sería la liquidación de raíz de las empresas de cuño capitalista. De esta forma se tendría que comenzar de nuevo desde el principio, pero ahora partiendo de un nivel inferior al que anteriormente constituía el más bajo de todos.

Pero la objeción más seria a la revolución la constituyen las influencias externas, que, por lo que nos dictan los hechos, parecen inevitables. Una revolución, donde quiera que se produzca, dada la realidad actual de un mundo que se empequeñece contínuamente, se transforma de inmediato en factor de la política internacional de las grandes potencias. Como consecuencia, la violencia asumirá mayores proporciones y aumentará el número de las víctimas. Los animadores del transfondo, los países poderosos, quedarán siempre ilesos, con las manos limpias. España, Vietnam, Chile a última hora son dolorosos ejemplos de lo dicho. Carecemos de bases reales para suponer que los Estados Unidos permitirían el nacimiento y desarrollo de otras Cubas en Latinoamérica sin interferir de alguna manera. Y aún en el caso de que la revolución llegase a triunfar se haría una paralización del desarrollo económico, como consecuencia de un duro aislamiento económico.

¿NOS QUEDAN OTRAS ALTERNATIVAS?

Ante todo los hechos históricos que nos acosan tan lacerantes, la cuestión toma mayor vigencia. La búsqueda de posibles alternativas tiene carácter de urgencia, aunque la respuesta sea extremadamente difícil. No se requiere un análisis científico del fenómeno de revolución, sino un agudo sentido crítico, que podría analizar las siguientes alternativas posibles del modelo de revolución que se ha ido desarrollando históricamente. Se hace indispensable el análisis, pero tanto más difícil cuanto mayores son los dogmatismos preliminares, las posiciones diletantes e ideológicas al margen de una concreta enmarcación histórica. Podríamos resumir algunas alternativas a pensarse.

1. Los progresos técnicos. Sabemos que aquellos países con una estructura política inaceptable para la mayoría, los aceptan. Si Marx tiene razón —y es cierto que en este campo hizo un importante descubrimiento— el progreso técnico cambiará numerosas estructuras; la preparación de personal técnico calificado, por ejemplo, influirá sobre la mentalidad y el nivel de vida. Como resultado surgirán nuevos cuadros de organización, especialmente en la esfera económica.

Estos progresos socio-económicos son siempre lentos, sobre todo cuando los gobiernos actúan en forma corrompida y no cooperan totalmente,. Sin embargo, si algo es inevitable en el proceso histórico, no es precisamente la comunicación de los logros técnicos en un mundo donde la comunicación internacional se acrecienta diariamente.

El riesgo de esta alternativa es la deshumanización en aras del desa-

De nuevo la violenci

rrollo, la utilización de la misma como mecanismo de dominación y mantenimiento del status.

2. Un cambio sustancial de la sociedad implica un cambio en la mentalidad, en los esquemas ideológicos y en los módulos de conducta. Cualquier modelo revolucionario existente incluye, como es lógico un proceso educativo que conlleve la toma de conciencia progresiva de las masas de su misión histórica. Sería preciso revisar los viejos esquemas para propender a un tipo de educación que no incluya necesariamente una médula de agresividad, por ser consecuencia de fórmulas fijas y concepciones rígidas de la historia.

3. ¿Qué posibilidades ofrece la resistencia pasiva para la destrucción de la violencia legalizada? ¿Tiene algún margen de eficacia una estrategia de lucha pasiva enfrentada con los sistemas estáticos y opresores? ¿Qué posibilidades ofrece una huelga general? En el caso de la Franciscia de Mayo del 68 se originó un movimiento político de inconmensurable alcance nacional. No cabe duda de que en las situaciones actuales este tipo de acciones asegura un cambio de estructuras, no obstante de que haya podido fracasar en otros aspectos.

4. La opción peruana se presenta como realmente nueva y hasta el momento incontrovertible dentro de las posibilidades y ensayos que de hecho se han puesto a andar en el Continente Latinoamericano. Dentro de un marco de clima pacífico, con la orientación del ejército hacia el servicio de las grandes mayorías, se nos ofrece una ruta comenzada que puede coherentemente destruir en un más amplio margen de tiempo, la no necesidad fatal de la destrucción para el nacimiento de una nueva vida nacional.

Una cosa no obstante en todo esto es cierta: América vive en un estado de violencia, oscura, silenciosa, pero real. Y la violencia de la respuesta, más tarde o más temprano se dejará sentir, siempre que se reprima la gran corriente de vida que emerge de las mayorías humanas desposeídas, y no se abra un cauce sano y liberador a una fuerza irreversible. Históricamente podrán constatarlo las fuerzas del mal que han desatado la violencia institucionalizada.



Por P. Joaquín García

a en América Latina

cuaderno de notas

CARTAS EN LOMO DE TORTUGA

Quien viva fuera de Iquitos, en cualquier provincia, distrito o caserío, conoce el correo sólo por su nombre. Este servicio ha llegado a convertirse en el más eficaz medio de incomunicación que se conoce en la Selva.

Las cartas se reciben en las poblaciones, aún en las más cercanas a Iquitos, después de un mes y a veces en más tiempo. El año pasado, el Ministerio de Economía y Finanzas organizó un curso sobre administración que tuvo lugar en Iquitos. A este evento fueron invitadas las autoridades ediles de toda la Amazonía. Esta fue una oportunidad en la que el servicio de Correo, mostró su gran capacidad de incomunicación. Los invitados, en Nauta, recibieron el sobre respectivo cuando faltaban dos días para que termine el curso. Y los pueblos más alejados, tuvieron noticia del mismo, cuando hacía tiempo se había clausurado. Y esto no es una exageración. La prueba está en que ninguno de esos invitados pudo asistir al tal curso.

¿Cuál es el problema? No se piense que Correos utiliza tortugas para enviar la correspondencia. Eso sería mucho pedir. Los usuarios precisaron, convencidos de la inutilidad de sus revelaciones, que en Iquitos la Oficina de Correos no manda la correspondencia en forma oportuna por esperar que "se junte una buena cantidad de cartas". Mientras, por ejemplo, para el pueblo de Santa Rita de Castilla, no hayan numerosas cartas, no se justifica el envío. Cinco cartas, diez o 15, no son suficientes como para gastar tiempo, seguramente piensan en Correos. Y mientras se "junte la buena cantidad", los que escriben ya están en el lugar de la carta, las novedades ya son refritos, etc. Tal situación se mantiene por falta de un criterio lúcido en cuanto a la importancia de las comunicaciones epistolares. Correos no debería esperar nada para cumplir con la función que se le ha asignado. La actitud, parece que inveterada en los administradores de Correos, ha originado, poco a poco, el rechazo de los usuarios. Se ha podido establecer que, los pobladores en la Amazonía, prefieren utilizar cualquier otro medio que no sea la Oficina de Correos para escribirse.

Así, centenares de cartas van y vienen, entre pueblo y pueblo, en motores, lanchas, amigos que viajan a tal lugar, etc. La necesidad de comunicación más o menos rápida, ha hecho que los usuarios se las ingenien para ponerse en contacto, sin reparar en las oficinas de Correos. Y esto, naturalmente, es contrario a los intereses del Estado, pues resta ingresos económicos a Correos.

Por otra parte, el Estado paga empleados en las oficinas de Correos en los pueblos de la Amazonía. Para el papel que cumplen, el mantenimiento de tales empleados resulta innecesario. Inclusive, contraproducente.

UN MILLON DE DOLARES PARA DESARROLLAR LA SELVA

Un vigoroso aporte económico de un millón veinte mil dólares ha sido concretado para apoyar el desarrollo del Oriente Peruano en aspectos que tocan a estudios, investigación, proyectos de inversión, planificación, etc.

Los recursos económicos provienen del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. El Dr. Gabriel Valdez, Presidente de este organismo, estuvo en Iquitos viendo de cerca la decisiva importancia de la ayuda económica acordada, pues en una región como la Amazonía, todo lo relativo al desarrollo está por hacerse.

El Gobierno Revolucionario, por eso, ha creado el organismo respectivo a fin de llevar adelante dicha tarea que requiere de un esfuerzo combinado de técnica y economía. Este organismo es el Comité de Desarrollo Regional del Oriente CDRO, actualmente presidido por el Comandante General de la Quinta Región Militar, General José Rivera Zunarán.

En momentos en que la Selva Peruana adquiere una importancia vital para el desarrollo del país, por el descubrimiento de sus recursos petroleros y por la ingente riqueza potencial de sus bosques y ríos, es preciso que se realicen esfuerzos orientados a sentar las bases de un real proceso de desarrollo de la región.

Organismos como el CDRO, pero especialmente el Instituto Nacional de Planificación, reciben con el aporte de más de un millón de dólares la posibilidad concreta de diseñar y poner en ejecución las formas de desarrollo que por su naturaleza y situación geográfica, sea lo más conveniente para la Amazonía.

Donde todo, o casi todo, está por hacerse, el apoyo financiado a los estudios, proyectos de inversiones, investigaciones, etc, tiene un significado de proyecciones decisivas. Es la hora de una región que durante largos años ha esperado el aliento y el esfuerzo decidido del Estado para superar estados de secular atraso.

CONTRA RUMRRILL

Pucallpa, octubre 23 de 1973

Señores Directores:

En el último número de PROCESO aparece un artículo titulado "El Escándalo Pierre de Zutter", mediante el cual las páginas de su Revista dan la oportunidad de pronunciarse a voceros representativos de la industria y el comercio amazónicos contra la campaña malidicente que el Diario "Expreso" viene haciendo bajo la firma del indicado periodista francés, que se ha propuesto atacar y combatir la inversión privada de y en la Selva, en contra de los postulados y la filosofía económica del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

En el mismo diario "Expreso", de Lima, del 8/8/73, en su página editorial, otro periodista, Róger Rumrrill, de origen selvático, señala en un artículo que los industriales madereros de Pucallpa obtienen increíbles beneficios económicos en las fáciles transacciones comerciales que realizan, además de la explotación y las pingües ganancias que obtienen con la Ley de Liberación de Impuestos, la 15600. Al tratar este tema, señala también que dichas transacciones comerciales se realizan en el Bar Café "Pablito" y que los autores de tales negociados se podrían contar con la mano, incluyéndome entre las cuatro personas mencionadas.

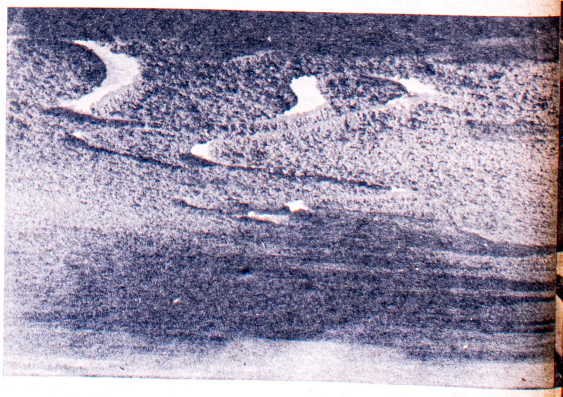
Al respecto quiero aclarar, si su Revista me da la oportunidad de valerme de sus columnas, que el periodista Róger Rumrrill, a quien no tengo el gusto de conocer, demuestra una clara falta de información, lo que le resta seriedad a su crónica, por cuanto yo no comercio en madera ni jamás he frecuentado ningún bar de Pucallpa. Soy de Iquitos y vivo 21 años en este lugar. Jamás he dejado de trabajar. Esa constancia, esa lucha que vengo librando diariamente para darme un mejor sustento y un mejor porvenir a mis hijos, me ha permitido convertirme en un pequeño, casi modesto industrial. Hace poco he iniciado una nueva, pero pequeña tienda de repuestos de vehículos chicos, incrementando de esta manera la actividad comercial en este pueblo que necesita impulsarse para lograr su auténtico desarrollo.

Hago toda esta aclaración porque considero que el nombre de una persona, en este caso la mía, no puede ser mencionada con el libertinaje que se dan algunos periodistas que, en vez de atacar la inversión y el capital privado, debieran alentarlo para crear fuentes de riqueza, que es lo que necesita nuestra gran región.

Agradeciéndole la atención que sirvan dispensarlo a la presente, me suscribo de Uds.

Muy Atentamente.

Joaquín Bonilla Angulo
L. E. No. 0171352
Domicilio: Huáscar 8035 (Pucallpa)





Luis Ampuero Ríos



Silfo Alván

DE LA CRISIS AL DESPEGUE

●Industrial Iquitos S. A., la firma fabricante de Coca Cola en la capital loretana y que hasta hace poco estuvo atravesando por una seria crisis económica, especulándose inclusive en una probable quiebra, puede convertirse —y tal parece que así será— en uno de los más fuertes competidores de bebidas gaseosas de la región o, probablemente, en el primero de los productores. Sucede, simplemente, que, después de las naturales angustias, gracias a la hábil muñeca de Silfo Alván del Castillo, que se hiciera de la Gerencia General por renuncia de Carlos Buittano, lograron obtener el aval económico del Banco Amazónico para la adquisición de una nueva y moderna máquina embasadora, que debe entrar en la producción de 220 botellas por minuto a fin de año, y que fue adquirido por la suma de 237.000 mil dólares, para ser pagados en ocho años. Esto por un lado. Por otro, aumentaron el capital accionario, lográndose vender un total de dos millones cuatrocientos mil soles, lo que les permitirá afrontar los gastos de ampliación del local que vienen haciendo. Los nuevos accionistas son Luis Ampuero Ríos, el que adquirió el mayor paquete, Rodrigo López y Alberto Arévalo. Y como si todo esto no fuera poco, la firma logró que Coca Cola Internacional le concediera un crédito en botellas por tres millones de soles.

El despegue de Industrial Iquitos S. A. demuestra varias cosas que es importante destacar: que Silfo Alván del Castillo tiene la fibra empresarial y financista que pocos jóvenes tienen; que el Banco Amazónico está dando, como en otros casos, un franco apoyo a la industria de la región, demostrando con ello que, efectivamente, el dinero de la Amazonía es para la Amazonía; que hay elementos que han superado el egoísta concepto de "el dinero para guardar" y que prefieren generar, dentro el nuevo concepto revolucionario, el desarrollo industrial, como en el caso de Luis Ampuero Ríos, Rodrigo López y Alberto Arévalo; y que, finalmente, Coca Cola Internacional no abandona a sus clientes y que más bien las apoya y respalda.

EL DESARROLLO DE LA AMAZONIA PERUANA

A cinco años de iniciado el proceso revolucionario peruano que conduce la Fuerza Armada, empieza a vislumbrarse una nueva era para la Amazonía Peruana: la era del desarrollo industrial, basado en la utilización de sus principales recursos explotables, entre ellos la madera.

La Selva de nuestro país siempre fue visto por el Gobierno Central como un territorio difícil de desarrollar por las naturales inconveniencias de la lejanía con los centros de producción y mercados de consumo, así como por los medios de comunicación, tan vitales para todo proceso de desarrollo e integración. Pero esto no fue más que la visión superficial, errónea y hasta discriminatoria de regímenes cuya única preocupación ha sido siempre sostenerse en el poder con promesas, poses líricas y manipulaciones, ajenas al interés real de la nación y a sus imperiosas necesidades de progreso económico y social.

La Selva peruana sólo alcanzó a despertar el auténtico interés a nivel de Gobierno, al asumir la conducción del país el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, cuya preocupación sí es el desarrollo integral del Perú, por razones que obedecen claramente a la nueva concepción de la defensa nacional y la justicia social para el pueblo, dos metas que se sustentan en el efectivo desarrollo del país y el mejoramiento del nivel de vida y cultura de sus habitantes.

La región oriental del Perú, durante todos estos años, ha sido motivo de profunda preocupación de todos los sectores nacionales. Conferencias, forums, comisiones de estudio y programas de investigación científica, se pusieron en marcha, a fin de crear las condiciones precisas para comenzar el despegue económico de la región. Paralelamente, se daba inicio a la descentralización administrativa, con la creación del Comité de Desarrollo Regional (CDRO), una oficina de planificación y otros pasos dados en el mismo sentido descentralizador, orientado a determinar, finalmente, la administración regional.

La política económica del Estado, de otro lado, estimula un determinado tipo de inversión extranjera que efectivice la cooperación de países desarrollados en el campo del progreso industrial. Y dentro de este marco, se han logrado significativos avances para la Región del Oriente Peruano. Uno de estos logros, de momento, es el próximo desarrollo de la industria metal-mecánica y la instalación de un poderoso complejo industrial mederero, a cargo de una empresa mixta con capitales de Polonia y de un grupo de empresarios privados del Perú. La inversión estimada es de 450 millones de soles para el complejo industrial que producirá muebles, parkets, tableros, enchapes, entre otros diversos productos, para consumo del mercado europeo y de los Estados Unidos, principalmente.

El complejo industrial se instalará en Tingo María y Pucallpa, contando con máquinas modernas, automatizadas y con el apoyo de la más desarrollada técnica del mundo.

