PROCESO

Año V
Octubre 198 Enero 198
Pe S/. 800.00
Foto: Augusto Feijoo

REVISTA
LA VANGUARDIA

ESPECIAL:

LOS PIONEROS

DESAPARECERAN LOS DEPARTAMENTOS

Jorge Chong Hermanos S.A.

Jiménez Pimentel 460 – Telf. 2252 - TARAPOTO
Fitzcarrald 391 – Telfs. 231431 – 236042 – Iquitos - Perú

SUZUKY
un estilo diferente

VEHICULOS PARA ENTREGA INMEDIATA Y FACILIDADES EN EL PAGO

JYPSY doble tracción





mini marquet "EXCELSIOR"

La mas completa variedad de artículos de primera necesidad.

Arica – Sto. Lores – Teléfono No 235818
Iquitos – PERU

CARNES DIV ERSAS – ENLATADOS DE IMPORTACION

PROCESO

AÑO XVI No. 48
Diciembre 1982 - Enero 1983

DIRECTORES

Javier Dávila Duránd
Ibico Rojas Rojas

REDACCION: Fernando Barcia García, Leoncio Bueno, Francisco Odicio Román.

COORDINACION

Jamer Dávila Navarro, Aníbal Gomez.

COLABORADORES

Thiago de Melo, Alfonso La Torre, Joaquín García, Rubén A. Ruíz Cenepo.

DIRECTOR DE "BUBINZANA"

Roger Hurtado Mas.

FOTOGRAFIA

Angel Calvo Castiblanco y Augusto Falconí.

MONTAJE

Carlos Masías

OFICINA DE REDACCION

Jr. Napo 385 - Telf. 234694
IQUITOS
Tacna 884 - PUCALLPA
Alfonso Ugarte 286 San Miguel - Telf. 628524 - LIMA

PAREDES ediciones y publicidad



una agresión que repudiamos

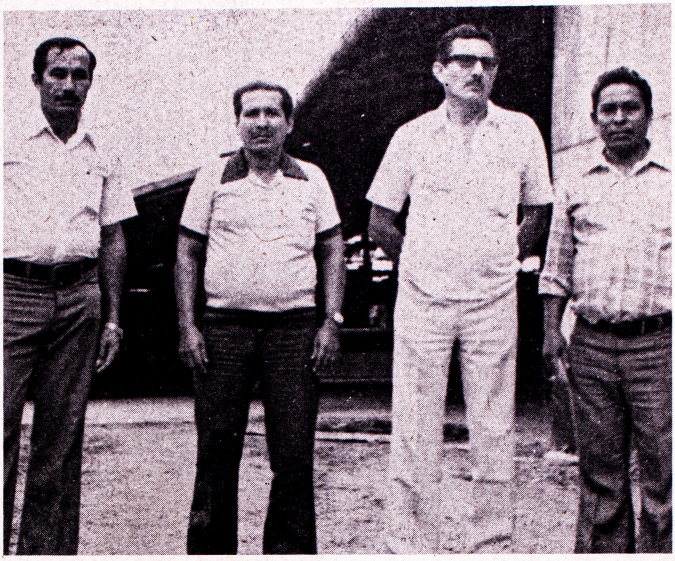
En una clima de fuerte agresión delictiva, se ha producido uno de los atropellos más incalificables en perjuicio del más alto funcionario civil del departamento de Loreto, paradógicamente por parte de quienes tienen el encargo de la ciudadanía de garantizar la tranquilidad pública y la vida de los ciudadanos.

El Ingeniero Juan Pinedo Nájar, Presidente de la Corporación de Desarrollo de Loreto, fue agredido con alevosía por parte de cuatro malos miembros de la Benemérita Guardia Civil. A consecuencia de este hecho, el distinguido profesional loretano tuvo que ser internado en el hospital, para que se le brindara atención médica de urgencia, pues la golpiza lo dejó en situación comatosa, y hasta la fecha su estado de salud requiere de un atento cuidado.

Este hecho deplorable nos obliga, por razones de solidaridad humana, a denunciarlo y a exigir una investigación profunda, a fin de que se determinen los móviles y se apliquen las sanciones respectivas a los culpables. Pero, tratándose de un funcionario de tan alta jerarquía, con rango ministerial, y de un hombre estrechamente vinculado al partido gobernante, creemos que es merecedor de las mismas atenciones que el Presidente de la República brindó al agredido Alcalde de Ayacucho, víctima de la acción terrorista. No creemos que estos gestos del Arquitecto Belaunde sean inducidos únicamente por razones políticas, como un rechazo al terrorismo. Creemos más bien que su actitud condenatoria debería ser la misma para casos de agresión perpetrados por miembros de la Guardia Civil, de la Policía o de las Fuerzas Armadas en general. Pues, el atropello que denunciamos es tan delicitivo como el mismo terrorismo. Y es lamentable que hasta la fecha no se haya producido un pronunciamiento público por parte del Presidente de la República, en relación con el atentado sufrido por el Ing. Juan Pinedo Nájar.

ARRIBA COOPTRIP

Un inusitado despegue industrial viene alcanzando COOPTRIP, la hasta ayer alicaida Cooperativa Tripayera Pucallpa, pero que hoy ha vuelto a ganar su prestigio y solvencia comercial. Bastó que los trabajadores entendieran que era menester la aplicación de un plan de austeridad muy exigente y que a la vez se suprimiera el pasivo de una planilla elevada por el excesivo personal de planta. La nueva directiva y la contratación de un gerente (señor Dávila, segundo de la derecha) han sido factores determinantes para lograr el impulso que hoy muestra, con gran satisfacción para la colectividad de Pucallpa y de los propios trabajadores.



la increíble historia de una planta encajonada

Esas cosas que ocurren sólo en nuestro país. Hace más o menos diez años, mediante un convenio internacional, la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana (UNAP) recibió en calidad de donación una planta piloto de conservas, pequeña pero completa dado los fines de investigación de la referida donación.

