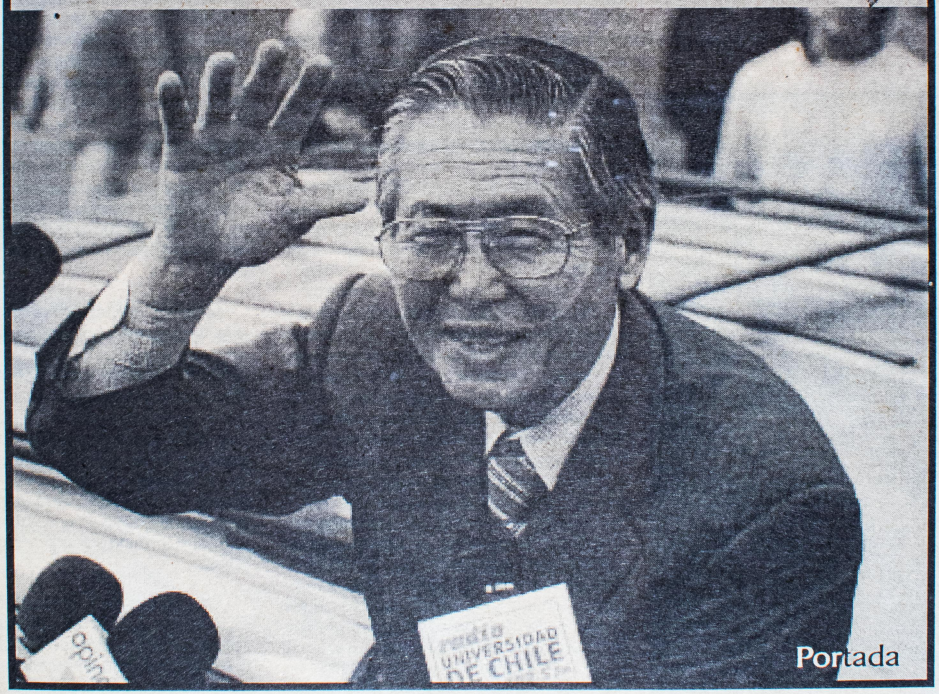
Biblioteca Amazónica

KANATARI

semanario de actualidades

Año 21 - 21 de mayo del 2006 - Nº 1131 - Tomo XXIII - Iquitos, Perú S/.1.00

Libertad a medias



Portada

Política del avestruz en el tránsito

Central

Amazonía ausente en debate político

Pág. 2171

Editorial

¿QUIÉN PONDRÁ ORDEN EN ESTE LABERINTO?

La vida de los ciudadanos tiene mucho, casi todo, de aflicción, de desamparo. Desde la llegada de los visitantes que vienen de lejos, hasta las cosas ordinarias de la vida cotidiana. Los gallinazos bloquean el aterrizaje de los aviones, por unas diferencias insalvables entre los sectores y personas que tienen que ver con un problema, que, bien entendidas las cosas, tuviera que estar solucionado por una autoridad competente. En vano: nos vamos encerrando en nuestra insularidad que al final no sabemos si tiene visos de exotismo o es una simple cárcel con rejas y todo. Pero demos el salto a la ciudad. Comprobaremos la impotencia de los transeúntes frente al desborde de más de dieciséis mil motocarros que mañanas y tardes recorren con aires triunfales las menguadas calles de la ciudad: se han convertido, más que un método fácil y barato de movilizarse, en una fuerza gremial que podría alcanzar la cifra nada despreciable de aproximadamente veinte mil sindicalizados. Accidentes imprevistos, huidas la mayor parte de las veces, salvo cuando la máquina queda impedida. Y, por si esto fuera poco, cientos de mototaxistas indocumentados transitan, manejando nuestras vidas por las calles y plazas de esta bella ciudad de otros tiempos. Qué podemos decir ante la rendición electoral de quienes rigen la comunidad ante el movimiento gremial frente a exigencias tan legítimas y razonables como la del comité «Todos contra el Ruido».

Ni que decir tiene en cuanto a la salud. Campea un desprecio rampante por la vida: ancianos atormentados por ciáticas y reumatismos que apenas pueden moverse tienen que salir a altas horas de la madrugada a hacer cola para solicitar una cita para el día o la semana siguiente con un especialista, o se ven en la cola de las urgencias esperando tiempo indefinido. Ni qué hablar de mujeres en estado de alumbramiento, o niños volando en fiebre o palúdicos en crisis de incendio.

No hablemos de las garantías en lo que se refiere a la alimentación, de las que hemos dado fe en las páginas interiores de nuestro semanario. O de los trámites kafkianos en la burocracia, o las infinitas manifestaciones que sin distinción de Director de Educación le plantean los movimientos del SUTEP o de fragmentados e inverosímiles grupos de maestros que gritan, con frecuencia sin saber por qué, a las puertas de la DREL. O a quiénes podrán recurrir los padres de familia cuando comprueban que los fondos de las APAFAS son mal administrados, o hay corrupción en el sistema administrativo de los diversos sectores del aparato burocrático del Estado o en las empresas privadas. O a quién recurriremos cuando nuestras hijas o hijos son violados impunemente por sus maestros. O cuando nosotros mismos compramos las notas para que nuestros hijos tengan acceso a la universidad. O contratamos a «negros» para que hagan nuestras tesis bajo contrato salarial. O hacemos trabajos escolares contratando a otros entendidos para ello.

Nada que decir tiene cuando la corrupción alcanza a nuestros dominios personales y metemos la mano en los dineros que no nos pertenecen y hacemos trampa, o no devolvemos el dinero prestado o cargamos con la garantía de un préstamo a alguien que considerábamos amigo. O le sacamos la vuelta al Ministerio de Trabajo, sin tener contrato mínimamente equitativos, o explotamos a los servidores de nuestra pequeña empresa para que enriquezcan nuestras angurrientas arcas.

Sería cosa de volverse loco si uno tiene como modelo a una sociedad ideal más o menos democrática y justa. Si tratamos de averiguar dónde se originan estos males, comprobaremos que todos, absolutamente todos tenemos una responsabilidad. A unos porque les imponemos responsabilidades más allá de su alcance, como el derecho al trabajo, a otros, porque buscamos por la vía fácil los beneficios de una sociedad que se sustenta sobre derechos y deberes compartidos. Pudiera parecernos que castigar a los culpables o proponer leyes con medidas más drásticas, sea el camino más adecuado para frenar los procesos de deterioro y de corrupción de la sociedad. Falsa percepción. ¿A dónde llevamos a los culpables? ¿A la cárcel? Más de medio país tuviera que ser penitenciaría. Por otro lado, ¿quién terminaría en cárceles con censos de internos cinco veces mayor a los de su capacidad sino los menesterosos que bien saben que no han de encontrar quién les defienda en su condición de excluidos y marginados?

Cuando uno siente la desolación a que ha llegado el ciudadano de a pie y se pone a pensar cuál sería el camino para dar solución a tanto desamparo se disuelve el seso pensando si lo primero fue la gallina o el huevo. La democracia, que es incluso en los países que la inventaron, un ideal exitoso, es una tentación para emigrar del campo a la ciudad en busca del espejismo de la fortuna, termina convirtiéndose en una cultura del despojo que termina perjudicando a las mayorías.

Concluimos que solamente una educación, que va más allá del sistema educativo, y está sustentada sobre los modelos que reproducen las clases paradigmáticas que rigen el país, puede significar una columna básica. El gran problema del Perú y de quienes lo gobiernen a partir de éste y de los otros 28 de Julio es que hay una separación infranqueable entre el modelo que se pinta y sus posibilidades reales, las de sus pueblos. Entre el paraíso soñado desde lo uniforme y plano y las diferencias que jamás podrán lograr un avance de la sociedad global suficiente que madure en esa búsqueda.

KANATARI

Semanario Católico de Informaciones
Edita: CETA
Centro de Estudios Teológicos de la Amazonía

Año 21 - 21 de mayo del 2006 - N° 1131
Tomo XXIII

Director: P. Joaquín García
Jefe de Redacción
Luis Tafur

Consejo de Redacción:
José Alvarez, Alejandra Schindler, Aurelio Tang, Javier Gutiérrez

Redactores:
Internacionales: Luis Tafur; **Unidad de Investigación**: Fernando Nájar, Javier Gutiérrez; **Educación:** Gabel Sotil, Saúl Collazos, Pedro Reátegui, Victor Lozano; **Actuales y archivo:** Luis Tafur; **Libros:** Sofía Herrera; **Culturales:** Francisco Bardales; **Arquitectura y Urbanismo**: Alberto Ríos

Corresponsales:
Francia: José Carlos Rodríguez, Catherine Heymann
Venezuela: María Juan de García

Colaboradores:
Maximino Cerezo, Humberto Morey, Pedro del Castillo, Miguel Angel Cadenas, Alberto Chirif, Ricardo Soberón, Jorge Arévalo, Máximo García, Francisco Bardales, Raúl Morey, Bibiana Daigle, Javier Dávila, Gonzalo Tello, Moisés Panduro, César Ching, Alberto Pérez, Gino Ceccarelli, Luis Gutiérrez, Guillermo Flores, Rafael Urrunaga, Alvaro Reynoso

Elaboración de textos y diagramación: Alva Isern
Pre-prensa y Montaje: Rony Isern
Impresión: Madinson Flores
Compaginación: Tony Da Souza

Redacción, administración, impresión, distribución y venta: CETA

Putumayo Nº 355 - Apdo. 145
Telf.: 24.14.87 - Fax: (065) 23.31.90

www.ceta.org.pe/kanatari

e-mail: cetaiq@wayna.rcp.net.pe
e-mail: kanatari@softhome.net

IQUITOS - PERU

PALABRA

Sexto Domingo de Pascua

Hch 10, 25-26.34-35.44-48
Sal 97
1Jn 4, 7-10
Jn 15, 9-17

Pocas cosas deben saturamos tanto en el lenguaje cotidiano como la palabra «amor». La escuchamos en la canción de moda, en la conductora superficial de un programa de televisión (tan superficial como su animadora), en el lenguaje político, en referencia al sexo, en la telenovela (más superficial aún que la animadora, si eso es posible)... Se usa en todos los ámbitos, y en cada uno de ellos significa algo diferente. ¡Pero, sin embargo, la palabra es la misma!

