PROCESO

DICIEMBRE 77 – ENERO 78 REVISTA DE LA AMAZONIA – No. 34 – S/. 50.00

Biblioteca y Archivo
I.A. Seminario Cláreto
Iquitos – Perú



ENJUICIAN A ORDE LORETO

ANITA: el risueño futuro de San Martín

la gran estafa en el PETROLEO

TRANSPORTES FLUVIALES AGUINAGA S.A.

Se complace en saludar al General Justo Arias-Aragüez Bedoya, Comandante General de la V Región Militar, por su nombramiento a nivel Ministerial como Jefe de ORDELORETO, elevada misión y responsabilidad en un organismo que está llamado a cumplir el más importante rol histórico en nuestro departamento y que, estamos seguros, sabrá darle el prestigio que le corresponde.

Cnl. Portillo 6671 - Ap. 31 – Pucallpa

Depósito de Materiales de Construcción S.C.R. Ltda.

OFICINAS DE ATENCION Y SERVICIO:

PUCALLPA:
C. Federico Basadre 706 Km. 2
Teléf.: 694
Gerencia: Juan Gonzáles N.

IQUITOS
Moore 234
Gerencia: César A. Ríos Ríos

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE
CEMENTO ANDINO
SANITARIOS
FIERRO DE CONSTRUCCION

CALAMINAS
TUBERIAS DE PLASTICO
ALAMBRES
CLAVOS

¡¡Y todo lo concerniente al ramo de la construcción!!



PANADERIA IMPORTADORA "RODRIGUEZ"

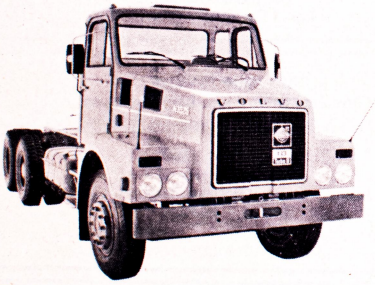
Esq. Fanning - Abtao - Telf. 2615 - Iquitos – PERU

FABRICANTE DE LOS DELICIOSOS PANETONES RODEMARIER.
RODEMARIER ES ORGULLO DE LA INDUSTRIA PANIFICADORA DEL PERU

A nuestros favorecedores y amigos vayan nuestro más cálido homenaje y saludo con motivo de Navidad y Año Nuevo 1978, deseándoles toda clase de prosperidad.

Automotores Tarapoto S. A.

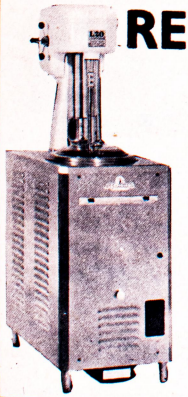
Principal: Martínez de Compagñón 429 – Ap. 115 TARAPOTO
Sucursal: Yavarí 660 – Telf. 4104 – IQUITOS
Oficina en Lima: Justo Vigil 380 – Telf. 618624 – Magdalena
AUTOMOVILES DATSUN – CAMIONES VOLVO – REPUESTOS Y SERVICIOS

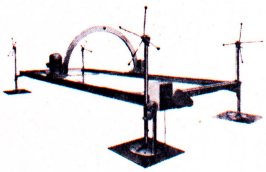


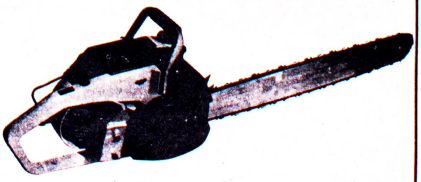


REPRESENTACIONES EUROPEAS

de JAVIER PERSICO PEREZ
Arica 1059 – Telfs. 2509 y 2506 – IQUITOS – PERU
AMASADORA VICTORIA – BATIDORA DE HELADOS CARPIGIANI –
MOTOSIERRAS LANDONI – ASERRADERO PORTATIL LANDONI
PARA PEDIDO DIRECTO DE IMPORTACION DE ITALIA







Alberto López Mattos

CONTADOR
Registro Fiscal 815
Apertura de libros de contabilidad – Tramitaciones para préstamos – Asesoría tributaria – Contabilidades en general.
Tacna 1007 Altos Of. 15 – Telf. 1335
Pucallpa – Perú

Kerman Arévalo Torres

Juan Vargas 135 – TARAPOTO
– AGENTE EXCLUSIVO DE PETROPERU –

Felicita a los Directivos del BANCO AMAZONICO por la construcción e inauguración de uno de los más modernos edificios de nuestra ciudad para sede de su Sucursal de Tarapoto.

CARLO MALATESTA H.

Ingeniero Civil
C.I. No. 3660

OFICINA TECNICA DE INGENIERIA
Le atiende con todo lo concerniente a su especialidad y venta de materiales de construcción.

Tacna 734 - Telf.: 6124 - PUCALLPA – PERU

ZOILO CANDAMO AGUILAR

GRANJA RIOJA
km. 3 Carretera a Posic

FUNDO "PONTEVEDRA"
Carretera Marginal km. 14 (Alto Mayo)

V y Z. CANDAMO
– Abarrotes en general –
Julio C. Arana 600 y San Martín 1012
RIOJA – PERU

DIESEL ELECTRO PUCALLPA
ALBERTO GARCIA GARCIA

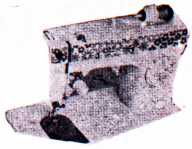
9 de Diciembre 655 – Telf.: 6021
PUCALLPA – PERU

Motores marinos e industriales M W M y FARYMANN DIESEL – Stock de repuestos – Repuestos BOSCH – Herramientas eléctricas BOSCH – Repuestos BRIGGS STRATTON – Filtros PUROLATOR – Lubricantes MOBIL OIL



Representaciones "ABENSUR"

Tarapacá 955 – Tel. 321



Pucallpa – Perú

Distribuidores SINGER

Ventas de máquinas de coser familiares y artesanales en todos los modelos. Stock completo de repuestos.

Servicio garantizado

Además tiene para Ud.:

Refrigeradoras
Cocinas
Licuadoras
Ventiladores
Radios
Tocadiscos
Máquinas de escribir

Comercial Maderera SAN ANTONIO S. A.

de
Henry Aching y Hnos.

Jirón Trujillo 580 – Pucallpa – PERU
Compra y ventas de maderas de CEDRO, CAOBA, TORNILLO, MOHENAS, etc.
Venta de TRIPLAY en todas las medidas.

Negociaciones Ruiz S.C.R.L.

Mcal. Castilla 301-303 – YURIMAGUAS – PERU

Motores JOHNSON y YANMAR (Diesel)

Felicita al Banco Amazónico por la proyección que viene alcanzando como entidad rectora de la economía regional, fundamentalmente ahora que ha inaugurado su flamante Sucursal en Lima.

Asuncion Nuñez Torres

Sgto. Lores 122 – YURIMAGUAS
TRANSPORTE FLUVIAL – ABARROTES EN GENERAL

SAluda al Banco Amazónico por la inauguración de una nueva Agencia en Iquitos y la instalación de su Sucursal en la Capital de la República.

JOSE ZAVALA M.

C. Federico Basadre Km. 2 No. 704
PUCALLPA – PERU

Se complace en saludar la creación de ORDELORETO, cuya función permitirá el desarrollo social y económico del departamento.

AUTOSERVICIO LOS ANDES

Coronel Portillo 553-557 – Teléfono 6290
PUCALLPA – PERU

Congratula al Gobierno por la creación de ORDELORETO, el más importante organismo de desarrollo regional.

Centro Automotriz Industrial

de ANTONIO RIOS P.

7 de junio 858 – Telf. 6902 – Ap. 340
PUCALLPA – PERU

Felicita al Gobierno de la FF.AA. por la creación de ORDELORETO y le hace llegar su congratulación.

Cinematográfica Loretana S.A.

Putumayo 180 – IQUITOS – PERU

CINES "IQUITOS"
"BOLOGNESI"
"EXCELSIOR"

LA OFICINA S.A.

Jr. Próspero 240. Telf. 2042 – IQUITOS – PERU

Juguetes por mayor y menor

¡¡JUGUETES DESDE UN SOL!!

LUIS MEJIA DONAYRE

Cnl. Portillo 647, telf. 6121 – PUCALLPA – PERU

CINE "PUCALLPA"
TRANSPORTE "LUIGI"
APOYO INDUSTRIAL

Los que enjuician a ORDELORETO



PROCESO desde su origen ha querido ser el portavoz y la tribuna de los grandes problemas de la Selva. Casi por sorpresa ha llegado desde Lima el Decreto Ley que crea ORDELORETO (ORGANISMO REGIONAL DE DESARROLLO DE LORETO), que supone al menos aparentemente un cambio en el tratamiento a la región más grande y más alejada del Perú, es decir, una descentralización administrativa que viabilice un crecimiento autónomo y una operatividad más ágil y adecuada del aparato burocrático que dé cara a los problemas específicos de este territorio. Pero los grandes momentos exigen serios análisis, y ser pasados minuciosamente por el cedaso de la crítica. Esta vez ha sido una criatura apenas nacida: ORDELORETO. Sus jueces: cinco profesionales con inquietudes regionalistas y afanosos de encontrar las pistas de salida para el futuro amazónico peruano. Son el Ing. Félix Wong, el Ing. Rony Valera, el Abogado Jorge Luis Donayre, el Ing. Rodolfo Rodríguez y el Abogado Luis Lozano Lozano.



PROCESO.– ¿Cómo ve el desarrollo futuro de Loreto?

Ing. FELIX WONG: El desarrollo futuro y permanente de Loreto necesariamente deberá basarse en la plena utilización de sus recursos, principalmente renovables. Como es sabido, nuestra selva, particularmente la baja, tiene una larga serie de recursos naturales renovables y no renovables que pueden ser explotados adecuadamente, manteniendo el equilibrio ecológico propio. Se necesita en consecuencia, conocer cuáles son los recursos naturales con que contamos y desarrollar una investigación científica seria y continuada a fin de lograr la tecnología que se requiere para optimizar la explotación de nuestros recursos. Hay una gran riqueza en nuestros recursos; es preciso ver sus posibilidades, para partir de allí hacia el futuro.



Ing. Félix Wong

Ing. RONY VALERA: Yo pienso que para el desarrollo, para un buen futuro de Loreto se debe partir de un diagnóstico previo de su realidad. Y pienso que este diagnóstico se puede centrar básicamente bajo dos lineamientos: uno el administrativo, cuyo problema es el centralismo, y otro, el de la geografía amazónica.

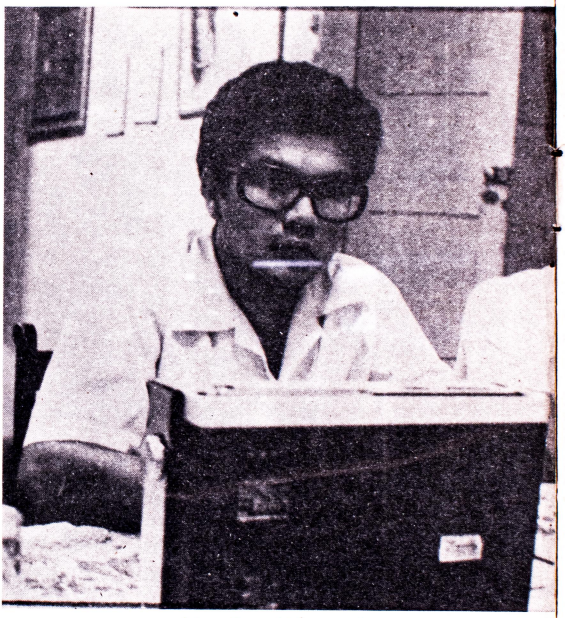
Pienso que el futuro de Loreto puede ser una racional explotación de los recursos renovables y no renovables.

Al mismo tiempo tenemos que romper la estructura social en la que estamos viviendo; tenemos que crear diferentes tipos de ciudades distintas de las que tenemos que son copia de otras. La estructura social tiene que descansar sobre una democracia, donde la persona es algo más que un número, un voto, y en donde intervenimos en la tarea social desde nuestro propio trabajo u organización de base.

Dr. Luis Lozano: Hablar de desarrollo es hablar de planificación y planificación se refiere justamente a la explotación técnica y científica de los recursos naturales con la participación plena de todas las instituciones profesionales, las organizaciones de base, y, sobre todo, con organismos que salgan de nuestra propia región. Hace ya mucho tiempo que venimos sufriendo las consecuencias de tener autoridades de otras latitudes, que desconocen nuestra realidad.

Ing. Rodolfo Rodríguez: De acuerdo como encaremos el desarrollo de Loreto, así va a ser su futuro. Hay que partir de lo siguiente: en primer lugar debemos conocer las potencialidades de Loreto, y para ello tener los organismos adecuados. A partir de ahí tenemos que buscar soluciones propias a nuestros propios problemas. En fin, el desarrollo debe organizarse a base de prioridades. Estas prioridades deben estar definidas por el tipo de organización social que pretendemos lograr. Es decir, debemos aclarar si este desarrollo va a seguir contribuyendo a un cambio político o no. Hasta hoy el desarrollo solamente se ha concretado a facilitar la creación de empresas que responden únicamente a intereses de grupo e intereses de personas, sin tomar en cuenta para nada la elevación del nivel socio-económico de los grupos humanos. O más bien vamos a procurar un tipo de desarrollo que propicie la mejora de tales condiciones. Es a partir de aquí de donde se debe realizar la gran empresa del desarrollo.

Dr. Jorge Luis Donayre: Como los demás pienso que es necesario un diagnóstico previo de nuestra realidad socioeconómica. A partir de ahí conoceremos cuáles son las potencialidades y recursos. Todo esto está muy bien, no lo dudo. Pero pienso que esta mesa redonda debió de partir de otro punto. No sé realmente si el Gobierno ha sido sincero o no en la creación de Ordeloreto. Desconozco las intenciones. Pero sí digo que es preciso remontarnos a los alcances de la ley 21905 que crea ORDELORETO. Porque toda la orientación de Loreto, de hecho, se va a relizar a través de este instrumento legal que es ORDELORETO. Entonces lo que tenemos que discutir es si el organismo en cuestión es capaz de cumplir esta tarea, y si es capaz de interpretar las exigencias y necesidades de este pueblo. De ahí que yo hubiera querido partir de ORDELORETO para ver si realmente es positivo o no. De no serlo se haría necesario el aporte de nuevas ideas para que alcance sus funciones más eficaces. De lo contrario nos perdemos en ideas brillantes.



Ing. Rony Valera

PROCESO: ¿Puede considerarse válido un instrumento legal que tiende o parece tender al desarrollo de ORDELORETO, sin incluir ninguna forma de diseño político para la región?

Ing. Felix Wong: Yo quisiera partir de un hecho evidente en los últimos tiempos. Uno de los mayores logros de los últimos años ha sido el elevar el nivel de conciencia de la población de base, de las grandes mayorías marginadas. Se han creado expectativas y aspiraciones. Sobre esa base hay que avanzar. Considero que es necesaria la participación de la población organizada en la tarea del futuro. Se inclu-

ye, se crea un órgano consultivo, integrado por las organizaciones territoriales y funcionales de nuestra región. Es fundamental este órgano. No es cuestión ahora de pensar si es o no es válida la ley, por falta de una política clara. Tenemos que ponernos en marcha con lo que hay. Pero insistiendo mucho en la participación directa a través de este órgano consultivo.

Ing. Rony Valera: ORDELORETO, como cualquier obra humana, es perfectible, más tratándose de un dispositivo legal de tal índole, que constituye una experiencia nueva para el país y que constituye un plan piloto hacia la descentralización administrativa. Por eso creo que debe tener buena acogida para que pueda hacer algo y no se le vayan a crear dificultades que traigan más problemas de los que había antes. Criticar a ORDELORETO antes de que se implemente es una actitud negativa. Hay que esperar. Pero también hay que participar y hacer que estos dispositivos se vayan perfeccionando. El mismo texto reconoce sus limitaciones y espera una participación para hacerlo perfecto.

Dr. Luis Lozano: No hay duda de que el dispositivo corresponde a un determinado momento político y se ciñe a los principios políticos en vigencia que son los del Gobierno de la Fuerza Armada en su 2da. Fase. Pero el problema más grave estriba en que este instrumento tiene que ser discutido y visto en una Constituyente, donde ha de quedar perfilado el diseño político que el país va a seguir. Me abstengo de emitir más juicios y prefiriría que en algún momento se estudiase esto con mayor detención. El Colegio de Abogados tiene en plan estudiarlo a fondo, y piensa llevar el asunto a una convención. Es una de mis mayores inquietudes.

Ing. Rodolfo Rodríguez: Todo esto obedece a un plan político global del Gobierno, que ha quedado bien claro. Significa hacer un ensayo de descentralización del país. Lo que nos preocupa y nos interesa es que no se ha tratado de brindar ninguna oportunidad sobre la ley y su reglamento y estudiar qué tipo de desarrollo regional se va a plantear. Confiamos que el órgano consultivo de ORDELORETO sea una reunión de personas honestamente interesadas en el desarrollo regional y confiamos en que ORDELORETO no se convierta en una máquina burocrática más, que siga orientaciones de grupo o de personas que no tengan la amplitud necesaria para plantear sinceramente un desarrollo que nos lleve a un futuro promisor en nuestra región.

Dr. Jorge Luis Donayre: Que incluye un diseño político, no hay duda. Solamente hay que leer la 21905 en su artículo 2, inciso d), donde se dice "que uno de sus propósitos es asegurar el cumplimiento de una política integral y armónica de desarrollo regional". La ley es un fruto de la política del actual Gobierno. Ahora bien, es el mismo Gobierno el que ha convocado a una Constituyente y que ha dictado la ley del canon petrolero. Esto quiere decir que ha puesto límite de existencia a la ley de ORDELORETO. Habrá que ver si la nueva Constitución da cabida a las aspiraciones del gobierno. Y ahí estaría su límite de existencia. Al mismo tiempo la ley del canon petrolero tiene solamente una vigencia de 10 años. Es decir, o dura hasta la nueva constitución o hasta que se cumplan diez años.