Plantas parecidas a ésta que recibió la UNAP también fueron donadas a las Universidades de Cusco, Piura, Tingo María, Callao, entre otros centros superiores del país.

Como en esas historias de Ripley de que "es verdad aunque usted no lo crea", la susodicha planta estuvo encajonada nada menos que ocho años en los almacenes del Callao, esperando que alguna buena voluntad reclamara por ella. Cuando finalmente una autoridad universitaria se tomó el trabajo de gestionar el traslado de los cajones bajo presión estudiantil, otra vez la indiferencia pudo más que los buenos oficios de los estudiantes y la autoridad universitaria, pues la planta se quedó otro año más abandonada en un descampado del aeropuerto de Iquitos.

Cuando por fin los cajones fueron trasladados a la ciudad, otra vez la incuria se apoderó de la planta y se quedó otros dos años criando alimañas y moho. En este largo y casi macondiano vía crucis, lógicamente la planta encajonada sufrió golpes, abolladuras y otros deterioros: por ejemplo, se hicieron trizas las finas y valiosas redomas de destilación. Algunos de los cajones fueron desclavados y por allí la mano negra de la rapiña dio cuenta de 18 motores.

El día que la maquinaria fue desencajonada en los predios universitarios, el aspecto que tenía era el de un montón de chatarras expuestas en Tacora. En ese momento se estimaron pérdidas por 30 millones de soles.

Pero ahí no termina esta historia increible, digna de uno de las historias de Gabriel García Márquez, el último Premio Nóbel.

En marzo de 1981 llegaron dos gringos, esos típicos aventureros que con cierta frecuencia y desde hace varios siglos desembarcan en nuestras playas y con espejitos y otras triquiñuelas embaucan a los impresionables e ingenuos nativos.

Pues bien, los dos gringos se presentaron como expertos mecánicos especialistas en armar plantas y las autoridades universitarias les entregaron la maquinaria como quien entrega un niño a una institutriz inglesa. Una semana después, se comprobó que los dos gringos sabían de plantas tanto como de astronomía: mejor dicho nada. Es más, habían puesto patas arriba todo el esquema de instalación, originando un verdadero caos.

Hartos de tanta improvisión e irresponsabilidad, los estudiantes amenazaron con ir a una huelga si es que no se tomaba una decisión seria y responsable con relación a la planta. Es recién en ese momento que comienza la segunda etapa de esta historia.

Se firma un convenio con Embotelladora la Selva mediante el cual esta empresa aporta en primera instancia diez millones de soles y se contrata a la empresa Alfa-Laval para el montaje e instalación de la planta que, en realidad, consta de instalaciones para el procesamiento de conservas, alcohol y cerveza.

A la fecha, luego de algunas dificultades financieras originadas en la pobreza presupuestal de la UNAP, la planta está ya funcionando y se ha iniciado el procesamiento de algunos productos regionales. Según el Ing. Oscar Vásquez, jefe de la planta que ha sido asignada al Departamento de Tecnología Alimentaria, la planta debe producir néctares, frutas en almíbar, jugos cítricos, jaleas, mermeladas y concentrados con fines de investigación.

Uno de los técnicos de Alfa-Lavel que fue entrevistado por PROCESO, señaló que esta pequeña planta industrial "es una de las más completas y mejores del país" y con su instalación en Iquitos se abre para los estudiantes amazónicos y para la industria regional una serie de perspectivas, sobre todo orientadas a la industrialización de los frutos de la región, tan abundantes y tan poco aprovechados.

moronacocha agoniza

El otrora hermoso lago de Moronacocha es uno de los mayores y más dramáticos ejemplos de que el caótico crecimiento urbano de las ciudades de la Amazonía está echando al traste con los mejores paisajes naturales y

confirmando que la naturaleza está agonizando víctima de un mal entendida noción del "desarrollo".

Moronacocha está agonizando, casi muerto convertido desde hace varios años en el principal colector y desagüe de aguas negras de la ciudad de Iquitos. Y como no había ocurrido antes, en los últimos años el lago se ha secado en la estación veraniega, proceso que precisamente acelera su desaparición como uno de los "pulmones" y las áreas naturales más atractivas de la capital de Loreto.

Del antiguo lago de Moronacocha hoy sólo queda el recuerdo. Antiguos habitantes de la zona evocan el limpio lago de aguas brunas que todavía en 1960 estaba sembrado de verdes islotes poblados por millares de timelos y otras especies de la fauna, especialmente hidrobiológica de boas, lagartos y peces como el tucunare, los bujurquis y otras apetecibles especies que se pescaban con mucha facilidad.

"En el invierno el lago se colmaba de un fragante olor de camu camu y se veía a los peces comer, a la vista y paciencia de los habitantes del lago, esta fruta que ahora ha desaparecido prácticamente de la flora de Moronacocha", rememora Rolando Bustamante, cuyos padres figuran entre los primeros moradores del lugar.

Allá por el año 1940, relata otro vecino de Moronacocha, las familias pudientes de Iquitos instalaron en Moronacocha el Club Regatas, que era el centro de diversiones y competencias náuticas de los potentados de la época y de los vecinos notables de la capital loretana.

Hacia 1960 aún el lago era una estación de pioneros. Las tres familias que habitaban sus orillas, Isern, Bustamante Fonseca y Ochoa, vivían como en otro mundo, lejos de la urbe y el traslado de Iquitos todavía tenía visos de aventura, pese a que entre el lago y el centro de la ciudad sólo hay una distancia de tres kilómetros.

