Biblioteca Amazónica

KANATARI

semanario de actualidades

Año 22 - 10 de diciembre del 2006 - Nº 1160 - Tomo XXIV - Iquitos, Perú S/.1.00

Se inicia la marcha



Portada

Un hito histórico

Editorial

Iquitos colapsa

Central

Editorial

AHORA QUE COMENZAMOS

El 15 de diciembre de este año se ofrecerán al público de Loreto los tres primeros volúmenes de la *Colección de Leyes, Decretos, Resoluciones y otros documentos oficiales referentes al Departamento de Loreto*, del clásico Carlos Larrabure y Correo cuyo total son XVIII tomos. Nunca mejor circunstancia que ésta para afianzar la descentralización en nuestro departamento y al hilo del comienzo de nuevos regímenes en el ejercicio del poder a nivel local como regional.

No se trata de un acto cultural o académico pasajero o intranscendente, sino del comienzo simbólico de un nuevo hito histórico en este universo oriental tan eternamente excluido del funcionamiento político del país. En la segunda mitad del siglo XIX el Estado había comenzado a poner los ojos en estos territorios abandonados durante siglos: allí solamente había sido escritas gestas heroicas de misioneros franciscanos y jesuitas que por el Ucayali unos y otros por el Marañón habían navegado convocando a agrupaciones indígenas de distinta raíz cultural a las famosas Reducciones de Maynas. La intención del poder central surgió en momentos del boom de las materias primas que se extraían de los bosques y la afirmación de las fronteras con los cuatro países limítrofes: Ecuador, Colombia, Brasil y Bolivia. Empeño que a la distancia hemos visto como una colonización interna más que un proceso de respeto y liberación de las diferencias. Pero algo ha sido que hayamos podido reconocernos como peruanos y sentirnos parte de esta hermosa diversidad de espacios y culturas llamado Perú.

Para esta oferta llegarán de Lima una serie de autoridades que, después de más de cien años de usufructo, quieren devolvernos el camino hacia la autonomía soñada. Es el caso del Canciller de la República, Embajador José Antonio García Belaúnde; de la Dra. Cecilia Bákula, Directora General del INC (coincidentemente hija de quien realizó la Presentación, Embajador Miguel Bákula), del Ex–Ministro, Dr. Diego García Sayán (nieto, por cierto, de D. Carlos Larrabure y Correa) y otras personalidades que se harán presentes como gesto de devolución de un poder hace tiempo usurpado. Las condiciones históricas han variado. Haber descubierto caminos nuevos para un desarrollo inductivo y local e intercultural, llevan consigo la necesidad de recomenzar la historia del pasado para construir el futuro.

¿Qué valor aporta este acontecimiento al desarrollo regional? La innovación no puede pensarse sólo en términos de crecimiento económico, del TLC, o de los mercados posibles. Es absolutamente necesario vincularlo a las raíces históricas, culturales y tecnológicas de las comunidades si se quiere conseguir una superación de las condiciones de marginalidad de una gran mayoría de la población. Conocer las raíces de nuestra cultura, recorrer los caminos de la evolución de su historia, hará que demos un sentido nuevo a nuestra visión de la extraordinaria cantidad de riqueza que nos inunda, en ecosistemas, especies y culturas, comenzando por las que tal vez desde hace más de veinte mil años viven mimetizados en esta maravilla de árboles y agua. ¿Qué pensaron de este medio ambiente los viajeros del siglo XVIII, o los científicos o extractores del siglo XIX, o los primeros pensadores orgánicos de Loreto? Esta sería la gran fuerza de nuestra novedad visionaria del desarrollo, la originalidad de nuestra propuesta.

Definitivamente, a las 8 de la noche del día 15 de diciembre, se estarán poniendo las bases de un futuro mejor para Loreto. ❖

KANATARI

Semanario Católico de Informaciones
Edita
Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía (CETA)

Año 22 - 10 de diciembre del 2006 - Nº 1160
Tomo XXIV

Director: P. Joaquín García
Jefe de Redacción
Luis Tafur

Consejo de Redacción:
José Alvarez, Alejandra Schindler, Aurelio Tang, Javier Gutiérrez

Redactores:
Unidad de Investigación: Róger Rumrrill, Javier Gutiérrez; **Educación:** Gabel Sotil, Ludolfo Ojeda, Saúl Collazos, Pedro Realegui, Victor Lozano; **Actuales y archivo:** Luis Tafur; **Libros:** Sofía Herrera; **Culturales:** Francisco Bardales; **Temas especiales:** Juan Soregui; **Arquitectura y Urbanismo:** Alberto Ríos; Humor: Aurelio Tang

Corresponsales:
Francia: José Carlos Rodríguez, Catherine Heymann
Venezuela: María Juan de García

Colaboradores:
Maximino Cerezo, Humberto Morey, Miguel Angel Cadenas, Alberto Chirif, Ricardo Soberón, Jorge Arévalo, Máximo García, Raúl Morey, Bibiana Daigle, Javier Dávila, Gonzalo Tello, Moisés Panduro, César Ching, Alberto Pérez Gino Ceccarelli, Luis Gutiérrez, Guillermo Flores, Rafael Urrunaga

Elaboración de textos y diagramación: Alva Isern
Pre-prensa y Montaje: Ronny Isern
Impresión: Madison Flores
Compaginación: Tony Da Souza

Redacción, administración, impresión, distribución y venta: CETA

Putumayo Nº 355 - Apdo. 145
Telf.: 24.14.87 - Fax: (065) 23.31.90

www.ceta.org.pe/kanatari

e-mail: cetaiq@amauta.rcp.net.pe
e-mail: kanatari@softhome.net

IQUITOS - PERU

PORTADA

En el número último de KANATARI establecimos algunas claves que nos parecían fundamentales para entender el desarrollo local o regional de nuestros distritos, provincias, o región. Después de la entrega de las credenciales el pasado seis de diciembre, volvemos a insistir machaconamente en lo mismo. Una cosa son las campañas y otra enfrentarse con las dificultades concretas y las posibilidades para llevarlas a realidad. Es la hora de la verdad. ❖

PALABRA

Segundo domingo de Adviento - Ciclo C.

Bar 5, 1-9.
Sal 125.
Filp 1, 4-6.8-11.
Lc 3,1-6.

El tiempo de adviento es tiempo de esperanza y de apertura al cambio: cambio de vestido y de nombre (Baruc), cambio de camino (Isaías). Cambiar para que todos puedan ver la salvación de Dios.

En un bello poema Baruc canta con fe jubilosa la hora en que el Eterno va a cumplir las promesas mesiánicas, va a crear la nueva Jerusalén, va a dar su salvación. Jerusalén es presentada como una «Madre» enlutada por sus hijos expatriados. Dios regala a Sión, su esposa, la salvación como manto regio, le ciñe como diadema la «Gloria» del Eterno. La Madre desolada que vio partir a sus hijos, esclavos y encadenados, los va a ver retornar libres y festejados como un rey cuando va a tomar posesión de su trono. Le da un nombre nuevo simbólico: «Paz de Justicia-Gloria de Misericordia»; es decir, Ciudad-Paz por la salvación recibida de Dios.

La misión del profeta cristiano es cuestionar los «sistemas» contrarios al Espíritu, defender a toda persona atropellada y a todo pueblo amenazado, alentar esperanzas en situaciones catastróficas y promover la conversión hacia actitudes solidarias. Tiene experiencia del pueblo (vive encarnado) y contacto con Dios (es un místico), y de ahí obtiene la fuerza para su misión. Por medio de los profetas, Dios guía a su pueblo «con su justicia y su misericordia» (Bar 5,9). El profeta «allana los caminos» a seguir.

En el evangelio, al llegar la plenitud de los tiempos, el mismo Dios anuncia la cercanía del Reino por medio de Juan y asegura con Isaías que «todos verán la salvación de Dios» (Lc 3,6). Para el Dios que llega con el don de la salvación debemos preparar el camino en el hoy de nuestra propia historia.



La invitación de Isaías, repetida por Juan Bautista y corroborada por Baruc, nos invita a entrar en el dinamismo de la conversión, a ponernos en camino, a cambiar. Cambiar desde dentro, creciendo en lo fundamental, en el amor para «aquilatar lo mejor» (Flp 1,10). Con la penetración y sensibilidad del amor escucharemos las exigencias del Señor que llega y saldremos a su encuentro «llenos de los frutos de justicia» (1,11).

Adviento debe ser el tiempo fuerte para nuestra transformación, para nuestro encuentro con Dios, con ese Dios hecho Ser humano para salvarnos, para meterse muy dentro de lo nuestro.

Dejémonos impregnar por la gracia de este acontecimiento que se nos aproxima, dejemos que estas celebraciones de la Eucaristía y de la liturgia de estos días nos ayuden a profundizar el misterio que estamos por celebrar.

Unidos en la esperanza caminamos juntos al encuentro con Dios. Pero al mismo tiempo, Él camina con nosotros señalando el camino porque «Dios guiará a Israel entre fiestas, a la luz de su Gloria, con su justicia y su misericordia»

Iglesia

NOTICIAS de Iglesia

Más de cien nuevos misioneros juveniles de la Lectio Divina

El Centro Bíblico Pastoral para América Latina del CELAM (CEBIPAL) y las Sociedades Bíblicas Unidas (SBU) han capacitado a 106 nuevos misioneros juveniles de la Lectio Divina para Centroamérica y México, según informa el Consejo Episcopal para América Latina (CELAM).

Dentro del acuerdo entre el CEBIPAL-CELAM y las Sociedades Bíblicas Unidas, para formar en América Latina diez mil misioneros juveniles de la Lectio Divina, se realizó en la ciudad de Tegucilgapa, Honduras, el segundo taller de capacitación de líderes nacionales, durante los días 17 al 20 de noviembre. En esta ocasión participaron líderes nacionales de México, Guatemala, Honduras y Nicaragua.