Lo malo de todo esto ha sido que el Gobierno, dentro de su metodología de trabajo, no haya convocado a los estudiosos y pensantes de la región. Se ha hecho una ley pero sin llamar a quienes sufren las consecuencias de un doloroso abandono, del centralismo. Nuestra realidad es ajena a la realidad global del país.

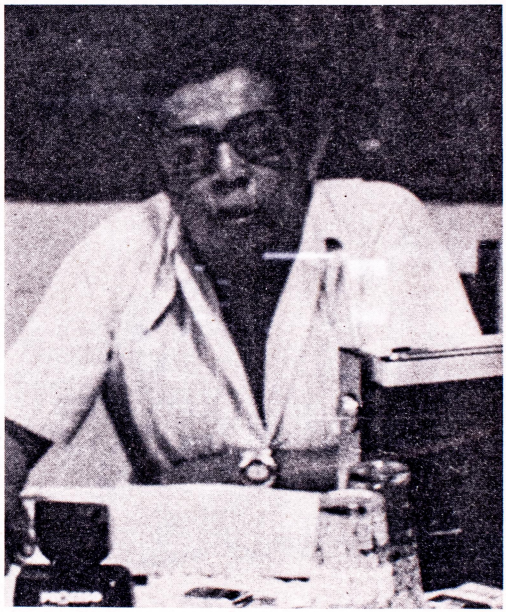
PROCESO: Existe la impresión de que ORDELORETO al hablar del desarrollo regional se refiere solamente a un desarrollo económico, plantea un régimen de tipo puramente desarrollista, y no presupone un desarrollo integral de la región y menos un progreso de liberación del hombre amazónico. ¿Qué opinan?

Dr. Luis Lozano: Es el eterno problema. No se ha tenido en cuenta realmente a Loreto en este momento. Hemos pedido se nos dé participación, que se nos escuche al menos, antes de que nos sucediera lo que siempre ha sucedido. Que se nos dé la palabra a los que somos de aquí y aquí vivimos. Ya en el año 1967, cuando se promulgaba la ley de Promoción de Selva, tuvimos la oportunidad de conversar detenidamente con el Dr. Adrianzén, para mostrarle que las diferencias establecidas entre la ley y la realidad eran enormes. Ahora el Gobierno, hablando de descentralización, vuelve a caer en el mismo centralismo no participatorio. Era lógico haber convocado a más gente.

Ing. Rony Valera: Precisamente ahí está lo importante de ORDELORETO. El Gobierno se ha adelantado a situaciones que todavía no se dan para el resto del país. Nadie puede desconocer la impor-



Ing. Rodolfo Rodríguez



Dr. Luis Lozano Lozano

tancia de la descentralización para regiones como la nuestra. En una constituyente podremos defender este organismo ya existente, ya que no podremos permitir el retroceso. Pero naturalmente debemos procurar que el organismo consultivo tenga vida y se fortalezca y haga conciencia en todo el pueblo que aún no la tiene.

Dr. Donayre: ORDELORETO es un organismo que tiene facultades administrativas mas no económicas. Habla de una política de descentralización, pero no concreta una política regionalista. Y esto constituye un profundo error. En la ley se da al Jefe de Ordeloreto rango de Ministro. Pero es lo que aún no ha podido enfocar todavía, porque esta categoría sólo le corresponde en el ámbito departamental. Parece que sus facultades al fin son de índole consultiva y no resolutiva. Si bien es cierto que ORDELORETO es un avance que nunca se ha hecho, sin embargo hay personas que como yo piensan que debe ordenarse dentro de una política auténtica. De lo contrario estaremos pecando otra vez de idealistas. Pienso que la mejor manera de descentralizar el país será a partir de los gobiernos locales. Ellos tienen facultades que ni siquiera tienen los ministerios, de índole resolutiva, que por imperio de la ley tiene ingresos propios e ingresos de los gobiernos centrales y esos ingresos se destinan según sesión de Concejo. Para promover el desarrollo de la Amazonía se requiere un Ministro de la Amazonía, como planteé en mi carta de renuncia a la Alcaldía de Maynas en 1976. No una categoría de Ministerio, sino un MINISTERIO. Todo esto, a pesar de que piense que con lo que se nos ha dado tenemos que trabajar y mirar hacia adelante. Tenemos que salir de la censura de la ley, para más bien mejorar la ley.

PROCESO: ¿Traerá la creación de ORDELORETO una serie de problemas intersectoriales entre las diversas reparticiones del Estado, los organismos descentralizados, y en las relaciones de unos y otros a nivel regional con el poder central?

Dr. Donayre: Si hacemos una lectura detenida del Reglamento nos daremos cuenta de que ORDELORETO está conformado por las dependencias de los distintos ministerios para los efectos de trámites administrativos, pero sin perder la dependencia de su propio ministerio.



Dr. Jorge Luis Donayre

¿Qué función van a cumplir esos organismos para hablar de una auténtica descentralización? El interrogante está ahí, mientras no se modifique la ley. Mientras no se nos llame a quienes tenemos espíritu regionalista y nacionalista, mientras no haya participación, habrá muchas lagunas e interrogantes en la ley.

Rony Valera: pienso que la ley es sumamente clara. Las relaciones entre los distintos sectores de la administración pública con respecto al Gobierno Central son relaciones puramente normativas, es decir, son, como decía Jorge Luis, las políticas de desarrollo nacional. Ahora bien, dentro de esa política nacional indudablemente que va a haber políticas de desarrollo regional que tienen que ser compatibles con la nacional. Estas han de ser establecidas acá, a partir de los organismos o estamentos que estén más en la base, hasta llegar a la cumbre del sector. Con estos materiales se elabora el plan. Este es el criterio de la ley. El personal de todos los ministerios depende de ORDELORETO, en el orden económico, administrativo. Las vinculaciones con Lima serán para marcar los criterios generales del país.

Ing. Félix Wong: Yo quisiera llamar la atención sobre un punto bastante importante. En algunos de los considerandos de la ley se habla de que el propósito del Gobierno es eliminar el centralismo, pero en la parte resolutiva la ley habla sólo de desconcentración administrativa. Me parece que no hemos reparado mucho en ese punto. Así no vamos a lograr una descentralización efectiva. Esta **desconcentración** va a ser la que cree problemas de integración intersectorial. De hecho con la venida de comisiones de Lima se están creando innumerables interrogantes.

Dr. Luis Lozano: Plenamente de acuerdo con las opiniones vertidas. Loreto siempre ha venido sufriendo en todos los cargos administrativos con personas que desconocen nuestra realidad. Y se siguen imponiendo, siendo así que Loreto tiene profesionales de calidad en los diversos campos de la técnica. Nuestra nueva ley es buena ciertamente, pero está parametrada y dirigida dentro de los fines de un gobierno centralista. Es un pequeño eslabón de felicidad para nuestro pueblo que no está suficientemente especificado, que tiene enormes lagunas. Es necesaria la participación de los profesionales de los sectores de la colectividad unidos para enmendar la ley.

Ing. Rodolfo Rodríguez: Ciertamente la ley no libera al organismo de desarrollo del tremendo peso que significa la ligazón burocrática de los organismos sectoriales con el centralismo limeño. Da la oportunidad para que continúe la manipulación y para que toda acción de los organismos sectoriales tengan siempre que ver con Lima y las actividades del desarrollo estén orientadas de acuerdo al criterio y a la opinión de la burocracia central y de la tecnocracia limeña, que van a seguir planificando al aire.

Dr. Donayre: Quisiera decir que cualquier laguna que existiera se puede superar por medio del órgano consultivo. Aquí está lo más importante del Decreto Ley, que supone la existencia de este órgano y que habrá de ser integrado por las organizaciones territoriales y funcionales de la población. Lo que quiere decir que nos está dando la oportunidad de participar, nos pone en la mano la posibilidad de colaborar. Claro está que en el mismo artículo que se refiere al órgano consultivo se dispone que la composición y funcionamiento de este Consejo estará designada en el reglamento interno de ORDELORETO o el mismo Jefe de ORDELORETO. Lo cual supone un serio interrrogante.

En fin, no sólo hay que criticar, sino aportar positivamente. Pero hay que llamar a participar a todos los sectores.



General Justo Arias-Aragüez Bedoya, Jefe del Organismo de Desarrollo de Loreto

Responde el jefe de ORDELORETO

¿Cuál es su opinión sobre la creación de ORDELORETO?

Definitivamente la creación de ORDELORETO constituye un hito histórico, que deja para el pasado muchos años de desilución y depresión. Significa el reconocimiento de un anhelo, largamente solicitado, que se concreta al descentralizar esta hermosa región, anulando el centralismo. Posibilita la solución de los problemas regionales, dentro de un criterio regional, capaz de satisfacer las necesidades e intereses, largamente frustrados.

Es la gran oportunidad para el Oriente Peruano de iniciar el despegue, desarrollando armónicamente y tratando de alcanzar, gradualmente un grado de autosuficiencia.

En suma creo que hay que tener fe en ORDELORETO, toda vez que es un anhelo que todos y cada uno de los hombres del Oriente deben apoyar y no tratar de desdibujarlo con fines que todos conocemos.

¿Cuáles serán los planes inmediatos que previsiblemente realizará ORDELORETO?

La primera obra de ORDELORETO y que se llevará a cabo con el producto del canon petrolero es la Pavimentación de PUCALLPA, proyecto que formulará el Ministerio de Vivienda y que, ofrecido por el Sr. Presidente de la República, es ya una realidad. La defensa de la rivera del Amazonas, frente a Iquitos es indispensablemente otra obra que se iniciará a la brevedad. Otros proyectos están en estudio y se darán a conocer oportunamente.

¿Quiénes conformarán su equipo más inmediato de trabajo?

El personal de la Alta Dirección y los elementos de Asesoría.

¿En qué condición quedan los organismos descentralizados del Sector Público, como la Universidad de la Amazonía, la Filial Regional del INC, etc., dentro del Decreto Ley que solamente les atribuye, según el Art. 4, Inciso "d", posibilidades de coordinación?

En todos los aspectos relacionados con el Desarrollo Regional o Zonal, los Organismos Descentralizados deberán coordinar sus acciones con ORDELORETO, por constituir el más alto organismo de desarrollo en la región. Específicamente, los Programas de Desarrollo, acordados con otros países u organizaciones internacionales, etc., deberán ser integrados dentro de la problemática de ORDELORETO.

¿Cómo prevee ORDELORETO que se llevara a cabo la participación de las bases en sus programas?

Pensar que ORDELORETO es una asamblea o Fórum, de libre acceso, es un poco utópico. Los dispositivos de creación de este organismo consideran, dentro de éste ámbito a la Comisión Consultiva, que necesariamente deberá ser de índole técnica. La percepción de necesidades, intereses etc., se hará mediante los órganos de línea (sectores), que racionalizados en cuanto a personal y medios, tendrán posibilidad de realizar los estudios necesarios, en gabinete y en el terreno, para percibir la realidad regional y diagnosticar su proyección. Esta información se utiliza para planificar el desarrollo regional que como último paso significaría la formulación de Planes de Desarrollo Regionales y éstos se reflejarán en el Presupuesto de ORDELORETO.

LO BUENO LO MALO Y LO FEO

A través de circulares y perifoneadores, y por último mediante una manifestación pública, el pueblo de Iquitos se enteró del nacimiento de ORDELORETO (Organismo Regional de Desarrollo de Loreto) que nos llegó por Decreto Ley 21905. Así, pues, al siguiente día de la manifestación, mientras en el Salón Ramón Castilla juramentaba el primer Jefe de dicho Organismo, afuera del Municipio un pelotón de Fuerzas Policiales equipadas con atuendos anti-disturbios custodiaba la entrada. Eso fue, digamos, lo feo del asunto. Pero no fue lo único.

Porque contradiciendo costumbres de antaño (pero no tan de antaño) que se refieren a la consulta popular y a la participación plena, ORDELORETO nos llegó de sorpresa, sin consultas en elaboración, sin dudas ni murmuraciones.

Ni nuestra Cámara de Comercio imaginó resultados tan inminentes.

SUPONEMOS, NADA MAS

Sucedería, acaso, que las promesas lanzadas por el General Morales Bermúdez durante su último viaje al Oriente, y la consiguiente ley del cánon petrolero, y las peliagudas circunstancias político-económicas que padece el Gobierno (y que aceleran el deterioro del mismo en la simpatía popular) hicieron aconsejable de inmediato la creación de ORDELORETO.

Porque ¿cómo, de otra manera, podría explicarse una ley tal, considerando la carencia de liquidez de Petroperú (agobiada además por el peso de una deuda multimillonaria) y las consecuencias de la huelga general que afrontaba y que, sin duda, agudizará aún más su anemia financiera?

LO BUENO, TAMBIEN SUPONIENDO

Pues no tenemos derecho a negar al Gobierno la mejor voluntad del mundo al decidir la creación de ORDELORETO. Creemos que se hizo partiendo de la necesidad de una realista descentralización administrativa que rompa de una vez por todas con los canales de dependencia de la burocracia capitalina.

Pero fue precisamente el Colegio de Ingenieros quien, aunque tímidamente, dió la voz de alarma acerca de los peligros derivados de la forma en que fue creado el Organismo de Desarrollo en cuestión. El Colegio de Ingenieros expuso las implicancias de la falta de participación en la elaboración de sus mecanismos legales.

Pues mientras un grupo de escogidos preparaba en Iquitos el anteproyecto de Reglamento, llegó súbitamente desde Lima el texto definitivo y aprobado del Decreto Supremo No. 005-77-PM. Y tal acontecimiento, a todas luces, no augura precisamente un futuro participatorio y abierto.

Y SUPONIENDO LO MALO

Lo malo, en este caso, es el problema de fondo, la esencia que se adivina ya en la partida de nacimiento de ORDELORETO

AÑO XI
Diciembre 1977–Enero 1978
No. 34

DIRECTORES:
Javier Dávila Durand
César Calvo Araujo S.

REDACCION: Alfonso Navarro Cáuper, Leoncio Bueno, Angel Avendaño, Jorge Nájar, César Castañeda, Rafael Sotomayor, Dr. Guillermo Calvo Soriano, Leocadio Ramos, Francisco Odicio Román, Ibico Rojas Rojas. COLABORADORES: Thiago de Mello, Manuel Scorza, Alfonso La Torre, Juan Marsé, Rubem Braga, Jorge Salazar, Arturo Corcuera, Julio Ramón Ribeyro, Alfredo Bryce, Roger Rumrrill, Fernando Barcía García, Enrique Lihn, Juan Carlos Martelli, Joaquín García, Wilson León. FOTOGRAFIA: Iván Calvo Arbildo, Falconí Fotos (Iquitos); César A. La Torre (Pucallpa); Fotografía Oriente (Tarapoto). PUBLICIDAD: Leoncio Bueno, Bernardo Dávila Durand, Carlos Córdova, Julio Elgegren Pinedo. DIAGRAMACION: Francisco Borjas Bustamante.

Oficina de Redacción:
Napo 385 – IQUITOS

IMPRESO EN SAGSA:
Av. Emancipación 440 – 7mo. Piso LIMA–PERU.



¿Será la Selva el inmenso latifundio que lo fue en la época del caucho?

manguare

Porque ¿cuál es el proyecto social, el modelo político-social que propone el documento?

¿Cuál es la ideología que sustenta a la ley?

¿Cuál va a ser el sector social favorecido por ORDELORETO?

¿A quiénes va dirigido el Desarrollo y a quiénes el subdesarrollo tradicional?

Reiterando: ¿qué grupos sociales van a **desarrollarse** y cuáles no?

El objetivo que diseña ORDELORETO ¿tiende verdaderamente al desarrollo integral del Departamento (es decir de todos sus habitantes, y más que nada de los más necesitados) o más bien pretende un crecimiento económico que —con el tiempo— se traduzca en un incremento del producto regional bruto que, a su vez, incida en el aumento proporcional de la renta per cápita?

LO BUENO DE LO CRITICO

Los criticones de siempre aseguran que a lo largo del Decreto se respira un acercamiento al "modelo brasileño". Dicen (los criticones) que el hecho de privilegiar la inversión de los sectores público y privado como fuerza decisiva y motor del "desarrollo", equivale a aceptar la desastrosa fórmula del "nazionalismo" brasileño. Fórmula que ha ido convirtiendo a la inmensa selva del país vecino en inmenso latifundio de los intereses no tan nacionalistas (sino más bien trasnacionalistas) que avasallan todo (incluso vidas humanas), todo lo que se interpone a su marcha "colonizadora".

Por nuestra parte, consideramos que algunos de los más graves problemas de Loreto están ausentes de ORDELORETO. Nos referimos por ejemplo al ecosistema, a las minorías étnicas, a la participación popular en la gestión, al nivel de vida que ya parece nivel de muerte, al impulso y/o desarrollo de los valores culturales de la zona, etcétera.

Otros problemas son apenas rozados como en lenguaje de formulario. No son enfrentados. No son encaminados a la búsqueda de una solución satisfactoria para las mayorías regionales. Sino más bien satisfactoria para los grupos de poder. Viéndolo así, lo que presagia el De-





Como siempre: los eternos olvidados

creto no es la solución de los problemas regionales (es decir mayoritarios), ni siquiera su conciliación reformista. Todo lo contrario. Presagia una agudización de las gravísimas contradicciones sociales vigentes.

Ya que poner el futuro de Loreto en manos de un sector económicamente poderoso (y tradicionalmente implacable en la explotación de recursos y de hombres) creará una frustración cada vez mayor (y un espíritu de justa rebelión ante la injusticia, espíritu también cada vez mayor) en el seno de los vastos sectores no favorecidos por el Organismo Regional de Desarrollo. Y, lo que es peor aún, desfavorecidos y hasta agredidos por su olvido.