Esta que será la primera empresa de su género en América Latina, por su volumen y capacidad de producción, es el resultado de la política de desarrollo integral del país que ha diseñado e impulsado el Gobierno Revolucionario, con miras a integrar a la Amazonía Peruana antes olvidada.



Durante la escasez de alimentos en Iquitos, el Inspector de Subsistencias, Jaime Boria, prohibió a la Policía Municipal multar a las vendedoras de los mercados por los precios elevados de sus productos de panllevar, pero si exigió ser implacables y perseguir a los intermediarios, verdaderos causantes de la carestía. Lamentable que Boria haya renunciado a su cargo.

Año VII Octubre-Noviembre 1973 No. 21

DIRECTORES
Javier Dávila Durand
Juan Saavedra Andaluz

JEFE DE REDACCION
J. L. Díaz

CONSEJO DE REDACCION
P. Joaquín García, Ibico Rojas Rojas, Joaquín Eduardo

COLABORADORES
Alfonso La Torre, Ismael Pinto, Nelson Vela y Carlos Domínguez

FOTOGRAFIA
Augusto Falconí
René Pinedo

PUBLICIDAD
Bernardo Dávila Durand

CORRESPONSALES
Pucallpa: Luis Vivanco P.; **Yurimaguas:** Roger Hurtado Mas; **Tarapoto:** Wilson León; **Lamas:** Abner Cotrina; **Rioja:** Orlando Rojas del Aguila; **Requena:** R.P. Pascual Alegre; **Contamana:** Alberto del Aguila; **Huánuco:** Luis Alomía Falcón; **Zona del Huallaga:** Card Rojas.

OFICINA
Napo 385 — IQUITOS

IMPRESO EN "SAGSA"
Jr. Cusco 440 - 7mo. piso - LIMA

cuaderno de notas



"NO PIERDA EL AGUA"

Aproximadamente cien millones de soles, ha invertido la Dirección General de Obras Sanitarias del Ministerio de la Vivienda para ampliar la capacidad del servicio de agua potable en Iquitos.

Con esta inversión, la capacidad de la planta de Pampa Chica se duplicará, llegando con el agua potable a casi toda la población, incluyendo los pueblos jóvenes.

Según se ha podido establecer, todos los trabajos de ampliación estarán concluídos a fin de año; de existir algún retraso no previsto todavía, sería en los primeros meses del próximo año.

Un Nuevo Sistema de Pago

La Oficina del Agua Potable en Iquitos, para regularizar y determinar un nuevo sistema de cobro que está en estudio y que deberá implementarse en los próximos meses, ha establecido que los usuarios del servicio paguen el consumo mensual en las mismas oficinas del Agua Potable, ubicado en la segunda cuadra de la calle Sargento Lores.

Sólo de esta manera se podrían regularizar pagos atrasados, y no permitir, en este caso, que algunos usuarios se atrasen en sus mensualidades, originando con ellos que la Oficina respectiva tome medidas, como el corte del servicio, que luego redunda en un mayor gasto para el moroso.

Es preciso que se tenga conciencia de la necesidad de cooperar con el esfuerzo que se hace en el sector del agua potable para mejorar el servicio, ya que será la población de Iquitos la principal beneficiada.

Este sistema, momentáneo hasta que se implemente el nuevo mecanismo de pago en farmacias, tiendas y lugares cercanos a cada hogar consumidor, es el más adecuado como una medida transitoria. Luego, todo empezará a marchar más eficientemente. Por eso se hacen estudios sobre la mejor manera de servir a los usuarios, según explica la Oficina del Agua Potable.

Por otra parte, advirtió la mencionada Oficina que muchas son las personas que, sin darse cuenta, gastan agua innecesariamente perjudicándose luego en los pagos. Basta un descuido, por ejemplo en el caño de la casa, para que éste empiece a gotear, hasta que finalmente se convierte en un chorro permanente. Sumadas las horas del día que el agua se filtra por allí, resulta un elevado consumo de agua que, realmente, nadie ha utilizado. Esta forma de desperdiciar el agua se da en muchos hogares y en los grifos públicos. Sin embargo, existen otras formas de desperdiciar agua que es necesario recordárselo al usuario. Un gran número de personas no cierran bien la llave del caño y otras la dejan abierta indolentemente. Si consideramos los caños defectuosos con fuga de agua, los caños dejados abiertos por descuido y los grifos públicos malogrados, veremos que existe un enorme desperdicio de agua. Y todo esto atenta contra el mejor servicio que el Agua Potable p r esta a la ciudad.

Estos detalles, aparentemente sin importancia, tienen una gran dosis de gravitación en el costo del servicio y, sin duda alguna, en su capacidad de llegar a más hogares.

Por eso, se espera que estos detalles sean tomados en cuenta por los usuarios, quienes, en este caso, son los perjudicados por descuidos y fallas de caños, fuera del control de la Oficina del Agua Potable.

MUNICIPIOS DE LA AMAZONIA: VICTIMAS DEL ABANDONO

En la Amazonía Peruana, el abandono en que se encuentran numerosos concejos distritales, y aún provinciales, es realmente censurable.

La colectividad de cada pueblo exige de sus autoridades la constante preocupación para dar solución a viejos problemas y atención a las nuevas necesidades que se van creando. Esto origina una situación nada envidiable para quienes están al frente de organismos de gobierno.

Pongamos un ejemplo que, por sus características, resulte poco menos que aplastante y suficiente argumento para amparar nuestra afirmación de abandono de los pueblecitos de la Amazonía y que justifique el titular de la nota.

Recientemente, el Concejo Provincial de Maynas inauguró la pavimentación de seis cuadras de la calle Samanez Ocampo. Costo: 3 millones 226 mil 351 soles con 51 centavos.

Frente a esto, el presupuesto bienal del Concejo Provincial de Loreto, Capital Nauta, asciende a 4 millones 720 mil soles. De esta suma, un millón 108 mil 567 soles pertenecen a los concejos distritales de dicha provincia, resultando un saldo de 3 millones 611 mil 433 soles para la Comuna de Nauta. Y sigue: de esa suma, una parte se destina al pago de operación (obreros y empleados), quedando para el rubro de inversiones (obras públicas) la irrisoria suma de 2 millones y pico.

Nauta, Capital de la Provincia de Loreto, fue la primera ciudad fundada en la Selva de importancia. El auge de Iquitos fue posterior de acuerdo a situaciones diversas creadas por problemas hidrográficos, principalmente. En la actualidad, esta provincia es el centro productor más importante de arroz y otros productos agrícolas. Nauta, su Capital, cuenta con más de 4 mil habitantes ¿Y qué? Que, de acuerdo a los datos mencionados arriba, seis cuadras de pavimento en la ciudad de Iquitos, resultan de mayor trascendencia. Sino, ¿cómo se explica que esa obra haya costado más de tres millones de soles y que el presupuesto bienal de Nauta apenas llegue, en el rubro de obras públicas, a menos de tres millones?

No se puede pensar que alguien sostenga que 200 personas que viven en las seis cuadras de la calle Samanez Ocampo sean más importantes que toda una provincia de productores y una ciudad, algo atrasada, pero con más de 4 mil habitantes, quienes todavía necesitan todo.

Lo que realmente sucede nos explican las autoridades ediles: Los presupuestos bienales se aprueban previa presentación de planes de obras debidamente programados, planificados con todo el rigor técnico del caso. Ningún concejo provincial o distrital puede pedir dinero para "trabajar", sin antes demostrar técnicamente cuál es el trabajo que va ha ejecutar, cómo, donde, en qué condiciones, su utilidad, necesidad, etc. Sólo entonces salen los presupuestos. Y aquí radica la tragedia de los concejos provinciales y distritales (los más pequeños) de la Amazonía, porque no cuentan con personal técnico que ejecute los proyectos. Es un círculo vicioso, una trampa de la cual no pueden salir hasta ahora. Es un mecanismo de nuestra poca eficiente administración edil en el que se da el fenómeno de que no hay presupuesto para pagar técnicos, ni hay técnicos que programen las obras para conseguir el presupuesto. Es decir, un perfecto callejón sin salida.

REQUIEM PARA EL "CHE" VASQUEZ



HA muerto el "Che" Vásquez.

Y su muerte ha conmovido al pueblo pucallpino y de la Selva, que tuvo en él, durante los veinticinco años que vivió entre nosotros, a un defensor de los pobres y marginados de nuestra sociedad. La muerte del "Che" es la muerte de un luchador social, un hombre que ha vivido un poco más allá de sí mismo y, en consecuencia, ha dejado con toda justicia su huella en el recuerdo de los demás.

Nacido en Galicia, España, lugar donde habita un pueblo, secularmente oprimido por el sistema que bajo diferentes formas a mantenido su dominación, el "Che" Vásquez contaba a sus amigos que un niño gallego en su tierra tenía muy pocas oportunidades de educación razón por la que los padres buscan siempre la oportunidad de emigrar hacia las más promisorias tierras de América, donde esperar que sus hijos consigan lo que su lugar natal les niega. Fue así como Antonio Vásquez Rodríguez, un niño de doce años, llegó a Argentina. En todo caso, tanto Argentina como América, son lugares dond el trabajo y la lucha por la vida exigen duros sacrificios. El "Che" pronto llegó a nuestra Selva a donde vino sólo por veinticinco días. Se quedó veinticinco años, y como hombre plenamente maduro y "experimentado en sufrimientos", como diría de sí mismo don Miguel de Cervantes, decidió dedicar todos sus años y todas sus energías en Pucallpa, a la noble causa de defender los intereses de los pobres.

Don Antonio Vásquez se declaraba un socialista democrático. Creía que por medio de la acción en organismos públicos podía contribuir a la justicia social. Aunque lejana esta posición del otro "Che" legendario que conmoviera América, nadie le podría negar que fue consecuente hasta muerto en esta su vocación y en esta su actitud.

Falleció en Lima el día cinco del mes pasado.

participando en la dinámica del proceso revolucionario

EL BANCO DE LA VIVIENDA EN ACCION!

A través de una acción diversificada que se hace efectiva en los siguientes programas:

S/. 8, 750'000,000.00
Que han sido otorgados a través del Sistema Mutual a 55,295 familias, para la adquisición, construcción o mejora de sus viviendas.

S/. 2,062'000,000.00
Destinados a la rehabilitación y construcción de viviendas, con sus correspondientes equipamientos comunitarios, en la zona afectada por el terremoto del 31 de Mayo de 1970; y por las inundaciones de Marzo de 1972; y dotación de servicios de agua, desagüe y electrificación para los Pueblos Jóvenes de las mismas zonas, en coordinación con ORDEZA y otros Organismos del Estado.

S/. 710'832,600.00
Para la construcción de 3,724 viviendas de bajo costo, con equipamiento comunitario, en todo el territorio de la República, en coordinación con el Ministerio de Vivienda y EMADIPERU.

S/. 565'017,400.00
Para el desarrollo del Programa de Renovación Urbana de "El Porvenir" (Lima), "Manzanilla" (Lima) y "Casa Rosada" (Arequipa), con un total de 2,207 departamentos, por intermedio del Ministerio de Vivienda y EMADIPERU.

S/. 550'000,000.00
Destinados al financiamiento del Programa Integral de Agua y Desagüe de Lima Metropolitana, en Callao y Pueblos Jóvenes, que actualmente está desarrollando la Empresa de Saneamiento de Lima (ESAL).

S/. 422'666,000.00
Para la atención de cooperativas de vivienda, ya sea directamente o a través de las mutuales.

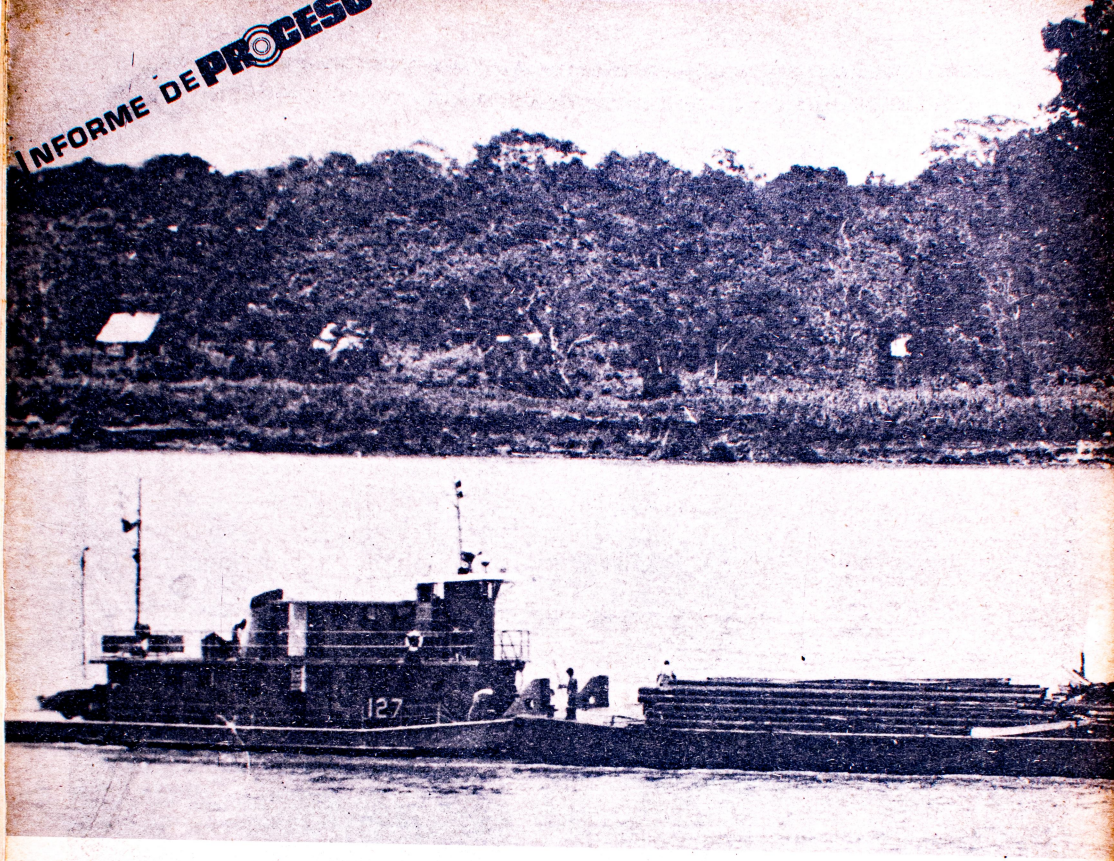
S/. 350'000,000.00
Destinados al fomento de la Industria de la Construcción; y atender al requerimiento de liquidez a empresas constructoras que ejecutan obras públicas.

S/. 132'639,000.00
Para obras de dotación de servicios de agua, desagüe y electrificación en los Pueblos Jóvenes, con intervención de SINAMOS.

S/. 154'855,000.00
Destinados al Proyecto Experimental de Vivienda (PREVI), para el estudio y construcción simultáneos de viviendas, con la participación de la Dirección de Edificaciones del Ministerio de Vivienda y el Fondo Especial de las Naciones Unidas.



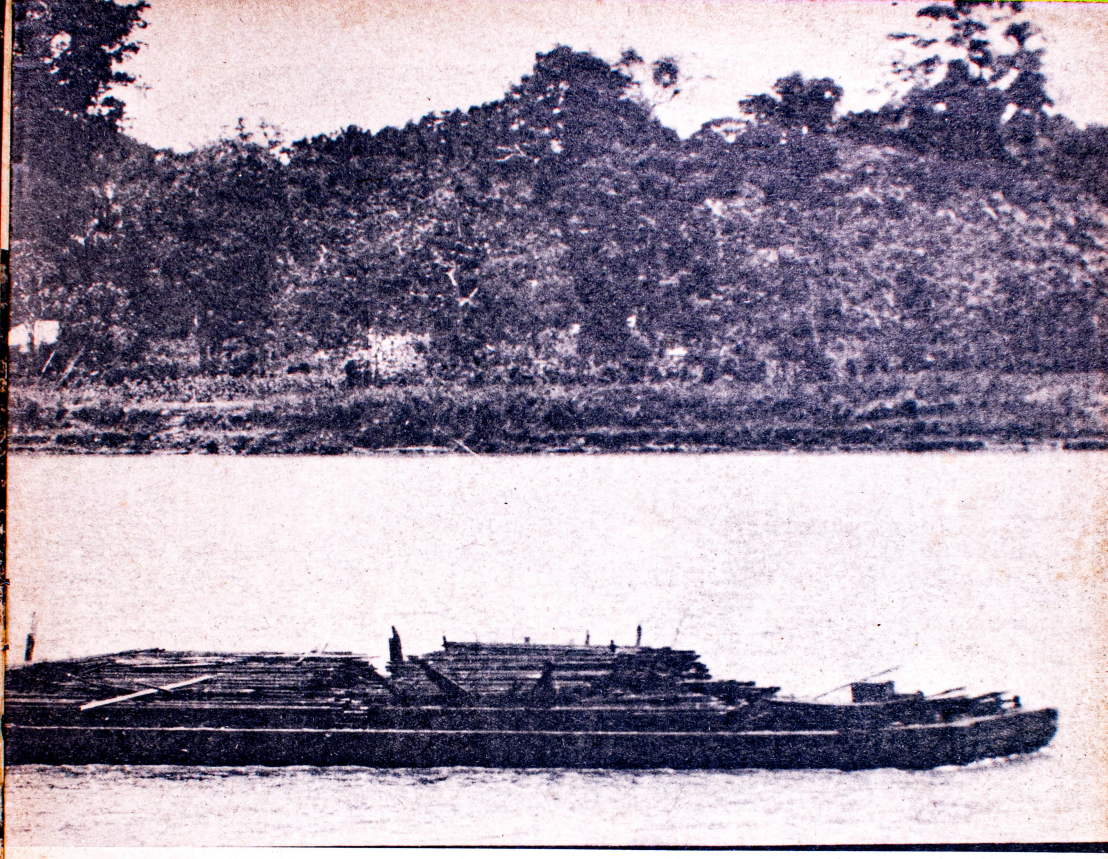
INFORME DE PROCESO



El descubrimiento del petróleo no sólo ha significado la esperanza del país y del pueblo loretano. Ha sido también el caos. Desde su hallazgo no se ha conocido otra cosa que una terrible crisis de alimentos, que cada vez se viene acentuando. PROCESO analiza uno de los factores de este problema y plantea una solución que puede ayudar a superar esta angustiosa situación.