Sería casi soberbio pretender tener nosotros la última palabra, o pretender que «fuera de nosotros: ¡el error!». Digamos, sí, que el amor en sentido cristiano no es sinónimo de un amor «rosado», sensual, placentero, dulzón y sensiblero del lenguaje cotidiano o posmoderno. El amor de Jesús no es el que busca su placer, su «sentir», o su felicidad sino el que busca la vida, la felicidad de aquellos a quienes amamos. Nada es más liberador que el amor; nada hace crecer tanto a los demás como el amor, nada es más fuerte que el amor. Y ese amor lo aprendemos del mismo Jesús que con su ejemplo nos enseña que «la medida del amor es amar sin medida».

La cruz de Jesús, el gran instrumento de tortura del imperio romano (¿será costumbre de los imperios inventarlos?), se transforma -como otra cara de la moneda- también en la máxima expresión de amor de todos los tiempos. La cruz, símbolo de muerte y sufrimiento, pasa a ser signo vivo de más vida. En realidad con su amor final Jesús descalifica el mandamiento que dice que debemos «amar al prójimo como a nosotros mismos»; si debemos amar «como» Él, es porque debemos amar más que a nosotros mismos, hasta ser capaces de dar la vida. La cruz es la «escuela del amor»; no porque en sí misma sea buena, ¡todo lo contrario!, sino porque lo que es bueno es el amor ¡hasta la cruz! La cruz como medida puede ser medida del odio de Caifás, y también, del amor de Jesús; éste último es el que a nosotros nos interesa. Es el amor que nos enseña a mirar ante todo al ser amado, y más que a nosotros mismos, que nos enseña a no prestar atención a nuestra vida, sino la vida de quienes amamos; es el amor que nos enseña a ser libres hasta de nosotros mismos, siendo «esclavos de los demás por amor». Nada hay más esclavizante que el amor, y nada hay más liberador que el



amor (para quien lo da y para quien lo recibe). Ciertamente, el amor así entendido no es «rosado» (o ¿acaso es «rosado» morir en la cruz?) el amor es fuerte y «jugado» y comprometido por el otro.

Iglesia

No es el amor de quienes se llaman entre ellos «amorosos» y no se sienten impelidos a «la solidaridad (que) es la verdadera revolución del amor» (Juan Pablo II); no es el amor de quienes «hacen el amor» sin cargar la cruz y sin buscar la vida; no es el amor de quienes hablan de un «acto de amor» y provocan decenas de miles de «desaparecidos»; tampoco es el amor del séptimo matrimonio de la actriz que «ahora sí, con él soy feliz»; no es esto; ni tampoco el amor del que dice que «la caridad bien entendida empieza por casa».

NOTICIAS

«El Código da Vinci», un motivo para que los creyentes manifiesten su fe

En el día en el que en Cannes se presentaba la película «El Código da Vinci», en una universidad pontificia de Roma se celebraba un debate en el que fue definida como un «signo de los tiempos» que interpela a todos los creyentes para que «den signos» de su fe.

Esta es la conclusión a la que llegó el padre Bruno Esposito, vicerrector de la Universidad Pontificia Santo Tomás de Aquino, más conocida como «Angelicum», en el encuentro: «El Código da Vinci: reflexiones sobre la relación ficción-realidad».

En el debate celebrado en esa universidad, el padre Bruno Esposito, que es también profesor de la Facultad de Derecho Canónico del «Angelicum», afirmó que «el hombre no está contra Dios sino contra una idea equivocada de Dios», po eso sugirió afrontar fenómenos como «El Código da Vinci», «no con espíritu de defensa o enfrentamiento sino como examen de conciencia de los creyentes que deben empeñarse en una nueva evangelización».

Ippolito explicó que hoy se tiende a «considerar la verdad cristiana como una hipótesis o incluso una invención». Pero esta visión implica pagar un precio muy elevado: «la pérdida del sentido de la verdad implica la pérdida del sentido de la libertad».

Profesor también de la Universidad Pontificia de la Santa Cruz, Ippolito acabó recordando que «la verdad cristiana, la Revelación, es una iniciativa de Dios, no una elaboración de un autor».

El profesor catalán subrayó la necesidad de «recuperar la narrativa cristiana», explicando que el éxito de una novela como «El Código da Vinci» no se puede comprender si no es en un contexto en el que se tiende a «mezclar las teorías de la conspiración y del complot con elementos religiosos y con una buena trama, que no debe confundirse con una buena literatura».

El biblista Bernardo Estrada, de la Universidad Pontificia de la Santa Cruz, explicó que los evangelios gnósticos —de los que se sirve ampliamente Dan Brown en su novela—, se remontan al siglo II y son fruto de los retoques hechos por algunas personas que se «inventaron» hechos de la vida de Jesús anteriores a su predicación pública y que no están en los Evangelios canónicos.

LECTURAS BÍBLICAS DIARIAS

Lunes 22 de mayo
Hch 16, 11-15 Sal 149, 1-6.9 Jn 15, 26 - 16, 4

Martes 23 de mayo
Hch 16, 22-34 Sal 137, 1-3.7-8 Jn 16, 5b-11

Miércoles 24 de mayo
Hch 17, 15. 22 - 18, 1 Sal 148, 1-2. 11-14 Jn 16, 12-15

Jueves 25 de mayo
Hch 18, 1-8 Sal 97, 1-4 Jn 16, 16-20

Viernes 26 de mayo
Hch 18, 9-18 Sal 46, 2-7 Jn 16, 20-23a

Sábado 27 de mayo
Hch 18, 23-28 Sal 46, 2-3. 8-10 Jn 16, 23-28

A VUELO DE RONSAPA

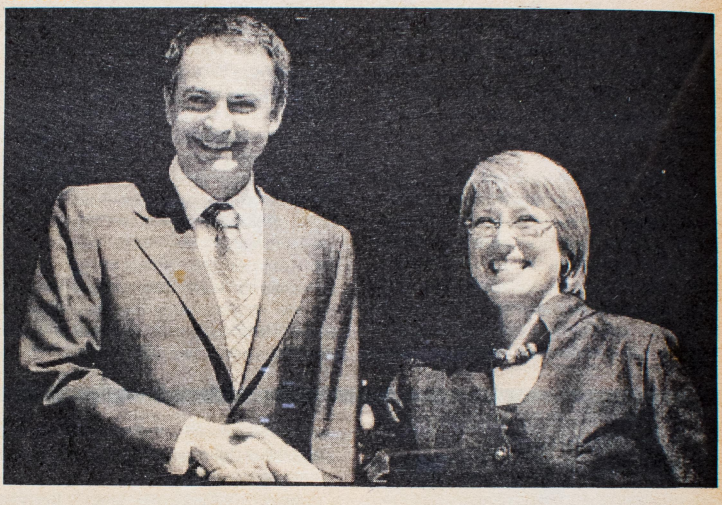
BACHELET Y ZAPATERO FIRMAN PLAN DE ASOCIACIÓN ESTRATÉGICA ENTRE SUS RESPECTIVOS PAÍSES. La presidente de Chile, Michelle Bachelet y el Jefe del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, firmaron en Madrid un Plan de Asociación Estratégica hispano-chileno que comprende una relación bilateral privilegiada entre ambos países. Además de Chile, España solo tiene suscritos acuerdos de esta naturaleza con Brasil y México. Bachelet dijo que este acuerdo complementa la asociación que incluye un tratado de libre comercio, firmado por Chile con la Unión Europea en el 2002. Por su parte, el señor Zapatero afirmó que la evolución del Estado chileno es un «ejemplo para Latinoamérica y para el mundo», subrayando que Chile es un país serio y moderno. España es el segundo país inversor en el estado sureño.

GOBIERNO FRANCÉS SE TAMBALEA DEBIDO A FUERTE ESCÁNDALO POLÍTICO QUE COMPROMETE A VARIOS MINISTROS. El presidente francés Jacques Chirac y su primer ministro Dominique de Villepin siguen en el corazón de un escándalo político convertido prácticamente en crisis de Estado pese a sus intentos de lavar su imagen a un año de las elecciones presidenciales. El caso Clearstream, un simple escándalo financiero que resultó ser falso, se ha convertido en una crisis política en Francia, en una maraña de rumores e intrigas tras las cuales podría esconderse el insaciable afán de poder con miras a los comicios presidenciales. Chirac, de 73 años de edad, se ha visto inevitablemente salpicado por este escándalo que remece su administración. Los rumores de una renuncia de Villepin no cesan y los opositores se frotan las manos.

HORROR EN NIGERIA: 300 PERSONAS MUEREN CALCINADAS AL EXPLOTAR OLEODUCTO. Cientos de cadáveres carbonizados regados en la playa era el sangriento espectáculo que permitía ver las consecuencias de la tragedia. Un oleoducto averiado en una población costera explotó mientras los pobladores de la zona, aparentemente traficantes o contrabandistas, recogían petróleo de la tubería. Trescientas personas murieron quemadas vivas. Nigeria es el primer productor de petróleo crudo de África y el sexto exportador mundial con 2,6 millones de barriles diarios en promedio. Pese a su inmensa riqueza petrolera, un 60 % de su población vive en extrema pobreza. Debido a ello, los pobladores roban combustible para cocinar o revenderlo en el mercado negro.

RENÉ PREVAL ASUMIÓ PRESIDENCIA DEL PAÍS MÁS POBRE DEL CONTINENTE AMERICANO: HAITÍ. René Preval (55 años) juró por segunda vez como presidente de Haití, pidiendo ayuda a sus compatriotas en su discurso inaugural, destacando que sólo a través de la paz el país podrá superar los niveles de pobreza que ostenta, al grado de ser considerado como la nación más pobre del continente. Preval, elegido democráticamente, fue juramentado el domingo, en un nuevo intento por consolidar la democracia después de décadas de insurrecciones, anarquía e intervención extranjera. Este gobierno reemplaza al interino instaurado tras el derrocamiento en 2004 de Jean Bertrand Aristide. Preval destacó ante la multitud que el fin de la violencia permitirá la creación de empleos y la construcción de hospitales y carreteras.