LA CRITICA BUMERANG

A estas alturas consideramos imprescindible criticar nuestra crítica. Y la de los criticones. Porque en verdad todo lo anterior, o gran parte de ello, se basa en suposiciones, en presagios, en acontecimientos que deducimos pero que aún no han **acontecido**.

Sabemos, por otra parte, que toda Ley no es lo que ella **afirma** sino la manera en que se **aplica**.

Queremos creer que, en la práctica, los defectos de ORDELORETO serán subsanados. Es por ello que no proponemos una revisión del Decreto, una corrección de sus mecanismos y enumeraciones y objetivos. Y (seamos francos) también lo hacemos para no perder tiempo. Porque, si no se nos consultó nada para elaborarlo, ¿se nos hará caso ahora —a nosotros, simples pobladores sin dinero ni influencias—, se nos hará caso ahora que la última palabras ya está dicha?. . .

DE CALVO, UN PELO

El poeta César Calvo, ex-Director Regional del Instituto Nacional de Cultura, afirmó que el nacimiento de ORDELO-



César Calvo



"Próspero": el próspero jirón del comercio iquitino

RETO no le parecía promisorio pues no había sido "un nacimiento digamos, natural, normal, sino que el discutido bebé ha sido traído con **forceps**. Es decir, a la **fuerza**. Y más precisamente, a la **fuerza armada**".

Y alertó contra el inminente aumento de la burocracia en la región, derivado de ORDELORETO. Recordó Calvo que el Decreto supone que donde hubiere necesidad deberá crearse oficinas o entes zonales o locales. Y trajo en su apoyo la respuesta que el flamante Jefe del ORDELORETO concedió durante una entrevista televisada, en la cual sostuvo que – para evitar que Iquitos se convierta en foco de dominio centralista – podría muy bien implementarse oficinas en los distintos polos de la geografía departamental.

"La burocracia, pues, crecerá y crecerá –continuó Calvo". Y con ella crecerá su compañera inevitable: la tecnología selecta, la élite de especialistas que ignoran sabiamente la realidad, pero que leen mucho y soportan heroicamente el frío en sus oficinas refrigeradas. Ellos, los tecnócratas, como siempre pero en mayor número y con mayor poder, dirán qué es lo que conviene o no conviene al poblado que jamás visitaron".

CUANDO EL AMAZONAS SUENA...

... Es porque algo de razón tienen los que critican. Aquellos que sostienen que, dado el bajo nivel de nuestros técnicos, no sería de extrañar que muy pronto los burócratas mayores consideren la necesidad de importarlos. ¿De dónde vendrían los técnicos desarrollistas? ¿De Estados Unidos? ¿Del Brasil? ¿Qué modelo social nos traerán en su cerebro superdotado?... Hay que recordar que ha sido feroz, aunque callada, la lucha por el cargo de Director Ejecutivo de ORDELORETO. En el futuro próximo, ¿será peor, o será mejor?

Los grupos minoritarios de poder, acaudillados por nuestra Cámara de Comercio, suponen que con ORDELORETO no sólo van a perder nada sino que van a ganarlo todo. Y ya muchos aspiran a la rehabilitación del anterior régimen de importaciones. Parecen creer que no estamos en la Segunda Fase de la Revolución sino en la última. O **en la Primera Fase de la Devolución**, como dice Calvo de Araujo.

¿Y LOS CRITICOS DE SIEMPRE?

Muy escasos y/o tímidos han sido los pronunciamientos en torno al Decreto Ley de ORDELORETO. Una pequeña coalición de fuerzas de izquierda está intentando alertar, por diversos medios, a la población acerca de lo que se considera (entre la izquierda mencionada) como una maniobra más para mantener desorganizado al pueblo. Desorganizado, esperanzado, distraído.

Es notorio que un importante sector de la burocracia estatal comparte alguno de estos puntos de vista, aunque por razones obvias prefiere el silencio.

La Universidad de la Amazonía, antes tan agresiva, pareció obsedida por su propio "mes morado" electoral. Y no deja de ser tema de análisis el hecho de que, frente a los comicios internos y más allá de toda bandería política, se haya formado un bloque de marcado tinte regionalista. Aunque los descreídos de siempre consideran que, pasado el calor (¡y qué calor!) del momento, tal coalición de fuerzas será desarticulada. Como ya ha sucedido al producirse la reciente captura del local.

Los "compañeritos" (SEASAP) se muestran discretamente interesados en ORDELORETO y han tomado una posición crítica y a la vez mesurada y dispuesta al diálogo. Los anti-compañeritos aseguran que tal actitud es parte de una estrategia de penetración, y que los **compañeros** (del Apra) planean tener bien dispuestos y ubicados a sus cuadros en vista de las elecciones "libres" que se aproximan.

Otras fuerzas vivas (vivísimas) de nuestra compleja realidad regional se han quedado mudas, inmóviles, no sabemos si con rabia, no sabemos si con alegría, no sabemos si con dudas, por si acaso, por si la cosa resulta, por si llega a pegar.

En todo caso, la mayoría espera. Espera desde hace muchos, muchos años. Y, por el momento, espera con cautela.



Las cosas de los cines

Durante mucho tiempo los cines de Iquitos, controlados por dos empresas, venían cobrando un sobre precio en las entradas, cuyo monto se distribuía de la siguiente manera: 40% del referido sobre precio para el CNI, 20% del mismo para los Bomberos de Iquitos y los 40% restantes para la Inspección de Deportes del Concejo Provincial de Maynas. Esta contribución del espectador iquitino permitía que las referidas instituciones pudieran incrementar sus fondos para poder cumplir sus objetivos.

Sin embargo, y como es lógico suponer, la ley prohibe este tipo de alzas (son ya más que suficientes los gravámenes e impuestos que tiene que pagar el pobre contribuyente), autorizadas –no se sabe por qué razones– por el Municipio, aún cuando los fines sean de los más nobles. Lo cierto es que, a raíz de un oficio prefectural dirigido a las dos empresas cinematográficas, recordándoles y reiterándoles, previa transcripción, del telegrama emanado del despacho de la Dirección General del Ministerio del Interior observando tal irregularidad, una de las empresas, Cinematográfica Oriente, optó por la medida correctiva y suspendió el cobro de las entradas del indicado sobre precio. En lo demás, sin encontrar hasta hoy una explicación al problema, el Municipio sancionó prácticamente a Cinematográfica Oriente rebajándole el precio real del cobro de las entradas y causando los consiguientes daños económicos a la empresa, sólo por cumplir con la ley. Lo insólito del caso nos hace decir, como a Zizi Ghenea: "Extraño, muy extraño".

Buchisapillo Sale pronto

En breve saldrá una nueva publicación con características muy particulares. Se trata de BUCHISAPILLO, una revista en comics donde se encarnan las luchas, afanes y problemas de los campesinos y marginados de la Amazonía. Esta empresa educativa es el esfuerzo de más de un año de reflexión y de trabajo de un amplio equipo de personas que colaboran con el CETA de Iquitos y pretende ser un instrumento lo más cercano posible a la vida de nuestro pueblo sencillo y explotado.

BUCHISAPILLO será el personaje central, el hombre de las aventuras difíciles, de las frustraciones, el hombre que sabe de todos los misterios del bosque, de las malicias criollas y que sufre en su propia carne los latigazos de la injusticia y de la viveza. Además de esta sección central, la revista constará de otras como Consultorio Legal, Tambito Familiar, Cocina, Artesanía, además de contener cada número en el centro un poster de un grupo nativo de nuestra selva con algunas indicaciones de sus características étnicas, problemas de actualidad y ubicación geográfica.

BUCHISAPILLO, cuyo nacimiento está próximo, parece que despierta las expectativas mejores en todas las gentes de nuestra región. Por nuestra parte pensamos que se trata de uno de los esfuerzos creativos más interesantes que se hayan hecho hasta el momento a nivel popular, no sólo en la Selva sino en el Perú entero.

VIDAURRE

de Carlos Vidaurre

Martínez de Compagñión 154 – TARAPOTO

Saluda al BANCO AMAZONICO por la inauguración del moderno edificio de su Sucursal de Tarapoto y felicita a los Directivos por las nuevas oficinas abiertas en Lima e Iquitos

Wildoro Reátegui Ramírez

Martínez de Compagñión 519 – TARAPOTO – PERU
– REPUESTOS PARA AUTOMOVILES
Y CAMIONES –

Al BANCO AMAZONICO le hace llegar su saludo por la inauguración del nuevo edificio de su Sucursal en esta ciudad y por sus nuevas y recientes oficinas abiertas en Iquitos y Lima.

Julio Reátegui Silva

Dos de Mayo 491 – PUCALLPA – PERU

La creación de ORDELORETO es el inicio de una nueva etapa en el desarrollo de Loreto. Por eso nuestro saludo emocionado.

FARMACIA
LAM CHONG

Surtido completo de Medicinas nacionales
y Extranjeras
Reparto a Domicilio · Perfumería Selecta
Seriedad · Garantía · Experiencia

ESQUINA AV. GRAU 892
Y GARCIA SANZ
TELEFONO 2855 CASILLA 454
IQUITOS · PERU

Colchonería UNIVERSAL

Arica 765 – Telf. 4573 – IQUITOS

Distribución y ventas de colchones BLANDEX
COLCHONES DE DUNLOPILLO
COLCHONES DE LANA VEGETAL

TALLERES "EL TAMBO"

de
Pedro Isern Córdova
Tambo 536, Telf. 2251 – IQUITOS – PERU

confección de marcos, puertas y ventanas en diferentes modelos.
Habilitamos maderas. Machimbrados. Cepillados

HOBBY RANCH DEL ORIENTE S. A.

Pampa Chica – Iquitos – Perú

INCUBADORA DE POLLOS
PARRILLEROS TROPICALIZADOS



POPSA

–Peces Ornamentales Peruanos S. A.–
Yavarí 871 – Tel. 3034 – Ap. 182
Iquitos

Una empresa que contribuye al desarrollo del Oriente y al mejor estandar de vida de las familias ribereñas de la Selva Peruana.

Taller de Soldaduras
"LOS TRES DELTAS"

DE ZACARIAS DIAZ G.
JR. 7 DE JUNIO No. 1140
PUCALLPA

SOLDADURAS Y CONSTRUCCIONES METALICAS – INSTALACIONES DE TUBERIA DE ALTA PRESION – REPARACION DE CALDEROS A VAPOR – CALDERIA NAVAL – SERVICIO ELECTRICO AUTOMOTRIZ – CARGA Y REPARACION DE BATERIAS

Importaciones YENGLE S.A.

DISTRIBUIDORES
Tarapoto – PERU

Saludan al BANCO AMAZONICO por la inauguración de su flamante y moderno edificio, Sucursal de Tarapoto, y por las recientes oficinas abiertas en Iquitos y la Capital de la República.

ERNESTO LOPEZ RENGIFO

Cnl. Portillo 784 – Telf. 6009 – PUCALLPA – PERU

TRANSPORTES UCAYALI S.A.
ASERRADERO SANTA CLARA
FUNDO GANADERO "SANTOS"

Marcial Villacorta Lozano

PUCALLPA – PERU

Manifiesta su complacencia por la creación de ORDELORETO, organismo llamado a cumplir uno de los roles más preponderantes en el despegue económico de la región y en el desarrollo de nuestros pueblos amazónicos.

GASEOSAS  "EL INCA"

INDUSTRIA PERUANA

Mariscal Castilla 315 - 317 - Yurimaguas

CON SUS DELICIOSOS SABORES TROPICALES
KOLA ROJA
KOLA SODA
NARANJA
PIÑA
LIMON
¡¡COMO GUSTAN A TODOS!!

Saluda al Banco Amazónico en su 15 Aniversario

ANTONIO SIMONS VELA

A nombre del pueblo de Moyobamba –señera ciudad capital del departamento de San Martín– y en mi condición de Alcalde Provincial, me es grato saludar a los pueblos hermanos del país con motivo del nuevo año de 1978, invocándoles para que la renovada acción de la Revolución Peruana nos encuentre trabajando, como siempre, por una nueva Patria y por un nuevo Perú humanista y cristiano.

Moyobamba, diciembre de 1977

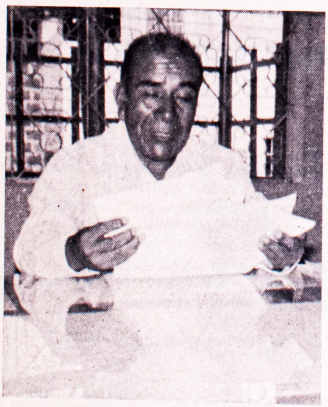
DESDE EL ALTO MAYO AL HUALLAGA

Por los Pueblos del Futuro

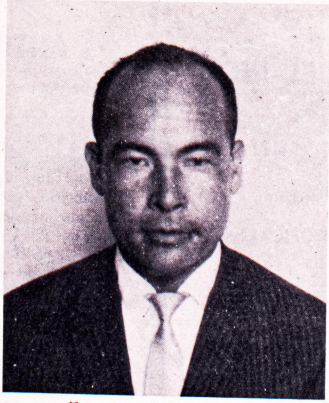


Dos redactores de PROCESO recorrieron recientemente el largo camino que, partiendo desde Yurimaguas, "el pueblo asentado en una meseta", como diría don Antonio Raimondi, llega hasta la ciudad de Tarapoto, se prolonga hacia Moyobamba y continúa hasta Rioja, para proyectarse por los vericuetos de las montañas del Alto Mayo y bajar hacia Pomacocha, Río Nieva y Bagua, cubriendo un trayecto de más de quinientos kilómetros. El viaje permitió conocer una región que se incorpora al país, gracias a la carretera en construcción Olmos-Tarapoto, en un momento histórico de marcada importancia: Justamente cuando en el departamento de San Martín sus pueblos reclaman, haciendo prevalecer derechos, la atención del Gobierno que hasta ayer le ha 'tenido marginada del contexto nacional. Postergada como pariente pobre, San Martín es hoy, sin embargo, un pueblo donde bulle la esperanza y se trazan planes de desarrollo para afrontar el futuro. Ganadera por excelencia, agrícola por ancestro, sus tierras se extienden pródigas al trabajo y a la diaria faena al que sus hombres se entregan, como siempre, con una estrella prendida en la memoria.

El diálogo allí sostenido refleja la inquietud de quienes ven en la próxima apertura de la carretera Olmos-Tarapoto "un porvenir radiante", como diría uno de nuestros entrevistados.



Salomón Yengle Rodríguez



Francisco Aching Salazar



Antonio J. Simons



Puente sobre el río Cumbasa (Tarapoto-Morales)

"EL FUTURO ES RADIANTE"

Salomón Yengle Rodríguez (Tarapoto): "Indudablemente que la carretera de penetración Olmos-Tarapoto asegura el porvenir de los pueblos de San Martín. Vías y más vías de comunicación han sido siempre nuestro anhelo. Si la carretera Marginal inició aquí un inesperado desarrollo, obligándonos a construir ramales en busca de integración, comprendemos que, de materializarse también el proyecto de carretera Juanjui-Salaverry, que nos da la salida más corta a la Costa, esta región lograría el más asombroso despegue del siglo, apuntalada todavía por el tramo Tingo María-Tocache-Juanjui, que debe culminarse en breve. Así es. Las carreteras hacen el futuro de los pueblos. Y San Martín ha sido el departamento con mayor necesidad de vías de comunicación para abrirse mercados de consumo y dar salida a su potencial ganadero y agrícola. Ahora sólo esperamos que se dé inicio a la apertura de la carretera Olmos-Tarapoto. Entonces todo esto se convertirá en algo diferente, único en el país: bajará el costo de vida —recuérdese que aquí nuestros productos son sacados por vía aérea, pagándose elevados fletes— habrá un mayor movimiento turístico y es innegable que se incentivará una mayor acción en la producción agrícola, ganadera e industrial. Es obvio, pues, el futuro radiante de nuestros pueblos".

"Pucallpa será la afectada"

Francisco Aching Salazar (Tarapoto): "A partir de la apertura de la carretera Olmos-Tarapoto, San Martín va a tener un crecimiento asombroso que podría restar el movimiento de Pucallpa hasta en un sesenta por ciento. Pero creo que será Yurimaguas la más beneficiada por su importante ubicación geográfica como puerto fluvial y terminal (indiscutible) de la carretera. Para nosotros es importante la Olmos-Tarapoto porque podremos abastecernos de la importante industria pesada con que cuenta la Costa. Pero nuestra región también aportará a esa zona del país sus vastos recursos agrarios, ganaderos y forestales. Se dará, en conclusión, el recíproco apoyo que requieren nuestros pueblos para salir adelante.

"El futuro tiene tres razones"

Antonio J. Simons (Moyobamba): "Debo señalar primero que la carretera es una vía de penetración a la Selva, co-

rrespondiente a un lejano proyecto del período del Presidente Augusto B. Leguía. La idea fue unir un puerto del Pacífico Pimentel o Pacasmayo hasta el puerto fluvial de Yurimaguas, en el río Huallaga. Se planificó en principio que la vía se extendería desde Pacasmayo, extendiéndose por Cajamarca, Celendín, Chachapoyas, Moyobamba y Yurimaguas. Pero una vez construida la carretera Olmos-Marañón se hizo el estudio para el ramal que pasa por Bagua, Río Nieva, Pomacocha, Rioja, Moyobamba, Tarapoto y Yurimaguas. Se dio preferencia a esta nueva ruta para habilitar las extensas y promisoras zonas del Alto Mayo, ideales para la agricultura y la ganadería. Es importante anotar que para ir a la Costa la carretera cruza por la parte más baja de la Cordillera a 2,150 metros sobre el nivel del mar, entre el abra de Pardo Miguel y el de Porculla, región oriental y occidental de la Cordillera, respectivamente. El futuro, pues, de San Martín es de lo más promisor debido a las tres salidas o accesos del departamento con el resto del país: Primero la ruta de Tingo María-Tocache, incorporando la zona del Huallaga Central; la siguiente, hacia el Atlántico, la que parte de Moyobamba hacia Tarapoto y Yurimaguas y su vía fluvial respectiva; la tercera, la de Moyobamba, Olmos, Pimentel o Bayóvar en el Pacífico. Todo esto determina, innegablemente, un futuro inmediato y permanente de San Martín".