"En esa época también en las orillas del lago había una fábrica de aceite de palo de rosa que, con el olor del camu-camu, inundaban de una agradable fragancia el paisaje lacustre", recuerda Rolando Bustamante retrotrayendo imágenes de su niñez.

En la década del 60 al 70 el paisaje de Moronacocha inicia un cambio que ahora parece irreversible. Como anunciando una especie de fatalidad, en esos años deambuló por la Amazonía e instaló su vivac en Moronacocha el "Hermano Francisco", un santón brasileño que ha dado origen a toda una corriente religiosa a cuyos adeptos se conoce como "los hermanos de la cruz".

El lago fue poblándose de nuevos habitantes en la medida que Iquitos fue creciendo y desbordando sus propios linderos urbanos y este crecimiento fue fatal para la vida de la fauna y flora: porque el canal colector de aguas negras que desemboca en Moronacocha se convirtió en el canal de la muerte para el lago.

"Recuperar el lago implica una inversión muy grande", dice el jefe de la Corporación de Desarrollo de Loreto (CORDELOR), Ing. Juan Pinedo Nájar y, por su parte, Raúl Pereira, Director de Industria y Turismo señala que su sector tiene entre manos un proyecto de recuperación de lago que considera la construcción de un malecón, obras de drenaje y solución integral a la contaminación por las aguas negras.

Pero todo eso es sólo un proyecto. Es preciso que el pueblo loretano tome conciencia de la necesidad vital de la preservación de los "pulmones" naturales como Moronacocha, que son la propia fuente de la supervivencia, a fin de que los proyectos de recuperación y salvación se hagan realidad.



se fué el general

El General (EP) José Guabloche ha muerto. Para la Amazonía, su desaparición no puede pasar desapercibida. Nacido en Iquitos, del CNI, alcanzó el alto rango militar y como tal asumió el Ministerio de Educación, en el período del General Francisco Morales Bermúdez. Caracterizó su política la más completa indiferencia por los problemas magisteriales. A su retiro de la vida militar, se dedicó al asesoramiento editorial en una importante librería limeña, hasta el día en que le encontró la muerte.

En la foto, viajando por el río Pachitea con Alwin Rahmel.

la crisis de pucallpa

Es innegable que en la curva de la evolución precipitada de la Historia de Pucallpa, después de su asenso a Capital del Departamento de Ucayali, tercer polo económico del país, capital industrial de la Amazonía Peruana y Capital Maderera del Perú, como la consideran los planificadores del Gobierno Militar de Velasco Alvarado, después de todas esas conquistas sucesivas, en este año de los derechos de los minusválidos, se diría que comienza a declinar rápidamente en su trayectora fulgorante, después de 54 años en los que de 300 habitantes en 1920 alcanza más de 120.000 en este año de su crisis más preocupante.

No podemos adoptar la táctica del avestruz, ocultando la mirada de la realidad. Tenemos que alertarnos cuando son los mentores de la vida económica, privada y pública, los que dan la voz de alerta. Primero la Asociación de Industriales Madereros, después los Industriales y luego la banca han fijado posiciones al advertir el peligro en que se encuentra la Economía Departamental. De todo este clamor ha resultado una moratoria que no cura el mal sino más bien lo prolonga por más tiempo porque el sistema bancario no hace conseciones bondadosas en materia de intereses.

Y todo se ha conjurado para hacer más grave y general la crisis que padecemos en Pucallpa. Al desquiciamiento moral impuesto por la concentración de gentes venidas de otros lugares, con otras ideas y otros propósitos ocultos también, se une la desocupación, la falta de oportunidades de trabajo, de subempleo, hasta llegar a la súbita paralización del transporte terrestre por los rigores de un invierno insólito que en pleno verano arraza con la producción agrícola de panllevar de barrizales y playas cuando las espigas del arroz y las mazorcas del maíz estaban madurando.

Nunca en la historia de la Región se han registrado fenómenos tan raros y sorprendentes. El invierno precoz y prolongado ha barrido con muchas poblaciones del Ucayali y aún de sus afluentes mas apartados. Como consecuencia la plataforma de la Carretera de Penetración a la Selva ha sufrido hundimientos y hasta ha desaparecido en tramos considerables, llevándose consigo puentes vitales, cuya reposición y compostura tomará mucho tiempo y requerirá muchos sacrificios del pueblo.

¿SE VA ZENDER?

"EN LAS ACTUALES CONDICIONES EFECTUAMOS 16 OBRAS. SI NOS DAN EL SOBRECANON HAREMOS 66".

"PORQUE SIEMPRE EXISTE MAYOR AFECTO ENTRE EL PADRE Y EL MENOR DE SUS HIJOS, MAS CUANDO ESTE SE IDENTIFICA CON AQUELLO QUE UD. SIEMPRE HA TENIDO FE: LA SELVA".

manguare

No son las palabras del Cantar de los Cantares. Son el trasunto fiel de la convicción profunda de un hombre que también, como Belaúnde, tiene fé en la Selva. Y ellas pertenecen al Ingeniero Guillermo Zender Urbina, ante el Presidente de la República, en una de sus presentaciones públicas en Palacio de Gobierno.