PRESIDENTE MEXICANO VICENTE FOX SE MUESTRA PREOCUPADO ANTE DECISIÓN DE BUSH DE MILITARIZAR FRONTERA COMÚN. El presidente de los Estados Unidos Mexicanos, Vicente Fox, mostró su preocupación ante la decisión adoptada por el presidente Bush de enviar efectivos militares a la frontera que ambos país comparten. Pero Bush, le dijo telefónicamente a Fox que no se preocupara porque «sólo se trata de apoyo logístico y administrativo por parte de la Guardia Nacional, no del Ejército, a las policías de las zonas fronterizas ubicadas en territorio norteamericano». Para endulzar a su colega mexicano, Bush le dijo también que «México está considerado como un socio y por lo mismo, estima que la solución a los problemas fronterizos es una tarea



Asociación Estratégica de país favorecido firmaron la Presidenta de Chile y el Jefe del Gobierno Español

De otros Mundos

La Gacela

Jo Pestum

Un equipo de jóvenes investigadores europeos se encuentra en Kinsasha para llevar a cabo un proyecto de desarrollo. Su objetivo es implantar la cría de ganado vacuno de leche para que su producción generalizada mejore la salud de los habitantes y aumente la esperanza de vida en el antiguo Zaire. El líder del grupo invita a su hermano Simón, que acaba de terminar sus estudios, a pasar una temporada en el campamento. Su llegada coincide con una serie de conflictos entre los científicos y los habitantes del país, que consideran esa investigación como una forma de imposición y ataque a sus tradiciones. El joven se siente atraído por Mubuluku, que significa Gacela, pero la falta de libertad de las mujeres africanas hace imposible cualquier acercamiento. La novela está narrada en primera persona por Simón, que describe, con gran realismo, las dificultades de adaptación a nuevas costumbres, a un clima extremo y, sobre todo, a la incomprensión de las personas. Los personajes son complejos, y el lector llega a conocerlos en profundidad poniéndose de parte de unos u otros según la situación, pues no hay buenos ni malos. La intolerancia y las rivalidades personales afloran en esta novela que se resuelve en forma realista y coherente.

¿EXISTE LA AMAZONÍA PERUANA?

Gabel Daniel Sotil García

La pregunta podría parecer una impertinencia, pero no lo es porque para nuestra clase política al parecer nada de lo que conocemos como Amazonía peruana existe. Es decir, nuestro grandioso bosque, el río más extenso y caudaloso del mundo, al que nosotros le damos el nombre de Amazonas, los ríos Ucayali, Marañón, Huallaga, Napo, Putumayo, etc. no existen. Esa prodigiosa masa de agua dulce, hábitat de una de las más grandes diversidades biológicas de nuestro planeta, no existe. Los Pueblos Indígenas no existen así como tampoco existen nuestras cochas, los pueblos ribereños, las balsas, las canoas, las tahuampas, etc. Nuestra extensísima línea fronteriza, tampoco existe. Es decir, la región cuya extensión es mayor al 60 % de nuestro territorio nacional, no existe; que, para el caso, quiere decir que no merece mayores preocupaciones de parte de quienes vienen luchando por hacerse del poder político en nuestro país.



Esta ausencia del tema Amazonía en la mente y el discurso de la clase política de nuestro país nos tiene que preocupar profundamente, no sólo a quienes vivimos en este espacio, que lo sabemos merecedor de las más serias preocupaciones y planteamientos, sino a todo el país, pues revela una gravísima patología mental que sufren quienes han aprendido a percibir al Perú conformado sólo por Costa y Sierra, visión heredada desde las épocas coloniales en las que el ámbito de acción de las clases dominantes fue, precisamente, dichas regiones.

Pasa a la pág. 2172

EMERGENCIA EDUCATIVA

Saúl Collazos

Las circunstancias dramáticas por las que está pasando nuestro país y referidas a los temas más trascendentales, cuales son educación y salud, reciben una atención en palabras y papeles, pero nada concreto en términos de acciones que exigen las circunstancias del futuro mediato e inmediato.

Tratando de ser consecuente con la premisa planteada pongamos por ejemplo el caso de la defensa, conservación, explotación racional del medio ambiente y nuestra riqueza diversificada en materia biológica. No es hora de escribir y dar discursos, tenemos bastante información en todos los campos de la biodiversidad. Esto significa que ya poniendo de lado toda la teoría e inclusive desobedeciendo los mandatos curriculares de los Ministerios pongamos nuestro accionar a cultivar plantas en el entorno casero, público, oficial (locales, campos agrícolas, calles y avenidas) con fines de explotación doméstica en pequeño (hortalizas, frutas, plantas medicinales así como especies animales pequeños, incluyendo la piscicultura y dedicando un tiempo racional que ahora lo desperdiciamos dando tareas a los alumnos de temas intrascendentes y nada prácticos. Lo que se trata es despertar la capacidad física, mental y social de nuestros niños, porque el tiempo apremia y seguimos educando a nuestros hijos y niños de una forma repetitiva y nada práctica, además de que no le cultivamos el amor a la tierra que debe ser el más fuerte valor social que como herencia real y positiva habremos de dejar a las generaciones que se van deformando cada día.



Todo lo dicho entraña también en la necesidad de conceptualizar que la educación es tarea de todos, en todos los planos de la vida. No me cansaré de repetir que una de las principales cualidades que debe mostrar el profesor profesional y el no profesional, que al final de cuentas somos los adultos, es el de la ejemplaridad. Más vale educar haciendo que predicando. El ejemplo arrastra y convence, pero también destruye lo bueno.

Hay otras ideas más que se irán proponiendo para llegar a una toma de conciencia de la realidad social educativa en la que vive el país.



FRANCISCO IGLESIAS BRAGE

Luis Tafur Rengifo

El capitán Iglesias fue un héroe de la aviación militar española. Su relación con el Oriente peruano y específicamente con Iquitos se debe a su declarada amistad con Alfonso Graña quien, a su vez, fue muy amigo de Cesáreo Mosquera, español avecindado en la capital loretana. Estos dos últimos fueron protagonistas de una historia realmente fantástica, por cuanto Graña casó con la hija de un curaca jíbaro y al morir éste, el español pasó a ser el «rey» de la jibaría en aquel entonces (1920-1930). Iglesias nació en Ferrol (Coruña) el 21 de mayo de 1900. A la edad de 18 años ingresa a la Academia de Ingenieros Militares egresando con el grado de Teniente en 1923. En 1926 recibe el título de piloto de avión, comenzando entonces a viajar por gran parte del mundo estableciendo nuevos record de permanencia en el aire.

El 24 de marzo de 1933 inicia su vuelo por las principales capitales de América, atraviesa el Atlántico en 44 horas de vuelo recorriendo 6,700 kilómetros, terminando en La Habana de donde regresa a España. El Gobierno republicano español aprueba su proyecto de realizar una Expedición Científica al Amazonas que venía siendo preparado con la colaboración de los principales centros y entidades científicas de España. Pasó al Ministerio de Instrucción Pública para organizarlo y es allí cuando es nombrado por la Sociedad de Naciones para formar parte de la Comisión de Administración del territorio de Leticia. En julio de ese año visita Iquitos, invitado por el prefecto Oscar Mavila, permaneciendo en nuestra ciudad 4 días, durante los cuales los agasajos por parte de la colonia española y autoridades son permanentes.

Viene de la pág. 2171

En la Costa estuvo y sigue estando la sede del centro del poder político; es obligatorio pensar en ella; en la Sierra, los asientos mineros que, desde antaño, dieron renombre al Perú; por lo tanto, es ineludible pensar en ella. Desde entonces, Perú quería decir Costa y Sierra. Costa para la agricultura y Sierra para la minería. La Selva, extensísima e ignorada para fines de aprovechamiento económico y objetivo de planteamientos de política, no pasó de ser un fuerte color verde en los mapas.

Salvo el aprovechamiento de algunos de sus recursos, desde la segunda mitad del siglo XIX, para fines de exportación, nuestra región aún no merece atención política de primera por su insignificancia para propósitos agrícolas y mineros, propósitos que, de concretarse, significarían su total destrucción.

Y seguirá siendo así mientras no aprendamos a vernos como un país forestal, con ingentes recursos provenientes de un bosque prodigioso pletórico de potencialidades renovables, si es que logramos superar nuestra actual agresividad social incentivada por una educación de donde emanan «las órdenes» para destruir nuestra naturaleza.

Aprender a vernos como país forestal es una de las mayores prioridades nacionales, pues como ya se dijo, más de las dos terceras partes de nuestro territorio están comprendidas dentro de lo que se denomina Amazonía; es decir, somos un país amazónico.

Y vernos como país forestal y amazónico exige nuevas estrategias político - económicas, muy diferentes a las que exige la visión agro – minera.

Es el cambio de este paradigma el que aún no se produce en nuestra clase política. Asumir esa nueva realidad nacional nos exige aprendizaje de nuevas estrategias para promover su desarrollo, aprendizaje que aún, también, no lo abordamos.

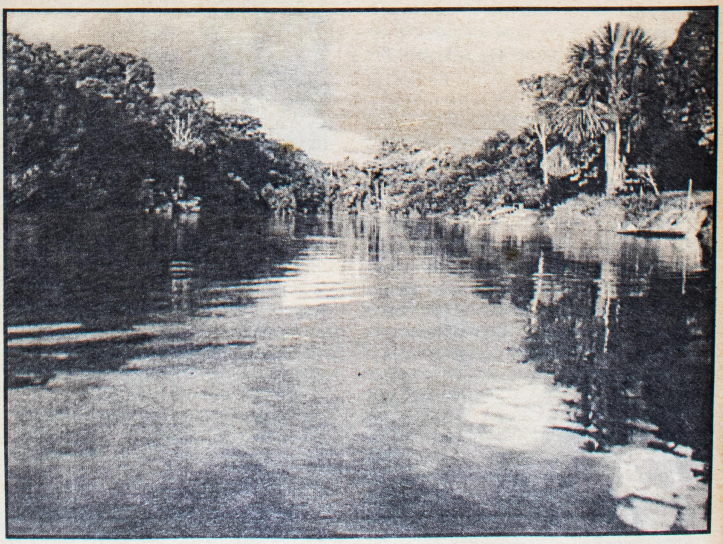
Aun cuando, hasta hoy, las estrategias de desarrollo agrario y minero han fracasado en nuestro país por su impertinencia, pues la pobreza y su secuela, el subdesarrollo socioeconómico, se siguen profundizando, son las que más conocemos y se nos han transformado en los únicos referentes para dinamizar nuestros recursos nacionales.