"El futuro se llama San Martín"

Jorge Vidal (Moyobamba): "Hablar de carretera es hablar de futuro. Partiendo ya desde esta premisa no es demás señalar que el desarrollo, el porvenir y el futuro de San Martín es un hecho concreto. No sólo porque de por sí una vía alienta todas estas espectativas, sino porque esta región es, probablemente, la más rica del país, en cuanto se refiere a su riqueza forestal y la bondad de sus tierras. Hablar de San Martín es hablar en superlativo. Por lo tanto su futuro no será una simple conquista. Es la incorporación de un departamento que se integra al país en forma vital, latente, quizás insospechada y que en cada uno de sus hombres se encuentra el mayor aporte para hacerla más grande y promisora".

"Tierra de petróleo y cemento"

Wilindoro Reátegui (Tarapoto): "La carretera Olmos-Tarapoto permitirá al departamento de San Martín su pleno despegue socio-económico, ya que cuenta con una gran riqueza agrícola y ganadera. Se promoverá la instalación de fábricas de cemento, pues existen grandes extensiones de piedra caliza. Y, sobre todo, se podrá explotar su riqueza petrolífera, ya que existen hitos de exploración dejados en el Alto Mayo por la IPC. En cuanto a las perspectivas de la radio-difusión, la carretera constituye un poderoso apoyo: su influencia permitirá la presencia y demanda de los productos en la Costa".

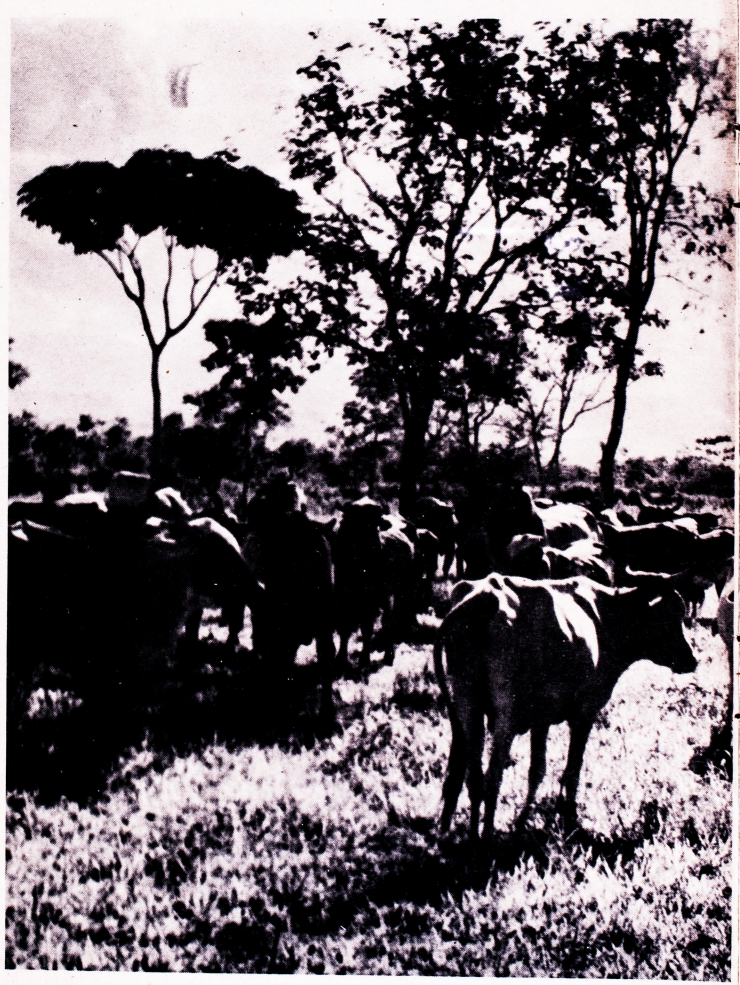
"El futuro es un reto"

Zoilo Candamo Aguilar (Rioja): "Una vez que la carretera entre en funcionamiento estos pueblos de San Martín serán otra cosa. Tendrán más vida. Entonces habremos superado la época de nuestras grandes dificultades. Epoca en que, por ejemplo, en el caso de Rioja, aislados como estábamos, teníamos que sacar nuestros productos en avión y esperar que nos llegara después el pago para poder iniciar nuestras actividades. Trabajábamos sin incentivos. No habían Bancos ni empresas promotoras. Hoy es otra cosa y será mejor cuando se abra al tránsito la carretera.

"En 1950 el mejor campo era el de Moyobamba. Y utilizábamos ese servicio.



Jorge Vidal



La riqueza ganadera incorporada al abastecimiento del país.



Wilindro Reátegui



Zoilo Candamo Aguilar



Roger Reátegui Rengifo



Volvíamos a nuestro pueblo a pie, caminando más de treinta kilómetros. Rioja tenía entonces ocho mil habitantes. Hoy tiene más de 25 mil. Imaginémonos de cómo incidirá aquí en cuanto se abra la carretera. A sus márgenes podemos ver ya cómo crecen y se desarrollan los pueblos más pequeños. ¿Sabe qué será para nosotros la carretera? El reconocimiento a nuestra consecuencia, a nuestra perseverancia. La justa recompensa a nuestra entrega al trabajo y sacrificio. El futuro, sin embargo, seguirá siendo un reto.

"Abasteceremos el país"

Roger Reátegui Rengifo (Yurimaguas): Antes de todo sería importante aclarar que la carretera no debe denominarse Olmos-Tarapoto sino Olmos-Yurimaguas, porque es aquí, en esta ciudad de la Selva, en donde concluye esta importante vía de penetración que atraviesa las tres regiones del país. Por lo tanto el futuro que deparará a nuestros pueblos es de lo más alentador. Y viceversa, porque será también el resto del país el beneficiado. Porque hay que considerar que Yurimaguas es uno de los mayores productores de arroz y maíz. El año pasado se obtuvo más de diez millones de kilos de arroz y más de dos millones de maíz. Se estima la producción en 1977 casi el doble. Seremos pues un importante abastecedor en estos productos de primera necesidad. En conclusión, el futuro es nuestro".



Sobre las verdes y extensas colinas de San Martín no sólo surgen los incommensurables cultivos: también aparecen los pueblos, salpicada del ocre de sus techos.

"Una realidad de visionarios"

Róger Hurtado Mas (Yurimaguas): "Los grandes exploradores de la Amazonía como Raimondi, Faustino Maldonado, Portillo, Mesones Muro y Joaquín Capelo señalaron siempre que la necesidad de la Selva para explotar sus riquezas y ponerla al servicio del país, integrándola, era la construcción de carreteras. Viejo anhelo de nuestros visionarios que hoy se hace realidad. Por eso, cuando hablamos de futuro, tenemos que remontarnos al criterio histórico que es la fuente inagotable de la fuerza y tenacidad de quienes fundaron nuestros pueblos o recorrieron nuestras regiones con el único y sabio propósito de testimoniar y mostrar al mundo lo que aquí encontraron: vastas riquezas al alcance de las manos, ocultos tesoros que palpitaban en el limo de la tierra. Todo un universo maravilloso esperando como mujer la posesión del hombre. Así fue. Así sigue siendo.

¿Cuál será el futuro ahora que nos llega la carretera? "No hay palabras para describirla", diría don Antonio Raimondi, con la misma sorpresa como cuando tuvo que referirse sobre la impresión que le causó al conocer Yurimaguas. Así sobre la impresión que le causó al conocer le causó al conocer Yurimaguas. Así es. Es imposible describir el futuro de nuestros pueblos que hoy, como ayer, tercos y silenciosos, se abren paso a la vida".



Leopoldo Charpentier Ruiz

Si yo fuera Presidente

Eramos aún muy niños cuando oímos hablar de **Sharpico**. Por las cosas que de él contaban: innúmeras anécdotas de sabrosas ocurrencias, se había convertido casi en el amado personaje del mundo de nuestra infancia. **Sharpico** entonces era todo. Surgía en las tertulias como el bacán alegre trayendo sus mensajes. Lo veíamos allí, ante un minúsculo parlamento de jodidos muchachos, ofreciendo luz "gracias a la luna"; agua para todos "cuando cayeran las lluvias"; redes para el desagüe "aprovechando las **huacraponas** de la selva" y techo para todos los caminos y todos nuestros sueños, "pues para qué desperdiciar tanta palmera que hay en los montes".

Mundo de magia, de sal y pimienta el nuestro. Y asi fuimos creciendo. Después, ya pasados los años, descubrimos que **Sharpico** existía. Que era de carne y hueso como todos nosotros. Que había sido verdad tanta dulzura. Que se llamaba Leopoldo Charpenteir Ruiz.

Supimos de él por una carta. Nos anunciaba su candidatura a la Presidencia de la República. Y debíamos ayudarle. Corría el difícil año del 63. "Está tomada la altura", decía en su primer párrafo. Pero no pudo escalar la cima. Un día antes a la inscripciòn anunció en Lima que le habían robado los padrones de firmas "para que se pudiera seguramente inscribir algún candidato".

Ha vuelto a correr accidentálmente el tiempo. Hace unos días estuvimos viajando juntos en un vuelo vía Tarapoto. El iba a Lima, convertido desde siempre en periodista, a editar "Charpentier", el periódico "para todos los charpenteristas del mundo".

— **Quisiera entrevistarlo, don Leopoldo.**

Seguramente debes querer vender tu revista — me contestó con picardía.

Y me narró su historia.

"Soy de Caballo Cocha. Del 26 de diciembre de 1900. Nací a las siete de la mañana. Fuí maestro de escuela por muchos años. Tengo gente que ha sido alumno mío y que hoy se encuentra por todo el país listo a votar por mí en cuanto lance mi candidatura. Pero yo no me apresuro. Yo estoy mirando nomás. Vamos a ver primero si todo lo que dicen los militares es cierto. Luego ya veremos. Porque ya no quiero que me pase como en otras oportunidades. Es que me tienen miedo ¿sabes? El Haya, el Belaúnde, el quien se lance sabe que les barro en unas elecciones limpias. Fíjate, en 1951 caí preso porque Odría sabía que èl pueblo era mío. Estuve cuatro años. Casagrande era candidato en las complementarias por Loreto. Al ver que todo Iquitos me apoyaba, dijo: "A éste hay que meterle preso rapidito". Me detuvieron en la Plaza de Armas por orden del Prefecto Pavletich, el hermano de Esteban. En lancha me enviaron a Pucallpa. En "El Frontón" me metían látigo por estar en la celda; por estar fuera de la celda, látigo; por ir al canchón, látigo; por no ir al canchón, látigo. Me metían palo hasta por gusto. Mi celda era un excusado en donde todos los presos hacían sus necesidades. Mi pantalón estaba doble de cochinada. Apestaba, Dios mío. En las noches dormía sobre la mierda.

"Así son las cosas. Mira: a raíz del Conflicto del 41 sustenté una conferencia sobre el particular en el Teatro Municipal de Lima. Asistió todo el Cuerpo Diplomático. Me oyeron hablar. Ellos entonces me propusieron para que Prado me nombrara visitador, a nivel de Ministro Plenipotenciario, para recorrer los países del Cono Sur. "Este es el hombre para unificar América", dijeron. Y Prado me prefirió frente a la terna que tenía y que lo integraban Víctor Andrés Belaúnde, Jorge Basadre y Alberto Ulloa Sotomayor.

¿Sabes desde cuándo sale el "Charpentier"? Sale desde el 60. Lleva ese nombre porque la gente de la Sierra no podía pronunciar mi nombre. Entonces yo le puse mi apellido. Se edita 20 mil ejemplares. Cuesta veinte soles y se distribuye en todo el país. Sale como pan caliente. De eso vivo. No tengo otra entrada. Felizmente. Felizmente no soy empleado ni funcionario. Vivo sólo del periodismo.

"Todo lo que yo he dicho y he planteado en mi programa político del charpenterismo se ha hecho: el Banco de la Nación. El Ministerio del Pan sugerí. ¿Acaso no es lo mismo ahora el Ministerio de Alimentación? Los partidos copian mis pensamientos. Yo nomás me río. Haya ofrece pan con libertad; yo, pan con mantequilla. ¡Cuál es mejor! Dime. Belaúnde dice que conoce el Perú pueblo por pueblo; yo, casa por casa. No saben lo que dicen ni lo que hacen. ¡Ah, si yo fuera Presidente. . .! J.D.D.

No pregunte a dónde va...
...Diga a dónde quiere ir

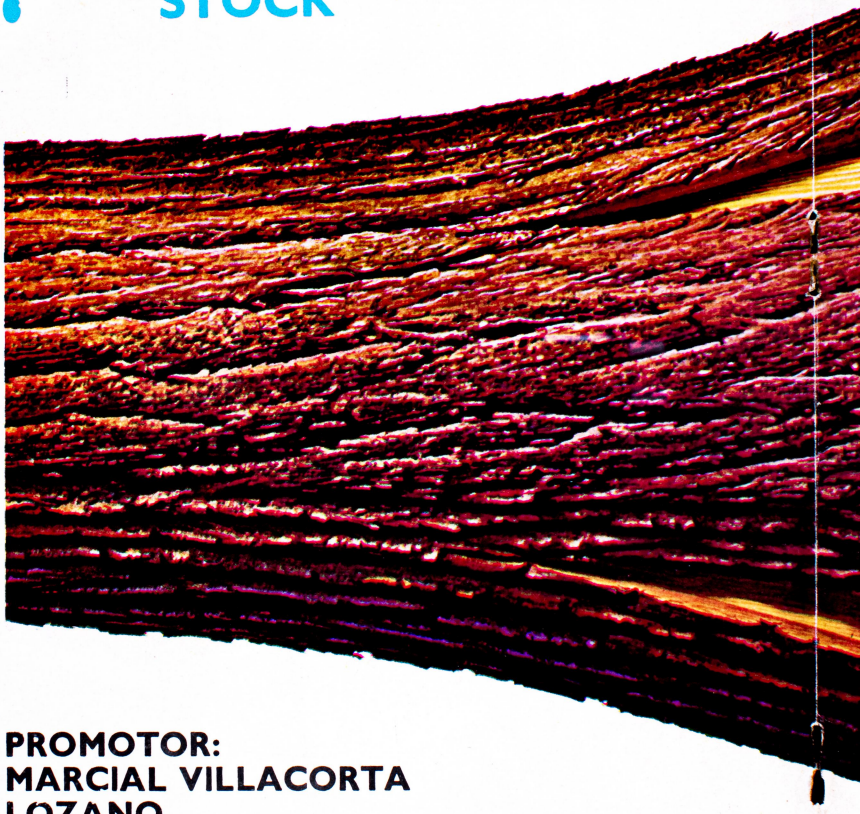


Saludamos al Banco Amazónico en Navidad. seguros que en el Nuevo Año de 1978 seguirá contribuyendo al desarrollo de la Selva y a su rol importante de proyección regional y ahora nacional.

COMAPSA

ASI APROVECHAMOS

VARIEDAD
CALIDAD
STOCK



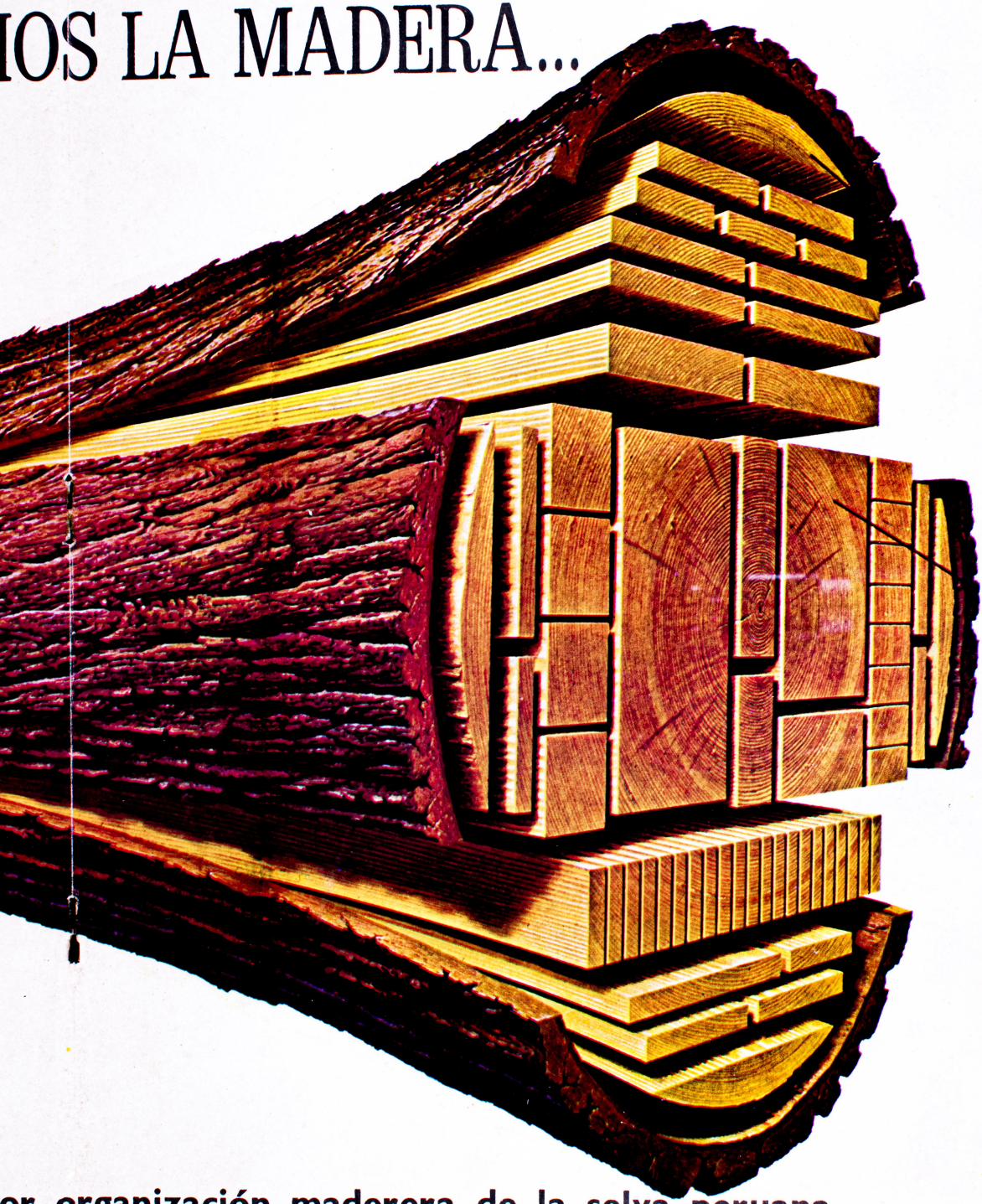
PROMOTOR:
MARCIAL VILLACORTA LOZANO

COMPLEJO INDUSTRIAL MADERERO PUCALLPA S. A.