Además de los jóvenes líderes nacionales, participaron algunos sacerdotes provenientes de los respectivos países con el fin de aprender la experiencia y acompañar a los jóvenes líderes en sus respectivos países.

En el taller de Tegucigalpa se contó con el apoyo del cardenal Oscar Rodríguez Maradiaga, arzobispo de la diócesis. El obispo auxiliar de la misma, Juan José Pineda, se hizo presente en el evento y sostuvo un animado diálogo con los jóvenes, lo cual, indican los organizadores, «reforzó el sentido de eclesialidad».

Este taller de capacitación de los líderes nacionales para Centroamérica, así como el realizado hace un mes para América del Sur, ha estado bajo la dirección del padre Fidel Oñoro y Jaime Fernández, por parte del CEBIPAL, y de Ricardo Garzona y Hugo Flórez, por parte de las SBU.

En esta primera fase del proyecto se han estado capacitando los líderes nacionales de los ocho países en los cuales se van a realizar, a lo largo de 2007, los talleres diocesanos.

La inspiración de este proyecto proviene de la carta del Papa Benedicto XVI con motivo de la jornada mundial de la juventud, el pasado Domingo de Ramos: «Os exhorto a adquirir intimidad con la Biblia, a tenerla en la mano, para que sea para vosotros una brújula que indica el camino a seguir». ✣

LECTURAS BÍBLICAS DIARIAS

Lunes 11 de diciembre
Is 35, 1-10; Sal 84, 9-14; Lc 5, 17-26.

Martes 12 de diciembre
Hech 1, 12-14; Lc 1,46-55; Rm 5,12.17-19; Mt 2,13-15.19-23.

Miércoles 13 de diciembre
Is 40, 25-31; Sal 102, 1-4.8-10; Mt 11, 28-30.

Jueves 14 de diciembre
Is 41, 13-20; Sal 144,1-13; Mt 11, 11-15;

Viernes 15 de diciembre
Is 48, 17-19; Sal 1, 1-6; Mt 11, 16-19.

Sábado 16 de diciembre
Sir 48, 1-4.9-11; Sal 79, 2-3.15-19; Mt 17, 10-13. ✣

A VUELO DE RONSAPA

DIPLOMACIA VATICANA RECOMPUSO LAZOS CON EL MUNDO ISLÁMICO. El Papa Benedicto XVI oró en la Mezquita Azul mirando hacia La Meca, se quitó los zapatos antes de ingresar colocándose la tradicional "babucha", declaró su apoyo a que Turquía ingrese a la Unión Europea, rezó en forma conjunta con el Patriarca Bartolomé I de la Iglesia Ortodoxa, además de una serie de gestos entre políticos y religiosos, que hicieron posible que la frialdad con que fue recibido se tornara en un adiós esperanzador. Ante la expectativa mundial, el Papa católico pasó la prueba de visitar un país mayoritariamente musulmán que apenas tiene un 0.01 % de fieles católicos y le fue bien. Con este viaje, dicen los teólogos, Benedicto se ha desprendido ya de la sombra de su predecesor.

RAÚL CASTRO PIDE DIÁLOGO SINCERO A LOS ESTADOS UNIDOS, CON RESPETO Y NO INJERENCIA. DESFILE CIVILAR SIN LA PRESENCIA DE FIDEL CASTRO. Fidel Castro fue el gran ausente del homenaje que le rindieron las tropas cubanas con un desfile militar en el que el Ministro de Defensa y Presidente interino, su hermano, Raúl Castro, lanzó un mensaje conciliador a los Estados Unidos, proponiendo resolver sus diferencias "en la mesa de negociaciones". Incluyendo a Gabriel García Márquez en el estrado de honor, 300 mil personas se concentraron en la emblemática Plaza de la Revolución en La Habana para celebrar el cumpleaños 80 de Fidel Castro, pero éste no pudo asistir debido a problemas de salud cuyo diagnóstico "es un secreto de Estado".

PRESIDENTE MEXICANO FELIPE CALDERÓN INICIA MANDATO ORDENANDO LA DETENCIÓN DE REVOLTOSOS Y POLÍTICOS OPOSITORES. Con un perfil totalmente distinto al de su antecesor, el nuevo presidente mexicano Felipe Calderón, ha ordenado la detención del líder de los alzados en Oaxaca, Flavio Sosa, dando cumplimiento a sus compromisos asumidos antes de jurar la presidencia hace una semana: "recuperar el respeto a la ley". Pese a que la convulsión social en dicho Estado comenzó a ceder, la policía mexicana ha detenido en forma masiva a cerca de 150 personas las que, por orden del gobierno, han sido enviadas a prisiones de máxima seguridad repartidas en varios estados mexicanos.

ABRUMADOR TRIUNFO DE HUGO CHÁVEZ: GANÓ INCLUSO EN LOS ESTADOS QUE ESTABAN CONTROLADOS POR LAS FUERZAS DE OPOSICIÓN: El presidente Hugo Chávez se alzó con el triunfo en los 24 estados de Venezuela, incluido el de Zulia, de donde ha sido dos veces gobernador su principal adversario Manuel Rosales y en Nueva Esparta, que también tiene gobernador opositor. El re-electo mandatario obtuvo, según cifras oficiales, el 61.6% del total de los votos emitidos, mientras que Rosales se aceercó al 38.12%.

ALUD DE LODO EN FILIPINAS DEJA POR LO MENOS MIL MUERTOS, URGENTE AYUDA INTERNACIONAL ES REQUERIDA. La Cruz Roja filipina lanzó un llamado urgente de ayuda cuando comenzaban a faltar víveres y agua potable, cuatro días después de que un alud de lodo dejara por lo menos 1,049 muertos o desaparecidos. Pero, más de un millón de personas resultaron damnificadas por la catástrofe que afectó a la región oriental de Bicol. Fue un alud de lodo y cenizas volcánicas de cuatro metros de altura que se deslizó por las laderas del volcán Mayon (350 km. al suroeste de Manila). ❖

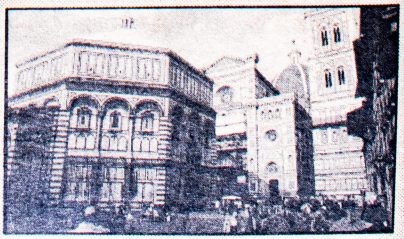


La diplomacia vaticana logró que el Papa Benedicto XVI recompusiera sus deterioradas relaciones con los musulmanes con su visita a Turquía.

Lugares del Mundo

EL RENACIMIENTO ITALIANO FLORENCIA

La zona de Italia donde primero aparece el renacimiento es la región de la Toscana, alrededor de Florencia, que ya tenía un prestigio cultural y una próspera situación económica debida en buena parte al comercio. La clase burguesa de Florencia poseía un alto nivel económico, además de político, ya que gobernaba en forma de república la ciudad de Florencia, y ese alto status económico revertirá en la consolidación de una estructura cultural y artística. Entre todas las familias burguesas destacó la dinastía de los Médici, protectores y mecenas de artistas, función que en la Florencia del siglo XV conllevaba un importante prestigio social.



2006: LA EDUCACIÓN EN LA ENCRUCIJADA

Víctor Lozano

El gobierno de Alejandro Toledo terminó con saldo positivo en algunos aspectos. En educación aumentó los sueldos de los maestros en torno a los 400 soles promedio; se trabajó el Proyecto Educativo Nacional 2006-2021 que persigue seis loables objetivos a largo plazo y se dio paso a las elecciones a la Colegiatura de Profesores, quizá buscando una fórmula de dar esquinazo al Sutep que yace perdido en los años 60 y añorando entrar en una sociedad donde casi todos darían un brazo por salir.

En julio llegó el presidente Alan García con su costal de palabras y, oh desilusión, apenas dedicó tres minutos al tema educativo. Después de cuatro años de emergencia educativa fue una verdadera desilusión. Esperábamos otra cosa, incluso que fuera el eje de su discurso. Nada, algo marginal. La educación sigue sin interesar a los gobiernos. Lanzó eso sí unos petardos para la polémica como la descentralización de la primaria (municipalización), la formación premilitar, la evaluación del profesorado y la formación permanente de los mismos y algunas bengalas como el impulso al Plan Lector (lectura comprensiva), las mediciones semestrales del pensamiento lógico matemático, el aumento de las horas lectivas y algunas estrategias para la lucha contra el analfabetismo.



La emergencia educativa movilizó en Madrid hace un par de años a más de un millón de padres de familia. Aquí no movilizó a nadie, ni siquiera a los docentes. Mucho menos al Sutep. Quedó en una frase para la carátula del periódico aquel 18 de julio del 2003 cuando Beatriz Merino en su discurso declaró el "estado de emergencia en la educación". Y la emergencia hace referencia a algo que necesita urgente nuestra atención para salir a flote, emerger. Se trata de cortar por lo sano, seccionar la parte para salvar el todo. Sin embargo se prefirió no asumir responsabilidades, seguir como si nada grave estuviera sucediendo, cirugía sin dolor.

Nuestra Región (y el Perú en general) sigue en emergencia educativa porque no llegan al 2% los alumnos/as que terminan la primaria con los estándares que pide el Ministerio en lenguaje y matemáticas. Es más, el 49% de los alumnos no terminan la primaria. Es decir, estamos hablando de un estrepitoso fracaso, y dada la inversión que pone el Estado para tan magro logro, podríamos considerarlo como una auténtica estafa, un descarado mal uso de horas de clase, tareas, libros, sueldos, infraestructura... todo. La escuela, que debiera ser el instrumento principal para salir de la pobreza, homogeneizar la sociedad, nivelar las desigualdades sociales, lo único que hace es reproducir los vicios y defectos de la sociedad; en lugar de ser locomotora que impulsa el desarrollo social es el furgón de cola que reproduce las mismas desigualdades y vicios.