Nuestra clase política, por lo tanto, elude el tema Amazonía por su ignorancia acerca de su realidad, es decir, no conoce sus características, las leyes que gobiernan sus componentes, sus potencialidades materiales, culturales y espirituales, su historia, sus perspectivas, la idiosincrasia de sus pueblos, etc. Y, por lo tanto, carece de propuestas para un trabajo político en un territorio que le representa una gran interrogante.

La propia clase política regional viene jugando un papel cómplice por no haber sabido enseñar Amazonía y Forestalidad a los partidos y movimientos políticos nacionales, habiendo preferido la comodidad de la adhesión a propuestas políticas incongruentes con nuestra realidad.

Sin embargo, la experiencia nos lo dice, dicha clase política va a seguir atreviéndose a dar leyes de vigencia nacional que colisionarán con nuestra región, pues no serán elaboradas teniendo en cuenta sus características. Una cosa es pensar, aunque malamente, en un país sólo agrario y minero, y otra, muy distinta, es pensar en un país también forestal.

Por lo tanto, debemos prepararnos para enfrentar, lo más eficazmente posible, otro período gubernamental nacional de permanente agresión a nuestra región amazónica.



LA EDUCACIÓN EN LOS PLANES DE GOBIERNO DE UNIÓN POR EL PERU

Consolidado y resumido por:
Ludolfo Ojeda, fsc.

La contienda electoral, para los maestros es desbrozar entre las muchas páginas destinadas a desarrollar su Plan de Gobierno, lo que corresponde a Educación. He procurado resumir, las propuestas principales de los partidos políticos que disputarán la Presidencia de la República.



EDUCACIÓN INTERCULTURAL, PRODUCTIVA, DESCENTRALIZADA Y RESPONSABLE ANTE LA NACIÓN.

1. DIAGNÓSTICO:

La educación está signada por la marca colonial,

- Expresa una cultura homogénea en un país pluricultural y heterogéneo.
- Academicista que no valora la vida productiva y el arte, la cultura física y el deporte
- Repetitiva y libresca, ajena a la investigación científica y tecnológica
- Ajena a la ética y estética del goce productivo de los pueblos nativos.
- El logro de aprendizajes no es el objetivo central, destruye la profesión docente y deteriora los salarios
- La gestión es centralista y homogenizante...
- Los aprendizajes del currículo oficial son pobres.
- Es social y culturalmente segregadora. Hay corrupción.

- Hace inviable la convivencia en una nación de todas las sangres...
- No contribuye a dotarnos de una moral de ciudadanos productores de riqueza...
- Debe recuperarse para la educación las funciones formativas, instructivas y motivadoras.

2. POLITICAS A CONCERTAR DENTRO DE NUESTRO PROYECTO EDUCATIVO NACIONAL

- Las instituciones educativas formulan gestión y logran aprendizajes articulando formas de vida productiva de culturas del país.
- Los estudiantes se educan en su lengua materna.
- La educación forma para salir a la vida productiva.
- Se recupera la jornada escolar completa, con almuerzo escolar.
- La educación universitaria realiza investigación científica, tecnológica y de recuperación de conocimientos y tecnologías originarias...
- Creación del Consejo Nacional de Educación Superior...
- El Ministerio evalúa periódicamente las metas de formación y aprendizaje...
- Recupera el prestigio de la profesión docente...
- Reestructura integral del Ministerio y sus órganos intermedios...
- Financiamiento suficiente de la educación pública...

3. MOVILIZACIONES PARA EVITAR PÉRDIDAS DE CAPACIDADES HUMANAS:

- Movilización estatal y comunitaria por la prioridad a la nutrición y salud de la niñez...
- Lograr estándares de comprensión lectora y matemática por lo menos en la mitad de los niños de segundo grado...especialmente rurales...reducción a la mitad de exclusión escolar por trabajo urbano...evitar el embarazo juvenil escolar....
- Incrementar al menos en dos años el promedio de escolaridad....
- Movilización por la meta de ANALFABETISMO CERO....
- Movilización por...liderar la generalización de las innovaciones en redes locales y regionales.
- Movilización de la juventud para culminar estudios con proyectos productivos...
- Movilización del estado, empresas y cooperación internacional por la comunicación y la cibernética....en especial en el sector rural...
- Movilización por el agua potable y saneamiento en las escuelas...
- Movilización por la preservación del patrimonio natural y cultural, reducir en consumo de drogas, COCAÍNA CERO, COCA SALUDABLE, USOS INDUSTRIALES DE LA COCA
- Promover la movilización intercultural de los TINKUY (*Reunión, integración*) de colegios públicos...
- Fomento del trilingüismo: Lengua originaria regional, castellano, inglés...

4. ACCION CULTURAL:

- Movilización nacional por la acción cultural y la transformación social...
- Potenciar y afirmar la identidad nacional, peruanizando al Perú...
- Fomentar la interrelación de cultura y turismo, educación, producción y calidad de vida...
- Crear Centros culturales en coordinación con los gobiernos regionales...
- Plataforma electrónica de cobertura nacional...
- Mapa cultural del Perú que incluya el inventario actualizado del patrimonio material e inmaterial...
- Constituir una Oficina de Turismo Cultural...
- Promover la producción cultural y artística nacional...
- Instaurar la ILLARV CHASKA (estrella matutina, luz en el horizonte, luz de esperanza...), gran encuentro anual de la diversas expresiones culturales...
- Organizar embajadas artísticas de la cultura peruana...

Muerte en las pistas

LA POLÍTICA DEL AVESTRUZ

Luis A. Tafur Rengifo

Hace ya algún tiempo, un grupo de periodistas nos habíamos reunido en tertulia habitual, a su solicitud, con cierta autoridad edilicia, con el propósito de intercambiar ideas y presentarle sugerencias para un mejor desempeño de su gestión al frente del gobierno local. Entre varios temas que surgieron al calor de la conversación, estuvo el del caos en el tránsito vehicular. Uno de los colegas le preguntó al joven alcalde si no se sentía culpable por tantas muertes que casi a diario ocurren en las calles de la ciudad debido a los accidentes de tránsito. La respuesta dada por la autoridad nos dejó perplejos: «Yo no me tengo la culpa de que haya tantos borrachos en Iquitos».

Los accidentes de ayer

Han transcurrido 77 años del primer accidente de tránsito, seguido de muerte, que conmocionó a la emergente ciudad de Iquitos aquél 11 de noviembre de 1929, cuando un auto de alquiler (uno de los pocos que existía en aquella época), que estaba manejado por el chofer Inocente Gómez Vela («chauffeur» en las crónicas periodísticas de entonces), quien portaba la Licencia de Conducir No. 78 expedida por la Inspección de Rodaje y Automóviles del Concejo Provincial del Bajo Amazonas, regresaba de una fiesta campestre llevando como pasajeros a dos señoritas y a un músico acordionista que ocupaba el asiento delantero.

Ya habían caído las sombras de la noche. En horas de la tarde había llovido a cántaros dejando la carretera de San Juan, cerca al cruce con la entonces llamada del Ejército (ingreso al viejo y ahora desaparecido sector de Pucayacu) en pésimas condiciones de transitabilidad por lo que los vehículos tenían que transitar por ella con extremas precauciones, más aún cuando debían cruzar dos o tres puentes de madera recientemente construidos por la Junta Vial y sortear algunos lodazales formados por el aguacero. Debido a la relativa velocidad con la que el chofer Gómez conducía el vehículo, éste no pudo controlarlo al tratar de pasar uno de los puentes, saliendo del mismo, dando varias vueltas de campana y yendo a parar al fondo de una pequeña depresión que existía en ese lugar.

A consecuencia del volteretazo, la señorita María Luisa Reátegui de apenas 16 años de edad falleció instantáneamente debido al fuerte golpe que sufrió en el rostro sufriendo, además, el hundimiento de la nariz (hoy le llamarían los forenses Traumatismo Encéfalo Craneano grave, con exposición); los demás pasajeros sufrieron diversas lesiones, unas más graves que otras, pero sin mayores consecuencias. En 1956, el alcalde de Francisco García Sanz estrelló su vehículo contra un carro recolector de basura de la propia municipalidad en la esquina de las calles Sargento Lores con Arica, falleciendo horas después en el Hospital Militar a causa de una hemorragia interna. Si trasladamos estas trágicas escenas a nuestros días encontraremos no pocas diferencias.

Desde la muerte del alcalde García Sanz han pasado por el despacho de Maynas 18 alcaldes titulares nombrados o elegidos, 6 tenientes alcaldes encargados y otros 6 accidentales en un período que abarca los últimos 50 años de vida cívica. Pero hasta el momento, no hay evidencias de que alguno de ellos, sobre todo los tres últimos, hayan dispuesto la estructuración de un Plan Integral, técnicamente elaborado, a fin que el tránsito y la vialidad vayan de la mano con el incremento del parque automotor, la red vial y su relación con el crecimiento poblacional de la ciudad, a no ser algunos paliativos coyunturales, oportunistas y, por lo general demagógicos, que en vez de solucionar los problemas han tenido la virtud de agravarlos.

Los accidentes de hoy

Una serie de accidentes de tránsito han venido ocurriendo en estas últimas semanas sobre las deterioradas calles de la ciudad enlutando modestos hogares, llevando el pesar a numerosas familias, invalidando a otras, desesperación económica a otras tantas, mientras las autoridades municipales que tienen la responsabilidad moral y material de velar porque estos hechos no ocurran o, por lo menos, controlar y disminuir su ocurrencia, están enfrascadas en propósitos re-eleccionistas, organizar campañas electorales, aletargadas por la vanidad que el poder político otorga, sin atinar a poner en marcha un Plan Vial de Emergencia, técnicamente elaborado por entendidos en la materia y no por gerentes aficionados que han sido puestos en el cargo porque sencillamente la autoridad municipal no tiene o nunca ha tenido cuadros técnicos capaces de afrontar la variada y pluricompleja problemática de la ciudad.