MANANTAY - PUCALLPA - PERU

...la mayor org

IOS LA MADERA...



or organización maderera de la selva peruana

Desde esta pujante Capital Industrial de la Amazonía Peruana, que es Pucallpa, nos complace felicitar al General Justo Arias-Aragüez Bedoya por su designación a jefaturar ORDELORETO e, igualmente, al Gobierno de la FF.AA. que ha hecho realidad un viejo clamor de nuestros pueblos y que hoy disponen del instrumento para impulsar su desarrollo y progreso.

–BAZAR MODERNO DE NOVEDADES NACIONALES Y EXTRANJERAS–

PEDRO PADILLA SORIA

Cnl. Portillo 698 – Telf. 6493 – Ap. 88

PUCALLPA–PERU

Manufacturas de Aluminio S.C.R. Ltda.

Fabricantes de artículos de Aluminio clavos de acero, Alambre de púas y Mallas Metálicas

GRACIAS SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, GENERAL DN. FRANCISCO MORALES BERMUDEZ, GRACIAS SEÑORES MINISTROS DE ESTADO, GRACIAS PERU . POR HABERNOS DADO EL FUTURO AL CREARSE ORDELORETO!!

Los Primeros Pasajeros Aéreos de la Selva Peruana



El señor Víctor Israel y su hija Nelly, unos de los primeros pasajeros aéreos que volaron por sobre la Selva Peruana, en 1928.

La primera aventura de volar por sobre los cielos de la Selva del Perú, podríamos afirmar sin temor a equivocarnos, si nos referimos a quienes como pasajeros participaron en el riesgo de jugarse la vida por rutas inciertas y en aparatos aéreos que no ofrecían mayores seguridades que aquellas que la buena suerte quisiera jugarse.

REVISTA "AVIACION"

Isra
1928
nort
Kev
Li

Un bullicioso monomotor Keysne, manejado por el aviador norteamericano Harold B. Grow, inició los vuelos aéreos de pasajeros en la Selva Peruana un 12 de enero de 1928, hace aproximadamente cincuenta años. Esa primera experiencia la realizaron el que fuera por entonces —hoy fallecido— "Rey del Caucho", Victor Israel, quien viajó en compañía de su señorita hija Nelly. La ruta: Iquitos-San Ramón.

Sea pues esta la oportunidad para rendir justo homenaje a la aviación civil que cumplió un singular y preponderante papel en nuestra región, vinculando nuestros pueblos al resto del país.

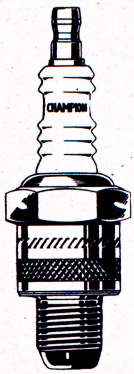
Jaime del Aguila Carrillo

NEGOCIACION MADERERA
9 de Diciembre y Ucayali – Telf. 6769 – Ap. 284
PUCALLPA – PERU

Se complace en saludar la creación de ORDELORETO, organismo que justifica la aspiración de los pueblos del departamento y que será el mayor impulsor de su desarrollo y futuro.

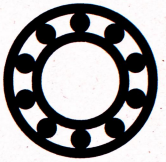
ANDRES FERNANDEZ S.A.

Plaza de Armas – IQUITOS – PERU



CHAMPION

SKF



BUJIAS CHAMPION – Motores y Repuestos BRIGGS STRATTON – Rodajes y Pistas S.M.F.
RAMO AUTOMOTRIZ:
FORD – TOYOTA – DATSUN

CASA TOMANGUILLO

de Miguel Tomanguillo Sifuentes

Alonso de Alvarado 496 – MOYOBAMBA – PERU

Distribuidor: HONDA – MORAVECO – PHILLIPS

– Relojes SILVANA, INVICTA y NIVADA –

Máquinas y repuestos SINGER

AL BANCO AMAZONICO
Nuestro más cordial saludo por el progreso que viene logrando a nivel regional para prestigio nacional.

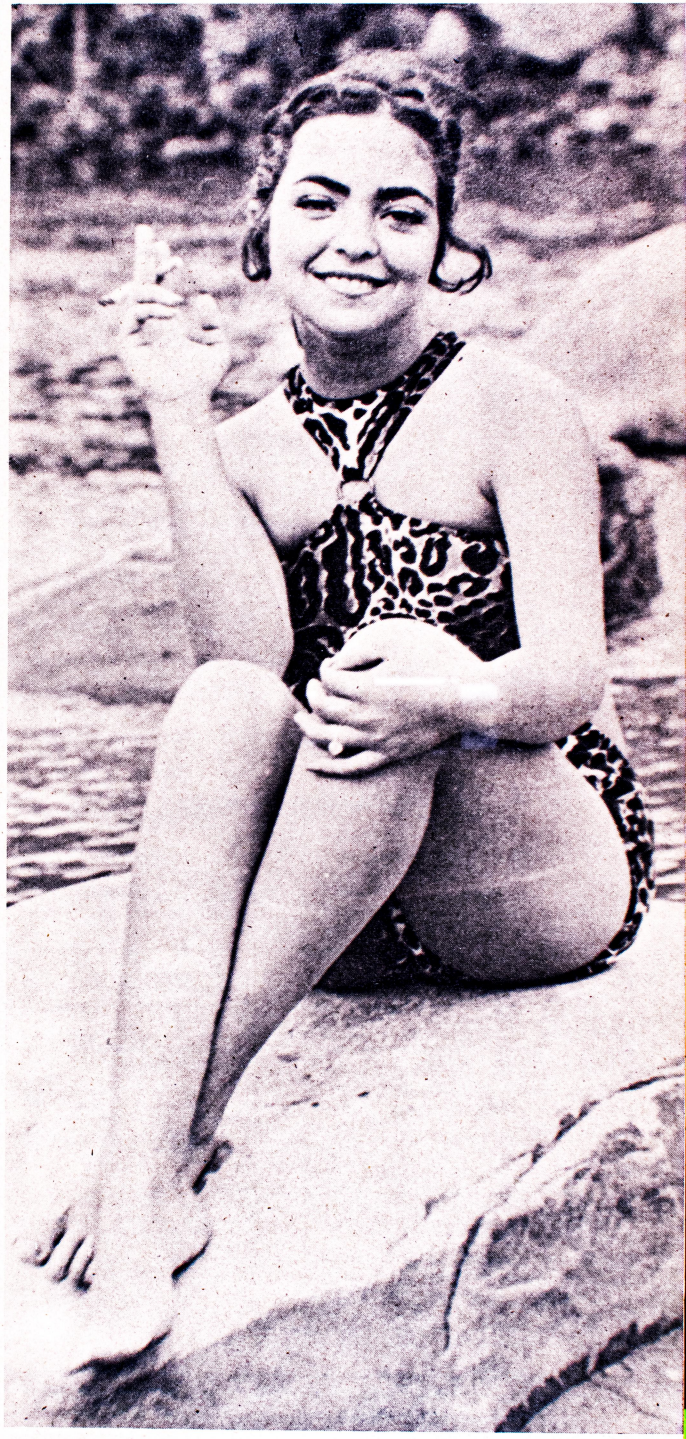
LUIS MEJIA DONAYRE

Pucallpa

Considerando que ORDELORETO ha sido creado con la finalidad de que nuestro departamento disponga de un organismo a nivel ministerial que canalice su futuro sobre bases más sólidas y especiales, queremos saludar al Gobierno en la persona del General Justo Arias Araguez Bedoya, encargado para cumplir y dirigir tan importante rol histórico.







LA DULCE SONRISA DE ANITA

"Oh tu risa / brisa / fresca / que refresca". Qué mejor verso que la del poeta para dar testimonio de la alegría explosiva de Anita Moyneto Razzeto, la guapa muchacha de nuestra carátula. Ella, que radica en Tarapoto, la bella y frutal ciudad cuyas verdes extensiones abrazan el Huallaga, el Chilicayo y el Cumbasa, es la nueva generación de un pueblo bullente de futuro. Su sonrisa dice también de esa alegría de sus valles en donde mecen su dulzura las cañas y las palmeras. En su juventud –tiene apenas 20 años– se cristaliza toda la vitalidad de un departamento, como San Martín, que va forjando su destino.

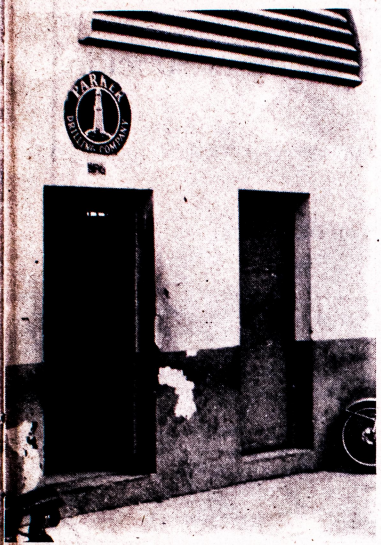
LA GRAN ESTAFA

RELACION DE COMPAÑIAS DE INVICTOS QUE OTORGAN
APOYO A LAS ACTIVIDADES PETROLERAS DE EXPLORACION
IQUITOS - AÑOS 1971 - 1974

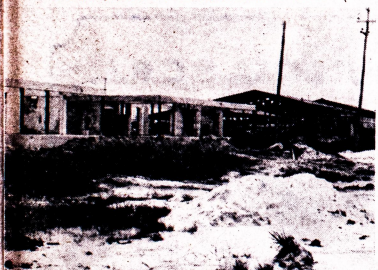
Fecha de Inscripción	RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA	Tipo de Sociedad	RUBRO DE ACTIVIDAD	Capital Inicial	ACCIONISTAS		
					Nombres y Apellidos	Capital Aportado	Nacionalidad
29-01-71	Servicio Peruano de Ingeniería de Petróleo del Oriente S.A. SEPIPSA DEL ORIENTE	S.A.	Estudio y Ejecución de Proyectos de Ingeniería de petróleo.	300.0	Manuel Barrantes R.	150.0	Peruana
					Francisco Zevallos H.	149.0	Peruana
					Gonzalo Bravo Livia	1.0	Peruana
04-09-72				1'000.0	David Torres Varas	100.0	Peruana
					Manuel Barrantes R.	300.0	Peruana
					Francisco Zevallos H.	300.0	Peruana
11-08-71	Petty Geophysical Co.- Sucursal Peruana Oriental. Ley 15600 USA	S.A.	Exploración de Petróleo en la zona de la Selva	200.0	Rolas H. Metcall		U.S.A.
11-10-71	Parker Drilling Co. of South America.- Sucursal Peruana USA	S.A.	Exploración de pozos de petróleo	100.0	Aurelio Iriarte R. (Representante)		
30-12-71	Barisel Sociedad Anónima	S.A.	Comercio, Minería, Petróleo.	500.0	Peruvian Chemical Industry SA	200.0	U.S.A.
					Rodolfo Roonf Bendinger	75.0	Argentina
					Armando Martínez Almuible	75.0	Peruana
					Roberto Persivale Serrano	75.0	Peruana
					Baldo Serkovic Luyok	75.0	Peruana
26-07-73				640.0			
			1971	2'740.0			
10-02-72	United Geophysical Company of America.-Sucursal de la Californiana U.S.A.		Exploraciones geológicas y geofísicas.	387.0	Joseph Keeling (Representante)		U.S.A.
01-03-72	Servicios de Petróleo Internacional Inc. S.A.(Sucursal de Houston Texas)	S.A.	Comprs venta de artículos manufacturados. Construcción-reparación de edificios para las Cías. petroleras.	77.4			U.S.A.
28-03-72	Perú Servicios Petroleros S.A. Ingenieros	S.A.	Prestación de servicios a Cías. Petroleras de exploración y explotación de yacimientos petroleros.	250.0	Nicanor A. Morey Redtegui	68.0	Peruana
					Newl A. Florindes Gómez	42.0	Peruana
28-03-72	Servicios integrales para petroleros del Oriente Peruano S.A.	S.A.	Abastecimiento de víveres, mercaderías, mano de obra, alquiler, construir viviendas para los Campamentos petroleros	100.0	Luis Toro Flores	49.0	Peruana
					Marcel Lintacker Foubert	49.0	Belga
					Carmen Uriarte Solsol	2.0	Peruana
02-04-73				6'000.0	Luis Toro Flores	2'940.0	Peruana
					Marcel Lintacker Foubert	2'940.0	Belga
					Carmen Uriarte Solsol	120.0	Peruana
14-04-72	Exploration Logging S.A.-Sucursal	S.A.	Estudios Geológicos de exploración	41.6	Luis Morey Ferreyros(Gerente)		
					Jorge Bustamante Romero		
14-04-72	Sudamericana de Perforaciones y Servicios	S.A.	Contratos Petroleros de Perforación.	475.0	Luis Morayra Ferreyros		
					Jorge Bustamante Romero		
30-05-72	Ingeniería de Apoyos Petroleros S.A.	S.A.	Apoyo y prestación de servicios a Cías petroleras. Compra-alquiler de viviendas para Campamentos petroleros	200.0	Luis Burtado Tori	50.0	Peruana
					José del Aguila Vera	50.0	Peruana
					César A. Martínez Cárdenas	50.0	Peruana
					Juan Montero Penduro	50.0	Peruana
20-11-72	Grill Club de Petroleros S.A. de	S.A.	Club social, proporcionar sano esparcimiento y recreo a personal petrolero	64.0	Pedro A. Kundest Vigil	16.0	Peruana
					Adolfo Peralta Bonelli	16.0	Peruana
					James Reenis	16.0	U.S.A.
					Rayne Hazelwoorl Green	16.0	U.S.A.
12-12-72	Seismograph Service Corporation (Sucursal de la Delawere USA)	S.A.	Exploraciones geofísicas	216.0	Cleo Eugene Vague		U.S.A.
			1972	7'760.4			
20-02-73	Instalaciones Selva S.A.	S.A.	Apertura, mantenimiento y cierre de campamentos, exclusivo para la Occidental Petroleum Co..	50.0	Serrepsa Montaña S.A.	48.0	Peruana
					César Alvarez	1.0	Peruana
					Percy Stamm Kovack	1.0	Peruana
25-04-73	Peru Oil Inc.- Sucursal de la Californiana USA		Exploración y Explotación de Pozos petrolíferos	387.0	Manuel Olsachea		
					Enrique Normand Sparks		
03-07-73	Servicios Amazónicos integrales de Petróleo S.A. de responsabilidad limitada	S.A.	Prestación de toda clase de servicios a los campamentos petroleros, mano de obra, materiales.	100.0	D. Edward Reecres Scale	30.0	U.S.A.
					Artemio Saavedra Hidalgo	30.0	Peruana
					Mario Ocores Muños	30.0	Peruana
					Wenceslao Campos Bardales	10.0	Peruana
30-07-73	Concesiones Nor Oriente S.A. CONORSA	S.A.	Concesiones de serv. y abastecimiento de alimentos a la Cía Parker Drilling Co. of South America	50.0	Raúl Calmet Otero	25.0	Peruana
					Carlos E. Augusto F.	15.0	Peruana
					Carlos A. García	10.0	Peruana
13-08-73	Prakla Seismos Amazónica S.A. G.M.B.H.	S.A.	Estudios y prospecciones petrolíferos en la Selva.	100.0	Werner S. Willy Aseman		Alemana
					Dirter J. Tiolow Wachemth	5.0	Peruana
					Wilma Luna Zevallos	5.0	Peruana
					Prakla Seismos Peru (Suc.Iquitos)	90.0	Alemana
13-08-73	Amazon Energ Services Peru Corporation Subsidiaria Peruana	S.A.	Exploración y Explotación petrolífera equipo perforación	216.9	German Stiglich Berninzon (Representante legal)		Alemana
13-09-73	Seismos Delta Exploration Inc. Sucursal Peruana USA	S.A.	Exploración geológica, geofísica, geoquímica en busca de estructuras favorables a la acum. de petróleo		Alfredo M. Loza Garriazzo		
					José A. Kelling (Apoderado)		
01-10-73	Helmenich S. Payne Peru Drilling Sucursal Peruana USA	S.A.	Efectuar prospec. y perfo operac. relac. con la búsqueda de petróleo	100.0	Billy F. Chiwers (Administrador encargado)		U.S.A.
			1973	1'001.9			
16-07-74	Constructora Petro Selva S.A.	S.A.	Apoyo logístico a la Selva Peruana y a las Cías Petroleras que operan en la Selva.	1'000.0	Ricardo Lori Herrera	400.0	Peruana
					José M. Ferry Molina	400.0	Peruana
					Gregorio Valdivia A.	200.0	Peruana
			1974	1'000.0			

Facsímil de las empresas que se formaron durante la fiebre del petróleo: pobres de capital, pero dispuestas a lograr millonarios contratos. Inclusive una compañía para ofrecer "sano esparcimiento" ¿y también **visitadoras?**

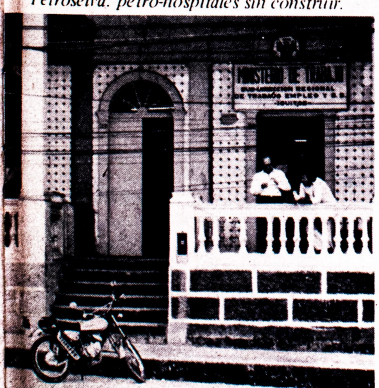
de las empresas de servicios petroleros



En su interior se burla a los obreros.