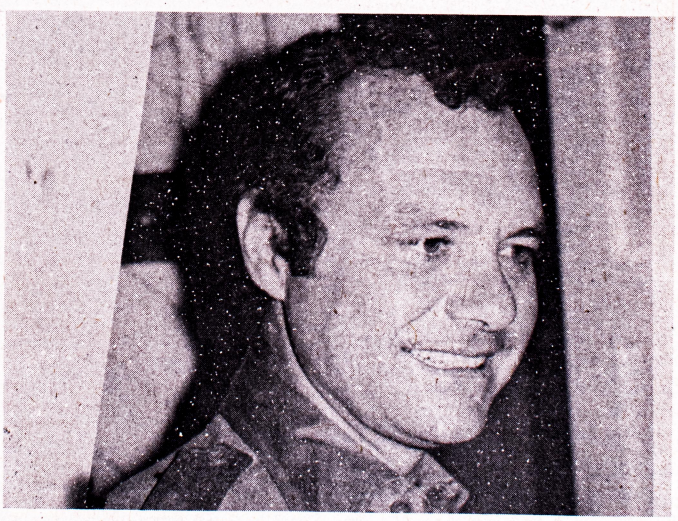
Quien así se expresa tajantemente no es un incondicional de nadie. Exige con altura que se le dé lo necesario para trabajar en bien de la Región. Hombres como él merecen el respeto y las consideraciones especiales de todos.

La Corporación de Desarrollo Económico de Ucayali (CODEU) tiene el privilegio de estar presidida por un profesional respetable, prestigioso y capaz. Así lo ha demostrado en el desempeño de las varias empresas industriales que dirigió en nuestro medio, desde su llegada a Pucallpa para instalar el complejo industrial de Maderas Laminadas, de Inforesta y otras empresas que gozan de solvencia plena.

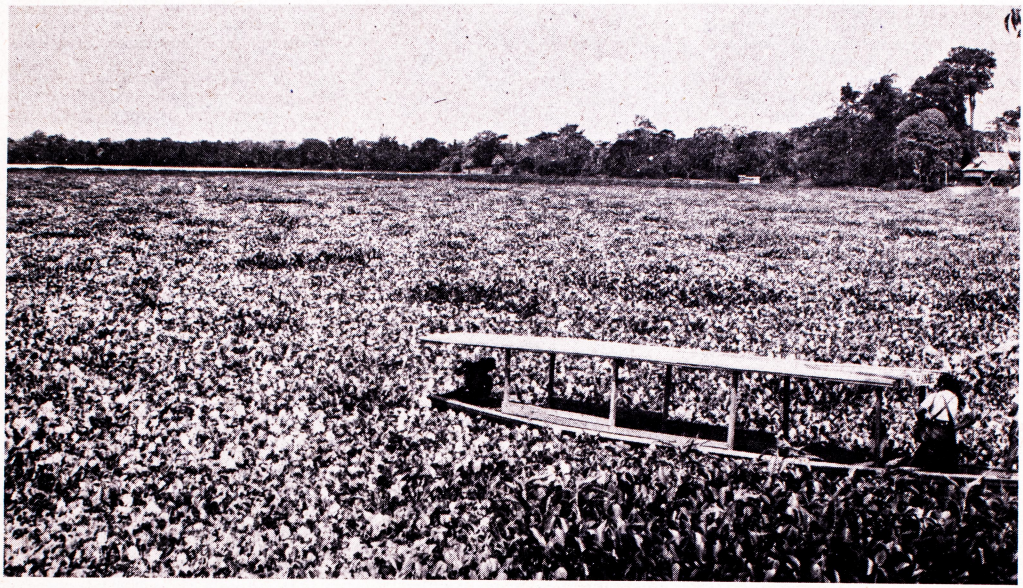
Ante el anuncio de su renuncia, cuya raíz esencial desconocemos, desde nuestro mirador de observadores atentos y serenos, hacemos nuestro el clamor general de los pucallpinos: ZENDER URBINA NO HA DEFRAUDADO A NADIE PARA PRIVARNOS DE SU CONTRIBUCION DIRIGENCIAL. Y nos resistimos a pensar que los móviles de su alejamiento obedezcan a intereses personales o de círculo — político, contrarios al interés del pueblo. Pocos, como él, se han granjeado de la simpatía de las grandes mayorías. Atento a los problemas de la comunidad, no sabemos de alguno que haya soslayado con excusas fáciles. Al revés. Las demandas de ayuda formuladas por todos los sectores ciudadanos, económicos y políticos, siempre han encontrado una respuesta oportuna, sin cálculos partidarios ni demandas de gratitud pública. Trabaja con ahinco porque está en él darse por entero a sus funciones y responsabilidades de hombre de Confianza del Presidente Belaúnde.

Cualesquiera que hayan sido las causas o motivos para formular la renuncia del Cargo de Presidente del Cordeu, pueden ser superadas ante la no aceptación del Presidente Belaúnde y ante la necesidad de seguir contando con su trabajo ejemplar al frente de una de las Corporaciones Departamentales más dinámicas del país.

El dinamismo de Zender le ha colocado como líder de estas corporaciones de descongestión administrativa, con el beneplácito de todos.



Guillermo Zénder Urbina



El hermoso lago de Yarinacocha, en Pucallpa, se ha convertido en una gigantesca masa de huama *que amenaza la navegación y hace pensar en su posible desaparición. Se ha intentado su limpieza, pero son miles de toneladas de esta planta silvestre que, por otro lado, es un preservante de la riqueza ictiológica. ¿Qué hacer entonces?*

●un presidente con iniciativa

Recientemente asumió la Presidencia de la Cámara de Comercio de Loreto el ingeniero Carlos Loli Salomón, sustituyendo en el cargo a Carlos Reátegui Trigoso. Su elección se debió fundamentalmente a su prestigio personal y profesional. Carlos Loli es ingeniero Forestal e Ingeniero Petrolero. Además, ha realizado estudios superiores en Administración de Empresas.