Recién hemos visto que tímidamente empiezan las reformas: evaluación del profesorado, evaluación de los pedagógicos, descentralización educativa, insistencia en la lecto escritura, mediciones... Saludamos que haya ya un Proyecto Educativo Nacional. Un loable esfuerzo digno de ser apoyado, porque en los últimos 25 años hemos tenido

Pasa a la pág. 2756

LA OPORTUNIDAD DE UN PERÚ DIFERENTE: MENSAJES PRINCIPALES

Marcelo Giugale

El Perú tiene hoy una oportunidad sin precedentes de convertirse en la próxima historia de éxito latinoamericano. Las decisiones de política pública que se tomen en los próximos cinco años podrían situar al país en una senda de desarrollo similar a la que han seguido Chile, Costa Rica o España durante las dos últimas décadas. En nuestra opinión, esa transformación podría lograrse con un programa de reformas centrado en tres objetivos:

- una economía que genera empleo, en forma rápida y sostenible;
- un nuevo contrato social (entre los que tienen, los que carecen y los que deciden);
- un Estado del que los peruanos puedan sentirse orgullosos.

El gobierno del Presidente Toledo construyó una excelente plataforma de política macroeconómica de la cual comenzar. La primera consideración es, obviamente, no debilitar esa plataforma, sino consolidarla—con una ampliación de la base impositiva, mesura en los gastos públicos corrientes, apoyo a la independencia del Banco Central y a sus objetivos de inflación y desdolarización, y compromiso con la estrategia de reducción de deuda pública. Esto proveerá el marco necesario para llevar el crecimiento económico a un umbral nuevo y mucho mas alto (quizá, hasta del 8 o 9 por ciento anual) a través de un salto quántico en la competitividad global de Perú

En el caso de que Perú consiguiera un crecimiento rápido y generador de empleo, actualmente carece de los mecanismos necesarios para mantenerlo a largo plazo: la degradación ambiental, actual y pasada, asociada a algunas de sus principales industrias (como la minería, la pesca y la agricultura) está imponiendo un costo casi insoportable y creciente en términos de salud humana y biodiversidad. El problema de pobreza y desigualdad en el Perú, sin embargo, no se va a resolver sólo con crecimiento, ni con una nueva generación de empleadores que pueda surgir de un crecimiento más rápido. Un nuevo contrato social es ahora ne-cesario—un contrato basado en están-dares, resultados y rendición de cuen-tas. Estos atributos aparentemente ad-ministrativos podrían por sí mismos indu-cir enormes cambios culturales, incluso en los servicios sociales más básicos.

¿Cómo? Una vez que los estándares dejen perfectamente claro a los padres de familia del Perú lo mal que están funcionando los sistemas públicos de educación y salud del país, surgirá un nuevo bloque social a favor del cambio. Los aspectos técnicos de las reformas necesarias son bien conocidos, desde las asignaciones de responsabilidad óptimas y la composición de los consejos descentralizados que gobiernan las escuelas, hasta las oportunidades de consolidación y coordinación entre proveedores de salud. Lo que ha faltado, debido

Pasa a la pág. 2756



Luis Tafur Rengifo

LA REBELIÓN COCAMA DEL SIGLO XVII

Esta rebelión que trajo como consecuencia la separación de más de 10,000 indígenas de las reducciones jesuitas en 1664, tuvo como escenario el territorio que los indios cocama habitaban en los ríos Marañón y Huallaga, a quienes se unieron posteriormente los shipibo, ucayalis y maparinas, todos liderados por Clemente Pacaya. "Se calcula que unos once mil indígenas se plegaron al movimiento y que a ellos se sumaron tres mil avijiras y tres mil cuatrocientos cas en 1677" (Dávila, en "Perú Indígena", pág. 96, 1991). En 1656, la población cocamilla de la Misión de Santa María del Huallaga es reducida a cien personas por una epidemia de viruela, la cual volvería a repetirse en 1680-81 en toda la misión cocamilla matando al 50% de los indígenas (Stocks, citado por Fernando Santos, 1992).

Según el historiador Pedro de Mercado, Pacaya tenía la intención de vengarse de los españoles, de los indios jebero y de los cocamilla, enemigos entonces de los cocamas. El enfrentamiento inter-étnico se debía básicamente a vengar la muerte de frailes y españoles, entre ellos el asesinato del cura Francisco de Figueroa ocurrido el 15 de marzo de 1666, a manos de los cocamas. Figueroa había llegado a la zona el 13 de julio de 1642. Para terminar con esta situación, en 1669, el Gobernador de Maynas, Mauricio Vaca de Vega, descendiente legítimo de la familia que gobernó la Vieja Comandancia durante el período virreynal, envió una expedición integrada por indios jebero, cocamilla y una veintena de soldados españoles contra los cocama. La batalla se realizó en la desembocadura del río Ucayali, muriendo aproximadamente 200 cocamas y sus principales líderes fueron tomados prisioneros y llevados a Borja donde fueron ahorcados. Acompañó la expedición punitiva el cura Juan Lorenzo Lucero. ❖

☞ *Viene de la pág. 2755*

como 25 Ministros de Educación, cada uno con su costalillo de verdades al hombro, pero nunca con un Proyecto común orgánico y a largo plazo. Quien debió ser declarado en emergencia hace muchos años es un Ministerio tan ineficiente como el de Educación que nunca supo reaccionar ante el deterioro constante de la educación.

Era hora de tomar decisiones políticas y no se tomaron: ¿Estabilidad laboral para el maestro en general o sólo para el maestro que se esfuerza y se supera? ¿Defendemos los derechos de los profesores deficientes o defenderemos a los alumnos afectados por sus deficiencias? ¿Damos un montón de asignaturas con resultados analfabetos o mejor enseñamos a leer, escribir y calcular? ¿Seguimos permitiendo nuevos pedagógicos productores de malos maestros o se opta por evaluarlos y cerrarlos si es preciso? ¿Seguimos con la educación centralizada o buscamos mayor autonomía escolar? ¿Privilegiamos la universidad pública gratuita o se debe privilegiar inicial-primaria? ¿Se obliga a la evaluación docente para dejar el campo a los más preparados o se siguen los postulados del Sutep? ¿Se siguen teniendo las USES y DREs como botín político y refugio de corruptos, o definitivamente se impulsa la ética gerencial y administrativa? ¿Seguimos con el 2.5% del PBI en inversión educativa o se programa la subida del 0.5% anual hasta situarnos en el 6.5% que es lo que realmente necesitamos?

Se trata de sacar de la UCI a esta enferma grave y crónica que es la educación peruana. Y la respuesta es inacción, verborrea, indecisión, miedo o llenarse la boca de palabras fatuas como gratuidad, equidad, autonomía, calidad, idoneidad... meros saludos a la bandera. Se subió el sueldo del profesorado, pero no se le pidió nada a cambio: ni capacitación, ni más horas lectivas, ni mejor preparación de clases. Todo igual no más.

¿Cuándo *se jodió* la educación en el Perú? Cuando los gobiernos empezaron a recortar los presupuestos; cuando perdieron el norte dejando de lado el Proyecto Educativo Nacional de largo alcance; cuando se abrieron los pedagógicos a estudiantes que entraban con un rojo de promedio, porque había que llenar aulas; cuando se empezó a ver la educación no como una vocación sino como un puesto de trabajo, de muchas vacaciones y ningún esfuerzo, refugio frecuente de ineptos e indolentes con estabilidad laboral absoluta, porque no chorrea, pero al menos gotea; cuando las Direcciones Regionales y Uses se convirtieron en botines políticos y se llenaron de corruptos; cuando el Sutep, abandonando su rol, vendió la pedagogía para cambiarla por la prebenda, abanderando la impunidad y tolerando la corrupción, con el cuerpo en el Perú y la cabeza en Cuba.

No se trata de cantar con Palito Ortega, *yo tengo fe que todo cambiará*, sino de poner manos a la obra todos para que las cosas cambien. No basta hacer leyes y más leyes y esperar que se cumplan automáticamente, sin seguimiento, sin indicadores de logro, sin plazos ni metas, así, como por arte de birlibirloque. No bastan los actos de fe, no nos engañemos, hace falta poner manos a la obra, tomar decisiones maduradas y no creer que se sale de una emergencia sin cirugías sangrantes ni ampollas dolorosas. ❖

☞ *Viene de la pág. 2755*

a la carencia de información y conciencia pública, es el clamor colectivo por el cambio.. Y lo mismo sucede con la inminente "explosión generacional": la dinámica demográfica está a punto de lanzar a la adultez a la legión de jóvenes más grande en la historia del Perú, sin una preparación adecuada, laboral o de otro tipo. En otras palabras, el nuevo contrato social no se trata tanto de mayores recursos financieros o de innovadoras recomendaciones técnicas (aunque ambos son importantes), sino de liderazgo en levantar el velo que por décadas ha ocultado el pobre desempeño de los programas sociales, y en explicar la necesidad urgente de reforma.

A nuestro parecer, existen cuatro ámbitos en los que se pueden hacer progresos visibles, que generen confianza, durante los próximos cinco años. En primer lugar, el Perú ya está preparado para delegar una mayor parte de la provisión de servicios públicos a los gobiernos subnacionales, quienes están más cerca de los beneficiarios. En segundo lugar, se puede volver a crear un sentimiento de seguridad personal mediante un cambio fundamental en la función policial, pasando de la reacción a la prevención, y mediante una aceleración paralela de los programas de titularización y registro de la propiedad. En tercer lugar, es posible que la tan postergada reforma exhaustiva del sistema judicial para restablecer por completo la confianza pública en el mismo, no sea hoy políticamente factible. Y, en cuarto lugar, la nueva administración puede y debe acabar con la impresión generalizada de corrupción en el sector público. El gobierno saliente se ha esforzado mucho por poner algo de orden en la gestión del servicio civil y hacer más eficientes sus sistemas de compras y de manejo financiero. Pero no ha logrado lo que le interesa al ciudadano medio: la introducción de estándares de desempeño transparentes sobre los que los funcionarios públicos rindan cuentas, y el acceso de la población y de sus organizaciones civiles a información desagregada sobre las adquisiciones del Estado. Ha llegado la hora de lograr ambos.