Caótico tránsito en calles estrechas sumado a la permanente acumulación de desperdicios en esquinas críticas

La reciente Ley Orgánica de Municipalidades No. 27972 promulgada el 27 de mayo del 2003, en el Capítulo I del Título V que está referido a las Competencias y Funciones Específicas de los Gobiernos Locales, el artículo 73 establece que el rol de las municipalidades provinciales es «promover los planes referidos a la organización del espacio físico y uso del suelo..», entendiéndose que la Vialidad y la organización de los Servicios Públicos como el tránsito, circulación y transporte son tareas ineludibles y, por lo demás, prioritarias para una gestión municipal que se estime seria y responsable. Por lo demás, el artículo 81 señala que son funciones específicas exclusivas de los municipios provinciales el normar y regular el transporte público y otorgar concesiones de rutas para el transporte de pasajeros, regular el transporte de carga e indentificar las vías y rutas establecidas para tal objeto. Además, es tarea compartida con las municipalidades distritales la organización, señalización y nomenclatura de las vías para la regulación del tránsito pesado o de pasajeros.

Es decir, que bajo estos parámetros legales, nada justifica que ciertos gerentes municipales de la provincia de Maynas declaren a la prensa que, para el caso del último accidente registrado el lunes 15 de mayo en la Avenida Quiñones en el que perdiera la vida una joven profesora, declaren a la prensa que por haber ocurrido el evento en una vía perteneciente a la jurisdicción de un distrito, la responsabilidad la debe asumir el alcalde distrital de esa jurisdicción. Esta irresponsable declaración o es producto de una ignorancia punible o, simplemente siguiendo directivas superiores, dicho funcionario ha pretendido lavarle las manos y la cara al verdadero responsable político de esta tragedia que, para variar, suceden casi todos los días en medio del caótico sistema del tránsito (de alguna manera habría que llamarle) en la ciudad de Iquitos y alrededores.

En marzo del año pasado, este cronista entrevistó al alcalde de Maynas, Juan Carlos del Águila (Kanatari No. 1069) y en ella, al ser preguntado cómo enfrentaba su gestión el problema de los accidentes de tránsito, éste respondió que los accidentes «se deben fundamentalmente a excesos cometidos por los conductores, ebriedad o faltas de tránsito que ya escapa al control de la autoridad». No hay ningun propósito de mea culpa ni atisbos de reconocer alguna deficiencia por parte de la Municipalidad: ¡la culpa la tienen los conductores, los vehículos y la ebriedad de los choferes! Para el alcalde, su gestión ha cumplido con promulgar ordenanzas y edictos que regulan el tránsito vehicular, ha realizado coordinaciones con los municipios distritales y, en la misma entrevista, afirma que, incluso, ha procedido a sancionar al alcalde de Punchana por desobedecer una ordenanza provincial. Es decir, todo idílico, todo perfecto, ninguna culpa, allá con los conductores ebrios y aquellos que no observan las reglas de tránsito.



Ejemplo de irresponsabilidad por parte de conductores que, al no respetar las reglas de tránsito, hacen de las pistas tierra de nadie

Cifras, calles y causas de los accidentes

Las cifras que mes a mes entrega la División de Tránsito de la Policía Nacional son espeluznantes. El 52 % de los accidentes han tenido como protagonistas centrales a mototaxis y mototaxistas; el 29 % se registra entre motocicletas lineales y entre ambos tipos de vehículos suman 81 % de ocurrencia. Es decir, en 4 de cada 5 accidentes participan tales vehículos. La incidencia es menor para vehículos llamados grandes (omnibuses, carros particulares, camiones, traillers, etc.), pero cuando estos son protagonistas las consecuencias son fatales e irreversibles.

Durante la semana que concluye, por ejemplo, sucedieron dos accidentes en la Avenida Quiñones: uno trágico y el otro, no menos espectacular, pero que no dejó víctimas. El lunes 15 a un pesado camión trailler que transportaba toneladas de madera de la zona Sur hacia la zona Norte de la ciudad se le «vacearon» los frenos, en horas consideradas como «punta» o «álgida» para el tránsito en esa única vía por donde, en menos de 7 a 8 deterioradísimos metros de ancho circulan desde bicicletas, pasando por una infinidad de motocarros, pesados vehículos como ómnibus de pasajeros, camiones de carga, recolectores de basura, traillers que contienen materiales pesados y hasta volquetes que llevan tanques de combustible altamente inflamables y donde, incluso, las personas de a pie tienen que encomendarse a todos los dioses para cruzar la pista de un lado a otro por falta de paraderos y señalización de cruces peatonales a lo largo de toda esa vía que conecta a varios pueblos jóvenes y asentamientos humanos de la población. La consecuencia fue horrenda: un motocarro que se detuvo a recoger a una familia fue impactado por la parte posterior por el trailler matando instantáneamente a una madre de familia y dejando heridas a 4 personas más, entre ellas, las dos menores hijas de la infortunada mujer. Ninguno de los protagonistas y actores de esta tragedia había ingerido licor, nadie estaba ebrio, el motocarrista no había violado las reglas del tránsito (en ese sector simplemente no existen normas de tránsito) y el conductor del trailler iba gritando



Camionetas, camiones recolectores y hasta vehículos pesados circulan por jirones y calles que apenas tienen cinco o seis metros de ancho

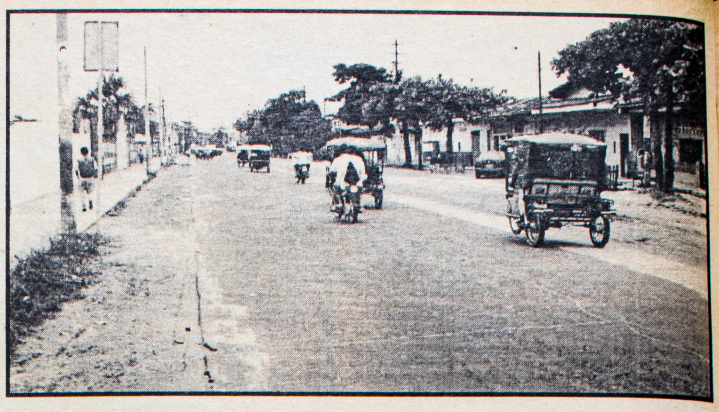
desde la cabina de su vehículo que se apartaran de la pista..... ¡sistema de frenos defectuosos, señor alcalde, se le vaceó el líquido de frenos! La pregunta salta al instante ¿cuándo estos vehículos son sometidos a una periódica revisión oficial y vigilancia de su mantenimiento? ¿Sólo importa cobrar por el otorgamiento de licencia y a partir de allí que Dios se apiade de ellos? ¿Cuántos vehículos dejarían de circular si se aplicara realmente un responsable Plan de Revisiones Técnicas a los vehículos que circulan por las calles de la ciudad?

Tres días después, un ómnibus de pasajeros sufriría un despiste casi a la misma altura donde ocurrió el accidente anterior y en su loca carrera se lleva de encuentro a otro vehículo, colisionando de frente y haciendo que otros dos, de menor capacidad, impactaran entre sí. La culpa, según los protagonistas, habría sido la pista mojada y resbaladiza producto de la lluvia que había caido sobre la ciudad horas antes. Es decir: ¡la lluvia, culpad a la lluvia!

¡Un Gerente por año en Tránsito y Transporte Público!

La gestión de Juan Carlos del Águila comenzó con un Gerente de Tránsito y Transporte Público que trató de poner orden en el caos vehicular; sin embargo, al poco tiempo fue reemplazado por el abogado Kerlin Vásquez Pinedo, quien fungía de Asesor Legal. Durante su periodo se emitió la Ordenanza No. 007-A-MPM mediante la cual se declaraba en emergencia el servicio público especial de pasajeros en el ámbito provincial con el objetivo de proceder al reordenamiento vehicular. Dicha ordenanza fue un espectacular saludo a la bandera. Semanas después el abogado Kerlin Vásquez pierde la confianza del Alcalde (como si perderla fuese, ahora, un hecho lamentable, ya que muchos a estas alturas lo consideran un honor) y es sustituido por un calificado abogado laboralista, el Dr. Juan José Shibuya Ruiz, quien también se venía desempeñando como Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica. Fueron los propios trabajadores de la Gerencia de Tránsito que afirmaban que Shibuya sabía tanto de Tránsito como el Alcalde de Física Nuclear.

Pero tampoco duró en el cargo. Fue reemplazado por un ¡ex Comandante, el señor Segundo Tarrillo, quien hasta entonces se desempeñaba como Jefe del Serenazgo!



Promesa incumplida: Av. Mariscal Cáceres sigue siendo angosta cuando bien se pudo ampliarla a ambos lados de la pista

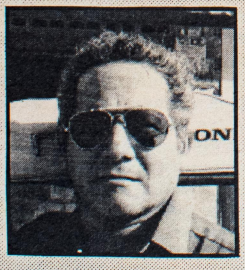
Realidad y promesas incumplidas

El caos vehicular que soporta la ciudad es francamente alarmante. El transporte público de pasajeros es pésimo. Empresas que han recibido concesiones de rutas sin orden ni concierto, varias líneas se sobreponen, se entrecruzan, generando embotellamientos y «carreras» verdaderamente desesperadas por conseguir un pasajero de setenta centavos. No existen paraderos ni cruces peatonales, muchos de los semáforos nadie sabe por qué los han colocado en esquinas no tan importantes, las famosas ciclovías que el candidato Juan Carlos del Águila prometió en su campaña electoral jamás se han construido y ni hay atisbo de que lo sean. La avenida Mariscal Cáceres, de apenas 3 ó 4 metros de ancho, por donde circulan de ida y vuelta vehículos de todo tipo, se le dijo al pueblo que iba a ser ampliada para convertirla en una verdadera alameda, nada se cumplió. Las famosas «jibas» que se construyen para un tiempo y se destruyen semanas después. Vehículos de servicio público destartalados que deberían ser retirados de circulación si se aplicase una responsable política de previsión en ese sentido.

En Iquitos, por cualquier calle, ancha o angosta, pavimentada o asfaltada, deteriorada o no, circulan todos los vehículos habidos y por haber, de tal suerte que se puede contemplar a determinada hora del día el tránsito de bicicletas, mototaxis, carros particulares, ómnibuses de pasajeros, camionetas, carros recolectores de basura, cisternas, camiones cargados de arena o ladrillos, otros cargados de maderas, palos y fierros, y hasta carretillas cruzando raudas y haciendo malabares en medio de todos estos vehículos.