Por qué NO HAY ALIMENTOS en la selva







Por su naturaleza geográfica, la Amazonía Peruana es una de las regiones más castigadas del país en su economía. Esta incidencia tiene estrecha relación con los distantes centros de producción y mercados de consumo y, dentro de la misma región, las serias y permanentes dificultades nacidas de la carencia de medios de comunicación terrestre, entre los poblados y ciudades más importantes.

Tienen razón los que afirman que la Amazonía Peruana tiene que ser vista y estudiada como un país diferente. Sus características, su problemática, su conciencia social, inclusive, escapa a la visión global de los organismos del Estado que planifican su futuro desarrollo, desde la Costa. Y más razón aún les asiste, cuando dicen que el enfrentamiento de la problemática regional debe hacerse desde la Región Oriental del país, desde el pleno corazón de la Selva, para buscar y lograr con coherencia y eficacia las soluciones a sus diversos y crónicos problemas, no sólo en el orden estructural económico y social, sino aún en los detalles más pequeños de su acontecer cotidiano.

Las Razones de Peso

La ciudad principal de la Amazonía es Iquitos. Su población creciente, alcanza ya a 140 mil habitantes y pronto, del modo en que anda su crecimiento vegetativo sumado a la migración masiva originada en las exitosas exploraciones petroleras, dentro de cinco años podría sobrepasar los 200 mil habitantes.

Este fenómeno tiene necesariamente una fuerte gravitación en el sector económico y especialmente en los servicios, donde un viejo "cuello de botella" agrava cada día el problema. Veremos aquí lo relacionado, primero, con el transporte y luego otros aspectos.

La Crisis del Transporte

No contando con carreteras, como medios de rápida comunicación entre pueblos amazónicos, y, siendo las distancias por recorrer realmente enormes, se comprende fácilmente la dimensión del problema que origina el transporte en la Selva, cuando se sabe que los ríos de la Amazonía son las "carreteras naturales", por las cuales se realiza el intercambio comercial, el movimiento humano y todo lo que tenga relación con las actividades productivas, extractivas y de intercambio en la región.

Desde hace más de una década, se pudo observar que ganaba gran preponderancia en la Amazonía el transporte fluvial. Año tras año, se dependía de él en mayor proporción. El relativo progreso de los pueblos selváticos, el crecimiento de la población con el natural incremento del consumo en todos los rubros, convirtió finalmente a este tipo de transporte en algo realmente vital. Sin embargo, poco o nada se hizo por parte de los armadores o del Estado, para tomar las precauciones del caso a fin de impedir situaciones críticas que, lamentablemente, se han producido ya.

La gran demanda de naves de transporte de carga especialmente, creció en los últimos años, haciendo difícil atender a las necesidades mayores que se daba. Pero nunca alcanzó tan grave incidencia como a partir de las exploraciones petroleras.

Casi la totalidad de la capacidad de bodegas pasó a prestar servicios en el sector petrolero..



Esto determinó que los armadores abandonaran prácticamente el transporte de diversos productos, alimenticios o de otro tipo, desde Pucallpa a Iquitos. El apoyo al sector petrolero se convirtió en un negocio redondo, que paga mejores precios por tonelada.

Así empezaron a surgir problemas de abastecimiento en materiales de construcción, alimentos, medicinas, productos balanceados para cría de aves, cerdos y ganado vacuno, etc.

Miles de toneladas empezaron a ser almacenados en Pucallpa sin que hubiese medios para transportarlo a Iquitos. Vinieron los meses de aguda escasez en todos los rubros. Escaseaba el azúcar, el arroz, las papas, las cebollas, el aceite, etc. La causa: no había en qué traer estos productos desde el puerto de Pucallpa.

Los Alimentos Pagan Menos

Si es cierto que hay algunos productos no alimenticios que pagan menos que determinados materiales para la exploración petrolera, éstos están realmente muy lejos de los precios de los alimentos. Los alimentos pagan veintitrés centavos por kilo en las bodegas de las lanchas. Pero hay cargas que pagan hasta dos soles el kilo. La diferencia es abismal y como negocio, los armadores no se ponen a pensar dos veces qué les conviene transportar. Lo realmente malo en este asunto es que no existe ningún dispositivo legal que obligue a los armadores a transportar alimentos prioritariamente. De esto, indudablemente, se aprovechan alegremente, sin importarles las consecuencias que originan.

De Quiénes Son los Transportes

Los transportes constituídos por remolcadores, barcazas, lanchas y motonaves de diverso tonelaje, pertenecen a un reducido grupo de personas o empresas.

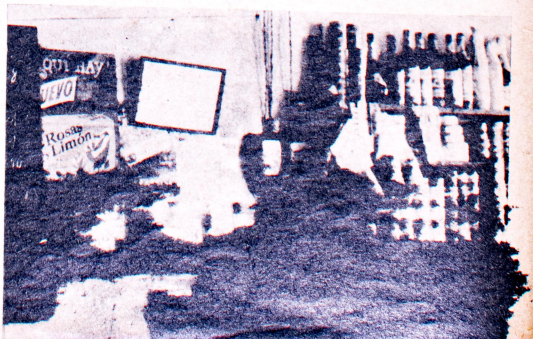
Las empresas como NAPSA y SCAVINO, tienen el mayor tonelaje en la Amazonía. Comparando su flota de naves con las que tiene actualmente la Quinta Zona Naval con sede en Iquitos, se dice que el Comandante General de la Fuerza Fluvial del Amazonas debería ser el gerente de una de las empresas citadas y el Jefe del Estado Mayor, el de la otra empresa. Sin embargo, todas estas naves, toda esta capacidad de bodega está comprometido en el negocio petrolero. La atención a la población civil no es negocio.

Por otra parte, existen una serie de motonaves de menor tonelaje que hace servicio de pasajeros entre las numerosas poblaciones de la región. Pero estas naves pertenecen a determinadas familias de comerciantes que sólo tienen compromiso con ellas mismas. Es el caso de Hurtado y Hermanos, cuyas naves traen productos, desde Pucallpa, pero para abastecer su propio negocio mayorista. Y el resto de bodega, en cargas que pagan más.

Existe realmente una permanente situación crítica en el sector del transporte. Quienes tienen ese negocio, no han realizado las inversiones necesarias para ampliar sus respectivas flotas, a fin de no hacer sólo un gran negocio, porque en la Selva el transporte lo es en cualquiera de sus formas, sino para responder por lo menos medianamente a las necesidades de las poblaciones de la Amazonía. Sólo el "boom" petrolero ha orientado inversiones, pero para servir exclusivamente a dicho sector.

La Incidencia del Problema

Las señaladas dificultades del transporte han conspirado prácticamente en favor de un permanente desabastecimiento de diversos productos, pero básicamente de los alimenticios, en Iquitos. Sus secuelas no podían ser otras que un galope alcista, que está dando el mote a Iquitos, de la ciudad más cara del mundo, además de una injustificable carencia de cosas elementales como leche, aceite, arroz, entre otros.



Las cosas que se pusieron tan graves, que en repetidas oportunidades todas las autoridades de Iquitos sostuvieron reuniones a fin de ver cómo se solucionaba el problema. De estas reuniones no se sacó nada positivo, pues el problema estaba fundamentalmente en el deficiente transporte y no en una mal entendida alza artificiosa de las subsistencias, teniéndose en cuenta que en la zona ni se produce para el mercado, y a veces ni siquiera para el consumo familiar, porque hay vecindades supuestamente agrícolas que compran subsistencias en la ciudad de Iquitos, desde una papa hasta un nescafé.

En esos meses de escasez debido al transporte fluvial, las colas empezaron a ser diarias para todo. Un poco de azúcar, una saca de arroz y cualquier otro producto, había que comprarlo previa cola, muchas veces formadas antes de la salida del sol.

La Intervención del Gobierno

Esta situación fue informada al Gobierno Revolucionario. El Jefe del Estado, General Juan Velasco Alvarado, en una reunión de prensa en Palacio de Gobierno, reconoció que en Iquitos "había escasez de algunos productos". Sabía sin duda alguna el problema del transporte pues señaló que "para eso estaban los aviones de la Fuerza Aérea, Buffalos y Hércules", para transportar los alimentos que hicieran falta, aquellos que estuvieran más escasos.

Las declaraciones del Presidente no pasaron de allí, pero se dieron disposiciones mucho más amplias para superar el problema y asegurar el abastecimiento a Iquitos, hasta el 31 de Diciembre de este año.

Cañoneras con Víveres

Por esos días, el Contralmirante AP Augusto Gálvez Velarde, Comandante General de la Fuerza Fluvial del Amazonas, anunciaba que por disposiciones expresas del Gobierno Revolucionario, las cañoneras de la Quinta Zona Naval, partirían de inmediato hacia Pucallpa para apoyar el transporte de alimentos y abastecer Iquitos. Días antes, la Quinta Región Militar bajo el Comando del General EP José Rivera Zumarán, había enviado a Pucallpa dos de sus naves en la misma misión. Coordinadamente, la Fuerza Aérea traía alimentos desde Lima. Es decir, fue necesario movilizar el sistema defensivo y de apoyo de los institutos armados para terminar con el desabastecimiento, que se volvía día a día insoportable.

Y esta movilización de transportes destinados específicamente a usos militares, seguirán probablemente mientras dura la situación creada por el transporte civil, incapaz de cumplir con las exigencias actuales de transporte de carga.

Sin embargo, cuánto tiempo puede llevar incrementar una flota de naves para el transporte fluvial y cómo se hará para obligar a los armadores a tal medida?

Téngase en cuenta que el apoyo de los institutos armados es temporal. No se puede pensar que la Marina de Guerra, el Ejército y la Fuerza Aérea van a transportar alimentos toda la vida. Su actuación obedece a una situación de crisis en el transporte civil, crisis que debe superarse de alguna manera.

Transporte: Nido de Ratas

En el transporte fluvial de carga existen otros problemas que no pueden dejarse de señalar, por ser importantes. Es el caso de los manifiestos de carga, que nunca, o casi nunca, indican con exactitud un determinado cargamento.

Cuando un comerciante mayorista va a recoger su carga del Muelle Fiscal, se da siempre con la sorpresa de que su manifiesto dice una cosa y lo que recibe es otra, en relación con la cantidad, con el tonelaje. Los cargamentos de papas, leche, sardinas, jugo de frutas, cebollas o salchichas, nunca llegan completos. No se ha podido establecer si es durante el viaje o en los almacenes del muelle donde desaparecen cantidades de estos productos que a veces representan hasta el cinco por ciento de pérdidas.

Recientemente, a un comerciante le entregaron un número determinado de cajas de salchicha, y otro paquete de cartones representando las salchichas desaparecidas. Y esto, o de esto mejor, no responde nadie. Se entiende que las compañías de seguro responde por pérdidas totales y de gran valor. Este aspecto del transporte, sumado a su incapacidad para atender las necesidades actuales de las ciudades amazónicas, lo hace mucho más grave y crítico.

¿Cuál es la Solución?

La solución real y definitiva de este problema crónico es la creación de nuevas empresas de transporte civil, que incremente la capacidad de bodegas, a fin de asegurar el transporte de comestibles y otras cargas no relacionadas con la exploración petrolera y que se consumen en Iquitos, como por ejemplo los materiales de construcción, medicinas, alimentos para ganado vacuno y porcino, aves, etc.

Sin embargo, esto no puede hacerse a corto plazo. La construcción de naves es lenta y dificultada por varios motivos. Por eso, una solución coherente sería que el Gobierno Revolucionario o quien tenga facultad suficiente para hacerlo, dicte una disposición en el sentido que obligue a los armadores a transportar el 20 por ciento de alimentos del total de capacidad para sus bodegas. Esto podría asegurar un regular abastecimiento de productos alimenticios a Iquitos, hasta que se formen nuevas empresas navieras que pongan la solución final al problema.

Si no se toman medidas de esta naturaleza, el problema del transporte será enfrentado sólo con paliativos que en el futuro ayudarán a volver mucho más agudo el problema y, naturalmente, mucho más difícil de solucionarlo.

Jorge Pérez Padilla

Ingeniero Civil

Moore 243
Telf. 4235

IQUITOS - PERU

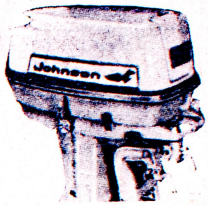
Planos —
Presupuestos —
Dirección Técnica de
Obras y Construcciones Civiles

COREPSA

COMPAÑIA

REPRESENTACIONES S.A.

Putumayo No. 141 – 145 Telf. 2160
Aptdo. 235
IQUITOS – PERU



Distribuidores de los famosos motores de fuera borda Jhonson para el Oriente Peruano.
—Motores petroleros Yanmar
—Repuestos — Accesorios — Servicios

JAVIER LINARES VEGA

ALMACENES TIGRILLO

Padre Aguerrizabal 630
PUCALLPA

COMPRAMOS TODA CLASE DE PIELES DE ANIMALES DE LA REGION

PAGAMOS LOS MEJORES PRECIOS

JM

Maderas Laminadas S. A.

Carretera de la Marina

Km. 4½

NANAY - IQUITOS
Telf. 4310
Casilla 198
Compramos Madera de Lupuna en cualquier cantidad

SISLEY SODA WATER
INDUSTRIA PERUANA

Tome Sisley

SISLEY SODA WATER
INDUSTRIA PERUANA

PEDIDOS:

Teléfono 699
Embotelladora Sisley S. A.



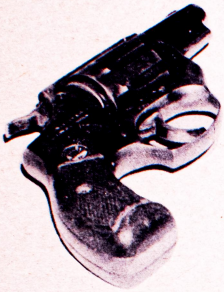
El auténtico sabor de pescado se llama:





Distribuidor:
Molinera Iquitos Guiulfo SA
Teléfono 4015 — IQUITOS
Teléfono 438 — PUCALLPA
Teléfono 2259 — TINGO MARIA

ARRIBA LAS MANOS!





Pablo Barrios Begazo



Emilio Zapata Candiotti

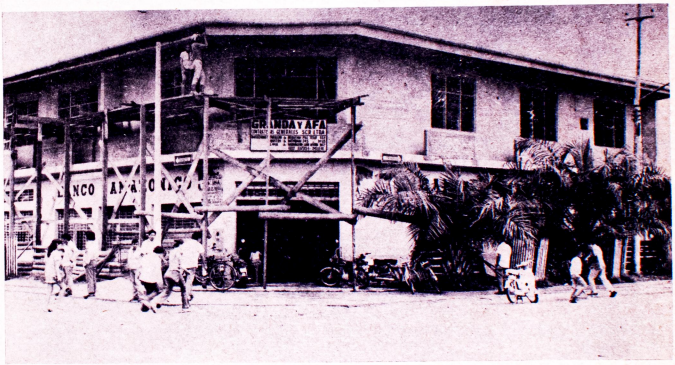
Serían aproximadamente las dos y media de la tarde. El fuerte sol de esa hora caía sobre la ciudad de Pucallpa. La tranquilidad de la esquina que forman los jirones Raimondi y Ucayali, solo se interrumpía por el paso de algún vehículo o por el tempranero empleado que en ese momento hacía su ingreso al Banco Amazónico, acostumbrado a permanecer con funcionarios laborando debido al exceso de movimiento que tienen en dicha sucursal.

Ni ese empleado ni los otros que estaban dentro del banco, ni los mismos habitúes al bar del Hotel Mercedes, que se halla frente, tenían la mínima sospecha que en esos instantes se iba a producir el primer asalto a un banco que se registra en los anales policiales de Loreto, con las mismas características de los asaltos que se dan en el cine y en las constantes que se repiten en Lima.