Urge nueva y moderna visión

IQUITOS HA COLAPSADO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

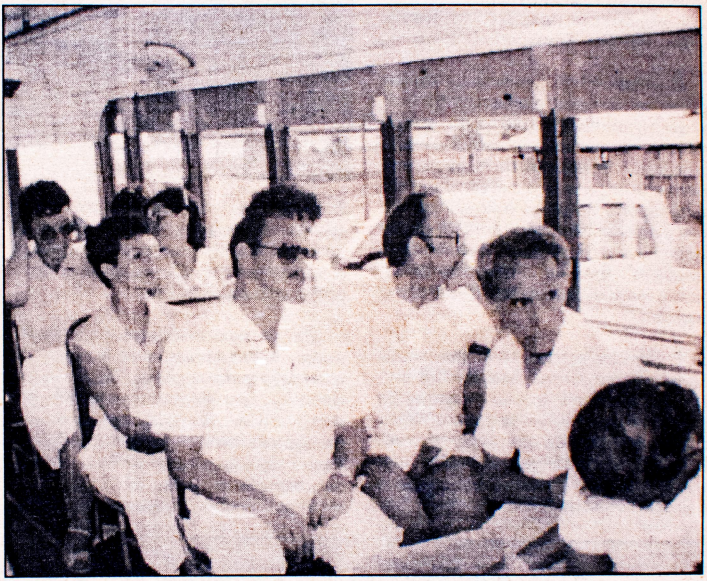
Luis Alejandro Tafur Rengifo

El primer ómnibus de servicio público

El 25 de mayo de 1934, el industrial de origen alemán, don Willy Pfenning, propietario de la empresa de ómnibus "Amazonas", la primera que se creó en Iquitos para este rubro, convocó a todas las autoridades locales, entre ellas, el comandante Oscar Mavila, Prefecto departamental, el alcalde Julio Abel Vargas y otros invitados, a presenciar la prueba del vehículo que al día siguiente entraría en servicio para el transporte público de pasajeros.

El ómnibus tenía capacidad para 30 pasajeros sentados; el chasís era importado de la marca Ford de 50 HP; tenía bancas bipersonales acolchadas con cuero color marrón, según rezan las crónicas de la época. A ambos lados de los asientos, en la parte superior, se habían instalado timbres eléctricos en cada banca que tenían la finalidad de avisar al chofer cuando un pasajero quería bajarse del vehículo. Las ventanas tenían unas persianitas que bajaban y subían automáticamente. Era, en realidad, un carro dotado de mucha solidez. La prueba resultó exitosa y al día siguiente entró en funciones.

En las pocas calles que la ciudad tenía pavimentadas hasta entonces la circulación del vehículo era una novedad. A marcha forzada la Municipalidad y la Junta Pro Desocupados habían puesto en buenas condiciones de tráfico a la Avenida Grau y trabajaban en la segunda cuadra del jirón San Martín después de las obras de canalización efectuadas en ese sector. No había servicio de desagüe construido en la calle Huallaga y el llamado jirón Aguirre, que conducía directamente a la zona del novísimo hospital, era un lodazal en épocas de lluvia, con barrancos y caños colectores que pasaban por medio de la calle. Sumado a estos problemas, los postes de alumbrado público estaban literalmente "sembrados" en medio de las vías, dificultando la circulación de los autos de plaza llamados entonces "de lujo" que era el único sistema de transporte de pasajeros hasta la aparición del famoso ómnibus del señor Pfenning.



Hace veinte años todavía se usaban los timbres que se ubicaban en la parte superior de cada ventana. Hoy han sido reemplazados por los gritos desaforados de los cobradores.

En estas condiciones, la empresa "Amazonas" obtuvo de la Municipalidad la concesión de la ruta que iba de la Plaza de Armas a San Juan nuevo, cobrando por el servicio 0.20 centavos y a Punchana, ida y vuelta, igual tarifa (claro, a centavos de aquella época). El ómnibus tenía fijado horarios de salida que era controlado exageradamente por la Inspección de Rodaje, Automóviles y Carreteras del Concejo: 6.30 am., 11.05 am. y 6.35 pm. salía de la Plaza de Armas rumbo a Punchana y de la Plaza a San Juan nuevo, debía salir a las 7.10 am. y a las 5.15 pm.

Sin embargo, estos horarios y los recorridos no se cumplían. Los usuarios remitían cartas a los periódicos EL ECO y/o LA RAZÓN, manifestando que los chóferes no respetaban los horarios establecidos o simplemente no salían de su paradero hasta no ver más o menos repleto el vehículo, amén de no respetar la ruta otorgada en concesión. Hoy en día, vemos multiplicado en proporción geométrica estos problemas. Meses más tarde, en diciembre del mismo año, surgiría otra empresa de transporte público, competidora de la primera, llamada "Iquitos", cuyo propietario era don Antonio P. Goncálvez que entró al ruedo con 2 unidades que tenían capacidad para 32 personas, carrocería de madera (caoba) fabricada en los talleres de los hermanos Bartens. Esta empresa había surgido con el respaldo decidido del prefecto Oscar Mavila.

72 años después...

Han pasado 72 años desde la aparición del primer ómnibus que llevaba por

nombre "La Abeja" y hoy en día, según el último reporte entregado por la Gerencia de Tránsito y Transporte Público de la Municipalidad Provincial de Maynas están registrados 417 vehículos que se supone están destinados a brindar el servicio público de pasajeros. Pero, de esta cantidad sólo un 90 por ciento de ellos están operativos y el 70 % de éstos están en malas condiciones técnicas.

Según lo dispone la Ley No. 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, promulgada el 27 de mayo del 2003, "Las Municipalidades provinciales son responsables de promover e impulsar el proceso de planeamiento para el desarrollo integral correspondiente el ámbito de su provincia, recogiendo las prioridades propuestas en los procesos de planeación de desarrollo local de carácter distrital" (Art. 73, inciso A). En relación a la organización del espacio físico tiene ingerencia en la organización de la Vialidad, Tránsito, Circulación y Transporte Público.

El artículo 81 de la misma ley señala todo lo concerniente a este último rubro, es decir, "normar y regular el transporte público y otorgar las correspondientes licencias o concesiones de rutas para el transporte de pasajeros, así como regular el transporte de carga e identificar las vías y rutas establecidas para tal objeto y promueve la construcción de terminales terrestres". Esto es lo que dice la ley, pero la realidad dista mucho de ser como la pintan.

En Iquitos, existen 10 empresas de transporte masivo de pasajeros y 2 empresas de combis, que usufructuan un total de 36 concesiones de rutas urbanas e interurbanas más dos de la carretera Iquitos-Nauta que llegan hasta el kilómetro 72 de dicha vía interprovincial y otras que sólo llegan hasta el kilómetro 9 (Los Delfines). Cabe señalar que las empresas que trabajan la ruta Iquitos-Nauta no están registradas en la Municipalidad provincial, sino en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



De las empresas que están registradas en la comuna local, la mayor de ellas cuya razón social es "Virgen de Loreto SAC", con dirección en la calle Bolívar 427 (Cercado de Iquitos), de propiedad del señor Andrés Avelino Loja Peláez, ha consignado un total de 70 unidades, seguida de la empresa "El Dorado SAC" de Elías Sánchez Ramírez quien es actual presidente de la Asociación de Transportistas de Iquitos, con 69 unidades, indicando domicilio empresarial en la Av. 28 de julio No. 1302 (Punchana). Las de menor cantidad de ómnibus son las empresas "E.T.U.I.S.A." de Fernando Ramírez Neyra y "Loreto S.A." de Hugo Calvera Motta, ambas con 10 unidades registradas. Cabe hacer notar que "E.T.U.I.S.A." fue una empresa muy poderosa en el transporte público hasta hace no menos 10 años atrás. Su declive se debe a que varios de los propietarios fueron independizándose y creando sus propias empresas de transporte.

RELACIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE URBANO EN IQUITOS

VIRGEN DE LORETO SAC.
Andrés Avelino Loja Peláez
70 unidades

EL DORADO SAC.
Elías Sánchez Ramírez
69 unidades

SELVA SAC.
Agustín Delgado Valencia
40 unidades

28 DE JULIO S.A.
Roberto Ramírez Grández
36 unidades

TRANSDELSUR SAC
Clotilde Alves Silva
34 unidades

IQUITOS S.A.
Crober Córdoba Carhuaricra
30 unidades

TUPAC AMARU SAC.
Matilde Hurtado Arteaga
27 unidades



TRANSRAPIDO S.A
Humberto Lozano Cevallos
20 unidades

SANTA ROSA SAC.
Rosendo Grández Díaz
12 unidades

E.T.U.I.S.A.
Fernando Ramírez Neyra
10 unidades

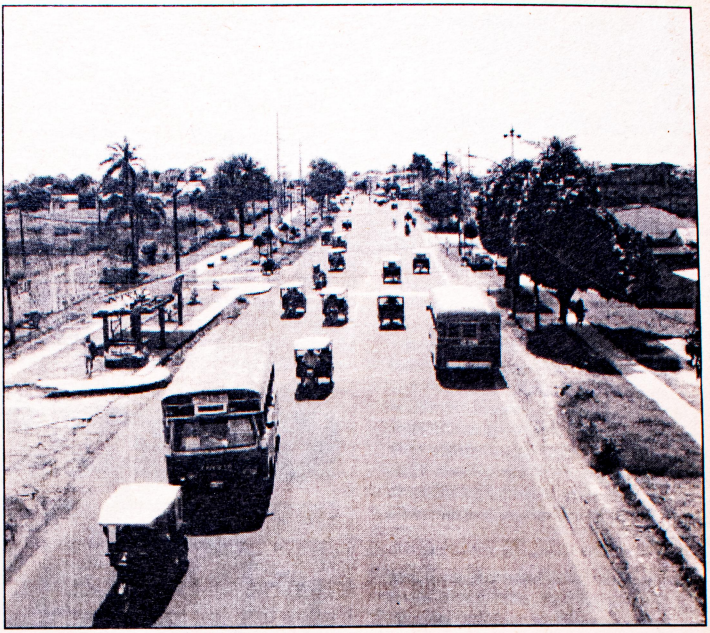
LORETO S.A.
Hugo Calvera Motta
10 unidades

EL CONDOR
Chelita Delgado Peña
08 unidades

Caos Incontrolable

En los últimos 10 años la ciudad ha sufrido una masificación progresiva de vehículos de transporte público de baja capacidad y calidad, reduciendo su eficiencia y generando externalidades negativas que deben ser tomadas en cuenta. Los vehículos son obsoletos, no tienen comodidad ni seguridad; no existe un sistema integrado de transporte urbano porque las concesiones de ruta se reparten sin orden ni concierto y donde no hay esquemas de prioridad, además de tener una red vial pésimamente mantenida. En los últimos 4 años el transporte urbano masivo ha sufrido un empeoramiento general debido al aumento de la congestión vehicular, la falta de racionalización de los servicios y el incremento de las tasas de motorización trayendo consigo altos niveles de contaminación y accidentes.

Además no existe una cultura de observancia de las reglas de tránsito, lo que genera múltiples y diarios incidentes en las calles. Los conductores invaden los cruceros peatonales, permiten que la subida y bajada de pasajeros se realice en cualquier lugar y, muchas veces, a media



TESTIMONIO



SEGUNDO TARRILLO MATUTE
Ex Comandante de la PNP.
Gerente de Tránsito y Transporte Público de la Municipalidad de Maynas

¿Considera usted que la gestión municipal que culmina ha brindado un buen servicio de transporte a la ciudad?

La perspectiva que puedo dar a su pregunta tiene carácter técnico. Podemos considerar de regular para arriba, toda vez que se quedan en el tintero algunos aspectos de vital importancia como las revisiones técnicas, o como también el caso de las licitaciones de rutas bajo un criterio más técnico y otros de carácter secundario; pero, la conclusión es favorable. La ciudadanía será la encargada de juzgar el trabajo que se ha realizado en su conjunto.

Pero no va a negar usted que el tránsito es un desorden descomunal, más aún cuando se acercan fiestas tradicionales. ¿Hubo alguna vez un plan para separar rutas atendiendo al tipo de vehículo?

Sobre el particular debo manifestarle que para nadie es un secreto que Iquitos ya colapsó como ciudad para soportar toda esta cantidad de vehículos de todo tipo que circulan por sus calles. Para controlar este desbarajuste necesitamos vías alternas para que la autoridad pueda establecer diferenciación de rutas por tipo de vehículos como existe en otras ciudades de igual o mayor densidad vial que Iquitos; es decir, vías sólo para camiones o vehículos pesados, para transporte de pasajeros, para motocarros, etc. Hace unos diez o doce años se hubiese podido hacer eso. Ahora es muy difícil. Vea usted, sólo el parque automotor de motocicletas bordea las 47 mil unidades sumados a los 10 a 12 mil motocarros registrados más otros vehículos mayores que ha crecido igualmente en forma desmesurada, como por ejemplo, los camiones que son algo así como 400. Necesitamos, pues, la construcción de un Plan Vial de largo plazo que implique la construcción de pistas, la erradicación del aeropuerto viejo y el cuartel militar que son factores limitantes para el crecimiento ordenado de la ciudad. Es de urgencia construir vías de carácter longitudinal y no transversales como ahora existen, necesitamos vías de corredores rápidos como lo es, por ejemplo, la Avenida La Marina del distrito de Punchana. Lamentablemente todo vehículo que quiera llegar a Punchana desde San Juan o viceversa tiene que pasar por el centro de la ciudad a través de las avenidas Aguirre y Grau que están my congestionadas. Por ello, se requiere de vías similares que corran paralelas a éstas.

Pero la Municipalidad ha estado en estos últimos tiempos pavimentando pequeñas calles al parecer no tan importantes para descongestionar el tránsito....

Hay todo tipo de planes de corto, mediano y largo plazo. Y este proceso de pavimentación de ciertas calles obedece al corto plazo. Tenemos que pensar para más adelante en la construcción, por ejemplo, de una especie de costanera que corra paralela al lago Moronacocha, desviando todo el tránsito de Punchana hacia la zona sur. Se plantea que la calle Castilla debe ser mejorada en toda su extensión y transformarse en una excelente vía alterna longitudinal.

Al término de su gestión, ¿cómo se siente al frente de esta Gerencia? ¿Qué tal la autoestima?

La autoestima siempre la tenemos alta, por naturaleza. Pero debo ser sincero y manifestarle que hay varios temas en los que me he sentido un poquito corto. Yo he querido llevar adelante el proceso de revisiones técnicas a los vehículos como debe ser...

¿Y por qué no se hizo...?

Bueno, nosotros como ejecutivos y gerentes dependemos de una Comisión de Tránsito que está integrada por tres regidores. Los planes de trabajo para revisiones técnicas ha quedado entrampado en ese nivel. Nosotros vamos a dejar para la próxima gestión un Plan de fácil aplicación en aras del mejorar el servicio a la comunidad. Lo mínimo que debe revisarse es servicio de frenos, dirección y de luces.

avenida. No se respetan las rutas autorizadas, lo que provoca un desorden fenomenal, y el trato al pasajero es en general inadecuado.

Durante las llamadas "horas punta" la ciudad adquiere características de hecatombe. El jirón Próspero, desde la calle Gálvez hasta el jirón Sargento Lores soporta una densidad vehicular de todo tipo que va desde bicicletas, pasando por carretillas, motocicletas, motocarros, ómnibus de servicio público, camiones, camionetas, carros particulares, volquetes, generando un caos y contaminación sonora impresionantes. En sentido contrario, la calle Arica desde el cruce con la calle Putumayo hasta su intersección con Gálvez es otro pandemonium indescriptible. Igual aspecto presentan la avenida Grau, Aguirre, Ugarte hasta Castilla, Moore, y la congestionada Avenida Quiñones desde y hacia el aeropuerto. Esta última no sólo está muy congestionada sino que, por lo mismo, es sumamente peligrosa.

Los motocarristas hacen de las suyas estacionando sus vehículos donde les da la real gana, parándose en cualquier punto de la vía para recoger o dejar pasajeros, imprimiendo a sus vehículos velocidades de vértigo, omnibuses sobrecargados de pasajeros con muchachos literalmente colgados de los estribos fungiendo de avisadores, cobradores y controladores al mismo tiempo. Concesiones de ruta que no se respetan y que se sobreponen unas con otras, debido a la incapacidad técnica de la Municipalidad para estudiar y analizar la mejores alternativas a fin de evitar el cruce de numerosos vehículos viajando por la misma ruta y peleándose por los mismos pasajeros. Por lo demás, rutas mal establecidas, sin criterio alguno, donde pueden verse al lado de un ómnibus un volquete estacionado o pasándolo por el costado. Incluso, inmensos tractores de oruga y camiones cisterna circulando al lado de frágiles motocicletas o vehículos de plaza.

Las últimas gestiones municipales no tuvieron previsto desarrollar un sistema de transporte urbano masivo siguiendo criterios de eficiencia y de protección del medio ambiente, definiendo un esquema de rutas alimentadoras y troncales. Tampoco tuvieron en mente recuperar el centro histórico ni propiciar la modernización de la flota de transporte público, compatibilizando oferta y demanda, aumentando su competitividad y fortaleciendo los sistemas de control. Finalmente, es muy importante mejorar el entorno urbano para el peatón, puesto que los más pobres son los que más caminan y constituyen la mayor parte de las víctimas de los accidentes.

El más lego en estos temas entiende que controlar la oferta de vehículos de servicio público, retirando las unidades obsoletas, realizando controles técnicos periódicos, restringiendo la oferta en las rutas y propiciando la renovación de las unidades por vehículos modernos y de mayor capacidad, así como impulsar el transporte no motorizado por medio del desarrollo de ciclovías, era lo mínimo que se debía haber hecho para iniciar el reordenamiento de este sector en la ciudad.

TESTIMONIO



GEINER CULQUI
Secretario General del Sindicato de Choferes

¿Hay o no nexo laboral entre choferes y propietarios?

Claro que existe nexo laboral. Nosotros ya lo hemos demostrado ante la Dirección Regional de Trabajo, pero pese a ello los propietarios se niegan a reconocer nuestros derechos laborales y nos regatean los beneficios sociales. Ni siquiera en estas fiestas quieren reconocer algún beneficio, pese a que nosotros somos un eje importante en el desarrollo de la comunidad.

¿Habrá paro de choferes tal como se anuncia para los próximos días?