¿Resulta difícil acaso que la Municipalidad disponga, por ejemplo, que los camiones que transportan cualquier tipo de carga pesada lo hagan a determinadas horas de la noche y por calles previamente establecidas? ¿O que los camiones recolectores de basura no circulen por calles angostas durante las horas punta de tránsito vehicular y lo hagan también en horas de la noche, como ocurre en otras capitales? ¿Algún día la ciudad podrá tener la circulación en sus calles técnicamente orientada y con el sentido científico en sus avenidas, bajo un Plan Regulador elaborado por verdaderos profesionales y no por aficionados autoritarios que no saben escuchar razones?

TESTIMONIO



MARCO A. GARCÍA DÁVILA
20 años manejando mototaxi

¿Qué opinión tienes del tránsito en Iquitos?

Es un caos, porque las autoridades no se preocupan de hacer las señalizaciones, de poner orden en las calles que, por lo demás, están deterioradas, llenas de huecos, de baches por todos lados; todo eso dificulta el tránsito. Si bien es cierto ha mejorado un poco al disponer un solo sentido para la calle Castilla al igual que la Fanning, sin embargo, el descuido de las pistas es horrible.

¿Qué cree usted que se debe hacer para mejorar la circulación vial?

Que haya autoridad que tenga la voluntad de solucionar el problema, arreglando las calles y poniendo mano dura con quienes incumplen las normas del tránsito, poniéndose de acuerdo con la Policía Nacional para corregir tanta infracción que pone en peligro la vida de todos nosotros y de nuestros pasajeros diariamente. Además, se debe tener en cuenta que hay mucho muchacho que maneja vehículos sin tener licencias y a éstos no les importa nada, son unos irresponsables.

acontecer LOCAL

Viernes 12 de mayo

Presidente Regional entregó cheques a 22 jefes de familia por compra de sus casas para ampliar Mercado Modelo

Ante la presencia de centenares de vendedores del Mercado Modelo «3 de Octubre» el Presidente del Gobierno Regional procedió a entregar a los 22 jefes de familia hasta ese momento propietarios de igual número de viviendas y terrenos ubicados a los costados de dicho centro de abastos, los cheques por el valor de sus respectivos inmuebles, cuya demolición comenzará en breve para posibilitar la ampliación y construcción de un nuevo Centro de Abastos en ese sector.



Fiscal de la Nación izando el Pabellón Nacional en reciente visita a Iquitos

Complicada situación jurídica de alcalde Raúl Chuquipiondo se agrava con nueva denuncia presentada por regidores

Tres regidores de la Municipalidad de Punchana han presentado ante la Primera Fiscalía Penal de Maynas una nueva denuncia contra el alcalde Raúl Chuquipiondo y contra quienes resulten responsables por supuestas obras fantasmas ejecutadas en el año 2003, cuando en realidad no hay tales obras, dijo el Dr. Euler Hernández. El expediente presentado tiene un aproximado de mil páginas que contienen las pruebas documentales que sustentan la denuncia presentada y que los fiscales tendrá ahora que investigar.

Lunes 15 de mayo

Fiscal de la Nación presidió Audiencia Pública en Iquitos. Intensa agenda la alejó de contacto con la prensa

La Dra. Adelaida Bolívar Arteaga, Fiscal de la Nación, arribó a nuestra ciudad en horas de la mañana y desde el primer momento tuvo que desarrollar intensa agenda de trabajo. Inauguró un Taller de Capacitación que se desarrolló en el Auditorio de la Corte Superior de Justicia de Loreto, participó luego en una Sesión Solemne donde fue declarada Huésped Ilustre y de inmediato en el mismo Auditorio de la Municipalidad de Maynas presidió una Audiencia Pública donde escuchó diversas quejas de vecinos e instituciones acerca de la Administración de Justicia en nuestro medio.

Accidente de tránsito en Avenida Quiñónes acaba con la vida de una profesora de inicial

Cuando la profesora Josefa Mena Cruz (38), acompañada de sus tres menores hijas, se disponía a embarcarse en un motocarro que se había estacionado frente a las instalaciones de la Universidad Particular de Iquitos, en la Avenida Quiñones, un pesado camión-trailler que transportaba toneladas de madera al que se le había vaciado los frenos, la embistió violentamente segándole la vida en forma instantánea. Un milagro salvó la vida de las pequeñas y del propio motocarrista quien al percatarse del peligro se arrojó del vehículo para rodar hasta una cuesta que hay en ese sector.

Martes 16 de mayo

Policías agreden a escolares en Colegio «Loreto»

Un verdadero desorden se originó en las inmediaciones del Colegio «Loreto» ubicado en la Avenida del Ejército cuando un grupo de alumnos fue agredido por efectivos policiales en medio de una protesta conjunta de alumnos, padres de familia y docentes de ese centro de estudios que reclamaban se les conceda horas de clase a 11 maestros que no lo tenían, pese al considerable número de alumnos matriculados en ese Centro Educativo. Varios profesores fueron detenidos y cinco alumnos presentaban contusiones leves.

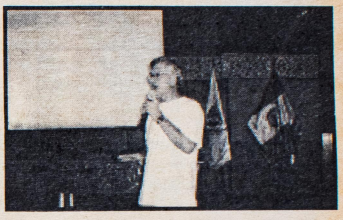
Gobierno Nacional entrega en concesión a empresa Petrolera estatal del Brasil Lote 117 ubicado en Maynas

Perupetro, empresa del Estado peruano, firmo un contrato de exploración petrolera con su homóloga, Petrobras del Brasil, otorgando a ésta el lote No. 117 que se ubica en la provincia de Maynas con una extensión de un millón 368 mil hectáreas. Los brasileros han anunciado que invertirán 35 millones de dólares para la ejecución de un programa mínimo para la fase de exploración, estudios de sísmica y perforación de pozos.

Miércoles 17 de mayo

Violento enfrentamiento entre trabajadores municipales de Maynas y fuerzas del orden genera cierra puertas en Plaza «Sargento Lores»

Temprano, en la mañana, un grupo de aproximadamente doscientos trabajadores sindicalizados de la Municipalidad de Maynas se enfrentaron violentamente a la Policía Nacional, cuando éstos trataron de alejarlos de la puerta principal de la Comuna para permitir el ingreso de otros trabajadores que sí querían trabajar. El Sindicato de Empleados ha convocado a un paro de 48 horas en protesta por el incumplimiento por parte del Alcalde Juan Carlos del Águila de otorgarles un aumento ya acordado previamente meses atrás.



Asesor Técnico del CONAM exponiendo requisitos para calificar municipalidades

Comisión Ambiental Regional realiza sesión extraordinaria a la que asiste solamente el Alcalde de Nauta de 40 alcaldes invitados

Con la sola asistencia del Alcalde de la ciudad de Nauta, Alberto Saavedra Montano, pese a haberse invitado a un número aproximado de 40 alcaldes entre distritales y provinciales del departamento de Loreto, se realizó la Sesión Extraordinaria convocada por la Comisión Ambiental Regional en la cual el señor Walter Herz Sáenz, Asistente Técnico en Gestión Ambiental del CONAM explicó los requisitos que deben cumplir los diversos municipios del país para postular a la Calificación en Gestión Ambiental para los Residuos Sólidos.

Jueves 18 de mayo

Director Regional de Salud señala que 35 mujeres parturientas fallecieron el año pasado

En el marco de la inauguración de la Semana de la Maternidad Saludable y Segura, el Dr. Carlos Vidal Oré, Director Regional de Salud, dijo que el año pasado 35 mujeres fallecieron por malas atenciones brindadas por las conocidas comadronas y que fueron 400 los niños fallecidos por año. La estadística ofrecida por Vidal también refiere que el 60 por ciento de los fallecimientos son por hemorragia y el 20 por ciento por preclamsia.

DES DE ADENTRO

JUAN MIGUEL BÁKULA

Embajador de carrera ingresó al Servicio Diplomático en 1939. Representó al Perú en Paraguay, Brasil, España, Colombia, Venezuela, Chile, y en Francia. Fue Director de Fronteras y Límites en la Cancillería, Director de la Academia Diplomática y Secretario General del Ministerio de Relaciones Exteriores. Autor de los libros «Perú y Ecuador. Tiempos y testimonios de una vecindad» (1992), «El Dominio Marítimo del Perrú» (1986) y «La Política Internacional entre Perú y Colombia» (1988).

No es común que un historiador nacional tan calificado como usted se interese por la historia de la Amazonía. ¿Cómo surge este loable afán de compenetrarse con los temas amazónicos?

Hace exactamente medio siglo que tengo un vivo interés por los asuntos de la Amazonía. Desde 1956, cuando asumí la Dirección de Fronteras y Límites, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, ese interés general que todo peruano tiene por ese magnífico y no siempre bien conocido espacio de la nación, se estimuló por los requerimientos de función y por el deber de atender mejor a las responsabilidades que el Estado tiene en esa región.

Dirigir el Archivo de Límites de la Cancillería fue crucial para interesarse en la Amazonía...

La circunstancia de haber sido Director del Archivo de Límites de la Cancillería que más tarde cambio de nombre, pero no de responsabilidades, fue determinante para entender el problema amazónico. Jefe de esta Oficina fue don Carlos Larrabure y Correa, lo cual le permitió conocer la mayor parte de la documentación que dio a publicidad años después. Para mí llegar a dicho cargo fue singular motivo de honra y de gran responsabilidad. En su desempeño tuve la ocasión de viajar varias veces a la región oriental y recorrerla desde Ramón Castilla hasta Gueppí y Cabo Pantoja. Desde entonces mi preocupación por la problemática amazónica fue creciendo.

¿Qué opinión le merece la decisión del Gobierno Regional de Loreto de re-editar los 18 tomos de la Colección de Larrabure y Correa?

La re-edición de los «Documentos de Loreto», publicados por Larrabure y Correa, constituye el mejor homenaje a todos aquellos que durante 500 años ofrendaron su esfuerzo para descubrir, incorporar al conocimiento, poblar, organizar e incorporar al patrimonio nacional un área que corresponde a más de la mitad del territorio del Perú. ¡Insigne tarea! En esos 18 tomos se condensa el conocimiento no sólo de la realidad administrativa, sino el palpitante esfuerzo de misioneros, exploradores, marinos, comerciantes, colonizadores, que contribuyeron a convertir esas tierras incógnitas en periferia viviente de la patria peruana. Su re-edición cumple con un imperativo nacional para cumplir con el apotegma que señala que para saber qué debemos ser, primero debemos conocer qué hemos sido.