Los asaltantes hicieron su ingreso al banco valiéndose de que la puertecilla de rejas se encontraba abierta. Pero a diferencia de otros similares hechos, no llevaban mascarillas ni pañuelos que los cubra, pero sí sendas pistolas que permitieron realizar con gran facilidad su faena. Ya dentro del banco dieron la consabida orden de poner en alto las manos y señalar que se trataba de nada menos que un atraco. Los sorprendidos empleados y funcionarios se pusieron perplejos unos, nerviosos otros y desamayada la única dama que también laboraba a esa hora. Sin más ni más, Pablo Barrios Begazo, Emilio Zapata Candiotti y Mario Reyna comenzaron a juntar todo el dinero que había en los cajones de pago y en la caja fuerte que se hallaba abierta por un monto de un millón 167 mil soles.

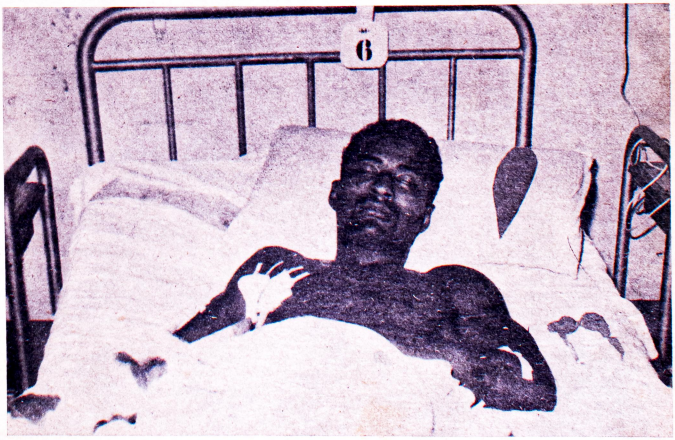
Pero al igual que en las películas no faltó la voz de alarma que dio inicio a una persecución de los asaltantes que se escapaban en un automóvil que había sido también robado.

La particularidad de la persecución es que ésta se realizaba en una moto, a la que, poco a poco, y conforme iban cubriéndose las cuadras y las calles, se iban sumando otras que, obligó a los delicuentes a aventar parte del dinero para distraer a sus perseguidores, pero éstos, sintiéndose probablemente protagonistas de un hecho sin precedentes, prosiguieron la persecución logrando capturar a dos de los asaltantes cuando abandonaban el vehículo. Días después, en una humilde choza del pueblo joven "9" de Octubre caía el tercero de los delicuentes, y la Guardia Civil, que tuvo un gran desempeño en este caso, recuperaba casi un millón de soles.



El Banco Amazónico, tal como se hallaba cuando fue asaltado.

Mario Reyna





SIGNO DE
BUEN GUSTO

Le atendemos su pedido en:
Industrial Iquitos S. A.
Carretera a Punchana

INCOPSA

Ingenieros, Contratistas y
Proyectistas S. A.–
Urb. Sargento Lores S 2 – Iquitos

Ofrece sus servicios profesionales a la Industria y público en general, en lo siguiente:

– Elaboración de Proyectos de Vivienda y edificaciones en general.
– Construcciones de todo tipo.
– Estudios y Consultoría de proyectos de Ingeniería en general.
– Supervisión, administración y dirección técnica de obras.



COMPRA Y VENTA

DE PECES

ORNAMENTALES

Una empresa que contribuye al desarrollo del Oriente y al mejor estandar de vida de las familias ribereñas de la Selva Peruana.

POPSA

–Peces Ornamentales Peruanos S. A.–
Yavarí 871 – Tel. 3034 – Ap. 182
Iquitos

Comercial
VASQUEZ COHELO
Iquitos



–La tienda del trato amable–

Todo para la pesca
Todo para la caza
Todo para el hogar

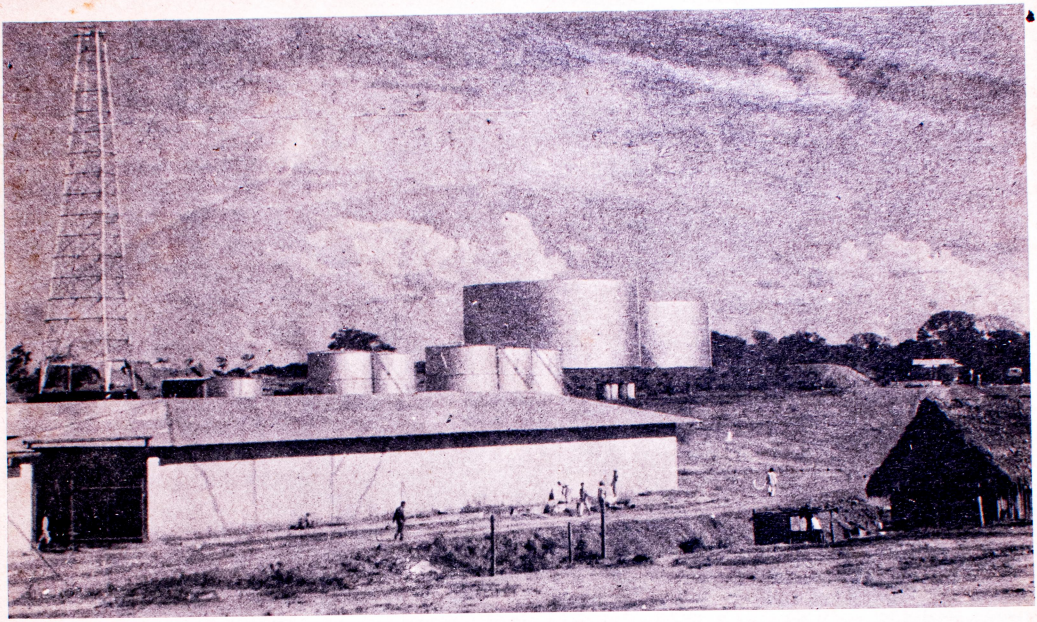
Le atendemos desde un anzuelo hasta la más grande red para el río.
Visítenos. Se quedará Ud. contento.

Librería

"EL BUEN
CONSEJO"

Textos escolares. Utiles en general para el estudiante. Literatura de autores nacionales y extranjeros. Libros, estampas y medallas religiosas. Brevarios.

Plaza de Armas – Iquitos



GANSO AZUL también es Peruana

Instituto de Estudios Tecnológicos de la Amazonía — Iquitos — Perú
BIBLIOTECA

Un un trato ventajoso para el Gobierno peruano, Ganso Azul, una compañía petrolera norteamericana que durante 34 años ha venido explotando el petróleo de "Agua Caliente", en la zona del Pachitea, fue adquirido por PETROPERU.

Esta compañía, que durante su trayectoria ha sido la negación misma del tradicional lobo imperialista que no respetaba las leyes del país, ha terminado con sus operaciones en el Perú, merced a una venta que por un total de siete millones y medio de soles incluye las instalaciones en el campo petrolífero de "Agua Caliente" de la Planta de refinería, oficinas, edificios y grifo de Pucallpa, del oleoducto de setenta y cinco kilómetros que tiene entre la capital de Coronel Portillo y su zona de explotación y de la planta de distribución de Tingo María.

Los comunicados publicados por PETROPERU en Lima y Pucallpa dan cuenta de la indicada transacción comercial, señalando que juntamente con la adquisición de Ganso Azul se compraba también la firma Transportes Amazónicos.

Transportes Amazónicos se creó hace algunos años para transportar exclusivamente el petróleo de "Agua Caliente". Para ello adquirieron varios remolcadores y enormes chatas que conducían centenares de miles de barriles de petróleo al Brasil. Uno de estos remolcadores era el "Reina del Amazonas". Cuando el campo petrolero de "Agua Caliente" comenzó a declinar en su producción y terminaron las importaciones a Brasil Transportes Amazónicos cedió en venta todas las embarcaciones a los ingenieros Jorge Carranza y Hugo Carrillo, hasta entonces altos funcionarios de Ganso Azul. Ambos entonces formaron NAPSA, hoy NAPESA, una de cuyas principales actividades fue conducir hasta Iquitos, en las referidas naves, todo el ripio que se necesitaba para construir el nuevo campo internacional de aterrizaje de la capital loretana, y se retiraron de Ganso Azul para dirigir la nueva y floreciente empresa. De esto hace aproximadamente tres años.

En verdad, lo que el Gobierno peruano adquirió a través de PETROPERU fue Transportes Amazónicos, accionista mayoritario de Ganso Azul. Transportes Amazónicos era a su vez propiedad de ARCO, una compañía petrolera norteamericana que viene buscando actualmente petróleo en la Selva.

Ganso Azul inició sus trabajos en el Perú en 1938, perforando su primer pozo en "Agua Caliente". Al año siguiente terminó la perforación exitosamente, iniciando la explotación dos o tres años después. El domo lo descubrió casualmente un geólogo norteamericano apellidado Moran, en 1929, durante un vuelo que realizaba como pasajero desde Masisea a San Ramón. En su mejor momento los pozos de Aguas Calientes llegaron a producir hasta 2,500 barriles diarios. Hoy escasamente llega a quinientos barriles diarios, por encontrarse los pozos casi agotados. Esto ha originado en Pucallpa una tremenda escasez de combustible, que PROCESO enfocó en sus dos últimos números. Según ha trascendido, luego de la adquisición de Ganso Azul y Transportes Amazónicos, PETROPERU comprará el petróleo que la Compañía "El Oriente" extrae de sus pozos de Contamana para refinarlo en Pucallpa y suplir así la demanda que hoy existe.



"La Reina del Amazonas": fue de Ganso Azul

La encrucijada de EUGENIA



Calificado como el "Proceso del Siglo", el juicio contra los presuntos autores de la muerte del industrial pesquero Luis Banchero Rossi, aparece también como el de contornos más insospechados: ya en su etapa oral el célebre proceso, que tiene en Juan Vilca Carranza y Eugenia Sessarego a sus principales protagonistas, continúa polarizando a la opinión pública peruana que en un afán sin precedentes sigue de cerca el desarrollo de las audiencias.

En realidad, dentro de este juicio, poco o nada queda capaz de asombrar a nadie: día a día los magistrados se encuentran con un Vilca contradictorio, desconcertante, que desde el día del infausto suceso ha dado por lo menos siete versiones diferentes en torno al asesinato del magnate pesquero, en una actitud que raya en el cinismo.

Entre tanto la bella, serena Eugenia Sessarego, aguarda impaciente el momento de reiterar su única versión del hecho, cuando en horas más responda al interrogatorio de rigor.

Pero si las opiniones respecto a la culpabilidad de uno y otro acusado no dan lugar a las medias tintas —buena parte de los observadores ven en el hijo del jardinero al único culpable del asesinato, otros se inclinan por apuntar su dedo acusador contra Eugenia— muy pocos se atreven a vaticinar que el proceso culmine con el esclarecimiento total del sonado caso.

Un breve sondeo realizado la semana pasada entre las decenas de hombre y mujeres que pugnan un lugar para presenciar cada una de las sesiones del juicio oral —el número destinado al público es limitado— , arrojó el siguiente resultado: de 10 personas consultadas (5 hombres y 5 mujeres) la mitad opinó que Eugenia tuvo participación directa en el asesinato de Banchero; 4 se inclinaron por la culpabilidad absoluta de Vilca y sólo una defendió la hipótesis de culpabilidad compartida. Curiosamente, la mayoría de los entrevistados esgrimió, para fundamentar sus afirmaciones, repetidos argumentos de la prensa limeña, que, porcierto, también ha tomado partido en el enmarañado proceso. Los defensores profanos de Vilca no dudan de la incapacidad física de este para someter y dar muerte a un hombre de las condiciones de Banchero. Para ellos pensar que un monigote de las proporciones de Vilca pueda doblegar a un bien dotado, fuerte, Karateca —como lo tipificó cierta prensa al industrial desaparecido— es toda una aberración. Hablan de terceras personas, de nazis, de crimen pasional o asesinato político, involucrando a Eugenia de acuerdo a las circunstancias.

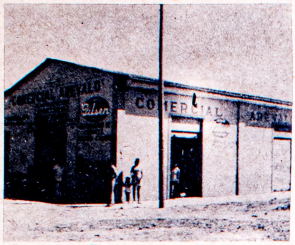
En la otra esquina están quienes viendo las cosas desde una lupa más realista creen a pie juntillas en la primera versión de Vilca (ratificada durante la reconstrucción del suceso en la residencia de Chaclacayo): Banchero murió víctima de una catarata de hechos motivados por la crisis eroto—maniáca de un adolescente cuyo desequilibrio síquico y sus ansias de grandeza producto de sus frustraciones, encontró su climax durante la tarde de año nuevo de 1971. Quienes comparten la hipótesis refuerzan su criterio por vía del descarte: 1)Los nazis tienen métodos más que sofisticados para eliminar a una persona, ¿qué objeto tendría echar mano de una individualidad como Vilca? 2)Los crímenes políticos no se realizan, precisamente, haciendo uso de un cuchillo de cocina y dejando indemne un testigo como Eugenia; 3)Peritos siquiátricos y magistrados coinciden en que la secretaria de Banchero posee una inteligencia privilegiada: ¿Es lícito, correcto, pensar que en el hipotético caso en que Eugenia haya concebido el asesinato —sola o en contubernio con terceras personas— se incline por elegir como cómplice, de primerísimo orden a un muchacho cuya estabilidad emotiva no dejaba lugar a dudas? Y así dentro de un mar de interrogantes y especulaciones, se va desarrollando este proceso que poco o nada se ha podido hasta hoy esclarecer, pero que la opinión pública, los familiares de Luis Banchero y la misma Eugenia Sessarego esperan que concluya y se dé con o los culpables de la muerte del más destacado industrial y hombre de empresa del país.





En la vista superior de arriba los principales encausados del "Juicio del Siglo": Juan Vilca, Cerruti, Carlos Sessarego, el Dr. Morón y Eugenia. En las siguientes, elegantemente vestido, Luis Banchero Rossi y el bello perfil de la bella Eugenia.

Fotos René Pinedo



Comercial "AREVALO"

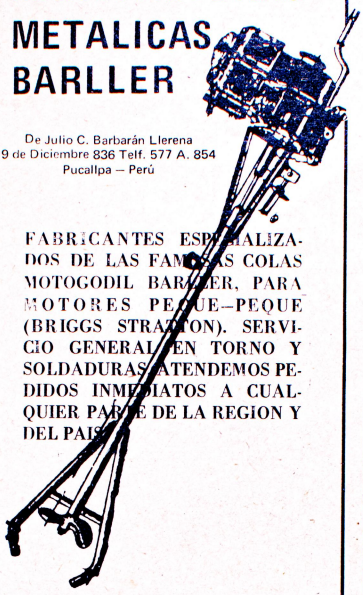
Wilson Arévalo García
Huáscar 101 – Tel. 423 – Ap. 305
Pucallpa

- Distribuidor de Cerveza Pilsen
- Venta de motores Briggs Stratton (peque-peque)
- Artículos de pesca
- Abarrotes en general.

Le atendemos con servicio y movilidad propia. Nuestros precios no admiten competencia. Ventas por mayor y menor.

Compramos igualmente pieles secas de Sajino, huangana y venado.

MANUFACTURAS METALICAS BARLLER



De Julio C. Barbarán Llerena
9 de Diciembre 836 Telf. 577 A. 854
Pucallpa – Perú

FABRICANTES ESPECIALIZADOS DE LAS FAMOSAS COLAS MOTOGODIL BARLLER, PARA MOTORES PEQUE–PEQUE (BRIGGS STRATTON). SERVICIO GENERAL EN TORNO Y SOLDADURAS. ATENDEMOS PEDIDOS INMEDIATOS A CUALQUIER PARTE DE LA REGION Y DEL PAIS.

COPECSA

Sargento Lores No. 525 – Tel. 4584
Gerencia: Lores No. 180 – Tel. 2340
Iquitos – Perú

Una empresa al servicio de las organizaciones petroleras que trabajan en la Selva.

TRIPLAY AMAZONICO S. A.

Federico Basadre km. 4.5 – Pucallpa
Casilla 256 – Teléfono 678

Sea Ud. uno de los proveedores fijos de TRIPLAY AMAZONICO S. A. Le ofrecemos lo siguiente:

– Le adquirimos cualquier cantidad de Lupuna, Copahiba y Cumala que nos traiga.
– Le pagamos los mejores precios
– Ponemos a su servicio nuestro equipo de grúas y camiones.

Además:

– Vendemos Triplay de la mejor calidad
– ,Le hacemos interesantes descuentos.