Petroselva: petro-hospitales sin construir.



Aquí cuesta trabajo lograr justicia.

CONSEGUIR el contrato de una lancha por treinta mil soles diarios, reportaba cinco mil soles de soborno para el burócrata que decidía sobre el alquiler. Callar la existencia de dos planillones: uno real para pagar a los obreros y otro, adulterado, para eludir impuestos. También tenía su precio para los propietarios y contratistas de las compañías de servicios logísticos que dicen apoyar las actividades petroleras de exploración. Todo lo que significase coima, apropiación ilícita y enriquecimiento rápido proliferó con voracidad de mala hierba entre las antedichas "compañías".

Pequeños triunviratos con cuarenta y cincuenta mil soles de capital se convirtieron de la noche a la mañana en consorcios millonarios. Como la compañía Grill Club de Petroleros S.A.; que dice ofrecer a los humildes y esforzados selvícolas que trabajan de jornaleros "sano esparcimiento" que en buen romance es la versión folklorizada de "**Pantaleón y las Visitadoras S.A.**".

Caso FATECSA:

El Consorcio Fatecsa S.A. ganó la buena pro para ejecutar las obras L-ING-02 y L-ING-04 de Petroperú. Todo parecía marchar sobre ruedas hasta que un buen día los ejecutivos y personal de mando de Factesa dejaron el ritmo habitual de sus trabajos. La increíble actitud dejó impagos a sus obreros. Lógicamente, existían malos manejos, notorias irregularidades y otros desarreglos financiero-administrativos.

Los compungidos y mil veces engañados obreros de Fatecsa reclamaron ante las autoridades de trabajo. Un grupo de ellos inicia una gestión ante el Ministerio de Trabajo donde figura el expediente Nro. 50-77-9183300. Entre otras cosas demandaban el pago de sus salarios desde noviembre del 76 a mayo de 1977, por un monto total de más de seis millones de soles más los salarios insolutos dejados de percibir desde la interposición de la denuncia. Fatecsa se niega a comparecer en el Ministerio. Pasan los términos de ley, las notificaciones, las nuevas notificaciones. Pero Fatecsa brilla por su ausencia. La queja de los obreros alcanza ribetes abracadabrantes cuando pasados los términos de ley, el Ministerio, al que nunca había concurrido Fatecsa indulta a la firma eximiéndola de una multa de cincuenta mil soles. Las autoridades del Ministerio premiaban de ese modo el olímpico desprecio de Fatecsa a la ley.

Es más, entre gallos y media noche, se pretende calmar a los obreros de Fatecsa asegurándoles, con la venia del Sub-director de Trabajo, haber llegado a un acuerdo con los directivos de la empresa.

Mediante ese acuerdo, Fatecsa recibía del Ministerio de Trabajo "un certificado de buena conducta" Como firma honrada, respetuosa de la ley, etc., etc. Los obreros recibían un millón, de los cuales medio millón pasó a manos de su abogado asesor. El concordato tiene el sello y el visto bueno de las autoridades de trabajo.

Caso Petroselva

Petroselva S.A. se inició como "asesoría Jurídica de las Actividades de Exploración del Petróleo en la Selva". De ahí pasó a constructura de hospitales como subcontratista de la Compañía Svires. Entre ambas compañías (no se sabe si son dos o una) recibieron con la garantía del Estado, un préstamo del BID, ascendente a la bonita suma de diez millones de dólares (¡Mil millones de soles!). De los cinco hospitales que debía construir Petroselva, no solo no ha concluído ninguno sino que no ha avanzado ni el veinte por ciento de su edificación. En el caso de Requena, no se ha llegado ni al cinco por ciento de la construcción total.

El público se pregunta: ¿Qué se han hecho los diez millones de dólares? ¿En qué se han invertido esos mil millones de soles? ¿Qué hace el gobierno central para investigar este millonario desafalcó al pueblo del Perú? ¿Y las poblaciones afectadas? ¿La situación de los obreros? Nada. Petroselva calla y el gobierno también.

Habría que agregar a los casos anteriores, los despidos injustificados de obreros, la hostilidad, la prepotencia, el abuso de firmas como la "Parker Drilling", "Conorsa", que tienen el triste privilegio de contar con todas las alternativas para burlar la ley, para hacer escarnio de los derechos de los trabajadores, para seguir macerando y ablandando la conciencia de los burócratas. Es decir, para seguir enriqueciéndose con el esfuerzo y el trabajo de los obreros de esta región de la patria.

El Caso Parker Drilling

La Parker tuvo siempre como política no servirse de intermediarios para la contratación de personal y de apoyo logístico. Buena medida, pues, entre otras cosas, demostró que era posible eliminar de raíz a las empresas de servicios, con lo cual mejoraban notablemente las condiciones salariales y de trato de los trabajadores. Parece que, por razones de trabajo, más de 100 obreros han sido despedidos en forma intempestiva, por lo cual reclaman sus derechos. La empresa niega esa figura. Actualmente las cosas han pasado al juzgado correspondiente para que dé un veredicto sobre el problema. ¿Quién tendrá la razón? ¿Cómo se repartirán las razones? Por otra parte, en forma insistente, los obreros se quejan de cierta hostilidad y de rechazo para el diálogo por parte del nuevo Gerente Administrativo y de su Jefe de Personal.

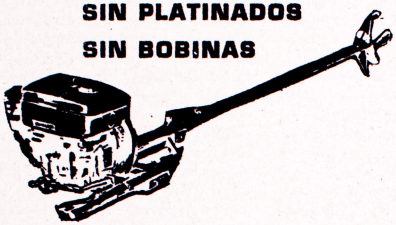
PROCESO demanda la intervención de las autoridades con auténtico sentimiento peruano. No es posible que la selva de Loreto sea escenario de historias alucinantes donde la magia de las raíces es superada por la magia despiadada de los inversionistas extranjeros. ¿No podría ORDELORETO, ahora que inicia sus actividades, tomar cartas en el asunto?.

UN MOTOR PARA TODA LA VIDA

YANMAR

PEQUE PEQUE

SIN BUJIAS
SIN PLATINADOS
SIN BOBINAS



Funcionan con UN LITRO de
PETROLEO DIESEL por HORA

DISTRIBUYE:

COREPSA

PUTUMAYO 141 - 145 TELEF. 2160

COMISA

materiales de construcción

Samanez Ocampo 631 – Telf. 2694

IQUITOS – PERU

EL STOCK MAS AMPLIO DE MATERIALES DE PLASTICO EN IQUITOS – ARTICULOS ELECTRICOS – LOCETAS VENECIANAS Y TIPO VINILICO – TUBOS Y LADRILLOS DE CEMENTO ARMADO – PERFILES Y ACCESORIOS DE ALUMINIO – VITRINAS – MOSTRADORES

INDUSTRIAL
MADERERA
DEL ORIENTE S.A.

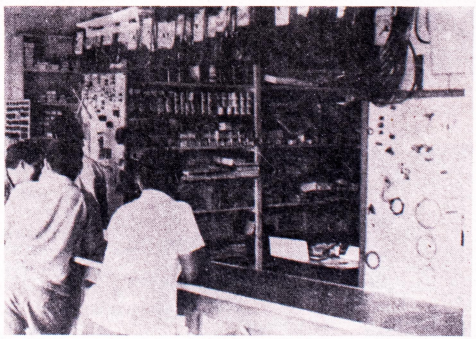
Saludamos a nuestros clientes y amigos en ocasión de Navidad y Año Nuevo, haciendo extensivo a todos los pobladores de nuestros ríos amazónicos, para quienes invocamos las mayores esperanzas de un futuro mejor.

Carretera Federico Basadre Km. 9,600
Teléfono 426 Postal Casilla 351

PUCALLPA - PERU

A.F. BOULLOSA S.C.R.L.

Almirante Grau 1851 – IQUITOS – PERU



VENTA DE REPUESTOS Y LUBRICANTES PARA TODO TIPO DE VEHICULOS
LIQUIDO PARA FRENOS WAGNER LOCKHEED
REPUESTOS Y BATERIAS ETNA
BUJIAS CHAMPION

¡¡¡PRECIOS DE APERTURA!!!

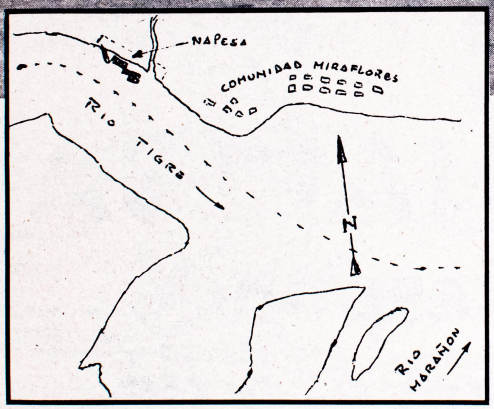
INFORME PROCESO



NAPESA responde al reto del petróleo

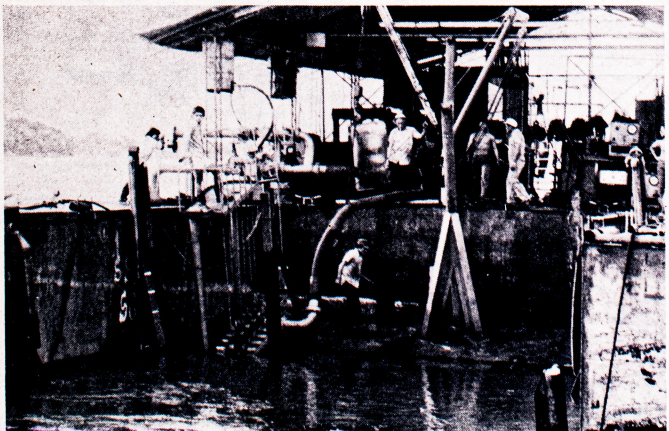
En el lugar más estratégico de nuestra geografía de producciòn petrolera NAPESA –la mayor empresa de transporte fluvial en el país - ha instalado, en la ribera izquierda del río Tigre, junto al poblado de Miraflores, un complejo flotante de diques y talleres para brindar servicio a las embarcaciones que día y noche surcan este río y el Marañón, cumpliendo uno de los propósitos nacionales de mayor empeño: transportar petróleo crudo desde Marsella, zona fronteriza con el Ecuador, y Saramuro, donde se encuentra la toma principal del Oleoducto Nor Peruano. Este informe es el detalle del importante papel que cumple el indicado Complejo.





El gran complejo flotante. Su ubicación geográfica (facsímil) y Suhely Erda, Supervisor allí de las Operaciones, aprestándose a cumplir su diaria tarea.









No ha concluído el boom petrolero. El retiro de algunas compañías de la fase de exploración y explotación petrolera tiene más implicancias políticas que económicas. Si bien es cierto que algunos pozos no fueron de petróleo de óptima calidad, sí es cierto, el hecho que nuevos pozos recientemente perforados tienen grados API más altos.

El futuro petrolero de la amazonía peruana, no sólo está asegurado en cuanto a calidad y producción, es el único futuro inmediato en materia de carburantes que tiene el Perú hasta el momento. La Amazonía sigue siendo emporio de grandes riquezas agro-industriales y, lógicamente, la perspectiva más segura para obtener los carburantes que sostengan la economía del país.

Dentro de esa verdad, el transporte del petróleo es un problema esencial y es un reto a la capacidad técnica de los peruanos, especialmente del hombre de Iquitos. Es un desafío cuya respuesta ha empezado a darse. Precisamente en el presente informe abordamos la trascendencia y las posibilidades de las operaciones de mantenimiento de NAPESA, cuyos logros han impactado de lleno en la región, al agilizarlas enormemente en apreciables reducciones de costos.

SOBRE el río Tigre, a seis horas de Iquitos surcando en deslizador, se halla la base de operaciones de NAPESA. Surta en un sitio estratégico, la base flotante presta servicios de mantenimiento y reparación a remolcadores y barcazas dedicados al transporte de petróleo crudo. También de hospedaje flotante para unas 45 personas, en su mayoría especializadas.

En imperceptible desnivel ondean por igual los trinquetes de los remolcadores de NAPESA y los plumajes negros y/o blancos de los cushuris y shihuangos que vuelan impertérritos sobre hombres, árboles y máquinas.

El pequeño complejo flotante está ubicado cerca a la población ribereña de Miraflores, cuyos trenticinco tambos, son iluminados por una rúa de focos instalados por NAPESA. Actualmente, los pobladores de Miraflores viven los aprestos de inaugurar luz eléctrica en sus casas. En tanto, vienen trabajando en la construcción de un tambo que les servirá de posta médica. NAPESA y el BAP Sandoval de La Fuerza Naval del Amazonas les han ofrecido en forma gratuita implementos, medicinas y personal que sirvan en la posta médica.



La vigilia permanente

Proa de promisión

A dos millas de la desembocadura del río Tigre, barcazas, remolcadores y una motonave, indican la presencia del taller y dique flotante de NAPESA.

— Mucho bien, que tal viaje — nos recibe Suheyl Erda, supervisor general de operaciones de Negocios Amazónicos Peruanos S.A. A su lado obreros de ojos desmesurados contemplan en silencio los sucesivos saltos de dos periodistas franceses, Pierre Gaillard de la revista JEUNE AFRIQUE y Suzette Bloch de FRANCE PRESSE. Con ellos fueron dos periodistas de PROCESO.

El dique flotante acondicionado para levantar remolcadores hasta de ochocientos caballos de fuerza, siete pies de calado y ciento treinta toneladas métricas de peso muerto, dispone, en su taller, de dos generadores de 90 y 75 kw respectivamente. Cuenta además con tres tornos, un taller de mecánica completo y maquinarias para las más exigentes reparaciones que se requieren.

Presta servicios de mantenimiento y reparación a las unidades de NAPESA, a las barcazas y remolcadores de la Fuerza Naval del Amazonas y a todo barco que solicite servicios. En los talleres del dique flotante se reparan desde palas de timón, ejes, bitas, arbotantes, motores, hasta el cambio de diminutos y delicados filtros.

El dique es un ingenioso sistema de inmersión parcial o total, según convenga, que opera dentro del Taller, con un arreglo en forma de herradura. Trabajan allí, cuando las circunstancias lo exigen, hasta veinticuatro horas diarias.

La operación empezó sus labores de infraestructura en el mes de junio del presente año, pero los trabajos de reparación se iniciaron el 16 de junio, propiamente, cuando atracó la motonave "Huallaga"

con el personal de técnicos y obreros calificados que sumaban un total de cuarenticinco personas. Esta motonave, sin embargo, fue contratada únicamente para alojamiento.

Cinco secciones principales componen el sistema: operaciones, mantenimiento, jefe de dique, jefe de calderías, almacén y administración de víveres. Cuenta con torno, soldaduras, peñol de herramientas, servicios de radios, tableros de control de navegación y ubicación de remolcadores. Los dormitorios, el comedor y los almacenes funcionan en la "Huallaga", fletada especialmente para ese fin. El taller y el peñol son partes del dique.

Un ambiente de teclas, llaves, bidones de aceite, mangueras, cornamusas, le dan al dique un afán colmenero de usina flotante.

El río se desliza en silencio. A uno y otro lado de la ribera los árboles murmuran con el viento. En tan remoto paraje la Base de NAPESA es la primera realidad mecanizada que inaugura la era de los grandes talleres, propias a la magnitud del Amazonas.

La Base presta servicios de mantenimiento a unos treinta remolcadores y sesenta barcazas que transportan el petróleo crudo. Está diseñada para ser trasladada a otros lugares en cuestión de minutos, siempre y cuando las circunstancias así lo requieran. Ha sido construida para responder a todas las emergencias que son casi comunes en nuestros ríos amazónicos.

Los hombres y los barcos

— Ninguna obrero imprescindible. Todos saber dos especialidades. Obreros calificados de la zona tener vocación. Todos tener buenas ideas. Trabajar firme. Ser responsables trabajando. Mira: haber dos soldadores, dos torneros, dos peritos maniobras. Yo trabajar con ellos contento— Quien nos habla es Suheyl Erda, Supervisor General de Operaciones del dique flotante.