Desde el momento en que asumió la enorme responsabilidad de conducir esta institución, tan importante en la vida económica de la región, anunció que la Cámara insistiría, a través de todos los canales posibles, en conseguir la plena vigencia de la Ley 15600, hoy, mutilada por el D.L. No. 190, "que nos exige —dice Carlos Loli— el pago del 16o/o sobre los ingresos, por concepto de "Impuesto General a las Ventas" que nosotros no lo aceptamos por estar exonerados".

El presidente de la Cámara de Comercio sentenció: "Esta va a ser una lucha muy intensa, pero persistente". Más adelante señaló que las declaraciones del Ministro de Economía sobre la crisis del país corroboran la crítica situación por la que están atravesando los comerciantes de la región de la Selva. Es notorio que muchos establecimientos han disminuido su flujo de ventas.

Carlos Loli Salomón también anunció que el Diputado Linares ha ofrecido recoger las inquietudes de la Cámara de Comercio y que ha comprometido su apoyo a esta institución.

●al asalto del botín

Para muchos funcionarios públicos, la administración es poco menos que un botín al que hay que tomar por asalto. Parece que la consigna para estas gentes es la siguiente: "Esto se acaba pronto y hay que sacar el máximo provecho".

El aparato de la administración regional loretano no se libra de estos marabuntas. Así, según informaciones que se han filtrado del interior de la CORDELOR, a raíz de las inundaciones del río Amazonas y que afectaron a los pueblos ribereños e incluso al eje industrial de Iquitos, el barrio de Punchana, la CORDELOR, dispuso de un fondo de 40 millones de soles para la compra de madera para reparar las casas de los cientos y miles de damnificados.

Se sabe, de acuerdo a fuentes de la misma CORDELOR, que sólo se compró madera de la peor calidad por 30 millones de soles y que el resto, 10 millones de soles, desaparecieron como por arte de magia en las fauces de las marabuntas.

Eso no es todo en la larga relación de asaltos a los dineros públicos. También en la misma CORDELOR se detectó no hace mucho la comisión de un robo sistemático a través de cheques girados por un monto que se aproximaría a los 100 millones de soles.

A este paso, los recursos del canon petrolero se agotarán con la misma velocidad con que se agota el petróleo y otros recursos no renovables y renovables sujetos hoy a una explotación indiscriminada e irracional en nuestra Amazonía.

●el anafalbetismo crece en loreto

Hace poco, en una reunión efectuada por la Comisión Multisectorial de Alfabetización que preside el Dr. Luis A. Lozano Lozano, alcalde de Maynas, se dieron a conocer algunas cifras sobre el problema del analfabetismo y

en general de la educación en el Departamento de Loreto que probaría sorprendentemente que el analfabetismo estaría en aumento en Loreto pese al "quinquenio de la educación" como ha llamado el Presidente Belaúnde a su período gubernamental.

Según las cifras expuestas y ratificadas por el jefe de la Unidad de Alfabetización de los Departamentos de Educación, profesor Juan Gardini, para una población de 483 mil 675 habitantes que tiene Loreto según el último censo, 30 mil 790 son, eufemísticamente, "iletrados". De este total, como ya es tradicional en el Perú, la mayoría son mujeres porque, como dijo Gardini a PROCESO, "los padres siempre siguen con la idea de mandar a la escuela solo a los hombres".

Gardini señaló que en la campaña de alfabetización iniciada en 1972 bajo el rubro de ALFIN se afirma haber alfabetizado 150 mil personas en Loreto. Pero hay dudas sobre estas estadísticas. El mismo funcionario lo confirma expresando que "se dice que el analfabetismo ha disminuido en un 10 por ciento, pero hay que buscar las cifras reales", sobre todo porque se sabe que en la burocracia se inflan los números para alcanzar las metas sobre el papel.

Por las cifras y las declaraciones es fácil deducir que el analfabetismo crece en Loreto y para llegar a esta conclusión, al margen de las siempre sospechosas estadísticas, basta un simple razonamiento: la población loretana crece de año en año y el porcentaje de analfabetismo se mantiene en las estadísticas. Conclusión: hay más analfabetos hoy con relación a hace diez años de acuerdo al crecimiento poblacional.

velasquistas y regionalistas

El líder y caudillo del Movimiento Regionalista Loretano (MRL), cuyo símbolo es nada menos que un poderoso y fiero otorongo, Jorge Luis Donayre Lozano ha dado en repetidas ocasiones muestras de una fidelidad y consecuencia con su adhesión velasquista y regionalista que parece curado contra toda tentación.

Pruebas al canto. Pocos saben, por ejemplo, que entre bambalinas y gallos y medianoche se le ofreció a Jorge Luis Donayre, a través de mensajeros secretos, un lugar en la lista de diputados por Acción Popular, en las elecciones de 1980, que aseguraba a ojos cerrados su elección. Pero el terco y fiel "Condorito" siguió en sus trece y no aceptó el ofrecimiento.

Poco tiempo después, según nuestras fuentes, el jefe del MRL recibió la invitación para cenar en algún lugar de Lima con el entonces candidato presidencial, Fernando Belaúnde Terry y el "Lechuzón" Javier Alva Orlandini. El menú de la cena, de acuerdo a nuestros informantes, era nada menso que una senaduría que se le pensaba ofrecer incluso a sabiendas de su declarado y público velasquismo.

Pero esta vez también el "Otorongo" regionalista no sólo dijo nones, sino que ni siquiera se dio el trabajo de viajar a Lima y asistir a la cena. Su pertinaz inasistencia a la cena y su negativa fue considerada como un desaire por el jefe de Acción Popular.

manguare



Ing. Walter Abensur Macedo.

un bano nuevo para un departamento nuevo

Diferente y hecho para promover los servicios bancarios que el pueblo necesita para su desarrollo incesante se acaba de instalar en Pucallpa la Sucursal No. 21 de Bancoop.