Luis Ampuero Ríos

LUIS AMPUERO RIOS

BAZAR "EL INCA"
Jr. Lima 367-369
Tel. 2302 – Iquitos
Albarrotes en general-Conservería importada

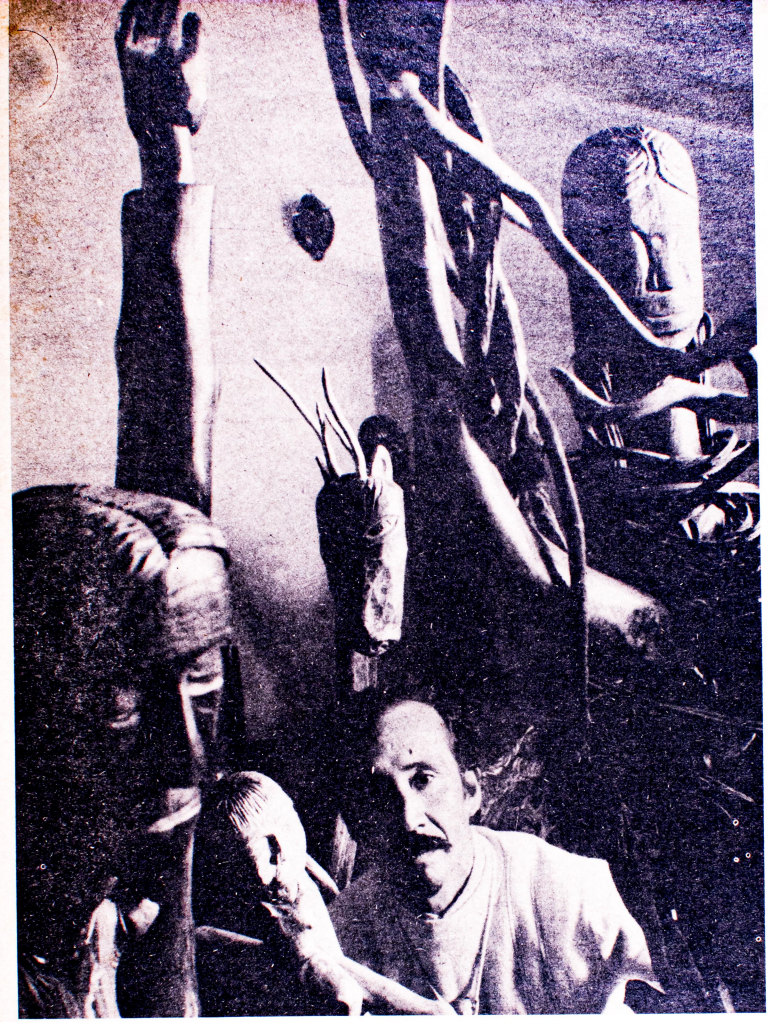
TIE NDAS "NADIR"
Jr. Lima 373-375
Tel. 2302–Iquitos
Géneros importados. Ventas al por mayor y menor.

CAMARA DE COMERCIO DE LORETO

Raymondi 269 - Telf. 2850 - Ap. 155
Iquitos - Perú

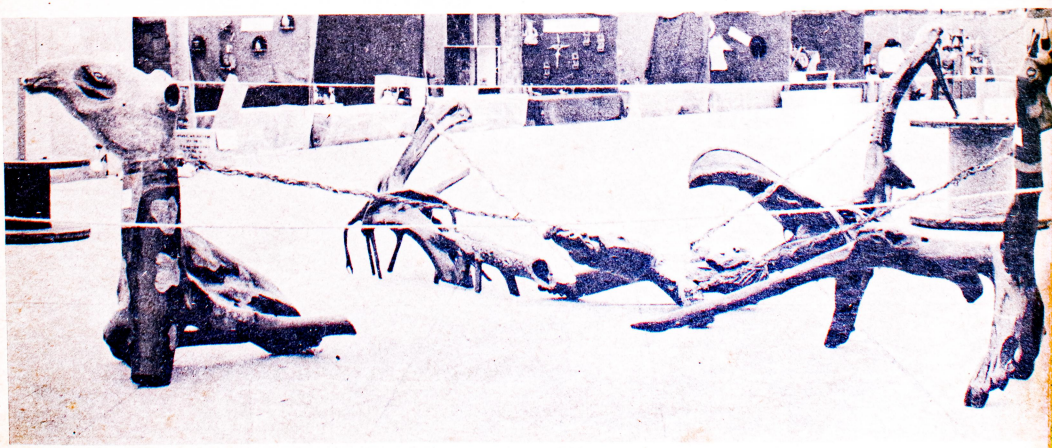
Una entidad al servicio de sus asociados. Informaciones en general

Le invitamos a asociarse.



Los Monstruos de RIVAS

Las esculturas de Agustín Rivas, hechas de aletas, raíces y palos endurecidos por el tiempo, vienen ganando día a día la admiración de propios y extraños. Durante el festival de Inkari la muestra que presentó fue una de las más visitadas. Ahora nuestro artista se prepara a exponer nuevamente. Esta vez lo hará en la Alianza Francesa, de Lima.



Importadora Pucallpa S. A.

IMPORTACIONES Y REPRESENTACIONES

Productos:
Mobil
Good Year
Ray Bow
Baterías Rose
Oxígeno y acetileno
SKIL
Electrodos OERLIKON
Soldadores NATIONAL, CIG y SMITH

7 de junio-Raymondi -
– Tel. 282 – Ap. 64
Pucallpa

Acuario Moronacocha



de
Eleodoro
Bustamante
MORONACOCHA
IQUITOS
Teléfono 3073
Apartado 451

Compra de peces ornamentales y plantas acuáticas

Snack Bar Restaurant

'CARAVELLE'

El mejor y más elegante bar de la capital amazónica, al servicio del turismo nacional e internacional. Le atiende con jugos, refrescos y comidas de la región y de la culinaria nacional e internacional.

Atención hasta las 2 de la madrugada.

18 horas estamos a su servicio.

Putumayo 158 – Iquitos

ASERRADERO LUDA

De David Ríos Lobo
Jr. Santiago s/n Telf. 447
Pucallpa

COMPRA Y VENTA DE MADERAS DE LA REGION. ASERRIO, LISTONERIA, EMPAQUETABLE.

ALMACENES LUDA

Sáenz Peña 601 Telf. 447

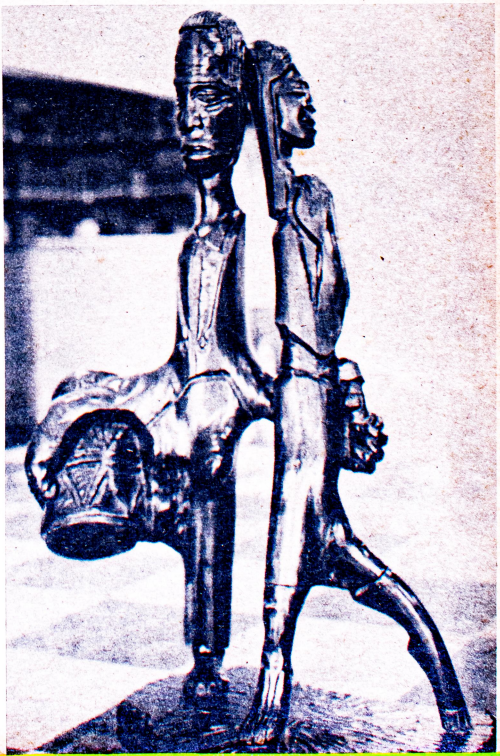
ABARROTES EN GENERAL, VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR, ATENCION A DOMICILIO.



Agustín Rivas, nuestro más importante escultor amazónico de raíces y aletas de la Selva, acaba de merecer un nuevo reconocimiento y un resonante éxito. Fue durante el reciente festival de INKARI, en donde participó en la final de la muestra nacional, después de presentarse en la local de Pucallpa y en la regional de Iquitos.

Invitado a exponer con tiempo, Agustín trabajó durante varios meses en su bello reducto del camino a Yarinacocha, Pucallpa, un feérico lugar rodeado de árboles frutales y en donde tiene una choza que es visitada por todo el mundo. Con esa constancia y tenacidad propia de él, se dio a la infatigable tarea —trabaja inclusive en las noches— de ir esculpiendo sus hermosos monstruos. Así nació "El Sacrificio de Túpac Amaru", un conjunto de piezas que en una visión amazónica el héroe de Tungasuca es jalado de sus extremidades por monstruos míticos, casi apocalípticos, representados por el **Yacumamam** (enorme serpiente madre del agua), el **Yacuruna** (madre del río), la **runa-mula** (caballo diabólico) y la **sachavaca**, uno de los animales más fuertes y poderosos de la Selva. Rivas también presentó cerca de cuarenta piezas más, estando entre ellas su famoso "Cristo de San Juan", que le ha dado prestigio y que se trata innegablemente de una auténtica obra de arte.

Ahora Agustín Rivas se apresta y se prepara para su próxima exposición en Lima. Será en la Alianza Francesa y lo vienen organizando un grupo de intelectuales, que han descubierto en nuestro escultor a un formidable y valioso artista.





Industrial Maderera del Oriente S.A.

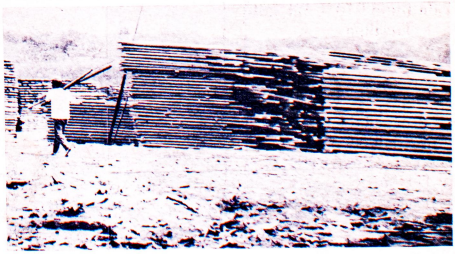
Carretera Basadre km 9600 – Tel. 426
Pucallpa

¡Ya estamos produciendo!

Ya está en funcionamiento nuestra nueva planta de Triplay y pronto estará en producción nuestra fábrica de BLOCK BOARD, el nuevo tablón para carpinteros.

Recibimos cualquier cantidad en las especies de Lupuna, Copahiba y Copal.

MADERAS NACIONALES DE LA AMAZONIA S.A.



CNL. PORTILLO 485
TELEFONO 349
PUCALLPA – PERU

Compra y venta de maderas de la región

Pagos estrictamente al contado y a los mejores precios.

Estamos ayudando al desarrollo de la región Amazónica.

Aserradero INMAWARCO

de
Walther Rocha y Cía.
Pucallpa

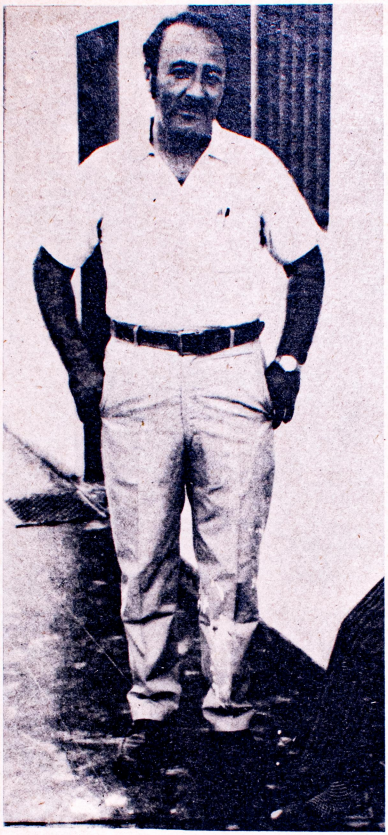
Compra y venta de maderas en general.
Le ofrecemos también nuestro servicio de aserrío.
Entrega inmediata.

Restaurant D'ONOFRIO

Jr. 7 de Junio 970 – Tel. 258
Pucallpa

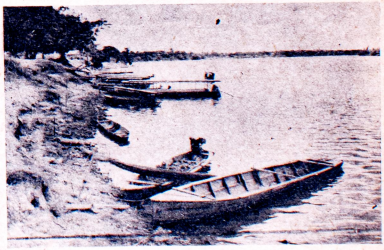
– ,Comida Típica, Criolla e Internacional
– Servicio de Bar y Helados D'Onofrio
– Pescados y mariscos congelados
– Bocaditos y platos especiales para reuniones sociales

– Conservas Nacionales e Importadas
– Representaciones y Distribución
– Galletas, Chocolates y Caramelos D'Onofrio



Miguel Caballero





AHORA TURISMO EN PUCALLPA



El hermoso Hotel Tariri



Camino de Yarinacocha que muestra la perspectiva turística de ese lugar

UNA de las metas más importantes del país, en el sector turismo, es lograr que amplios sectores de la colectividad peruana puedan realizar periódicos viajes de turismo. Esta preocupación se fundamenta en que pocos son los que en el Perú tienen el raro privilegio de conocer su propio país. Diversos problemas no resueltos todavía han imposibilitado que se ponga en marcha un plan de turismo masivo, entre ellos la falta de hoteles a bajo precio, atención adecuada y facilidades diversas que posibiliten al turista nacional "conocer su país, mientras descansa y se divierte".



Sin embargo, en algunas ciudades del país, existen notables iniciativas en este sentido. Es el caso de Pucallpa, donde un hombre de empresa, Miguel Caballero Negri, ha empezado por ofrecer a los turistas nacionales la mayor parte de estas facilidades. El es natural de Pisco, pero ha encontrado en la Selva un amplio campo para desarrollar su actividad vinculada al turismo promocional. Su inversión está orientada a poner todo lo necesario para que el turista se sienta realmente confortable y pague costos bajísimos. Para ello, en su condición de concesionario del Hotel "Tariri", uno de los más acogedores y mejor acondicionados de la ciudad de Pucallpa, ofrece toda la gama necesaria para que el viajero o el turista disfrute de una estadía distinta, nueva y hasta sorpresiva. Porque al encontrarse en Pucallpa no sólo dispondrá de la necesaria comodidad, sino que este recio pisqueño que es "Don Miguel", como ya se le llama cariñosamente en la familia de pasajeros que se hospedan en su hotel, ha instalado un restaurant, tiene establecido un bar recreo en la vecina población de Yarinacocha, en cuyo lago dispone de veloces deslizadores para visitar los poblados indígenas allí afincados, y debe inaugurar dentro de poco un Night Club donde se podrá beber desde los exóticos **tragos** selváticos, a base de hierbas y cortezas sicodélicas o concentrados de alguna peligrosa serpiente, hasta los de nombres rimbombantes del mercado europeo y norteamericano.

Todo esto se complementará con vehículos para la movilidad respectiva. Y para aquellos que quieran hospedarse fuera del marco de la ciudad, Don Miguel ha construído bungallows del tipo amazónico en donde se encuentra el bar-recreo denominado "Los Delfines".

Esta iniciativa privada que indudablemente sirve para alentar el turismo nacional es un ejemplo de cómo trabajar en esta actividad, convertida en renglón importante para la economía de cualquier país. Y el Perú no puede escapar de esta realidad y debe poner su mayor esfuerzo en desarrollarla, explotando, sobre todo, la variedad de su geografía y que en el caso de Pucallpa, por ejemplo, tiene uno de los más bellos lagos, como es el de Yarinacocha, en donde el dinamismo de Miguel Caballero servirá para demostrar las inmensas posibilidades turísticas, particularmente de nuestra región.

Ferretería Oriente y Cía.

– Motores Briggs Stratton (peque-peque)
– Materiales de construcción
– Pinturas Fast y "21" (al agua y esmalte)
– Bicicletas "Monark"
– Sanitarios, fórmicas y ejes de acero de toda dimensión.
– Ferretería en general.

Cnl. Portillo 356 – Tel. 478
Pucallpa

LAURO RENGIFO VASQUEZ

Compro todas las maderas comerciales de la Selva, desde 1 p2 hasta 1'000,000 de p2.
Convénzase trayéndonos su producción.
Le pagaremos al contado y al mejor precio de plaza.

Manco Cápac 576
Pucallpa

Wong's

Amazon Tours

–Excursión por el río de un día completo.
–Excursión pasando una noche en la Selva.
–Disfrute de la pesca y la caza amazónicas.
–Visita a la tribu de los Yaguas.

HAGA SU RESERVACION

Jr. Lima 577 – Tel. 2156
Iquitos – Perú

Maderas Preparadas

"RAFASA"

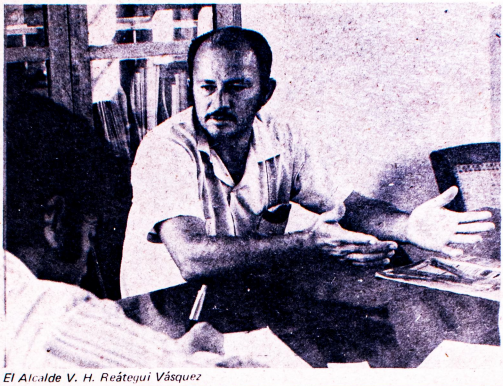
Federico Basadre

km 4 – Ap. 186

Pucallpa

Venta de listonería de cedro y caoba para muebles, en las medidas de 2 a 3 p2 de largo.
Stock permanente.
Aceptamos pedidos.

NAUTA quiere ser la



El Alcalde V. H. Reátegui Vásquez



Una febril labor se advierte en Nauta



Nauta es una pequeña ciudad ribereña afincada en la margen izquierda del río Marañón. Es la más antigua del Departamento de Loreto. A mediados del siglo pasado, cuando era el más importante centro comercial de la Selva, llegó, en dos oportunidades, el sabio Antonio Raimondi. Probablemente para sus pobladores la presencia del ilustre milanés resultaba extraña, debido a sus constantes incursiones por el río y la selva, en su acuciosa labor de investigación científica. Por entonces —conforme anota Raimondi— se instalaba aguas abajo, en un poblado de indios llamado Iquitos, una factoría. Poco después vino el gran auge que se conoce como la Epoca del Caucho.