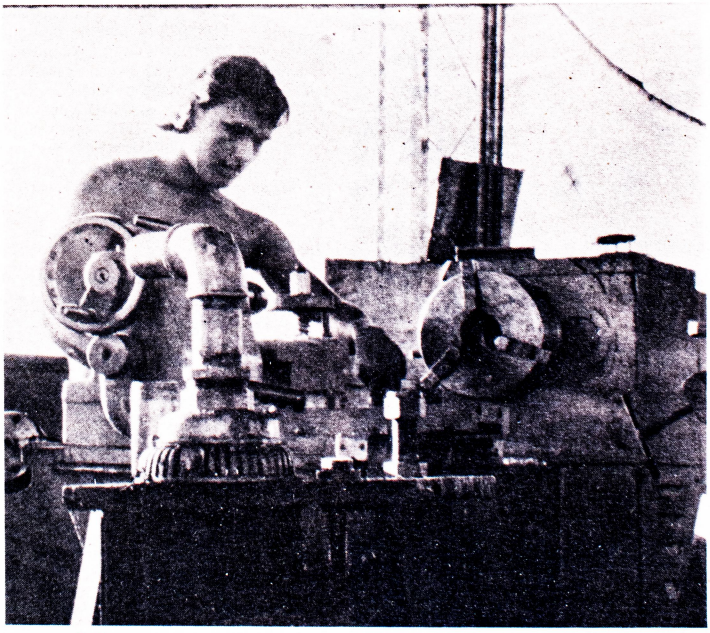
Syheyl Erda es ciudadano turco que presta sus servicios en NAPESA. Sus ojos profundos y verdes relampaguean vitalidad. Su dificultad idiomática lo suple con la mímica, levanta y baja los brazos como si estuviera dirigiendo el izamiento de un remolcador de 800 H.P. Erda vive con su esposa peruana y ambos se alimentan con el mismo menú y en el mismo comedor que es común para todo el personal de obreros y empleados.

Suheyl Erda estuvo en Kuwait, Africa, Inglaterra. Toda esa experiencia lo ha puesto al servicio de NAPESA. — Me han contratado para trabajar. The time is money, the time is money, repite ante la insuficiencia de su castellano. Suheyl Erda es el dinamo y el cerebro de la Base y trabaja en estrecha relación con la oficina principal de Iquitos, con la que mantiene diariamente conversación y les da informe por radio. El sistema radial incluye unas 29 estaciones que deben informar a diario.

Jorge Piñeyro es el subjefe. Taciturno,



Obreros altamente capacitados accionan las operaciones del dique



Talleres con equipos modernos, aquí se construyen también nuevas piezas





Cilindros con lubricante: un stock permanente



Un arsenal de hélices listas a reemplazar



habla como si él mismo estuviera por venir. Piñeyro es natural de Iquitos y tiene trentiocho años de experiencia. Es práctico y capitan de remolcador, gran contador de historias de la selva, conoce las riberas casi como la palma de sus manos.

En su larga carrera Piñeyro estuvo en la explosión del remolcador "La Reina del Amazonas", sufrió el incendio de otra barcaza que comandaba en Tiruntán: Peñeyro habla sin esa entonación de bosanova con que suelen conversar los lugareños:

— Oiga Ud., los trocheros han vuelto a fundar la Amazonía abriendo los caminos que llevaron al descubrimiento del petróleo. Y estos muchachos, los técnicos del dique flotante, a parte de trabajar por su sueldo aman la selva como nadie. Mire Ud. Todos los días en todas las condiciones, en horario normal o con horas extras, estos muchachos son los verdaderos conductores del petróleo de la selva a los depósitos de Bayóvar. Mire Ud. cómo trabajamos para que el petróleo corra por el acueducto trasandino. Don Jorge Piñeyro, así es. Lo hemos visto. Al momento de escribir esta nota los seguimos viendo, como nadie, más que nadie, en las venas del Perú.

El pañol de herramientas está a cargo de Jorge Panduro, tiene 24 años y es natural de Iquitos. Tal vez el más joven. Afirma que el trabajo es duro, pero estoyyyyy contentoooo señorrr. A dondeee iríaaa pue si mi tierra es Iquitoooossss.

Ramón Taricuarima y Sara López son los cocineros. Ellos preparan el yantar para cincuenta personas. Taricuarima ha trabajado siempre de cocinero pero también se puede desempeñar en la sala de máquinas. Al revés de la figura robusta y obesa de los cocineros, Taricuarima es bien proporcionado y gran manejador del machete. Cuando lo abordamos dice: claro pue, en su encima del frijol siempre hay carne, en su adelante y en su adetrás damos harto plátano, tacacho también damos, claro pues, en su adentro de la cocina hay mucho calor.

Todo tiempo futuro será mejor

Desde la instalación de la Base de Mantenimiento de NAPESA ha aumentado considerablemente el acarreo de petróleo hacia Saramuro. Los remolcadores y barcazas ya no tiene necesidad de ir hasta Iquitos para reparar las averías de sus máquinas.

La base les da alcance cuando las máquinas de los remolcadores sufren percances. A parte los atiende con el mantenimiento a bordo. También controla el flu-



La chata del rescate tuvo que ser acondicionada

jo del transporte en forma racional y precisa, valiéndose del tablero del control y ubicación de las barcazas y sus respectivos remolcadores.

Alojados en el remolcador Anita, mientras esperamos que nos inunde el sueño de imposibles, pensamos en el coraje y la valentía de los 45 hombres que conforman el personal del dique flotante de NAPESA. Los hemos visto, curvados sobre sus herramientas, sudorosos, hemos conversado con ellos. También hemos escuchado sus bromas, su forma de mirar el río. Ciertamente, meditamos, no hay gratitud que reconozca la grandeza de estos peruanos.

Suzette Bloch, la periodista de france presse, pregunta insistentemente sobre el sueldo de los obreros, sobre sus alojamientos, el menú. Fidencio García, soldador, padre de ocho hijos, nos dice: Uff, se han aumentado los sueldos y también los precios de las cosas, antes en su encima de no haber trabajo los sueldos eran bien bajos ah, en su pasado de mi vida heeee ganaooo bien poco. Ahora está bien. Creo que en su adentro de mi vida, estoy bien estoy contento.

Juan Estrada, un pescador costeño recalado en estos parajes, afirma sobre su sueldo: También mi sueldo, también todo. Pero los mosquitos, la soledad del bosque mata. Lejos el isócrono retumbar de las barcazas, que atracan o parten termina por enterrar el rumor de la selva. En perspectiva siempre hay una barcaza que surca u otra que se interna en dirección del río. Sobre la base flotante los hombres de NAPESA escriben con sus vidas la leyenda del Perú.

Un silencio renovado de homenaje y respeto embarga a los periodistas franceses y a nosotros, cuando el motorista Juan Chuquipiondo enfila el deslizador rumbo a Iquitos. Atrás, como tragados por la divinidad del agua, se pierden las barcazas y remolcadores del dique flotante de NAPESA. ¿Se pierden? ¡No! Quedan en un recodo del río para emerger plenos de vida en la vitalidad del Perú. Ahí seguirán ahora, ahí seguirán siempre hasta que el petróleo de la selva llegue a las chozas más humildes de la patria.

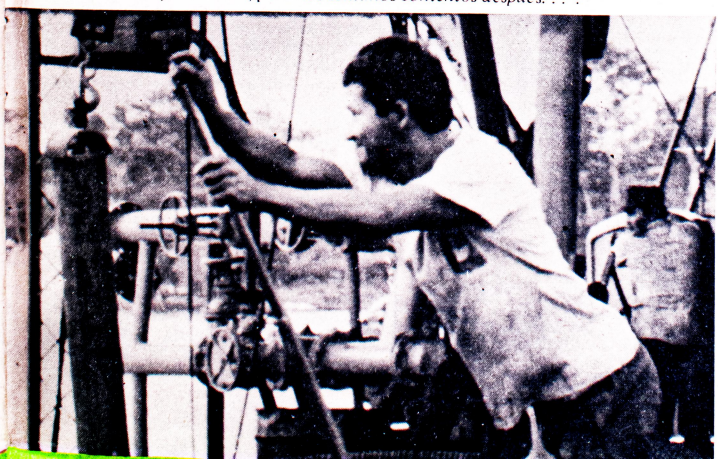
Después de dos años de hundida en el Río Marañon

El día que reflotamos una chata

Por: Jorge Tello M.



"Trabajamos duro, pero nos sentimos contentos después. . ."



CUANDO trabajaba limpiando una "chata", mi tío que también trabajaba, me dijo: Alista equipajes para Nueva Esperanza. El tiempo estaba húmedo y casi no llevé nada. Qué iba a llevar pues para limpiar una barcaza. Así fue cómo en el "Ana María" que es un deslizador surcamos río arriba haciendo quites a los árboles de las palizadas. El río estaba crecido pero ninguno de los diez que iba en el deslizador tuvo miedo. El río como un Yacumama estaba feroz, endiablado estaba. En las orillas del río las catahuas y las huipas mostraban sus raíces porque la tierra se había ido con el río.

Así fuimos llegando hacia Nueva Esperanza y no se veía nada. Pero cuando llegamos definitivamente recién vimos un poquito de la barcaza que se había hundido para siempre. En su orilla del Marañón la barcaza parecía que estaba muerta. Estaba encallada, con arenas, llena de palos, más arriba en su encima de las hojas de los ceticos estaban todos los insectos, todos los mosquitos estaban en ese monte. El ingeniero Carranza, nos dijo: Muchachos: Tienen que descansar sin hacer nada para que trabajemos desde las dos de la tarde.

Primero empezamos a sondear. La barcaza estaba repleta de palos y de arena. En sus afueras de la barcaza y en sus adentros también los árboles habían tejido sus raíces y encima de los árboles las arenas. Empezamos removiendo los árboles entonces como otro río salieron los bagres con sus barrigas gordas, hasta huevas de liza encontramos entre los palos que se habían hundido con la barcaza. Así nomás unos empezaron a limpiar la barcaza, otros sacábamos agua de la bo-

dega de proa y otros empezaron a ponerle su corriente al motor. El motor iba a bombear el agua más rápido que nosotros. Pero no. Ni el motor chiquito, ni la motobomba grande pudieron sacar agua. Los dos motores zapateaban en su encima de sus máquinas. Fue ahí nomás que apareció la "Linda 77" y empezó a bombear duro durante tres días. El ingeniero Carranza, con nosotros, nos miraba fumando. Seguro estaba mirando lo que trabajábamos y nos dijo: ¡Muchachos, serán gratificados si sacamos esta chata! Después se iba a la otra orilla, después volvía. Nosotros trabajábamos duro. Ya no nos importaban los mosquitos, ni el sol nos importaba. Trabajábamos de dos a siete. Pero la barcaza ya no tenía arena. Barro empezamos a sacar de la barcaza. El Ing. comía con nosotros y tenía su camarote en el "Linda 77" que es un remolcador que poco a poco se iba acercando a la barcaza. Nosotros trabajamos sudando, haciéndonos bromas. El aire caliente tampoco nos importaba, nos metíamos en el río y seguíamos trabajando. La barcaza iba apareciendo poco a poco. El maestro soldador decía: Hay que sellar el bolsillo de aire, hay que sellar el bolsillo de aire. Después ya supe que los bolsillos de aire son cuartos vacíos que están en la proa y la popa de las barcazas.

Por la noche cuando descansábamos un compañero dijo: Estamos haciendo mal, anoche he visto la trenza negra de una Yacumama, creo que en sueños he visto. Yo era como el hombre adormidera, le estaba cortando su trenza al yacumama, le estaba arrebatando sus hechizos, veía nubes, casitas gigantes, iglesias sin gente miraba. Todos nos reímos de su cuento porque las yacumamas no cuidan a las barcazas hundidas. Pero así en las noches empezamos a contar nuestros sueños para que venga pues el descanso a nuestros ojos. Ni los mosquitos, ni el aire caliente nos hacían rehacer nuestro trabajo, ni los cuentos de los árboles que cuentan los años por las lunas que lloran en sus raíces. Mas bien todo lo contrario, todos éramos amigos y trabajamos sacando el lodo y las arenas de las bodegas de la barcaza.

Así nomás fue moviéndose la barcaza. Cada vez que se movía como un bufeo aparecía más y más. El maestro soldador encontraba huecos y los tapaba, nosotros sacabamos más lodo y más arena. El ingeniero hacía sumas, restaba, creo que calculaba nuestros trabajos. Cada vez más se movía la barcaza pero varios compañeros empezaron a enfermarse, ¿por qué podía ser? Las barcazas vacías no son como los barcos fantasmas. Son como el duramen de los árboles, llevan su tiempo en los ojos y nunca hechizan. Pero nosotros más nos enfermábamos, entonces el ingeniero empezó a estudiar ¿qué pasaba con el aire?. Fue entonces que una tarde coleró terriblemente porque en la centina de la barcaza estaba todo el odio del petróleo, toda la basura del petróleo estaba y eso envenenaba el agua que tomábamos. El Ingeniero se enojó con el cocinero y nosotros también le dijimos palabras lisurientas porque el cocinero hacía nuestra comida con el agua envenenada de las centinas.

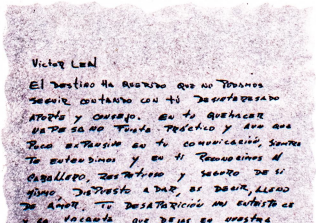
El día 16 cuando la barcaza ya había sacado la mitad de su cuerpo del agua, llegó de Protecsa el remolcador "Ana María", y con sus bombas potentes sacó más agua de las bodegas de la barcaza hundida. Nosotros ya bajábamos a las bodegas. Unas estaban limpias, otras llenas de lodo. Con las limpias gritábamos como en un partido de fútbol, con las otras teníamos más fuerza para sacar el lodo. No sé qué cosa pero algo amarraba a la barcaza a su centro del río. Una mañana me dijo el soldador: Tú me ayudas. Los dos nos metimos en una bodega que decía va explosionar. Será pues lo que suceda dije y estaba junto al soldador, jalando los cables ayudando a cortar con el fuego su resistencia del hierro, ahí nomás nos caímos con el soldador y todo empezó a moverse como si el río hubiera enloquecido. El soldador apagó el cautil y se cayó una plancha y hay en esa bodega había agua bien limpia, linda era el agua como vidrio estaba. Al salir a la plataforma de la barcaza todos gritaban y se abrazaban, tiraban sus gorros al aire, porque la barcaza había vencido al río y de nuevo estaba encima del agua. El Ing. nos dijo: Muchachos, en Iquitos brindamos por el reflotamiento de la barcaza. Brindamos y también hay gratificación. En 17 días rescatamos a la barcaza de su cama de árboles, de arenas y de agua.



Victor Leal y el campín. Abajo el mensaje obrero

Homenaje a un lobo de río

En plena tarea, durante la instalación de la Base, murió Victor Leal. Había sido también uno de los pioneros de NAPESA y un viejo lobo de río. Su deceso sorprendió y apenó a todos. Por eso, como un justo homenaje, el campín deportivo de Miraflores lleva su nombre.


Victor Leal

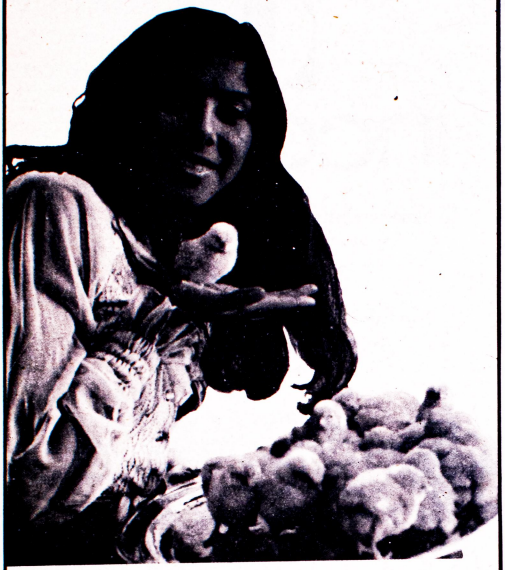
El destino ha querido que no podamos seguir contando con tu invaluable ayuda y consejo. En tu quehacer diario no solo fuiste profesional y buen amigo, en tu comunicación, siempre te entusiasmo y en tu reconocimiento al caballero, respetuoso y seguro de si mismo. Dispuesto a dar, es decir, lleno de amor. Tu desaparición nos entristece y en vacante que dejas en nuestra empresa, se hará sentir.

Hacemos votos, desde las páginas de esta publicación, nuestro profundo saludo, que a no dudar te llevará al destacado lugar que sin duda te corresponde al lado del creador, fortaleciendo que nuestra oración y sea cobijo a seguir tu ejemplo.

Victor, que en Paz descanses

Tus compañeros de trabajo

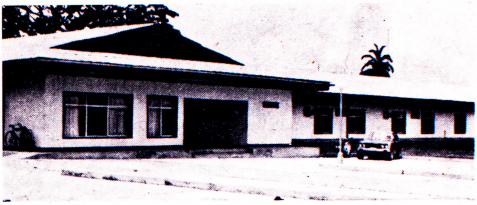
AGROPECUARIA LORETO S.R.L.



Oficina de Ventas: Próspero 976 – Telf. 4165
IQUITOS – PERU
ALIMENTOS BALANCEADOS PARA AVES

CLINICA ANA STAHL
IQUITOS - PERU

Av. C. Portillo 285
Casilla 484
Teléfono 2710



Se complace en anunciar a los pueblos de la Amazonía Peruana la reciente inauguración y funcionamiento de su nuevo edificio, instalado con los más modernos equipos para ofrecer sus servicios de siempre: LABORATORIO – RAYOS X – CIRUGIA GENERAL – MEDICINA GENERAL – HIDROTERAPIA

Juan Villacorta Flores

Agente de Seguros
Próspero 652 Of. No. 2 – Telf. 4418
IQUITOS – PERU

Los invalorables servicios del BANCO AMAZONICO se acrecentan cada vez más: lo demuestran la reciente inauguración de sus nuevas oficinas en Iquitos y Lima y la puesta en servicio de un moderno edificio en Tarapoto para su Sucursal. Por eso saludamos a los directivos del BANCO AMAZONICO, impulsores de todo este importante crecimiento.

Autorizado por la Superintendencia de Banca y Seguros
Registro No. 236 – L.T. No. Q450846

LA BAGUETTE S.R.L.