La flamante institución captó en los primeros quince días cerca a seiscientos correntistas y se estima que para fin de año haya sobrepasado los mil. Un número superior alcanza en la cuenta de ahorros.

Lo importante de este hecho es que Bancoop se instaló en un momento realmente crucial en la economía del departamento de Ucayali, que afecto seriamente el movimiento económico de Pucallpa. Al cierto de haber designado como administrador al conocidísimo y muy apreciado Ing. Walter Abensur Macedo, se suma la política de puertas abiertas que imprimió desde un comienzo Bancoop, tanto en la ampliación de un horario de atención al público, que alcanza a las tardes y sábados por la mañana, con el apoyo crediticio sin esas rígidas restricciones que las circunstancia críticas han obligado a imprimir a otros bancos, otorgando fáciles créditos y brindando el apoyo que eran imprescindibles para garantizar una estabilidad en el desenvolvimiento comercial de la industria.

Se trata, desde ya, de un banco nuevo para un departamento nuevo.

plataforma de combate

La Federación de Pueblos Jóvenes de Iquitos que nació en 1980, tiene, según su presidente, el dirigente Iván Rengifo, 30 bases con una población mayor a los 50 mil habitantes que son "el eje de las movilizaciones populares del Frente de Defensa de Loreto", afirma el Concejal IU del Municipio de Maynas.

Rengifo señala que la Federación es prácticamente la única organización popular loretana con personería jurídica que ha podido vencer las resistencias gobiernistas y por tanto tener un representante en la Asamblea de la Corporación de Desarrollo de Loreto (CORDELOR).

Como ocurre en casi todo el país, la mayor parte de la población de Pueblos Jóvenes son el contingente aluvional que viene del medio rural, escapándose de las inundaciones cíclicas, del abandono estatal y la generalizada crisis de la economía rural. En el caso de la Federación de Pueblos Jóvenes de Iquitos, el 80 por ciento de la población procede a las distantes y abandonados pueblos ribereños de la Amazonía.

Lógicamente, esta población sobrevive en las áreas marginales de Iquitos en las condiciones más duras, víctimas de la desocupación y sin los servicios más elementales. Por eso, afirma Iván Rengifo, la plataforma de lucha de la Federación exige, en primera instancia, la titulación gratuita de los terrenos que ocupan precariamente los pobladores, el pago de no más de 150 soles por metro cuadrado de remodelación urbana y la instalación de servicios como agua, desagüe, electrificación y transporte.

Pero los pobladores de Pueblos Jóvenes no pierden de vista otros intereses, los que corresponden a otros sectores de la población y en última instancia al desarrollo regional. Por eso, anota Iván Rengifo, han inscrito en su plataforma de lucha la exigencia de una distribución priorizada de los recursos del canon, apuntando ade-



El estado de emergencia ha determinado a un apoto aéreo masivo de transporte de víveres con destino a Pucallpa, como una forma de conjurar la terrible crisis.

más a la dación de la ley del canon, exigencias que deben obligar a reformular la plataforma del Frente de Defensa que, para el máximo dirigente barrial, "peca por ser meramente coyuntural".

●quistococha: "pulmón" que necesita oxígeno

En los últimos decenios la vida ha variado sustancialmente en la Amazonía Peruana en todos los órdenes. Por lo pronto, según indicios que los estudiosos todavía no han sistematizado, el clima de las ciudades se ha modificado. Hoy hace más calor que hace 20 años en las ciudades debido a que la tala del bosque y la contaminación de los lagos está produciendo microclimas.

Hace sólo algunos años, no había niño selvático nacido en la urbe que no supiera nadar. Emulos del gran campeón Vásquez Tananta, los niños de la Amazonía, incluyendo los niños de la urbe, eran verdaderos peces que chapaleaban en ríos, quebradas y lagos.

Hoy en día, sin embargo, es cada vez mayor el número de niños que no saben nadar. Lo que resulta una verdadera ironía tratándose de niños nacidos en la Selva. Gran parte de estos niños, además, no han visto en su vida un majaz o un paujil. Ignoran la fauna y, consecuentemente, no tienen conciencia del valor de los recursos naturales.

Por todas estas consideraciones, es de vital importancia preservar el paisaje natural que aun sobrevive a la destrucción, como son los lagos, las quebradas y el bosque próximo a las ciudades, incluyendo naturalmente la fauna sobreviviente que debe ser protegida.

La ciudad de Iquitos tiene el privilegio de contar todavía con uno de los paisajes naturales más bellos de la región, como es el área del lago de Quistococha que gracias a la previsión y a las medidas dictadas por algunos funcionarios y técnicos de Agricultura y a Pesquería —y a la propia presión de la opinión pública— ha podido conservarse y hoy en día es el más importante "pulmón" de oxígeno de Iquitos y el principal centro de esparcimiento de la población.

Sólo 150 millones de soles para 1983

Sin embargo, pese a su vital significación, el Complejo Turístico de Quistococha, como se le denomina, tendrá en 1983 sólo un presupuesto de 150 millones de soles, a pesar de que sus necesidades de ampliación y desarrollo son mayores en función de los requerimientos de una ciudad como Iquitos con una población que está sobre los 300 mil habitantes y que cuenta con poquísimos centros de sano esparcimiento.

En 1982, según la información oficial, el Complejo de Quistococha que está bajo la administración y la responsabilidad del Ministerio de Industria y Turismo contó con un presupuesto de 315 millones de soles provenientes del canon petrolero con el cual se efectuaron algunas tareas de acondicionamiento y se realizaron las instalaciones básicas de un acuario y un serpentario.