¿Contribuirá esta recopilación a comprender el atraso en que se encuentra esta parte del país, el abandono ancestral del Estado y el por qué de las pérdidas territoriales sufridas a lo largo del siglo pasado?

Con un sentido de proyección, el futuro, o sea el horizonte que se debe construir para que sirva de marco a la acción política y administrativa del hombre loretano, así como de senda bien trazada para la actividad empresarial, llamada a explotar las riquezas de la zona dentrro de una política de desarrollo sustentable; y, en primer término, el indeclinable propósito de garantizar una vida digna a los habitantes de todos sus rincones, también hallarán en los centenares de páginas de esta nueva edición, el material indispensable para los estudios de planificación y desarrollo, tanto para la acción del porvenir como la debida corrección de muchos de los errores cometidos en épocas anteriores.

Hace medio siglo...

Mayo 15 1956

Por avión de itinerario de esta mañana llegó de Lima el Senador por el departamento de Loreto, doctor Luis A. Scavino, parlamentario a quien el comentario público asignaba estar actuando en las filas de la candidatura presidencial de don Héctor Boza, que a última hora resultara siendo retirada. Las elecciones fueron postergadas hasta el domingo 17 de junio del año en curso. (La Razón)

Mayo 16 1956

Tenemos conocimiento que varias personas muy conocidas en la localidad piensan resucitar a la natación de Iquitos. Es necesario que vuelva la natación a nuestra ciudad, para de esa manera contar con torneos que sirvan de aliento para el descubrimiento de nuevos valores en nuestro medio. Ya que Loreto es un departamento, que a decir verdad, debe contar con buenos elementos en el buen deporte de la natación. (La Razón).

Mayo 17 1956

Ayer tuvo lugar la instalación del nuevo Concejo Provincial de Maynas que está encabezado por el señor Francisco García Sanz y su cuerpo de regidores, nombrados por Resolución Suprema No. M-785. El Prefecto del Departamento de Loreto, señor Silvio Revilla Tejeda tomó el juramento de Ley al nuevo alcalde y éste procedió luego a hacerlo con los integrantes del Concejo, pronunciando palabras de agradecimiento y ofreciendo laborar por el adelanto de la ciudad de Iquitos. (La Razón).



Mayo 18 1956

Con motivo de cumplir el 30 aniversario de su fundación, la Asociación Deportiva Colegio Nacional de Iquitos está organizando para el domingo 20 de los corrientes un Torneo relámpago que tendrá lugar en el Estadio Oficial. Han confirmado su participación los ocho equipos de la Primera División de Fútbol de Iquitos. (La Razón).

Mayo 19 1956

Desde hace varios días se viene presentando en los mercados de abastos escasez unas veces y otras absoluta carencia de carnès de vacuno y de porcino, situación que viene generando un serio malestar en el vecindario. Los carniceros están planteando que el kilo de carne de res se venda a ocho soles el kilo sin especificar el tipo ni la calidad de las carnes (La Razón).

DON AMASHITO MITAYERO

Víctor Eliseo Ahuanari Tamani
Leoncio Prado



Don Amashito salió al mitayo al centro de su comunidad, a unos ocho kilómetros de distancia, y llegó al sitio donde había hecho su trocha para esperar que pasen los animales y poder matar alguno. Cuando estaba rondando listo con su escopeta para disparar cruzó una sachavaca por la trocha que cuidaba y no le perdió de vista. La siguió fuera de la trocha, más al centro, y derrepente escuchó un ruido que golpeaban la aleta de un palo *toom, toom,* y resulta que era el *chullachaqui,* más conocido como *shapingo*. Al escuchar nuevamente *toom, toom,* se paró de lo que estaba sentado y se dio cuenta que ya no estaba en su trocha, sino más al centro, y que el *shapingo* ya estaba robando a don Amashito.

Estaba errado y se quedó paradito pensando cómo iba a llegar a su trocha para salir al camino, y en ese momento se presentó un hombrecito con la fisonomía de su hermano y le dijo¨¡Hermano Amashito! ¿Qué haces triste? Ven por aquí, más allá está la trocha. Y le siguió y se dio cuenta de que ya estaba bajo un árbol bien coposo y que su parte de abajo era bien libre y ésa era la casa de los *chullachaquis* y en ese momento lo transformaron en *chullachaqui.*

El montaraz Amashito no apareció en su casa. Se quedó a vivir con ellos, y en vista que no regresaba durante diez días del monte, su mujer avisó a sus familiares para ir a buscar dónde andaba monteando, y se fueron y no encontraron ni su rastro. Los que buscaban han pensado que el animal lo había comido, porque no han encontrado nada de su ropa y de su cuerpo, y regresaron de pena todos los que se fueron a buscarlos. su mujer llorando por el camino *¡viejo, viejooo chaucito, viejo, viejitooo, aunque eras picaritooooo, pero me dabas tu pajarito cuando matabas mi palomita! Chauu viejitooo.*

Y así pasaron los días, y su esposa a los ocho días veló la ropa de su viejo perdido Amashito. ¡Cómo ha llorado!. Y se olvidó, y al año la señora viuda ha tenido su enamorado porque la trochita ya dice quería cerrarse cuando orinaba. ¡Cómo dice que lloraba! Le dolía, parecía que silbaba *fiuuuu, fiuuuu.* Sus familiares, como ya sabían que tenía su enamorado, prepararon para el matrimonio comida, bebida masato de yuca, de *pandisho,* de *pijuayo*, de camote, y ha llegado el momento esperado del casamiento.

Se casaron y se fueron a su casa a celebrar la *funcia* (fiesta de boda). Empezaron a bailar los novios y familiares, y a media noche, cuando la gente ya estaba *machasca,* uno de los hermanos del hombre perdido salió al patio a orinar y derrepente vio un hombre parado a su lado con dos paneros grandes con carne de monte. Escondido se ha ido a dejar los paneros en la cocina de su mujer por atrás y otra vez viene a su lado, se le acerca y le dice: *Hermano, soy yo, tu hermano Amashito. ¡Hola hermanito!,* le dijo el hermano que estaba orinando y le cuenta *hermano Amashito, tu mujer se está casando con otro hombre, porque ya teníamos de muerto,* y le invitó a pasar a la fiesta de la boda de su mujer , y pasó a sentarse al lado de los músicos.

Se puso a mirar lo que bailaba la gente y lo que bailaba su mujer, bien abrazada con su novio, y de un buen rato entra al conjunto y empieza a entonar una canción bien bonita que le hizo mover la cintura con ganas a la gente y el pifanista del conjunto le dice a Amashito perdido que estaba presente, *amigo, préstame tu pífano.* No amigo, le responde, eso solamente yo lo entono, nadie más. Un ratito préstame, le dice otra vez el pifanista del conjunto. A ver pues, toma, le dice don Amashito, y empezó a entonar y después de unos dos minutos que estaba soplando la quena gritó *¡ayauuu, ayauuu!* Se revolcó en el emponado. Total lo que le picó en su labio era una víbora de cascabel, el pífano de don Amashito, y la gente lo agarró y seguía quejándose, y don Amashito le dijo a la gente: *¡Déjenle, yo le voy a curar!,* y tenía en su bolsillo esa planta de piripiri, remedio vegetal.

Le dio de tomar y le echó en la picadura y al instante se sanó, y como estaban borrachos querían pegarle a don Amashito, lo empujaban, y se amargó. Como era chullachaqui diablo, de un tingote en sus cabezas los derribó en el emponado desmayados. Por último le dio un puñetazo al novio, que cayó, y agarró a su mujer de la mano y la sacó corriendo de la casa. La llevó robando donde vivía y hasta hoy sigue viviendo en la espesura de la soledad de la montaña, ella también transformada en chullachaqui.

Tomado de El Hombre Pescador y otros Relatos y Vivencias del Samiria

rincón agredido

DESBALANCE

Arqº Alberto Ríos



El balance o equilibrio es un instinto primario en el ser humano y los demás seres vivientes. Cuando una fuerza exterior trata de romper el balance en el cuerpo, instintivamente éste reacciona y trata de restaurarlo. En esta reacción se basa el principio del deporte del judo, en el cual se trata de hacer perder el equilibrio al oponente y utilizar su fuerza instintiva para proyectarlo violentamente hacia el lado opuesto.

El cuerpo humano, medida de toda arquitectura, dialoga y se identifica con los espacios arquitectónicos en donde se encuentra. Cuando estos espacios están desbalanceados, quien experimenta esa experiencia arquitectónica siente el desbalance con la consecuente sensación de malestar al no poder restaurar este equilibrio asociativo.

La Plaza de Armas de Iquitos ha sido concebida bajo un esquema de simetría estática en el diseño, siendo su centro y motivo dominante el monumento a los caídos en la guerra del 79. Este equilibrio se rompe con la fuente ubicada hacia el lado del río. Sus proporciones y dimensiones opacan la importancia del motivo central sin un contrapeso en el lado opuesto desbalanceando la composición.

Este principio elemental del diseño arquitectónico que se estudia en los primeros meses de la carrera es olímpicamente desconocido por quien diseñó, entre otros, este daño a la estética urbana de la ciudad.

CETA
Impresiones
Se realizan todo tipo de trabajos de impresión offset
Libros, revistas, folletos, carpetas, afiches, volantes, dipticos, tripticos, tarjetas, etc
Le esperamos en Putumayo 355

De los Mundos del Sur

Unión de Comores

El conflicto de competencias entre el presidente de la Unión de Comores (instituida por la Constitución de 2001), Asumani Azali, y los presidentes de las tres islas autónomas (Anjuán, Ngazidja-Gran Comora-, y Moheli) parece estar en vías de solución tras la firma de un acuerdo de reconciliación, el 20 de diciembre de 2003 en Moroni, bajo los auspicios de la Unión Africana. Después de algunos retrasos, por fin se ha iniciado el proceso electoral para la puesta en marcha de los parlamentos de las islas y del Parlamento de la Unión. Sin embargo, el resultado de las elecciones de marzo de 2004 para los parlamentos de las islas amenaza con reactivar el conflicto con el gobierno de la Unión. Los candidatos de la Convención para la renovación de Comores consiguieron muy malos resultados en las tres islas.