Panadería – Pastelería - Heladería
Salón de Té

LAS MAS MODERNAS INSTALACIONES EN LA INDUSTRIA PANIFICADORA-CONSERVERIA NACIONAL E INTERNACIONAL

PANETON

LA BAGUETTE

7 de Junio 970 – Telf.: 6158
PUCALLPA – PERU

PISOS IQUITOS S.A.

Fabricantes de Locetas y Mosaicos

Ofrece a los Srs. Constructores y público en general:

Losetas VENECIANAS
CORRIENTES
ACANALADAS

EN LA MAS AMPLIA DIVERSIDAD DE COLORES Y DISEÑOS.
SE BRINDA ASISTENCIA TECNICA Y TRANSPORTE A OBRA.
Planta: Carretera a Pampa Chica Km. 1
Oficina y Ventas: Samanez Ocampo 625 – Telf. 2694.
IQUITOS – PERU

incopsa

–Ingenieros Constructores y Proyectistas S.A.–

LA INGENIERIA
AL SERVICIO DEL DESARROLLO
DE NUESTRA AMAZONIA

ANTEPROYECTOS–
PROYECTOS DE INGENIERIA.
ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD TECNICA–
EJECUCION DE OBRAS–
SUPERVISION Y CONTROL

Samanez Ocampo 625 — Telf. 2694
IQUITOS

CERAMICAS AMAZONICAS S. A.

FABRICANTES DE LADRILLOS
Y CERAMICAS

Envía su más cordial saludo al BANCO AMAZONICO en ocasión de haber inaugurado nuevas oficinas en Iquitos y Lima.



Oficina: Requena No. 261 Telf. 4508 — 4374
Planta : Av. Circunvalación (entre putumayo y trujillo)
Iquitos — Perú



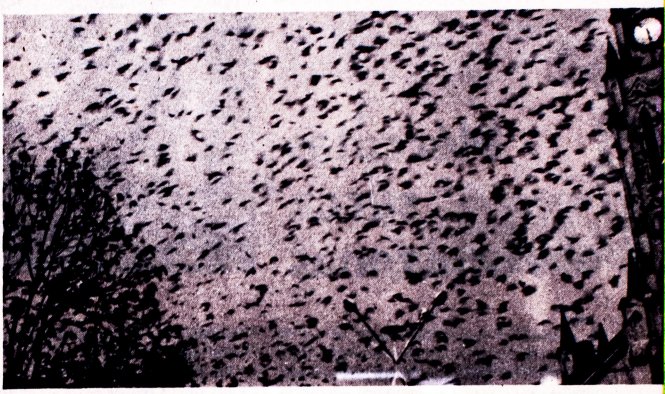
Fundo Ganadero "Bello Horizonte"

DE
RAUL DE PINHO COBOS
ALTO UCAYALI – ATALAYA

VENTA DE TORETES PARA CARNE Y VAQUILLONAS SERVIDA.

Imágenes para pensar









Llegaron cuando el día perdió gota a gota su sangre luminosa,
a refugiarse bajo el color tranquilo de las hojas.
Llegaron sin el permiso de los ministerios,
sin blandir títulos de propiedad sobre la copa
de los árboles del mundo repartido.

Llegaron y gritaban como niños,
cuando hieren de vida a golpes de garganta
el muerto corazón de cada tarde.

Llegaron como ejércitos en orden,
para romper el orden neutro de la plaza.
En nombre de la vida llegaron,
alzando la bandera única de todos los cielos universos;
invadieron por derecho
inalienable
el corazón dormido de los árboles.

Lloraban cada noche
a solas bajo la lluvia oscura,
o pintadas de luna,
o jugaban a estrellas lejanas durante el sueño,
cuando todo moría en la plazuela,
y los ojazos absortos del reloj contemplaban.

Yo escuché por el hilo afilado del sueño las palabras.
Entendí la salmodia de llantos de las aves
con la frente apretada a los muros del silencio:

"Del mundo entero somos. Ni fronteras, ni idioma,
ni leyes, ni comercio, ni pasaportes sellados
tenemos de algún rincón. Somos hijas del aire y de la tierra.

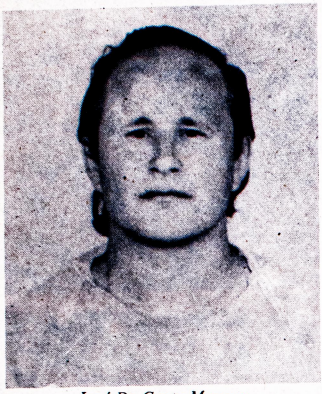
Del Sur hemos venido, y hemos visto correr
la sangre de los hombres
por las calles.
en nombre del Supremo Dios del ORDEN.
Del Norte hemos huído; allí se han muerto las palabras:
millones de armas llegan afiladas para matar al mundo.
Al Este se destruyen por amor a la muerte.
Al Oeste borraron las raíces de cuajo de lo vivo
en aras de la causa divina de la SEGURIDAD del pueblo.

No nos queda ocaso ni aurora, ni azul,
ni una tarde siquiera. Ni la copa de un árbol
para cantar.
Hemos huído:
sólo nos resta la pobre luz de estas farolas,
las heridas de un árbol, y curiosos turistas
que ignoran el dolor de estos viajes remotos.
Alzamos la bandera del mundo por encima
de cualquier color de todas las banderas enanas.
Exigimos, no más, que el hombre tenga vida,
y no pierda el derecho a las palabras".

Y huyeron de verdad. No se sabe
si encontrarán una rama, una hoja, una flor
donde poder morir en libertad.

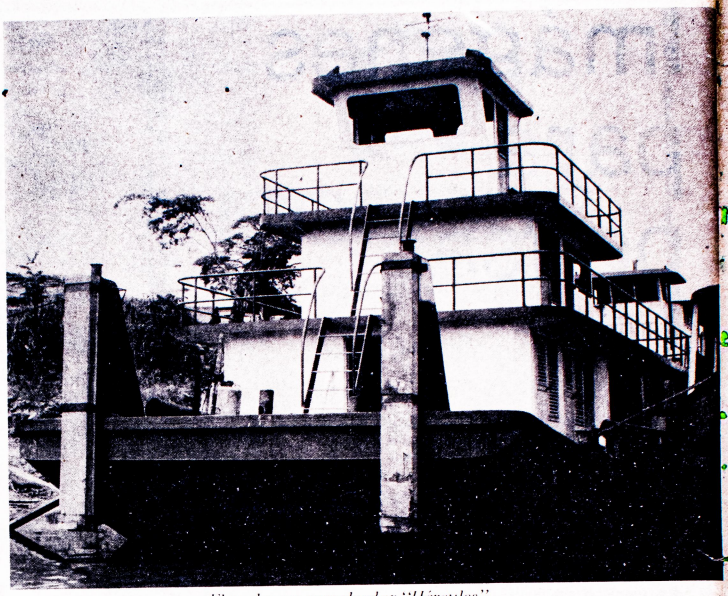
Huyeron porque no hay territorios en América
donde la vida pueda, por vida, ser vivida.

Joaquín García



José Da Costa Manzur

Hércules surca el Amazonas



El poderoso remolcador "Hércules"

Cuando el pesimismo hacía carne en gran parte de los hombres de empresa de Iquitos, José da Costa Manzur, contraviniendo todas las predicciones construía su remolcador HERCULES.

Remolcador-empujador, HERCULES, está equipado con dos motores Caterpillar de 450 hp. Tiene 18 metros de eslora por 6.80 de manga. Cuenta además con siete mamparos aislados y dispone de camarotes para quince personas.

Su sistema de radio es de lo más moderno. Mediante él José da Costa Manzur, está en permanente contacto con el capitán y tripulantes de la nave.

En la actualidad HERCULES, es uno de los pocos remolcadores que realiza dos viajes entre Marsella y Saramuro, transportando un total de 40 mil barriles por mes. Un verdadero aporte a la actividad petrolera en el país.

Las jarcias del HERCULES son ya familiares en las riberas del Ucayali, Marañón, río Tigre, Amazonas y todos los ríos que como venas intransferibles dan vida al Oriente Peruano. En su puente de mando manos loretanas y seguras empuñan el timón, los comandos y los contactos del Hércules, cuyo caudal son también estelas de afirmación peruana.

HERCULES no sólo es el símbolo de la terquedad fundadora de su propietario, es también la realización de la capacidad técnica del iquiteño, del colonizador de la selva que tiene en la técnica a su mejor aliado y que finalmente se ha hecho técnico calificado para enfrentar mejor al reto de la naturaleza.

El Banco Amazónico sigue creciendo

CANALIZAR el dinero de la Amazonía para la misma región amazónica ha sido no sólo un hermoso anhelo de quienes han vislumbrado en este propósito la única forma de lograr el desarrollo regional, sino un imperativo que debía hacerse realidad para concretar el objetivo trazado. El reto lo asumieron quienes, desde una práxis más realista, se dieron a crear el Banco Amazónico. Hoy la tarea puede decirse cumplida.

En los quince años que tiene de fundada el Banco Amazónico su proyección ha ido más allá de toda espectativa. Multiplicada en la región con Sucursales abiertas en varias ciudades, ahora se ha extendido también a Lima "para ofrecer un servicio más eficiente y completo", como diría, en el acto de inauguración, su Presidente de Directorio y Gerente General, señor Eduardo Power García.

Se podría decir que 1977, pese a la crisis y a la gran restricción habida en la inversión, ha sido el año del Banco Amazónico. Porque ha sido precisamente en 1977 que se concluyó las nuevas instalaciones del programa de ampliación de la oficina principal de Iquitos. Luego se inauguró otra nueva Agencia en la misma ciudad, zona del Camal, completándose el circuito de servicios proyectado, después de abrirse, anteriormente, el de Belén. Con la apertura de la Sucursal de Lima el Banco Amazónico logra darle a la Banca Regional el nivel nacional que bien se merecía. Ahora se anuncia para finales de año la inauguración de su moderno edificio, situada en la misma Plaza de Armas, de la Sucursal de Tarapoto.

En cada una de las nuevas oficinas abiertas el Banco Amazónico ha puesto a funcionarios competentes y con una larga y reconocida experiencia. Una forma de garantizar el buen servicio que es su norma, del que sólo saldrán beneficiados sus clientes.

Cuando los industriales se unen



Angel Sato, Presidente de AEIA

En Iquitos acaba de nacer recientemente una flamante nueva institución que, por los miembros que la conforman, está llamada a convertirse en la más representativa de la región y a gravitar decisivamente en el futuro y en el desarrollo de la misma.

Se trata de la Asociación de Empresas Industriales de la Amazonía y, como es de suponerlo, está integrada por la mayor fuerza económica de Iquitos, a la vez principal generadora de nuestra economía, como es la actividad industrial.

Organizador, promotor y su primer presidente es Angel Sato Murrugara, un dinámico y joven empresario de larga y brillante trayectoria en la región. Asume el cargo en su condición de Director-Gerente de Manufacturas de Aluminio S.C.R.L. PROCESO conversó brevemente con él. He aquí el diálogo:

– ¿Cuál es el propósito de la creación de la Asociación de Empresas Industriales de la Amazonía.

SATO: El de apoyarse mutuamente y colaborar en los planes y proyectos de desarrollo industrial de la región que planifique ORDELORETO.

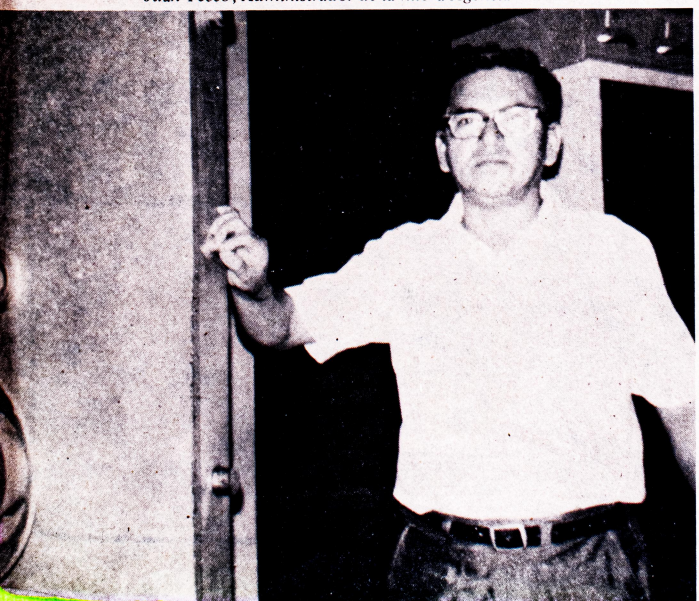
– ¿Otra razón?

SATO: Trabajar permanentemente en la revisión de las leyes que son dadas pero que no se cumplen a cabalidad dentro del sector industrial, como la 21503 que ha limitado los incentivos a la industria de la Selva y a su propio desarrollo. Sobre el mismo pediremos al Gobierno una revisión y modificación del apéndice de dicha ley, por los fuertes impuestos con que nos grava.

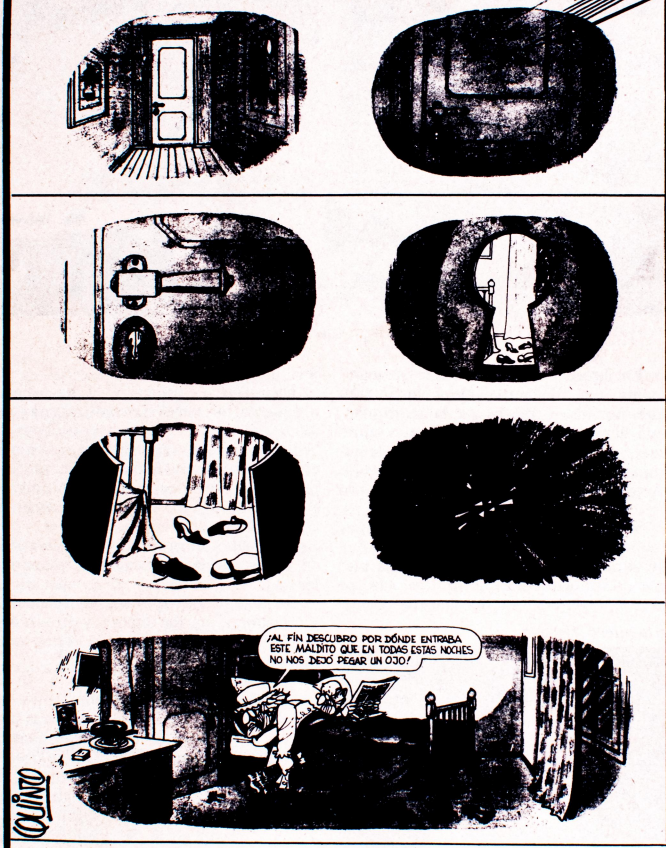
– ¿Qué otras metas tienen?

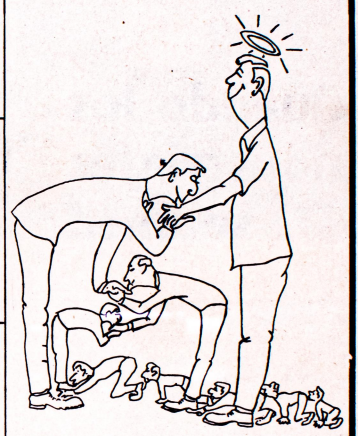
SATO: Alentaremos la creación de empresas altamente rentables, dando oportunidad a que la ciudadanía participe en el capital accionario, con la seguridad de que están respaldados en su inversión por nuestra Asociación, entidad que además representa a varios miles de millones de soles. Otras metas son la de trabajar por la ampliación en Iquitos de la Planta de Energía Eléctrica, realizar la zonificación industrial de la provincia, ofrecer una permanente información industrial y solicitar la creación en Iquitos del SENATI.

Juan Tecco, Administrador de la nueva Agencia



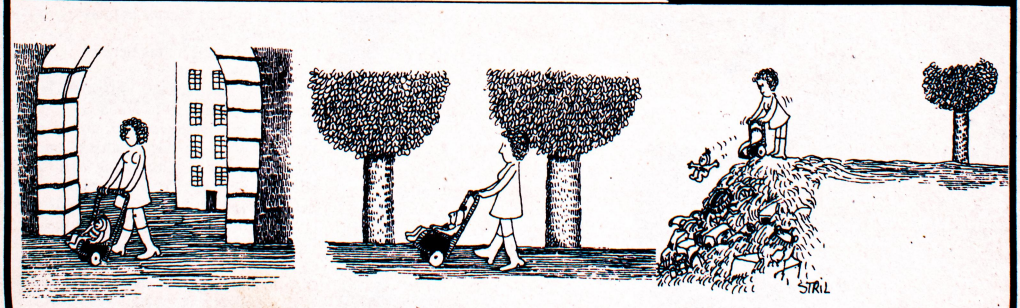
LA TIJERA






LO SIENTO PAPÁ, FUÉ EN LEGÍTIMA DEFENSA.

¡AL FÍN DESCUBRO POR DÓNDE ENTRABA ESTE MALDITO QUE EN TODAS ESTAS NOCHES NO NOS DEJÓ PEGAR UN OJO!
QUINO


STRIP



Pequeñas grandes satisfacciones

La Sala de Arte de Petroperú al igual que su Auditorio, su Galería de Exposiciones y su sala de Conferencias brindan un servicio permanente a la comunidad.

Frecuentes presentaciones de artistas e intelectuales en charlas, conferencias, seminarios, forums, exposiciones, recitales y conciertos.

Participación de sus trabajadores conformando grupos de teatro, música y folklore en renovada y continua actividad.

PETROLEOS DEL PERU

PETROPERU

Simbolo de Peruanidad

Fiesta del rubio color y del gran sabor Amazónico



Disfrútala... y pídeme más!

NUEVA CERVEZA SAN JUAN
rotundo sabor de cerveza