Mientras Iquitos se convertía en un dinámico y cosmpolita puerto comercial, Nauta no sólo se estacionaba y se relegaba a un segundo plano, sino que la misma naturaleza le estrechaba en su zona fluvial, determinando su declive y pérdida definitiva de la fugaz importancia que había tenido.

De todo esto ha pasado más de un siglo. Cuando hace dos años el pueblo peruano vibró con el hallazgo de petróleo, los 4 mil habitantes de la olvidada Nauta se estremecieron de orgullo. La razón no era para menos: toda la gran región de Intuto, donde hasta hoy se ha encontrado petróleo, es territorio de la Provincia de Loreto, cuya capital es Nauta.

Una visita ilustre

Indudablemente, la historia se escribe con hechos. Por eso, tiene que remarcarse como un importante acontecimiento, la presencia del Presidente de la República, General Juan Velasco Alvarado, en 1972. Porque no fue solamente el gesto noble de una ilustre visita que alteró el programa, por cuanto Nauta no estaba comprendida dentro del itinerario, sino el reconocimiento a un pueblo antiguo, pionero y forjador de una casta de hombres que tienen su origen en el Curaca Manuel Pacaya, fundador de Nauta. Además significaba también el reconocimiento oficial de ese pueblo a ser atendido al fin en sus más urgentes necesidades.

Por eso, con la propiedad que otorga el derecho ancestral, el Alcalde Víctor Hugo Reátegui Vásquez, durante el mitin de recibimiento, pidió al presidente Velasco que se electrificara la ciudad, se construyera la carretera Nauta-Iquitos y que una de las ramales del oleoducto que irá a la Costa terminará en su puerto, "para establecer un centro petrolero que permitiera impulsar la pequeña industria".

El Presidente Velasco atendió de inmediato la solicitud. Dos meses después llegaba a Nauta un grupo electrógeno que hoy proporciona

capital del petróleo

FUE LA TIERRA DONDE VIVIO RAYMONDI



"Sólo hasta aquí se llegó en la construcción de la carretera".

doce horas diarias de luz. "Pero nuestro propósito es que se nos dé las veinticuatro horas del día, a fin de posibilitar el desarrollo industrial que no tenemos", observa el Alcalde.

Finalmente, dentro del presupuesto bienal de CDRO, se ha incluido una partida de veinte millones de soles para la concreción de la importante vía Nauta-Iquitos, cuyos trabajos se encuentran suspendidos desde fines del año pasado, apertura en la que se había empeñado la Quinta Región Militar.

Un programa de accion

"Esta carretera —explica el Alcalde Reátegui— es vital para el desarrollo de Nauta. Cruza por toda una región de tierras altas, probablemente una de las pocas que existen en esta parte de la Selva Baja, lo que permitiría incrementar extensas zonas de cultivo para la agricultura y la ganadería, además de aprovechar la riqueza forestal en la explotación maderera. Se estrecharía un intercambio comercial más positivo con Iquitos y se incrementaría un tremendo movimiento de gentes entre ambas ciudades, con la consiguiente incrementación económica. Por otro lado, la sola apertura de esta carretera posibilitaría la ampliación del turismo en la Selva, por cuanto que es Nauta en donde se unen los ríos Ucayali y Marañón para formar el Amazonas, fenómeno apasionante que es de interés inclusive de la misma gente de la Selva".

Pero no se vaya a creer que todo el objetivo del Alcalde Reátegui se centra en la construcción de la indicada vía. El tiene todo un programa de acción por el que viene luchando conjuntamente con su cuerpo de regidores. He aquí algunos de los más importantes:

1.— ,Que se dé prioridad al fomento del cultivo del yute y el arroz, base de la economía actual de la provincia, agilizándose e incrementándose los préstamos.

2.— Solicitar del Gobierno una preferente atención en la solución de los problemas de Nauta considerándose que se trata de la ciudad más antigua de la Selva y que requiere de un Presupuesto que le permita realizar las obras que son de urgencia para cambiar el aspecto urbano de la ciudad.

3.— Paralelo a todo esto, continuar con los trabajos de ampliación de la red de agua potable, desagüe, luz y pavimentación, en cuya ejecución se encuentra abocado el Concejo.

"Es innegable —señala el Alcalde Reátegui— que la Selva vive un nuevo despertar con el hallazgo del petróleo. Así lo entendemos también nosotros. Por eso creemos que corresponde también a Nauta participar de este despertar. Es lo justo, después de ese siglo de noche en que ha vivido".

Carlos Rodríguez Ríos

Jr. Lima 552-Tel 299-Iquitos

Mercaderías en general, nacionales e internacionales.
Precios al alcance de la familia loretana. Visítenos.

COLONESA

–Compañía Loretana de Negocios S. A.

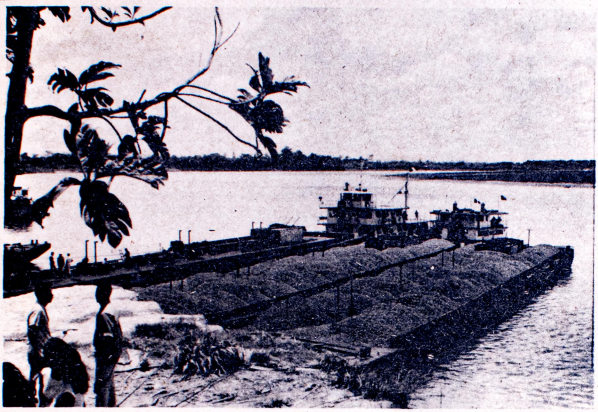
7 de junio 290 – Tel. 266 – Ap. 221

Pucallpa

Compra-venta y distribución de mercaderías diversas.
Servicio de transportes en general.
REPRESENTACIONES

NEGOCIOS AMAZONICOS PERUANOS S.A.

NAPESA



Una empresa peruana al servicio de la Amazonía

Pucallpa
Km. 4.5 – Carr. Basadre
Ap. 326 – Tel. 616

Iquitos
Cnl. Portillo 464
Tel. 2510
Cables "Amazónico"

Lima
Javier Prado 610
San Isidro – Ap. 1407
Tel. 409099

LUIS MEJIA DONAYRE

Negociación Maderera "LUMEDO" S. A.

OFICINA PRINCIPAL:
CORONEL PORTILLO 467 - TELEFONO 221
PUCALLPA

SUCURSAL:
ORBEGOSO 867 - TELEFONO 23-3086
BREÑA - LIMA
Cedro - Caoba - Tornillo - Lagarto

CINE TEATRO PUCALLPA

(La sala más antigua y de mejor ventilación de la Capital Industrial de la Amazonía Peruana)
CORONEL PORTILLO 649 - 651 — TELF. 221

SE COMPLACE EN ANUNCIAR LA REINICIACION DE LAS OBRAS DEL MONUMENTAL CINE **"LUMEDO"**

GRANJA "SAN LUIS"

KM. 7 C. F. B. HUANUCO - PUCALLPA
POLLO - PAVOS - PATOS - GANADO

Aserradero "CONEXSA"
Tingo María

Se compra madera Tornillo cualquier cantidad.
Pagamos al contado.

LOS DOS AÑOS DE JORGE LUIS

La gestión administrativa del Alcalde de Maynas, Dr. Jorge Luis Donayre Lozano, ha cumplido dos años, en medio de una serie de importantes realizaciones materiales, que hacen de su Gobierno uno de los más fecundos de los últimos tiempos.

Este Concejo, como otros de provincias tiene escasos recursos; aún así, ha emprendido obras públicas de regular envergadura. Pero sobre todo, obras con un claro sentido prioritario.



La nueva y moderna Av. La Condamine

Un Mercado Después de 40 años

Iquitos ha estado abandonado en relación a los mercados. Los tres existentes —Camal Municipal, Belén y Central— apenas prestan algún servicio a la colectividad y en condiciones inadecuadas de higiene, comodidad, etc. Habían pasado aproximadamente 40 años desde que se levantó el último de los mercados. El Concejo Provincial de Maynas emprendió la obra. En diciembre, debe inaugurarse el nuevo Mercado de Arequipa, ubicado entre las calles Nanay y Arequipa en un área de 4 mil 695 metros cuadrados. El mercado tendrá tres vías de acceso pavimentada, zona de parqueo, 18 tiendas, puestos de venta de carnes, verduras, frutas, etc. Su costo es de 7 millones de soles.

El Dr. Donayre señaló que "se ha comenzado por fin a solucionar este viejo problema, eludido muchas veces por gobiernos locales anteriores".

Museo Municipal

Esta obra es también de gran importancia. Mucho se decía que para ver animales de la Selva, había que ir a Lima... y estando en el corazón mismo de la Amazonía. Tal absurdo, sin embargo, era cierto. No había un museo dónde conocer las numerosas especies selváticas. Pero el museo que construye el Gobierno local contará además con secciones de ictiología, donde se podrá admirar la fabulosa fauna acuática de la Selva, Artesanía Popular, Pinacoteca, sala de Proyecciones y Antropología. Es decir, zoología, antropología, ictiología, pinacoteca, etc. Un museo realmente completo para Iquitos. Actualmente el reacondicionamiento del Museo Municipal se hace con una partida de 600 mil soles, aproximadamente. Diariamente, más de 300 personas visitan el museo no terminado todavía.

Una vez inaugurado el museo que se ubica en la esquina de las calles Fitcarrald y Távara Wets, éste se convertirá en un renglón de ingresos económicos para el Concejo de Maynas. Por no estar concluído, informó la Inspección de Turismo, no se puede cobrar la entrada a los visitantes.

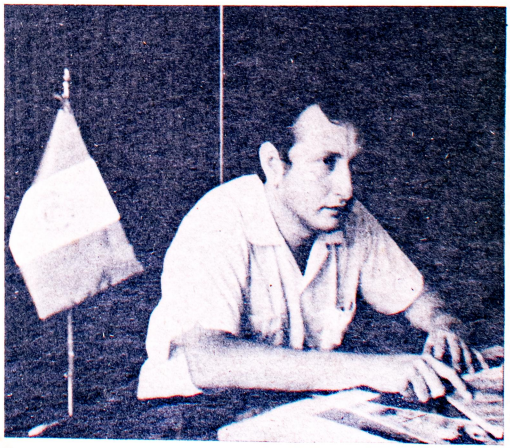
12 Millones de Soles de Inversión

Entre los meses de Enero de 1972 y junio del presente año, el Concejo Provincial de Maynas hizo una inversión superior a los 12 millones de soles en obras públicas. La mayor parte de esta inversión se orientaron a la pavimentación de 25 cuadras de varias calles de Iquitos. Lo restante se utilizó en la construcción de plazas, jardines, apoyo comunal a los sectores marginales, tendido de luz eléctrica, canalización, grifos de agua potable, entre otras obras.

Dentro del plan de recuperación de Sacha Chorro, al sur de la ciudad, se construyó la Plaza Ramón Castilla. Esta obra se hizo con la cooperación del Comando de la Quinta Región Militar. Las calles más importantes pavimentadas son Aguirre y Samanez Ocampo, que ha permitido la apertura de dos nuevas vías para el tránsito vehícular.

En estos dos años de gestión positiva para la colectividad de Iquitos, se materializan los primeros esfuerzos del Gobierno local. Pero para los próximos años, están ya en marcha una serie de proyectos, éstos sí, de gran envergadura. Entre éstas podemos citar la construcción del Teatro Municipal, cuyo terreno sigue el correspondiente trámite de expropiación. La adquisición de un equipo pesado de maquinarias para apoyar las obras públicas y los trabajos comunales; la modernización del servicio de Baja Policía; la construcción de nuevos mercados, puertos de embarque y nuevas pavimentaciones en toda la ciudad, etc.

El Dr. Donayre ha señalado en más de una oportunidad que toda esta labor se concreta por el esfuerzo que hace el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada por atender a las necesidades de la ciudad, a través de su órgano de gobierno local.



Negociaciones
José J. Muñoz Tuesta
7 de Junio 950 – Tel. 174 –

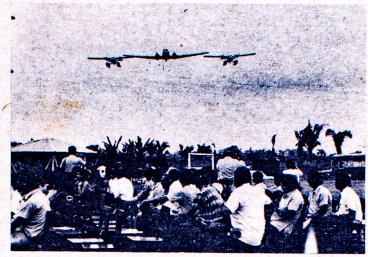
Ferretería en general.
Gran stock de materiales de construcción de importación directa.
Calaminas para techo, cemento, etc.

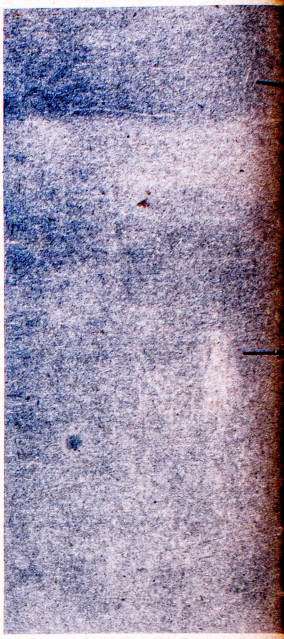
RADIO ECO

Jr. Lima 921 – Tel. 2630
Iquitos

OAX87 1270 Kcls.
OAX8U 9665
OAX8Y 5,010
Música
Deportes
Noticias
Concursos
Humorismo
Shows

MAS AVIONES PARA LA SELVA





Recientemente, ocho nuevos aviones fueron adquiridos por Transportes Aéreos Nacionales de Selva (TANS), que en la región de la Amazonía presta servicios de apoyo a la exploración petrolera y cumple, en un amplio radio, la Acción Cívica de la Fuerza Aérea Peruana, a través del Grupo 42.

El crecimiento de la flota de aviones obedece principalmente a las cada vez mayores exigencias de las diversas compañías que exploran petróleo en la Selva, donde la aviación cumple un rol de primerísima importancia, realmente vital. De otro lado, responde también a una coherente política de desarrollo de la empresa estatal de aviación, cuyo fortalecimiento es una meta, uno de los objetivos básicos fijados por el Jefe del Grupo Aéreo No. 42, Coronel FAP Enrique Barreto Estrada.

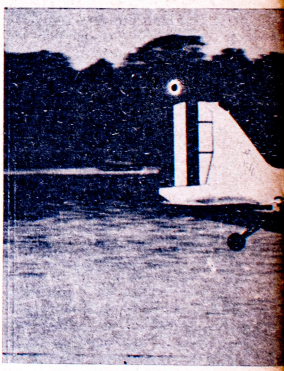
Hace poco tiempo se compraron varios aviones para TANS. Sin embargo, no resultaron suficientes para cubrir la demanda de servicios. Dichas naves hacen vuelos diariamente, no sólo para atender la exploración petrolera, sino la Acción Cívica de la Fuerza Aérea que beneficia a numerosos pueblos de la Amazonía y que no se descuida un instante. Las necesidades de comunicación en el Llano Amazónico y toda la región oriental son tales, que pese al gran esfuerzo que se realiza en este campo, hay mucho todavía por cubrir. Y TANS crece y se desarrolla en tal sentido, como una de sus metas.

Por eso, acaban de adquirirse 8 nuevos aviones. Seis son monomotores del tipo "Pilatos Porters" y los dos restantes Twin Otter. Ambos modelos responden exitosamente en maniobrabilidad, decolaje y aterrizaje en pistas cortas y estirones de ríos relativamente estrechos. De los 6 aviones monomotores, tres son anfibios y los demás con ruedas para tierra. En cuanto a los Twin Otter, son del mismo modelo que los existentes.

Con estas unidades se incrementa notablemente la capacidad de servicios de TANS, cuya eficiencia y seguridad operativa ha sido reconocida por las mismas compañías a las que sirve.

La importancia del crecimiento de TANS, no está solamente en función de la exploración petrolera en la Selva. Lo está en que su desarrollo afirma la capacidad de alto rendimiento de la empresa estatal y en el futuro de la comunicación de los diseminados y lejanos pueblos de la Amazonía Peruana.