De acuerdo a un proyecto diseñado por la consultora Alfa-Consul siguiendo el modelo de algunos centros de este tipo en Miami, Estados Unidos de Norteamérica, el Complejo debe contar en el futuro próximo con un puente perimetral, 20 bungalows para alojamiento de turistas, además de una piscina y dos canchas de tennis, un grupo electrógeno de 20 kilowatios, playa de estacionamiento y sobre todo debe incrementarse las especies de fauna y flora.

Pero el proyecto de ampliación y desarrollo se quedará en el papel si es que los responsables de la planificación del desarrollo regional no toman en cuenta que Quistococha es también una obra prioritaria, tanto como construir carreteras, colegios, pavimentar calles y abrir aeropuertos.

"Con los pocos recursos con que contamos estamos implementando el jardín botánico, el arboretum y el parque de especies frutales", declaró a PROCESO el Ing. José Romel Rodríguez Navarro, jefe del Complejo, quien informó que según el proyecto de Alfa-Consul se requiere de 2 mil 500 millones de soles para un desarrollo integral del Complejo.

Sobreviviendo en medio de la penuria, Quistococha que se asienta sobre una superficie de 360 hectáreas recibe un volumen de 4 mil visitantes al mes, la mayoría de ellos niños y turistas que descubren, en medio del asombro y el beneplácito, que aún es posible apreciar y gozar de los paisajes naturales, conocer la flora y la fauna amazónica, en este "pulmón" que necesita de mayor oxígeno económico.

El Senador Pedro del Castillo nos advierte

HABLANDO SIN TAPUJOS



Elegido Senador de la República en la lista de Acción Popular, Pedro del Castillo Bardalez ha ocupado la presidencia de la Comisión de Desarrollo de la Amazonía y en la actual legislatura se desempeña como primer secretario de la Cámara. Médico, poeta y periodista, personaje muy popular y estimado en Iquitos, Pedro del Castillo Bardalez habla aquí sin tapujos ni medias tintas sobre las "horcas caudinas" de las iniciativas parlamentarias, manifiesta sus dudas sobre los Frentes de Defensa y reafirma su posición amazónica unitaria, señalando polémicamente su creencia de que la regionalización que se avecina hará desaparecer a los departamentos.

PROCESO: Senador Pedro del Castillo, usted preside la Comisión de Desarrollo Amazónico del Senado. Esta y otras Comisiones parlamentarias han sido muy criticadas por su ineficacia. La opinión pública en general cree que estas Comisiones tienen un rol muy mediocre con instrumentos legislativos que contribuyan al desarrollo regional, sobre todo en el caso de la Comisión de Desarrollo de la Amazonía.

PEDRO DEL CASTILLO: Eso en parte es cierto, pero cuando nosotros hacemos una afirmación negativa o positiva debemos ser objetivos para determinar las razones que medien o hayan mediado en ese balance.

Porque las comisiones de trabajo que actualmente son la columna vertebral del trabajo parlamentario adolecen de una serie de deficiencias, empezando por la infraestructura.

PROCESO: ¿Quiere decir que la limitación fundamental es de orden material?

P.D.C.: Por un lado de orden material y por otro de orden humano. porque los parlamentarios necesitan de asesoramiento.

PROCESO: ¿La Comisión de Desarrollo Amazónico tiene técnicos?

P.D.C.: Nosotros sólo tenemos un asesor. Por razones de orden presupuestal no se ha podido implementar con más personal.

PROCESO: Hagamos un balance de la Comisión de Desarrollo Amazónico cuya presidencia usted la detenta por dos años.

P.D.C.: Bueno' hemos trabajado nosotros en la medida de la demanda que ha llegado a la Comisión de parte de la directiva del Senado. En este sentido, podemos sacar en blanco el trabajo laborioso, concienzudo y responsable que se ha hecho para sacar adelante la ley que crea el Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana (IIAPP).

PROCESO: Hay una especie de complejo adánico sobre la creación de este Instituto. Varios parlamentarios, de diversas tiendas políticas, se

DESAPARECERAN LOS DEPARTAMENTOS

disputan su paternidad. Ahora usted dice que el Instituto es un proyecto populista.

P.D.C.: En primer lugar, en ningún momento he dicho que este haya sido un proyecto populista. Lo que he dicho es que la Comisión de Desarrollo de la Amazonía del Senado es la que ha dictaminado un proyecto sustitutorio que es el que se debatió en el Senado. De manera que si se quiere ser justo, hay que decir que es un proyecto que se ha hecho ley merced al esfuerzo de los parlamentarios loretanos. En este sentido, su loretanidad les ha impelido a realizar este esfuerzo al margen de paternidades y complejos de Adán de los que nosotros debemos estar liberados.

Además, la creación del Instituto no viene a ser sino el cumplimiento cabal de lo que dispone el artículo 120 de la Constitución cuando dice que se creará una entidad científica que se abocará al inventario y la investigación de los recursos naturales.

PROCESO: Usted Senador acepta que un balance del trabajo de la Comisión de Desarrollo de la Amazonía, pese a sus aciertos y logros, deja mucho que desear por sus limitaciones materiales y humanas. Pero también hay la sensación de limitaciones políticas. Por ejemplo, mientras que el presidente Belaúnde parece estar de acuerdo con eliminar el impuesto del 16 por ciento de las ventas, el primer ministro Ulloa se muestra contrario a esta decisión que es un reclamo del comercio amazónico. Estas contradicciones en el seno del gobierno lógicamente le restan eficacia, operatividad e instrumentalidad a la Comisión.