Definitivamente. Hemos visto la necesidad de realizar un paro de 48 horas para los días 12 y 13 de diciembre . Y es muy posible que a partir del día 14, el pasaje baje a 50 céntimos. Es una decisión que hemos tomado todos los choferes, así como los dirigentes de líneas de la carretera Iquitos-Nauta. Pedimos que el pueblo nos comprenda, tenemos que asumir esta lucha, porque de lo contrario siempre vamos a continuar vapuleados, discriminados y sin gozar de beneficios laborales.



acontecer LOCAL

Viernes 1 de diciembre

Tarapoto y Yurimaguas ya no tienen vuelos comerciales porque línea área suspende operaciones

Por no serle rentables a la empresa Star-Perú los vuelos comerciales que venía efectuando en la ruta Yurimaguas-Tarapoto-Lima, ésta decidió suspenderlos, generando con ello vivas protestas entre los usuarios de esa ruta. Directivos de dicha empresa manifestaron que prácticamente la ruta estaba considerada como "vuelos de acción cívica" porque las tarifas no estaban sinceradas. La empresa afirma que el pasaje Lima-Tarapoto debía estar por encima de los 115 dólares por pasajero, para que el vuelo sea rentable.

Nuevo Procurador anticorrupción estrena cargo convocando reunión de coordinación a todos los procuradores

El flamante procurador anticorrupción Rafael Valdez ha manifestado que dentro de poco tiempo convocará a todos los procuradores del Estado que trabajan en distintas reparticiones públicas, a fin de sostener una reunión de coordinación, porque, según sus palabras, "tiene conocimiento que muchos de ellos en vez de defender los intereses del Estado, se ponen a defender los intereses de las autoridades que los han nombrado".

Lunes 4 de diciembre

Defensa Civil afirma que cualquier desgracia que ocurra durante la Feria Navideña, será de absoluta responsabilidad municipal

El Ing. Percy Tejada, Jefe del Instituto de Defensa Civil, ha presentado seria objeción al Plan de Seguridad elaborado por la Municipalidad de Maynas en torno a la realización de la Feria Navideña que todos los años se verifica en la calle Próspero y aledañas, donde se reúnen miles de vendedores ambulantes para expender sus productos. "Nosotros, como institución, velamos por la seguridad de las personas", ha reafirmado el Jefe del INDECI, "por lo que, de ocurrir cualquier desgracia, que quiera Dios no ocurra, será de absoluta responsabilidad de la Municipalidad de Maynas".

Contraloría encuentra serios indicios de delitos en Municipio de San Juan

En el periodo comprendido entre enero del 2003 a diciembre del 2004, es decir, el primer año de gobierno de Jorge



Mojados por la Patria: Ex combatientes desfilando pese a la intensa lluvia en el Dia del Ejército.

Monasí Franco, la Comisión Auditora designada por la Contraloría General de la República, ha encontrado malversación por un monto de S/. 565,585.05 que el alcalde y regidores habían dispuesto se invierta en Gastos Corrientes, dándole una aplicación distinta al concepto del Canon Petrolero. La Contraloría ha dispuesto se inicien las acciones legales contra los responsables.

Martes 5 de diciembre

Instalarán cámaras para entrevistar a menores víctimas de violencia sexual

Iquitos se convertirá en el cuarto distrito judicial en todo el país, en poseer la llamada Cámara Guessel, que significa un espacio especial donde sólo entra un psicólogo experto en temas de violencia contra menores de edad y los menores víctimas de esos maltratos. El objeto de estas cámaras es atender a dichos menores en una sola entrevista y no como ahora que por lo menos se realizan hasta 14 entrevistas, generando mayores traumas psicológicos al menor. El Dr. Luis Muñoz, Fiscal Superior Decano del Ministerio Público, ha informado que las Cámaras entrarán en funcionamiento a partir del mes de enero.

Miércoles 6 de diciembre

Jurado Electoral Especial entregó credenciales a nuevas autoridades edilicias

Bajo un desorden fenomenal y con la inoportuna presencia de bulliciosas barras de simpatizantes, los miembros del Jurado Electoral Especial de Maynas, presididos por el Dr. Jaime Zurita, procedieron a entregar las credenciales al alcalde electo de Maynas y a varios alcaldes distritales cuyos procesos han culminado. No recibieron sus respectivas acreditaciones las nuevas autoridades cuyos procesos todavía están en proceso de apelación ante el JNE.

Jueves 7 de diciembre

Alumnos del Colegio Nacional de Iquitos expusieron trabajos realizados durante el año

Alumnos y profesores del Colegio Nacional de Iquitos realizaron la I Feria Pedagógica en los ambientes de dicho centro educativo, consistente en mostrar los diferentes trabajos que a lo largo del año lectivo prepararon los alumnos de diversos grados. Se pudo observar, por ejemplo, trabajos realizados en las áreas de Idiomas, Comunicación, Educación para el Trabajo (sillas, mecedoras, vestidos, zapatos), entre otros. En la Feria participaron los alumnos del turno de la mañana y de la tarde, es decir, un aproximado de 3 mil 720 estudiantes. Todos ellos acudieron acompañados de sus padres quienes también son parte fundamental para el proceso de aprendizaje. ❖

LA NOTICIA DE LA SEMANA

UNA COSA ES CON GUITARRA...

La mañana del miércoles, en las instalaciones del Centro Social Internacional de la Plaza de Armas y minutos después de haber culminado el desfile en honor al aniversario de la Policía Nacional, los miembros del Jurado Electoral Especial de Maynas procedieron a entregar las credenciales a los candidatos ganadores de las diferentes alcaldías distritales que ya no tenían procesos de apelación pendiente y al flamante alcalde provincial de Maynas. Yván Vásquez Valera, que se excusó de seguir participando en una importante ceremonia del Banco Mundial que se realizaba en el Dorado Plaza Hotel, manifestó que salía para recibir su credencial, (que le será entregada, por el Jurado Nacional de Elecciones, en Lima). Lo malo del asunto en esta ceremonia fue el desbarajuste organizativo que allí reinó. Ya no era necesario llevar barras ni matracas, ni cornetas, ni silbatos, ni bulliciosos "ayayeros" que desataron dentro y fuera del recinto, una batahola fenomenal. Que se entienda de una vez que lo que viene ahora es la etapa de gobierno, de hacer gestión. Los activistas de la campaña ya cumplieron su labor.

DES DE ADENTRO

GABRIELA PORTO DE POWER

Oriunda de Iquitos, 82 años, Doctora en Educación por la Pontificia Universidad Católica; Post Grado en Psico-Pedagogía por la Universidad Internacional "Menéndez Pelayo" de Santander (España); Actualmente Decana de la Facultad de Educación y Vice-Rectora de la Universidad "San Ignacio de Loyola". Ha recibido las Palmas Magisteriales en los tres niveles: Maestra, Educadora y Amauta.

¿Cómo encuentra Iquitos después de largos años de ausencia?

Estoy impresionada por el avance tan prodigioso en estos últimos años en cuanto a extensión de la zona urbana de la ciudad. En el perímetro exterior hoy se levantan nuevas pistas pavimentadas y conectadas unas con otras, de tal suerte que uno puede recorrer toda la ciudad de Iquitos apreciando el desarrollo y el crecimiento que no sólo es demográfico, sino también urbano, que es lo más positivo que podemos apreciar en nuestra región.

¿Qué siente una educadora como usted, cuando después de muchos años, observa que sus alumnos ahora toman decisiones de gobierno a nivel local, regional y nacional?

Particularmente, en el caso de Iquitos, me siento tan orgullosa de haber contribuido a formar numerosas generaciones de maestros que hoy ocupan cargos destacados en la conducción de la vida de nuestro pueblo.

¿Cómo hacer que la educación peruana, a quienes muchos califican de pésima, revalore su concepto y genere otro tipo de hombre para la sociedad nacional?

Es muy pesimista afirmar que la educación en el Perú es pésima. Hay



de la buena y de la mala, desde luego. Hay una educación floreciente que yo he constatado cuando fui directora regional de educación. Guardo el recuerdo de verdaderos maestros que realizaron una gran labor con todas las limitaciones del caso, pero al menos, impartían educación básica que tanto se necesita en esos pueblos.Este proceso nos está demostrando que se ha elevado el nivel de la educación en la región Loreto; ahora bien, es cierto que no todas las escuelas ofrecen un buen nivel de enseñanza.....

¿Cuál sería el elemento fundamental para elevar ese nivel?

Yo creo que el factor número uno es preparar a los maestros, porque "buenos maestros sacan buenos alumnos".

La Ley del Profesorado exige que los maestros estén titulados para poder ejercer. ¿Hay respuesta por parte de ellos a este propósito?

Yo estoy tan comprometida con el programa que realizamos ahora en la Universidad San Ignacio de Loyola, en Lima, de capacitar a los maestros para que estudien la Licenciatura en Educación, porque no solamente pueden enseñar profesionales de otras áreas en los colegios o en los institutos superiores, impartiendo conocimientos de sus especialidades, ellos necesitan conocer la tecnología educativa, la didáctica, los modos y maneras de enseñar mejor, de hacer efectiva la enseñanza-aprendizaje. Si capacitamos a los maestros en forma masiva, estaremos solucionando el factor número uno para mejorar la educación en el país. No hay que ser pesimistas, no todo es malo, hay que rescatar todo lo bueno que hay en educación.

¿Pero acaso no hay otros factores que condicionan el bajo rendimiento de los alumnos...?

Claro, hay otros factores que determinan los bajos niveles en ese campo, como la pobreza en las zonas populares. Hay todavía niños que se van a la escuela con hambre y tiene muchas limitaciones para poder seguir estudiando, de allí la deserción escolar que es alta en nuestro país. ❖

Hace medio siglo...

Diciembre 4 1956

Se inauguró ayer en la noche la cancha de la alta sociedad iquiteña cuyo propietario es el Ejército, ubicada en la calle Putumayo con Arica, frente a la Plaza de Armas. En este escenario deportivo se jugarán encuentros futbolísticos y de tenis. Para la fecha inaugural participaron los conjuntos de Exalumnos y Bolognesi, el cual fue ganado por el segundo equipo por el score de 3 goles a 1. (La Razón).