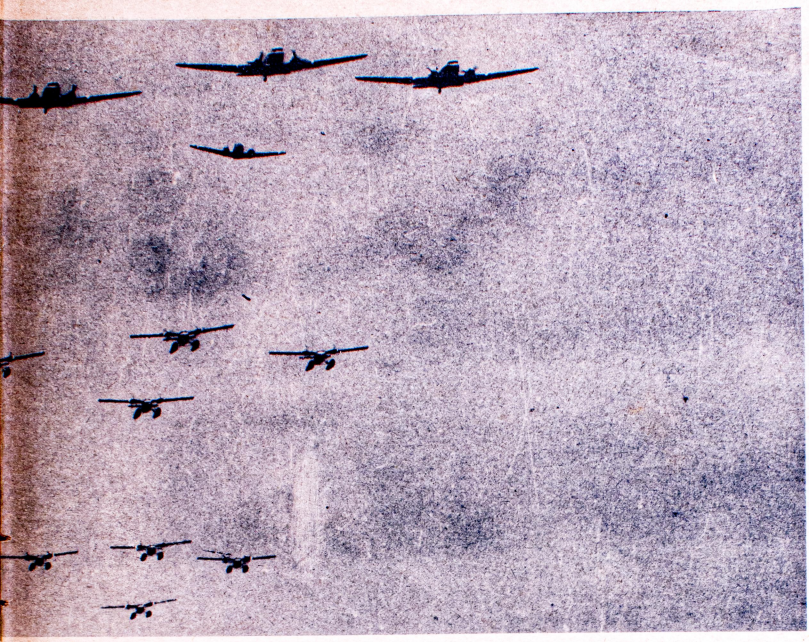
La silueta de los aviones de TANS, en cada campamento petrolero, en cada población ribereña, es un permanente mensaje de peruanidad, de esfuerzo y servicio eficiente del Estado, en el esfuerzo general por el desarrollo integral del país. TANS, vuela también en las rutas de la integración, en la difícil geografía amazónica.



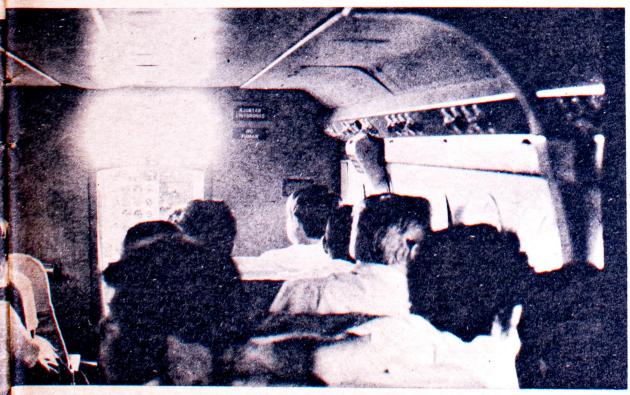


Nuevas Rutas de TANS

La llegada de los 8 nuevos aviones tiene estrecha relación con la próxima apertura de nuevas rutas. Poblaciones a las cuales no se ha podido llegar por falta de aviones, están ahora en la mira del Comando del Grupo Aéreo No. 42. Cada avión que llega a sumarse a la flota de TANS está destinado a cubrir una ruta nueva, en un estricto orden de prioridad.







En reciente mitín aéreo el Grupo 42 de Iquitos mostró no sólo la capacidad de sus pilotos sino también los nuevos aviones adquiridos para desempeñar su labor de apoyo que brindan en la Selva.

Almacén de Abarrotes

"ESPAÑA"

de Antonio Sanjurjo Vela

Jr. Lima 1072

- Telf. 4106 – Iquitos

Pucallpa

Abarrotes en general, nacional e importadas.
Precios al alcance de todos los loretanos.

C. de Freitas
y Cía. SA

Importaciones

Representaciones

Agente de Aduanas

Sgto. Lores 133-137
Tel. 2588 – Ap. 180
Iquitos – Perú

COMERCIAL FITZCARRALD

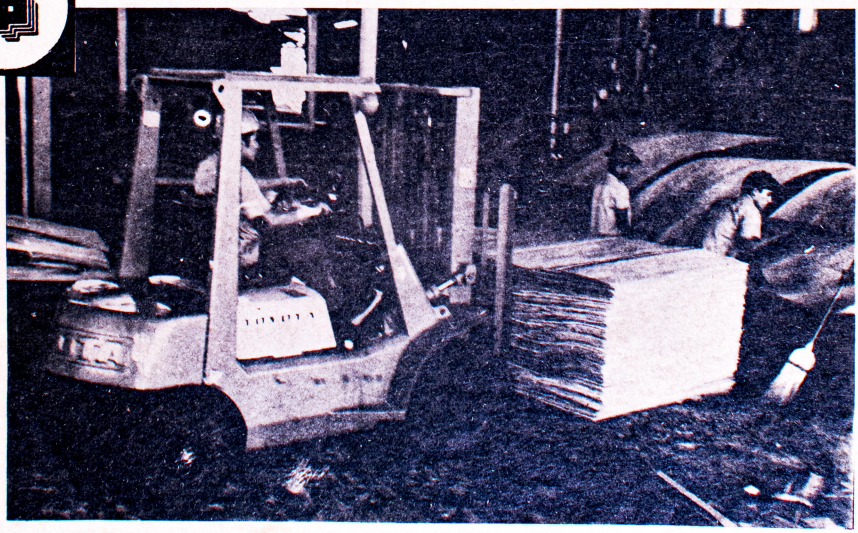
De Víctor Reátegui Sarmiento – 9 de Diciembre 316 – Pucallpa



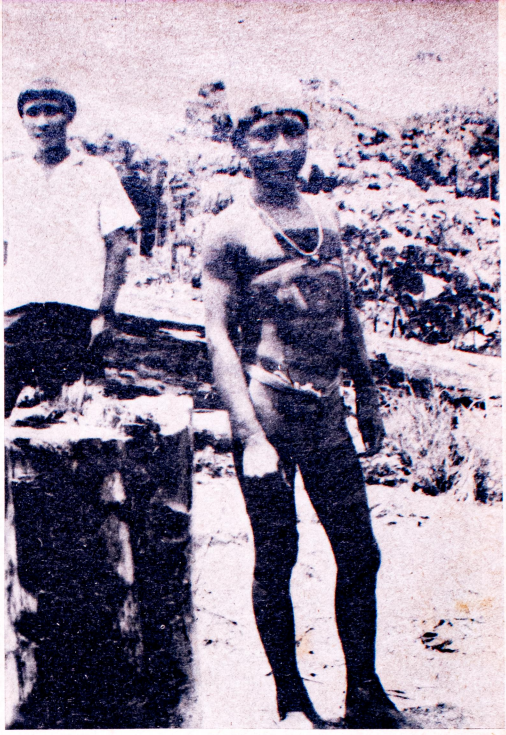
Se complace en anunciar a sus clientes y amigos de Pucallpa y de los pueblos que conforman el departamento de Loreto la apertura de COMERCIAL FITZCARRALD, la tienda de abarrotes que le proveerá con productos importados, nacionales y de la región. Ventas al por mayor y menor.

PLYWOOD PERUANA S.A.

Arica-Manco Cápac-Pucallpa
Telfs. 500 y 505 – Apartado 268
Compramos madera Lupuna



¿UN CONGRESO CONTRA EL INDIO?



Hace poco se han celebrado en Bogotá las Jornadas Antropológicas de la Amazonía, en las que tomaron parte activa antropólogos y estudiosos de todos los países amazónicos, aunque con la pobre cifra de un solo representante por el Perú.

Aunque no hayamos podido participar por dentro en este importante acontecimiento científico, tenemos en nuestra mano una copia de las conclusiones a que se llegó a lo largo de estas jornadas. A simple vista el resultado de la reflexión de tan destacados hombres de ciencia no sale de la tradicional concepción etnocéntrica de fondo, tan típica de las culturas nacionales latinoamericanas. Se siente la presión arrolladora del Brasil que tiende a justificar como inevitable y positivo el movimiento de "desarrollo" hacia las grandes regiones selváticas donde centenares de grupos indígenas están a punto de perder su identidad étnica.

Por otra parte las simples apreciaciones y constataciones del hecho y de la encrucijada definitiva por la que pasan las minorías tribales de la selva amazónica es una hermosa forma de no redefinir el problema en una situación como la actual que exige acciones coordinadas y urgentes. Se compreba una vez más el elvadísimo precio humano de la civilización y del desarrollo económico, y la edificación de ideologías que tiendan a justificar las posiciones tomadas de antemano en pro del crecimiento económico. Si se nos quiere hacer sentir como imposible cualquier esfuerzo, si se pretende convencernos de que no hay vuelta de hoja en el avasallamiento desintegrador de las culturas, ¿no será por que en el fondo a los países amazónicos no les interesan tales grupos humanos, sino sus tierras, las fronteras territoriales y las grandes riquezas económicas que prometedoramente se encierran en la región que va a ser el dispensario del mundo de futuro?

He aquí las conclusiones:

1a.— Las características morfológicas del hombre amazónico son comunes. La diferencia que pueden anotarse en algunos étnicos de la región no son sino accidentales; consecuencia de la alimentación y algunos otros factores circunstanciales. Aquellas características nos aclaran su orígen común con derivaciones de tipo mongólico, ancestro chinoide sin resabios de su civilización milenaria.

2a.— Fuera de los Misioneros Católicos que descubrieron y vivieron con ellos en toda la Amazonía, ninguna otra institución ha conocido y tratado tan a fondo los auténticos problemas del hombre amazónico en todos sus aspectos. En estos últimos tiempos quienes en verdad se han ocupado, con base científica, de los grupos regnícolas de la Amazonía han sido los antropólogos, sea individualmente o auspiciados por Centros de Estudios Superiores. Ellos ponen en evidencia el daño que se les ha hecho con la imposición de una cultura extraña y alienante para ellos. Mantener y conservar esas culturas es el anhelo científico de estos estudiosos, anhelo que es encomiable; pero no deja de ser un poco utópico ante la avalancha arrolladora de la civilización actual que podría denominarse occidental; pero es, más concretamente, tecnológica aunque nos duela el término que es peyorativo.

3a.— Lo mismo el Perú, que Brasil y demás países amazónicos, afrontan el problema social y humano que existe entre los regnícolas manteniéndose alejados del influjo nacionalista y la civilización representada por los Gobiernos Centrales. Consideremos que el reconocimiento del problema es el primer paso positivo para solucionarlo, dejando de ser una obsesión para los indigenistas de bufete y un motivo de explotación para quienes se aprovechan de la indecisión de las autoridades o la falta de leyes justas.

4a.— Consideramos que se necesitan instrumentos legales concretos que protejan, no solamente la justicia para los hombres selvícolas, sino también los conceptos sociales de su civilización autóctona de ordinario ignorados por los letrados del foro.

5a.— La mayoría de los Congresos Indigenistas centran sus temas de estudio en grupos étnicos diferentes; pero pocos se han realizado sobre los habitantes de la Amazonía que, si es cierto no son tan numerosos, ocupan una superficie inmensa y multinacional. Se hace necesario el estudio y programación a nivel internacional y de Gobiernos que participen de los mismos criterios y los mismos intereses.

6a.— Se hace necesario interesar a Instituciones, Asociaciones, Iglesias y grupos técnicos en el conocimiento y solución de los problemas aflictivos que a diario se presentan en el roce del selvícola primitivo con los "adelantados" de la civilización. Así como alentar sus esfuerzos por colaborar con los Gobiernos para que su labor sea más efectiva.

7.— Ante el avance invasor de la civilización, es una solución a corto y mediano plazo, el ir preparando, previniendo y educando a quienes, de estos grupos, se están iniciando balbucientemente en nuestras costumbres "civilizadas".



BAGSA

–BARTRA ALMACENES GENERALES S. A.–



Anuncia la apertura de su Almacén Comercial con venta al por mayor de:
–**Cerveza**
–**Materiales de Construcción**
–**Mercadería en General**

Pdre Aguerrizabal 686
Teléfono 665 – Pucallpa

Eliseo Chang Man

Esq. Huáscar y 9 de diciembre
Pucallpa

–a más completa tienda de abarrotes de la ciudad

Le atendemos su pedido al por mayor y menor. Compramos en cualquier cantidad productos de la región.

ASERRADERO EZCURRA S.A.



Manantay – Pucallpa

Aserrío y compra de madera. Adquirimos en todas las especies de maderas comerciales de la Selva. Pagos estrictamente al contado.

Carlos Wong Mori

Grau 1170 – Iquitos

Hacemos todo tipo de impresión en nuestros modernos talleres de imprenta.

Papelería y cartonería en general.

Utiles escolares y para escritorio.



PIEL y SOMBRA AMADA

A dieciséis años de su primer libro "Poemas de soledad y sombra", editado por la Primera Jornada del Libro Loretano, y a ocho de "Sobre el dorso de la noche", publicado por Ediciones de la Biblioteca Universitaria, aparece "Piel o sombra amada"1 de Luis Hernán Ramírez, editado por la Lámpara Azul con ilustraciones de Aida Mendoza.

La espaciada periodicidad de las publicaciones no corresponden, sin embargo, a un ejercicio interrumpido o a meras instancias vitales alejadas, sino a un acrisolamiento lírico "a fuego lento", que se descubre en la depuración formal y la continuidad temática.

En L. H. R. la poesía se entrecruza con la acción docente. Entre morfemas, tonemas, fichas y apuntes de clase, surgen los versos "Yo te recibo/ mujer/ entre libros y toallas/ cuando/ el amor/ renace/ esplendoroso/ en una oscura lágrima/ que tu no conoces".

Lejos del tropicalismo natal y de los primeros recursos paisajísticos con los que ubicaba al hombre en reflexión y desafío, en conflicto con la realidad social del mundo. En versos breves reconcentrados de poesía se acentúa la línea erótica; insinuada en "Poemas de soledad y sombra" y alentada en el segundo poemario.

La esencialización semántica, en desmedro de la extensión y configuración formal, cede muy poco en tres poemas: Al Margen de la Medusa, Razón de Amor y Antiguo Lienzo, en los que evoca la ternura de una "mujer sin nombre/ ni límites futuros".

En "Piel o Sombra Amada" se vuelven a registrar, la soledad bien querida, la sombra y la angustia soportable, en un tono asordinado —familiar a la poesía peruana—, casi monocorde, que cala gravemente la sensibilidad del lector.

Por otra parte, este pequeño volumen de versos es la creación de una isla de brumas, de primavera y otoño, a punto de evanecerse, desde las cuales el poeta recuerda e intuye un mundo de sonidos y colores "amo tu amor/ y la noche sucesiva/ brevísima algazara/ de frutas y corolas/, o percibe imágenes efuminadas de "Estructura/ de sueño/ y de cristales/", paloma/ de humo blanco/".

En los versos que comentamos L. H. R., poeta-profesor de San Marcos, hace un dulce canto a la prodigalidad amatoria de la mujer, señada o fugaz, pero siempre poesía. I. R. R.

1) ,Ramírez, L. H., "Piel o Sombra Amada", Lima, La Lámpara Azul, 1973

POEMAS DE LUIS HERNAN

AL MARGEN DE LA MEDUSA

Yo te conozco
mujer sin nombre
ni límites futuros
nacida entre objetos primordiales

eres la semejanza
el desarrollo de las hojas
la obstinación de una roca llena de noche eres la noche y la bruma de fondo

eres la caricia
de una piel que ignoro
la abolición exacta de tu muerte

eres la muerte
sus pasos naturales
también la oceánica
a veces a la mala
o sombra infausta

RAZON DE AMOR

Amo tu vez
tu rojo manto
tu lenta cabellera
de vuelo desplomado
amo tu corazón
de piel y espejos
amo tu rostro
tu rostro interminable

amo tus pies
tu claro vientre
tus axilas floridas
tu pubis de agua limpia

amo tus senos
obedientes y puros
tu suave terciopelo
tus manos dulcemente
de arcilla impermeable

amo tu amor
y la noche sucesiva
brevísima algazara
de frutas y corolas

ANTIGUO LIENZO

Aquí tu cabellera
tu corazón desusado
la sombra de tus labios
tu falda de franela lentamente

este país la calle
un río
el parque o magia
la noche en tus cuadernos

imagen de aquel verde
su paisaje
las páginas primeras indolentes
esa llama imposible
aquellos cuadros que hemos visto
juntos

y el mantel todos los días
tu diente de legumbres
mi came
tus rodillas
la pena de mis ojos
el abrigo

y el responso del pan en los vitrales
y una zona triste de metal auténtico

Alimentos Balanceados Iquitos S. A.



PAMPA CHICA
IQUITOS

Alimentos para aves, ganado y cerdos
Compramos maíz
Pagamos de inmediato y a los mejores precios

Agencia Faucett Pucallpa

7 de Junio
Telf. 271

PUCALLPA - PERU

Con su servicio
JET ONE ELEVEN
Vuelos diarios
a Lima

Iquitos: Lunes
Miércoles
Viernes
Domingos

Martes y Jueves:
Lima, Tingo María - Pucallpa y viceversa.

ASERRADERO

SAN RAFAEL

De Piovesan y Cía. S. A.

Carretera "Federico Basadre"

Casilla 45
PUCALLPA

Compra y venta de

Maderas - Aserrío

SERAFIN OTERO MUTIN

REPRESENTACIONES

Sargento Lores 170-178
Teléfonos: 2699-3040
Apartado 385
IQUITOS

— **LLANTAS DUNLOP**

— **PINTURAS VENCEDOR**

— **BRANIFF INTERNATIONAL**

— **MAQUINAS DE ESCRIBIR Y EQUIPO DE OFICINA**

Por Juan Saavedra Andáluz

DIARIO DE UNA CHOLA



Jueves 8 de noviembre, no sé de qué año. Mejor dicho no me acuerdo porque no aprendo a leer todavía. Soy una analfabeta a medias. Escribo este diario, pues es la primera vez que encuentro un trabajo importante, en casa de unos señores ricos.