En cuanto al plano económico, a finales de 2004 se destaparon una serie de escándalos financieros que implicaban a altos funcionarios de Moroni y a empleados del Banco Central, algunos de ellos encarcelados. Los proveedores de fondos internacionales siempre han condicionado el regreso de las ayudas a la celebración de elecciones legislativas al Parlamento de la Unión. No obstante, los socios de los Comores, reunidos en París a finales de enero del 2004, discutieron sobre la creación de un fondo fiduciario destinado a apoyar la transición de las Comores hasta la instauración de las instituciones democráticas definitivas.

Capital : Moroni
Superficie : 2,230 km2.
Población: 768,000
Idiomas : comoriano (próximo al swahili), francés
Moneda : franco comoriano
Forma de Estado : república federal
Sistema de gobierno: presidencialista
Jefe del Estado: coronel Assumani Azzali desde el 2002
Vicepresidente encargado de varias carteras: Caabi el-Yachrutu
Asuntos Exteriores: Mohamed Elyamine Soefu



CARACTERÍSTICAS DE LAS PROVINCIAS DE LORETO ALTO AMAZONAS

Esta provincia está ubicada al Nor-Oeste de la región, cuya capital provincial es la ciudad de Yurimaguas, ubicada a orillas del río Huallaga, afluente del Marañón. Este último río cruza la provincia de Oeste-Este, en búsqueda del río Ucayali para la formación geográfica del Amazonas. Otros importantes rios que cruzan la provincia son el Pastaza, que viene de la República del Ecuador, de Norte a Sur hasta desembocar en el Marañón, de similares características al río Morona, también afluente del mismo río. Estos ríos marcan la geografía provincial.

Alto Amazonas cuenta actualmente con una población que representa el 17 % de la población regional, incluyendo a la población que ahora habita dentro de la jurisdicción de la nueva provincia del Datem de Marañón recientemente creada. Antes de la partición Alto Amazonas contaba con 11 distritos, cuatro de ellos mayormente urbanos, en consecuencia, más del 50 % de su población se asienta en el área urbana: Yurimaguas (60,87 %), Barranca (54,19 %), Jeberos (55,21 %) y Lagunas (57,65 %). En tanto que los 7 restantes son mayormente rurales, con escasa población urbana: Balsapuerto (4,2 de población urbana), Cahuapanas (9.82 %), Manseriche (6,77 %), Morona (11,99 %), Pastaza (18,27 %), Santa Cruz (16,76 %) y Teniente César López Rojas (21,38 %).

Alto Amazonas tiene una población bastante joven, la población de 0-14 años representa el 47.7 % del total provincial y los menores de 18 representan el 54.2 %. La tasa de analfabetismo a nivel provincial es elevada llegando a 20,2 %, más aún, en algunos distritos muestra cifras superiores: Balsapuerto, tiene una tasa de analfabetismo de 58 %, Cahuapanas 48 %, Pastaza 30.3 %, Morona 29.8 %, Jeberos 27.5 %, Manseriche 26 %. Las menores tasas de analfabetismo se observan en Yurimaguas 10,5 %, Lagunas 14.7 % y Barranca 17.8 %.

La Población Económicamente Activa de la provincia es de casi 40,000 habitantes que representa una tasa de actividad de 35.9 %, mayormente masculina (52.9 %), la tasa de actividad femenina indica que 17 de cada 100 mujeres se encuentra en condición de trabajo.

Los Consejos



de Rolando

CHIRIMOYA EN EL CULTIVO COMERCIAL

Oferta en el mercado: En Iquitos se oferta en estado fresco, la semilla frita, tostada y fresca pilada en bolsitas de un kilo.
Cultivo: En terrenos inundables y también en restingas altas. En terrenos de altura se cultiva a lo largo de la carretera Iquitos-Nauta; con abonamiento periódico.
Preparación: Se roza el terreno en altura o restinga alta. En terreno de altura, este cultivo se comporta muy bien aún en terrenos infértiles, pero baja producción. Cavar 0.5 m. x =.5 m. x 0.3 m. de profundidad, mezclar con un balde de gallinaza, luego agregar 300 gr. de roca fosfórica. En terreno inundable, restingas altas, no requiere preparación.
Siembra: Hacer almácigo con semilla recién extraída del fruto, directamente a la bolsita de un kilo. A los 30 días la plántula posee 20 cm. de altura. Después de una lluvia o riego se transplanta a terreno definitivo al distanciamiento de 8m. x 8 m. (144 plantones por ha.)
Cuidado cultural: Desyerbe a 20, 40, 60 días, continuar dos desyerbes al año con Gramoxone 70 cc., mochila de 18 litros o machete según convenga. En terreno de altura volver a abonar con medio balde de gallinaza y 300 gr. de roca fosfórica cada 6 meses. En terreno de restinga alta a los 6 meses abonar con 50 gr. de urea y 300 grs. de roca fosfórica. A los 3 años y medio aparecen los botones florales, pulverizar con abono foliar Bayfolan 8 cucharadas mochila de 18 litros.
Fertilización Ecológica: Después de la siembra del macambo la chirimoya se siembra 3 esquejes de pasto manicillo (leguminosa nativa de Loreto) al distanciamiento de 3mx3m.; después de un año estará tapado el pasto de cobertura. Se inocula el terreno con 10,000 lombrices de tierra criolla, utilizando a punta de machete 3 lombrices por golpe, cada 3 m.
Cosecha: Empieza a los 3 años y medio, se recoge semanal lo que cae del árbol 4 frutos por mata, 576 frutos semanal por ha., estimándose 2,792 frutos por Ha.
Comercialización: Venta al S/. 4.00 fruta al por mayor.
Agroindustria: Los productos de la semilla de macambo es tostadas y fritas.
Análisis Químico de 100 gr. de semilla: Proteína 6.7 gr., Carbohidratos 21.5 gr.; Calcio: 19.0 mg., Fósforo: 165.0 mg.; Hierro, 4.7 mg.; Vit. C.: 9.2 mg. Entre otras vitaminas.

PUCA Y TINGO

Lea y Difunda
KANATARI
www.cete.org.pe/kanatari
e-mail: kanatari@softhome.net



¡vaiu
23-3576
sgto. lores 215
rosita perea de chu

LOS LIBROS DE SOFÍA

Disponible en la Biblioteca Amazónica

MEDIOS DE COMUNICACIÓN



La caja sucia: telebasura en España
Autor: Díaz, Lorenzo
Edit.: Madrid: La Esfera de los Libros, 2005

En esta obra el periodista y sociólogo español analiza que es lo que está pasando en los medios de comunicación en especial en la televisión, la cual desde hace ya más de una década ha sido invadida por la denominada telebasura, una forma de hacer televisión donde prima el morbo, el sensacionalismo y el escándalo. Para el autor la televisión española trivializa todo lo negativo y los programas basan sus contenidos en los "talk shows", los "reality shows" y la vida privada de la gente, en especial los famosos.

CRÓNICAS



Amarás a tu tierra
Autir: Ferrero Pérez, Afrodisio
Edit: Madrid: Ediciones Unión Leonesa, 2002

La producción periodística de Afrodisio Ferrero es abundante, en la que predominan los estilos de crónica y pensamiento. En este libro se reflejan aspiraciones e ilusiones de la comunidad leonesa, y se toma el pulso a un doliente estado autonómico para diagnosticar problemas y soluciones en la España de hoy. La obra recoge una selección de artículos y comentarios que comprenden diversas etapas de la trayectoria del autor en su condición de escritor, periodista y amante sin fin de León, la tierra que lo vio nacer.

FORMABIAP CELEBRA XVIII ANIVERSARIO

Dieciocho años de fructífero trabajo en la formación de maestros indígenas en la especialidad intercultural bilingüe le ha permitido a esta institución dar pasos firmes para superar la realidad educativa caracterizada por su orientación homogeneizante, etnocéntrica, discriminatoria y de pésima calidad. En estos años el trabajo del Programa de Formación de Maestros Bilingües de la Amazonía Peruana se ha orientado a formar cerca de mil maestros, en las modalidades de formación y profesionalización, autoafirmados en su identidad, con capacidades para desarrollar procesos educativos con pertinencia cultural y lingüística, para recuperar los conocimientos y prácticas ancestrales e incorporarlos al trabajo pedagógico con los niños y niñas, para diseñar y proponer políticas educativas y de desarrollo sustentable para sus comunidades y pueblos de origen.

En la conferencia de prensa que la institución convocó para dar cuenta de la programación que por la celebración de su XVIII aniversario desarrollará en los próximos días, la antropóloga Lucy Trapnell, acompañada de varios profesores indígenas, dio a conocer que el FORMABIAP ha formado maestros en educación primaria intercultural bilingüe en 15 pueblos indígenas de alrededor de 40 que habitan en la Amazonía: Achuar, Awajun, Asháninka, Boora, Shipibo, Kukama, Kandozi, Shawi, Shapra, Shiwili, Nomatsiguenga, Wampis, Uitoto, Tikuna y Kichwa. Sólo a cinco de ellos se les viene atendiendo adecuadamente por dificultades de orden financiero.

Trapnell dijo que aquí en Loreto, en relación a la educación de los pueblos indígenas "El Ministerio de Educación no existe, le estamos haciendo su trabajo y el apoyo que brinda se limita a contratar cinco o seis personas sin reparar si éstas pueden o no cumplir con su trabajo", afirmó ante las preguntas de los periodistas. "Hace dos años, continuó, hemos iniciado un programa de formación de maestras en Educación Inicial Intercultural en los pueblos Kukama Kukamiria y Tikuna, pero nuestro objetivo es formar maestros en todos los niveles", terminó diciendo.

El programa de celebraciones contempla actividades diversas que van desde la realización de un Panel Forum que se desarrollará el próximo miércoles 24 en el Aula Magna de la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, conversatorio con alumnos del Pedagógico Loreto, actividades recreativas-deportivas y una novedosa ceremonia de toma de bebidas propias en horas de la madrugada que se realizará en el caserío de ZungaroCocha la cual finalizará con un baño purificador en la quebrada de Corrientillo.