Diciembre 5 1956

Noticias procedentes de la capital hacen saber que los obreros gráficos de todo el país irían a la huelga el próximo martes de no aceptar las empresas, en el plazo legal de 72 horas, las demandas de los sindicatos de obreros gráficos de Lima y Callao. El paro se iniciará a las 8 de la mañana del próximo 9 de diciembre. (La Razón).

Diciembre 6 1956

Naufragio total es un Excampeón. ¿Recuerdan ustedes ese Boys Lores de cuatro años atrás? Ése si fue Boys, su gente si bien no lucía un alto standard de juego técnico, se caracterizaba sobre todo por lo aguerrido de su gente, pues bien: ¿Qué queda hoy de ese Boys? Nada. Absolutamente nada; su gente se ha marchado y no existe ese interés de salvarlo, así lo demuestra su paupérrima actuación del domingo último frente a Universitario de la calle Echenique. (la Razón).

Diciembre 7 1956

COMPAÑIA DE SEGUROS "LIMA"

Diciembre 8 1956

El viaje del diputado José Ayllón Chumbe anunciado para el día de ayer ha sido postergado hasta otra oportunidad, con motivo de los exámenes promocionales en la Universidad, donde cursa estudios de Derecho y también con motivo de la apertura de la próxima legislatura extraordinaria que se realizará en el Congreso Nacional. Ayllón Chumbe había sido invitado por sus correligionarios. (La Razón).

Han sido suprimidos en toda la República los cursos vacacionales para los alumnos de Educación Secundaria, desaprobados en todos los exámenes de promoción hasta en tres materias, en vista de que en la práctica no han dado los resultados que se esperaban. Los alumnos desaprobados rendirán exámenes de aplazados en la segunda quincena de marzo, con excepción de los del quinto año. (La Razón).

KUMPANAMÁ MATÓ A UN ÁGUILA

(Kunpanamari unian mashu tehparin)

Tomado de "Relatos de los espacios Shawi"

Antiguamente Kumpanamá, uno de los seres poderosos del pueblo shawi, vivía en este mundo. En aquel tiempo existía un Águila Grande que todos los días cazaba a los niños mientras sus padres estaban en la chacra.

Entonces un viejo le dijo a Kumpanamá:

-Haznos el favor de matar a esa Águila Grande que está acabando con nuestros niños. Mientras estamos en la chacra el águila aprovecha para cazarlos.

Kumpanamá escuchó y atendió el pedido del viejo.

Cuando los padres fueron a la chacra, Kumpanamá se transformó en niño. Luego salió al patio a jugar. Viendo a Kumpanamá en forma de niño el Águila se acercó, agarrándolo al vuelo lo llevó al cerro de Sillay.

Cuando llegó al cerro con el niño, las crías y la madre se pusieron muy contentas.

-Nuestro padre ha cazado, dijeron. Mientras tanto, Águila acompañado de su mujer fue a cortar leña.

El niño aprovechó la ausencia de Águila para convertirse nuevamente en Kumpanamá y salir en busca de Águila Grande. Encontró que estaba sacando leña en compañía de su mujer y le preguntó:



-¿Qué estás haciendo, abuelo?

Águila respondió.

-Estoy sacando leña.

Escuchando esto, Kumpanamá pidió un hacha a Águila para ayudarlo. Cuando ya lo tenía, le dijo:

-Tú estás acabando a los niños.

Al instante, con esa misma hacha, mató a Águila y su mujer se escapó. Así Kumpanamá salvó a muchos niños y gracias a él, hoy en día ya no existe el Águila Grande. ❖

XXXIV FESTIVAL DE NAVIDAD

Bases del Concurso

La Municipalidad Provincial de Maynas (MPM) y el Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía (CETA) convoca a la trigésima cuarta edición de los Festivales de Navidad que estará constituido por las siguientes actividades.

PASTORALES

* Las inscripciones se realizarán en las oficinas de la Sub Gerencia de Turismo de la Municipalidad (Palacio Municipal, Plaza de Armas) hasta el día 20 de diciembre a las 12.00 m.
* El Sorteo para señalar el día que toca actuar a cada grupo pastoral se hará el 21 a las 10.00 a.m. en la Oficina de la Sub Gerencia de Turismo.
* El festival se realizará en tres fechas: 23 de diciembre; Plaza de Belén; 30 de diciembre; plaza de Punchana; y 5 de enero; Plaza de Armas.
* Los grupos pastorales se presentarán en las fechas y lugares previamente sorteados, a las 5:00 p.m.

NARRACIONES NAVIDEÑAS

* Podrán participar personas de cualquier sexo edad o nacionalidad.
* La narración presentada deberá reunir las siguientes características: Tratar temáticas navideñas y amazónicas en su aspecto cultural, social, tradicional, histórico, etc.

Tener una extensión máxima de 80 líneas (20 líneas por página, tamaño carta, escrita a máquina a espacio y medio). Presentarla en sobre cerrado por triplicado, con seudónimo y contraseña. Será entregada el día viernes 15 de diciembre en CETA, Putumayo # 355.

COROS NAVIDEÑOS

* Podrán participar coros parroquiales u otras conformaciones corales con un número mínimo de doce integrantes, sin incluir las orquestas.
* Las canciones pueden ser originales o interpretaciones, considerando de preferencia las CANCIONES NAVIDEÑAS CRISTIANAS.
* Las inscripciones de los concursantes se realizarán en las oficinas del CETA (Putumayo 355) hasta el mediodía del día viernes 15 de diciembre.

NACIMIENTOS NAVIDEÑOS

El concurso de nacimientos se realizará en coordinación entre el Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía (CETA) con el Equipo Vicarial de Animación Pastoral (EVAP)

* Habrá tres fases:

Se hará una selección del mejor nacimiento a nivel zonal.

En la segunda fase se hará una selección del mejor nacimiento en el ámbito de la parroquia.

En la fase final se designará a los ganadores a nivel vicarial.

*Todos los nacimientos deberán expresar el mensaje del lema del mes de diciembre. «VEN A MI CASA ESTA NAVIDAD»

* No se podrán presentar al concurso nacimientos vivos.
* Las inscripciones de las Parroquias se realizarán en el CETA hasta el día lunes 18 de diciembre, de 8.30 a.m. a 12.30 p.m. La visita del jurado se realizará el día miércoles 20 zona norte y jueves 21 zona sur a partir de las 6.00 p.m. y la premiación se llevará a cabo el día viernes 22 en la final del Concurso de Coros Navideños. En el Centro Pastoral ubicado en Putumayo 318 a horas 7.30 p.m. Para mayor información llamar al teléfono 23 3778 de 8 a 12 m. y preguntar por el P. Miguel Fuertes o la señorita Karla Mori.

De los Mundos del Sur

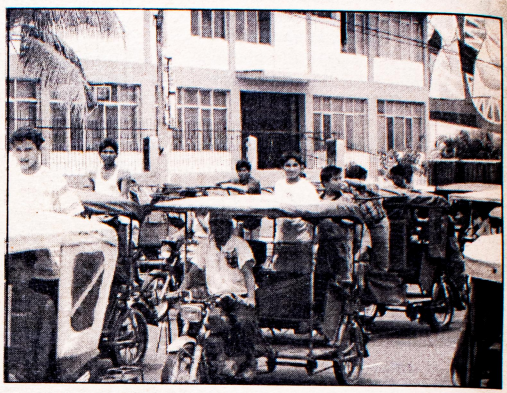
REPÚBLICA DE KENIA

Las elecciones generales del año pasado dieron una clara victoria a la coalición de las fuerzas de la oposición (National Rainbow Coalition) poniendo fin a la hegemonía de la KANU (Unión Nacional Africana de Kenia), partido político en el poder desde la independencia y a casi un cuarto de siglo del régimen autocrático de Daniel Arap Moi; había llegado la hora de la segunda liberación, prometida desde el restablecimiento del multipartidismo en 1992. El primer año del régimen del presidente Emilio Mwai Kibaki, se ha revelado más bien caótico y poco claro.

Capital : Nairobi
Superficie : 580.370 km2
Población: 31.987.000
Idiomas : inglés (oficial), swahili, (nativo), kikuyu, luo, luhya, kamba
Moneda : chelín keniata
Forma de Estado: república, miembro de la Commonwealth
Sistema de gobierno: presidencialista, con multipartidismo
Jefe del Estado: Mwai Kibaki, comandante en jefe de las Fuerzas Armadas
Vicepresidente: Moody Awori

rincón agredido

¿UNA CIUDAD EN RUINAS?



Gentes que llegan después de muchos años a Iquitos, la sienten embotada y espesa, contaminada de gases y ruidos torturantes, de orquestas que hacen explotar de tensión el aire. Quienes vivimos en ella durante cerca de cuatro décadas hemos sentido que ha ido perdiendo aquel clima especial de hospitalidad, ese olor a humedad perfumada en los amaneceres, aquella alegría de una sociedad que circulaba cíclicamente sobre sí misma. Y no es que neguemos que la ciudad deba dejar de crecer, ni que haya de descuidar su decoro, ni enriquecer sus lugares (¡tantos, tantos!) que son hermosos y habitables, sobre todo en las lentas noches tropicales. Suspiramos lo que sería esta ciudad apacible, como un lugar paradisíaco especial.

Pero algo ha fallado, algún desequilibrio se ha producido que ha hecho que Iquitos no sea respirable. Debe existir alguna falla social y política de fondo que impide recuperar los lenguajes que no nos dejan entendernos.