Viernes 9. Son las 6 de la mañana. Estoy en pie lista para hacer mis labores. No veo por ningún lado a mis patrones. Sólo están el perro, el gato y una lora. La lora sabe hablar. Dice "aurora . . . aurora . . ." Me gusta esa lora; trataré de ser su amiga. Ojalá sea buena.

Sábado 10. Ahora anotaré en mi diario todo lo que me pasó ayer. Mi patrón se levantó primero que mi patrona. Serían las 10 de la mañana. Salió con una bata muy linda y abrió la boca. Creí que estaba gritando en silencio, pero no. Después supe que le gusta bostezar con amplitud. Debe ser bueno bostezar así, pues si no, mi patrón que es decente, no lo haría. He decidido aprender a bostezar. Si un día llego a ser decente, causaré admiración bostezando. Estoy decidida. Después de bostezar y llevarse repetidas veces la mano a la boca empezó a mirarme. Primero me miró las piernas. Supongo que estará preocupado por averiguar si juego básquetbol. De lo contrario no empezaría por mirarme las piernas. Poco a poco fue subiendo la mirada hasta llegar a mis senos. Yo los tengo grandes. Estoy segura que me miró para averiguar si era una mucama con buena caja toráxica, especial para trabajos duros. Estoy convencida de eso, porque después me tocó y me dijo que tenía el cuerpo duro. A mí me gusta tener el uerpo duro. Mi patrón no es muy exigente, por lo que he visto ayer. Tomó un jugo de naranjas y unos cuantos huevos crudos y salió al trabajo, según dijo.

Mi patrona sí es dormilona. Me pidió su desayuno a las 11 y 30 de la mañana. Pero tiene una rara costumbre: come en su cama. Y come bastante. Lo único que no me gusta de mi patrona es su manera de mirar. Me mira como si fuese un animal raro. Pero, si se trata de decir la verdad, mi patrona sí es un animal raro. En su cama la encontré con unos alambres envueltos en su pelo. Nunca he visto una mujer así. ¿Para qué se pondrán alambradas en su pelo? Yo pienso que mi patrón le amenazó con cortarle el pelo y ella tiene miedo. Pero mi patrón no es peluquero, sino gerente. Bueno, no entiendo.

Creo que esto es todo lo importante que me pasó ayer, en mi primer día de trabajo. Claro, también me dijeron mis patrones que atienda al perro, al gato y a la lora. Pero eso no es importante. Después de todo, ellos saben comer solos y no me miran las piernas ni de manera rara.

Domingo 11. Hoy vi a una señora a quien no conocía. Estaba guapa. Le pregunté si también vivía en la casa o estaba de visita. Caso raro; por la pregunta se molestó y amenazó con despedirme por estúpida. Ahora sé que es mi patrona misma. Pero yo podría jurar que la señora de la cama no se parece en nada a mi patrona guapa. No le pregunté como hacía para transformarse, porque supongo que volverá a llamarme estúpida. Y yo no soy estúpida, sino Teresa. Se equivoca la señora, de medio a medio. Hoy tuve medio día de descanso; fui al parque un rato y regresé pronto, porque había un joven que me miraba mucho. Supongo que era un ratero que quería hacer alguna travesura conmigo. Y yo no acepto eso, porque trabajo en casa decente. Y uno tiene que ser decente.

Lunes 12. Mi patrón tomó su desayuno hoy, como todos los días. Creo que sólo vive de jugo de naranja y huevos crudos, porque nunca viene al almuerzo. Tampoco la señora. Que gente tan rara. En pocos días, estoy empezando a descubrir que la comida que preparo es para el perro. Claro, yo también aprovecho. El gato toma leche y la lora un plátano diario. Esta avecita no es problema, pues cuando quiere comer dice "aurora . . . "aurora . . . " Me da la impresión que ella también es analfabeta y no sabe hablar la palabra plátano. Intentaré enseñarle, porque hay que ser buenos con el prójimo. Por lo menos, así escuché en una misa.



Martes 13. Hoy llegó a la casa un jovencito. Debe tener 16 años. He notado que me mira mucho. Sobre todo mis piernas. Estoy empezando a sospechar que en esta casa todos quieren saber si yo juego al básquetbol. ¿Será para invitarme a jugar? Quien sabe.

Miércoles 14. Como nunca, hoy tuve la oportunidad de observar que la señora tiene un gran corazón. No sólo ama a su esposo, sino a otra persona. Esta otra persona vino en horas de la noche y mi patrona lo recibió con mucho cariño. Igualito que a mi patrón. He pensado que hay mujeres que tienen mucho corazón y pueden amar a más de uno. Como quisiera tener yo también un gran corazón. Ahh, si yo tuviese un corazón grande, trataría de amar a muchos. ¿Tal vez a tres? No, el mío sería un corazón más grande. Creo que podría amar a diez. Consultaré con un doctor especialista. Porque, ¿quien me asegura que yo no tenga un gran corazón? No perderé mi tiempo, pero antes, le contaré a mi patrón que mi patrona tiene un corazón grandazo y sabe amar a otro. Estoy segura que se alegrará y me aumentará el sueldo.

Jueves 15. Hoy cumplí una semana de trabajo. Pero estoy a punto de llorar. Verdaderamente no entiendo a esta gente. Cuando le conté a mi patrón lo que vi ayer, es decir, que mi patrona estaba amando a otro y que por eso tenía un gran corazón, se puso rojo; después cambió de color. Pude reconocer los colores verde, amarillo, violeta y algodón. Aunque una vez me dijeron que no hay color algodón. Cuando su cara ya parecía el arco iris, llamó a mi patrona a gritos y le dijo que era un infiel, que no tenía corazón y que había destruído su vida. Yo creo que mi patrón no comprende la vida. Pero creo que tampoco comprende la vida mi patrona. Ella también se molestó mucho y volvió a llamarme estúpida. Por eso, he decidido renunciar a mi importante empleo, porque, seguro, yo me llamo Teresa y no estúpida.

Chizitos

El hombre expira desperezándose

****

En algunas ocasiones, para utilizar la lengua hay que dejar de hablar.

****

Dolar: alma burguesa.

****

A los gordos, se les mide el diámetro.

****

El enanismo consiste en crecer hacia abajo

****

La supertición trae mala suerte a los incrédulos

****

La verdadera religión es el ateismo.

****

Tener un cerebro redondo y pensar como un "cuadrado", demuestra la cuadratura del círculo.

****

Dividir ha dejado de ser una operación matemática, para convertirse en una operación política.

****

La ballena tiene vocación de jardinero

****

Terremoto: estornudo de la Tierra

****

Cementerio: alcancía de cadáveres.

****

En Chile acaban de aparecer varios eslabones perdidos entre el mono y el hombre . . . pero con uniforme.

LAS BOLAS

En el Perú, la "bola" es una institución redonda.

No hay nadie que, en alguna oportunidad o como ración diaria, se trague o haga tragar a alguien una "bola".

— Oye, sabes? Pedro se casa . . .

— No me digas. ¿Quién es el novio?

Claro, hay bolas mal intencionadas y otras que tienen mala intención. Y de esas bolas son las políticas.

— Mira cumpa, de un momento a otro hay golpe. El General Tragaplomo es el hombre fuerte. Su ministro será fulano y . . .

— Caramba, y ¿cuál es tu fuente?

— Mi fuente? ¿Cuál fuente? Te vendo como me han vendido. Tú verás si te lo crees o si la haces rodar.

Y así, los golpes van y vienen, sin que aparezcan los chichones. Sinceramente, yo creo que la fuente de los que hacen rodar bolas no es otra que la de los deseos. Inclusive, algunos avientan su monedita, contribuyendo con la fuente.

Después de todo, no está mal que existan las bolas. Porque hay de todo calibre. Es decir, hay bolas y contrabolas, que uno termina enredado y con el cerebro hecho una bolaza.

— Sabes la última: el Gobierno está más fuerte que una yoca. El Ministro Cachipoca, amigo íntimo del Cardenal Lucas Jerónimo y Castro Mendívil, nos ha pasado la voz de que la derecha está descalabrada, la izquierda tuerta y el imperialismo con babas, etc.

Bueno, después de esto, la bola del otro equipo se hace ovalada, rueda a tumbos y termina hecho trizas. Todo en paz, hasta que de nuevo a rodar.

— Oye, no se lo digas a nadie. Júrame por la patria potestad porque es grave este asunto.

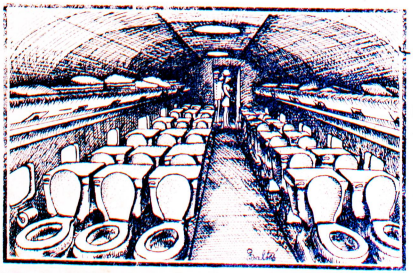
— Vamos, dime y te rejuro que no lo cuento ni a mi mismo.

— Bien. Llegó la hora del golpe. Esta vez sí es cierto. Fíjate que la Fuerza Armada está dividida, sin ningún género de dudas.

— Dividida. Al fin. ¿Y cómo se ha dividido?

— Este . . . Ejército, Marina y Aviación.

— PLOP!



Constructora Nor Oriente S. A.

Fitzcarrald 224
Telf. 2131
Casilla 431

IQUITOS - PERU

Construcciones
Materiales de construcción
Presupuestos
Supervisión de obras
Dibujos
Anteproyectos y

Hilter Paredes Paredes

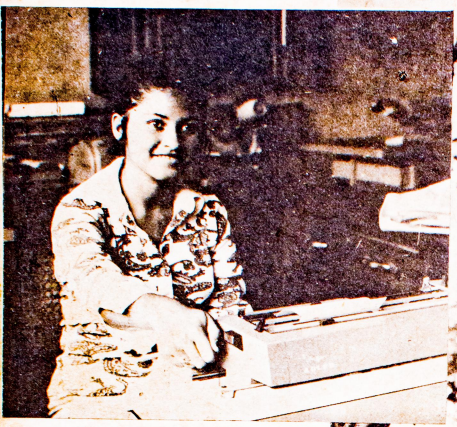
Ramírez Hurtado 1099
Esq. con 9 de Diciembre

Telf. 2669
Casilla Correo 268

IQUITOS - PERU

Importador

Abarrotes en general



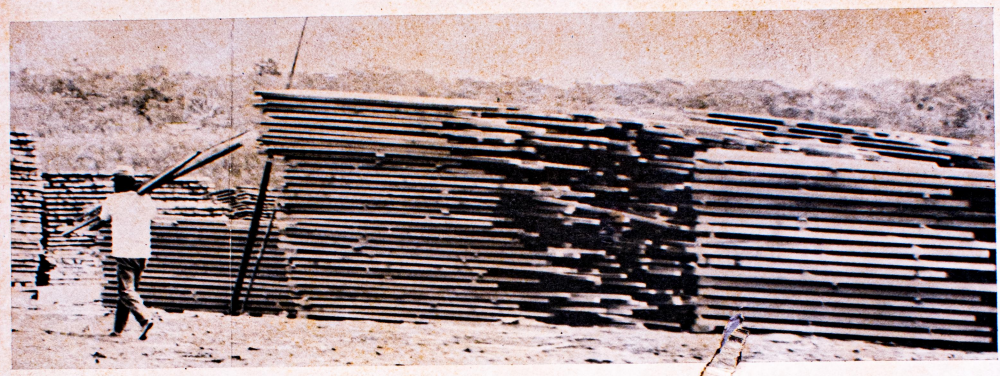
La CHICA de Iquitos

LA capital loretana, Iquitos, es muy famosa en el país por sus mujeres. Todos, entre tirios, troyanos, moros y católicos, están de acuerdo en que son muy bellas, que tienen cuerpo de palmera, que son graciosas y que ¡por Dios santo! pueden alocar al más equilibrado de los mortales. Pero además de todas estas virtudes, son también trabajadoras. Por lo menos, en todos sus encantos, nos lo muestra Luz Ruiz Silva, una chiquilla de 19 años, auxiliar de contabilidad, buena cocinera, sin novio y aprendiz de modelo. ¿Aprendiz hemos dicho?

Recientemente Lucita fue nominada para ser candidata a la "Chica del Año". Y nuestra revista la designó para la portada. Pero, una mala pasada de nuestro fotógrafo, y se nos quemó la película. ¡Qué pena!

AICSA

Jr. Lima 800 – Telf 4229 – IQUITOS



Importadores-Exportadores
Aserraderos
Compramos Cedro, Caoba, Cumala, Marupá, Lagarto
Caspi, Canela Mohena, Copahiba y todas las maderas comerciales
de la Selva.

ALMACEN

HIDALGO

Arturo Hidalgo Reátegui
Padre Aguerrizábal 450

PUCALLPA

Compra de pieles secas de tigrillo, peludos, nutrias, sajinos, huanganas y venados; de pieles saladas de lagarto negro y blanco, ronsocos, boas y mantonas. Pagamos los mejores precios y al contado.

PHILIPS

DOMINGO SOLANO CERRON

CUBRE LA TIERRA

DOMINGO SOLANO CERRON
Jr. San Martín 421 – Tel 124 – Pucallpa

Distribuye para la Amazonía durante 25 años, con grandes facilidades de pago y garantía técnica, lo siguiente:

RADIOS – TOCADISCOS – GRABADORAS DE CASSETTE – COCINAS A GAS DE KEROSENE – REFRIGERADORAS – LAVADORAS – MAQUINAS DE COSER – PINTURAS SHERWIN WILLIAMS (anticorrosivos y para embarcaciones).

Distribuidor oficial PHILLIPS y Pintura SHERWIN WILLIAMS.

JUAN DEL CUADRO LOPEZ

Aserradero "Paucarpata" (Río Amazonas)

– Depósito de Maderas – Gonzales Vigil 981 (Iquitos)

– Fundo "Paucarpata" – (Río Amazonas)

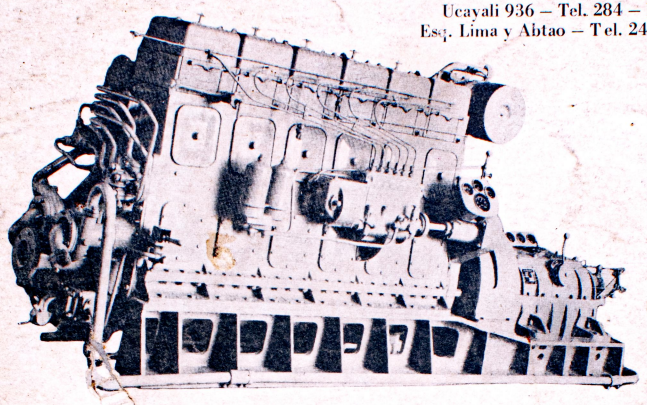
– Fábrica de Aguardiente "La Florida" (Río Amazonas)

DONG FENG

Ferretería Universal S.A.

Ucayali 936 – Tel. 284 – PUCALLPA
Esq. Lima y Abtao – Tel. 2475 – IQUITOS

DONG FENG



DONG FENG

Motores Diesel Marinos DONG FENG de 80 a 275 H. P. y 500 a 1,500 R. P. M.

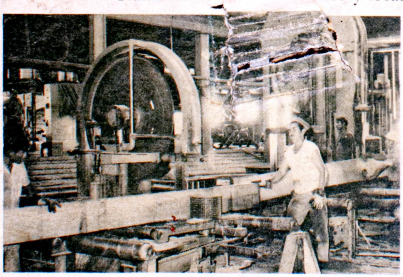
En cada motor incluimos gratuitamente partes y piezas para el primer recambio.
Artículos de ferretería en general de importación directa. Ventas al por mayor y menor.

DONG FENG

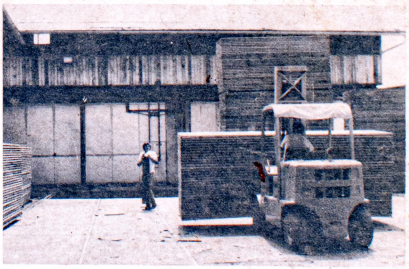
INDUSTRIAL LORETO S.A.

Punchana – Iquitos
Tel. 2735 – Ap. 204

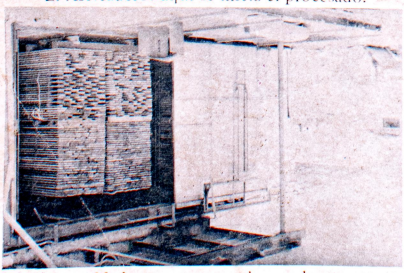
Planta de tratamiento, aserrío y secado de madera.



El Aserradero: aquí se inicia el procesado.



Preparando madera para el secado.



Madera en proceso de secado



Los "paquetes" de madera listos para su exportación