No sigamos siendo dominados por la impiedad de los gallinazos y la terquedad de los motocarros que van y vienen vertiginosamente y sin tubos de escape. ¿Hasta cuándo seguiremos así? Dios lo sabe. De seguir así: reventaremos algún día. ❖

CIFRAS DE HOY

LORETO DEMARCACIÓN TERRITORIAL (VIII)

Distritos de la provincia de Requena
7) SAPUENA
2) Norma de creación: Ley No. 9815 del 2 de julio de 1943 (artículo 11)
3) Límites: Los precisa (Artículo 11)
4) Poblaciones comprendidas: No las precisa

8) **SOPLÍN**
Norma de creación: Ley No. 10633 del 20 de julio de 1946 (artículo 1ero.).
Límites: No los precisa
Poblaciones comprendidas: No las precisa.

9) **TAPICHE**
Norma de creación: Ley No. 9815 del 2 de julio de 1943 (artículo 11).
Límites : Los precisa (Artículo 11)
Poblaciones comprendidas: No las precisa.

10) **JENARO HERRERA**
Norma de creación: Ley No. 26239 del 21 de Octubre de 1993 (artículo 1ero.).
Límites: Los precisa con exactitud (Artículo 2do.).
Poblaciones comprendidas: No las precisa

11) **YAQUERANA**
Norma de creación: Ley No. 9815 del 2 de julio de 1943 (artículo 8vo.).
Límites: Los precisa (artículo 8vo.).
Poblaciones comprendidas: No las precisa ❖



BANCO MUNDIAL PRESENTÓ LIBRO: «PERÚ: LA OPORTUNIDAD DE UN PAÍS DIFERENTE»

El pasado miércoles, en horas de la mañana, en el auditorio del Dorado Plaza Hotel, el Banco Mundial presentó el libro: *«Perú: la oportunidad de un país diferente»*, ante una expectante concurrencia compuesta de funcionarios públicos, profesionales, representantes de la banca y del comercio locales, entre otras personalidades que siguieron con mucha atención las diferentes exposiciones de los organizadores del evento y de los panelistas invitados entre quienes estuvieron el Lic. Yván Vásquez Valera, presidente regional electo y el P. Joaquín García Sánchez, Director del CETA.



Marcelo Giugale, Director Regional para Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela del Banco Mundial, se refirió a los motivos que impulsaron al Directorio de la entidad financiera a editar el libro; para ello, dijo, reunieron a connotados especialistas peruanos y extranjeros de diferentes disciplinas científicas que, dejados en absoluta libertad, trabajaron intensamente a lo largo de varios meses reuniendo copiosa información de gabinete y de campo que les permitió diseñar diagnósticos muy realistas acerca de la realidad peruana y elaborar propuestas para su desarrollo.

El mensaje de Giugale fue muy optimista. «Nunca ha habido una oportunidad mejor para construir un Perú diferente, más rico, más equitativo y más gobernable», dijo el especialista. Señaló también que para lograr tal propósito, el gobierno peruano debía aplicar un programa de reformas centrado en tres objetivos: a) una economía que genere empleo en forma rápida y sostenible; b) un nuevo contrato social (entre los que tienen, los que carecen y los que deciden); y c) un Estado del que los peruanos pueden sentirse orgullosos porque da a sus ciudadanos los servicios que a ellos les importa.

Por su parte el Lic. Yván Vásquez se refirió a las potencialidades que tiene la región para impulsar su desarrollo y de los programas que piensa poner en marcha a partir de enero próximo, como el proyecto de «Jóvenes chamba» y el apoyo a la agricultura bajo el concepto de «Región Productiva». El P. Joaquín García habló de las carencias que el libro tiene en relación a la Amazonía en general y al departamento de Loreto en particular, señalando con objetividad que muchos de los diagnósticos y propuestas allí esbozadas, no recogen la realidad del mundo amazónico.

El volumen presentado, pretende, en todo caso, presentar una visión optimista del Perú. Señala que la baja inflación reducida casi a cero, un Estado con abundantes recursos para realizar inversiones, con las exportaciones creciendo a tasas superiores al 20 %, un crecimiento anual promedio sostenido del 6 %, son condiciones óptimas para dar el salto hacia la equidad social, dotarle de más y mejor empleo a los peruanos y convirtiendo al Estado en una entidad que realmente esté al servicio del hombre de la calle.

PUCA Y TINGO



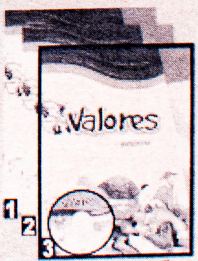
COMERCIAL LORETO E.I.R.L.
CALLE RICARDO PALMA 182, IQUITOS - PERU
Pedidos al Teléfono: 23 -1819
HORARIO OFICINA DE LUNES A SÁBADO
Mañanas: de 08:00 a.m. - 01:00 p.m.
Tardes: de 04:00 p.m. - 07:00 p.m.



EL PEQUEÑO CIUDADANO COMPARTIR Y RESPETAR
2 TMS, EDIT. OCEANO, CON CD-ROM
Compartir y Respetar; Derechos y Deberes. Estos dos volúmenes, contiene Actividades Lingüísticas; Dinámicas Asociadas al contenido, juegos y dinámica de grupos.
Precio Contado: S/. 400.00
Precio Crédito: 11 letras S/. 40.00



MI CUERPO Y YO
2 TMS, EDIT. OCEANO, CON CD-ROM
Estos dos volúmenes son muy dinámicos y enseña a nuestros niños y niñas como cuidar su cuerpo, a escoger los alimentos necesarios que les hagan crecer sanamente y que tan importante es el aseo personal para ellos.
Precio Contado: S/. 210.00
Precio Crédito: 7 letras S/. 35.00



VALORES PARA NIÑOS
3 TMS, CULTURAL S.A. CON CD-ROM
Estos tres volúmenes nos enseña: Volumen I; Autodisciplina, Compasión, Perseverancia, Respeto y Valore; Volumen II, Honestidad, Trabajo, Tolerancia y Justicia; Volumen III Generosidad, Lealtad, Gratitud, Confianza y Dignidad.
Precio Contado: S/. 240.00
Precio Crédito: 9 letras S/. 30.00

LOS LIBROS DE SOFÍA

Disponible en la Biblioteca Amazónica

ORNITOLOGÍA



A monograph of the Lories
Autor: Mivart, George
Edit: Seibersbach (Germany): FUNDACEF Verlag

Este libro editado facsimilarmente del trabajo de Mivart (1896) está considerado como un clásico de la ornitología. Es un tratado amorosamente realizado por su autor relacionado al estudio de la familia "*Loridae*" que se encuentra hoy en día en peligro de extinción. En un tiempo en que la destrucción de la naturaleza aumenta a pasos agigantados, este libro significa un llamado a su preservación y a su cuidado.

ARQUEOLOGÍA



Arqueología de la Costa Central del Perú en los Periodos Tardíos
Autor: Eeckhout, Peter, editor
Edit.: Lima: IFEA, 2004. Tomo 33 No. 3

Número dedicado a reseñar diversos estudios realizados sobre la arqueología de la costa central del Perú en los períodos tardíos (Pachacamac, Valle de Lurín, las ruinas de Armatambo, etc.) en la que tienen participación especialistas como Luis Felipe Villacorta, María Rostworowski, Watanabe, Vega-Centeno, entre otros.

HISTORIA



Tres grandes cuestiones de la Historia de Iberoamérica: Ensayos y Monografías
Autor: Andrés-Gallego, José
Edit.: Madrid: MAPFRE TAVERA/IGNACIO LARRAMENDI, 2005

Contiene 51 monografías elaboradas por reconocidos especialistas europeos y americanos sobre los tres temas del título: Derecho y justicia en la historia de Iberoamérica (17 monografías), Afroamérica, la tercera raíz (20 monografías) e Impacto en América de la expulsión de los jesuitas (14 monografías). Temas que merecen, sin duda, una revisión historiográfica de conjunto.

Exposiciones SIECOPAI/SECOYA, "Color y alegría de vida" y "Niños y niñas protejamos nuestros bosques"

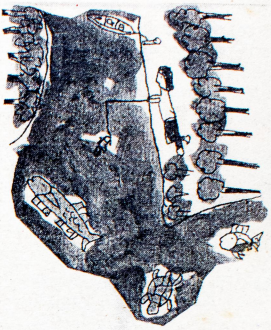
Del 9 al 13 la ciudadanía tendrá la oportunidad de apreciar dos exposiciones vinculadas con la realidad de los pueblos indígenas. Ambas muestras presentan a los pueblos Secoya, Kukama, Tikuna y Kichwa.

La Exposición SIECOPAI/SECOYA, "Color y alegría de vida" presenta la visión del pueblo ubicado en la cuenca de los ríos Putumayo, Napo y Aguarico. Considerado minoritario por su reducida población, los Secoya, autodominados "gente del monte", su adaptación al bosque amazónico, uno de los ecosistemas más difíciles, demando tiempo y conocimientos. Su vigencia como pueblo está presente en su cultura material.

La supervivencia como pueblo depende de la seguridad de su territorio y el irrestricto respeto a sus derechos colectivos ante nuevas amenazas como la exploración y explotación petrolera.

Esta problemática ambiental que parece suceder en otros pueblos está graficada en los dibujos de niños y niñas.

"Niños y niñas protejamos nuestros bosques" muestra de manera excepcional la preocupación que los infantes tienen de su entorno.



Escolares Kichwa, kukama y Tikuna haciendo uso de sus tintes propios y de otro tipo de material narran la diversa problemática como la deforestación, explotación maderera, contaminación de sus ríos, la siembra de plantas de cultivo ilícito y la escasa fauna. El trabajo gráfico hecho por el FORMABIAP, involucro a docentes, padres y comunidad en general.

Herederos de un futuro incierto, los niños ponen el mensaje de esperanza y cambio. Mirando los dibujos que hablan por ellos se puede saber.

La exposición del pueblo Secoya podrá ser visto en la Prefectura de Loreto, mientras el dibujo de los niños en el auditorio del Centro Pastoral del Vicariato.