P.D.C.: Realmente esto ocurre y ocurre por una sencilla razón. El Poder Ejecutivo y específicamente en el Sector de Economía, Finanzas y Comercio está profundamente preocupado por la crisis que atraviesa el país. Esa preocupación naturalmente es compartida por los parlamentarios, pero a diferencia del Ejecutivo y especialmente los diputados que son departamentales acusan ellos permanentemente una tremenda presión de sus pueblos para que cumplan sus promesas preelectoras, promesas que no se han cumplido o se han cumplido sólo parcialmente por limitaciones de orden presupuestario.



Senador Pedro del Castillo y Diputados Ernesto Lao, Jorge Alegría Haya, Orizón Pardo Mattos y Daniel Linares Bazán.

LA "MADRE DEL CORDERO"

PROCESO: ¿O sea que las regiones están condenadas por este régimen a seguir siendo las "convidadas de piedra" por obra y gracia de una priorización presupuestal que agudiza el centralismo?

P.D.C.: La madre del cordero en lo que se refiere a las llamadas "iniciativas parlamentarias" está en el artículo 199 de la Constitución y cuyo cancerbero es el Senador pepecista Mario Polar Ugarteche. El artículo 199 de la Constitución establece que los parlamentarios no tienen iniciativa en el gasto público. Esto quiere decir que los parlamentarios cuando tengan que hacer un proyecto de ley deben hacerlo de tal manera que la ejecución de esa ley no cree un solo centavo en el gasto público. Esto es inoperante e impracticable porque todo proyecto de ley necesariamente tiene que crear gasto público.

Ocurre pues, que cuando en el Senado se presenta un proyecto de ley y no se especifica su financiamiento el primero en saltar y oponerse es Mario Polar, que preside la Comisión de Economía, que se ha convertido en las "horcas caudinas" de todos los proyectos que presentan los parlamentarios.

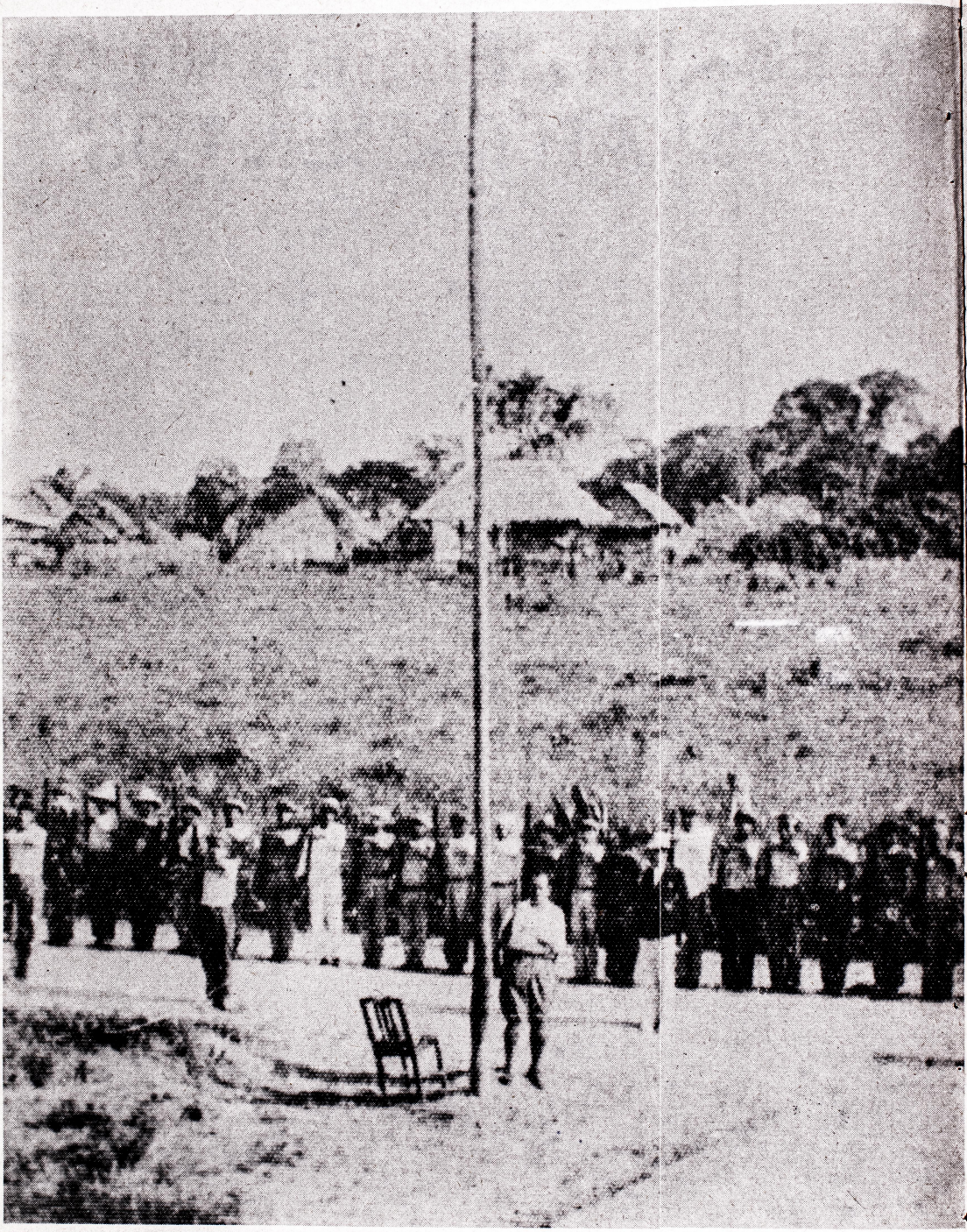
PROCESO: O sea esa Comisión presidida por Mario Polar degüella todos los proyectos para el desarrollo regional.

P.D.C.: En esencia se puede decir que es así. Y es tan cierto que en diputados existe una corriente que clama por la modificación del artículo 199, porque los diputados son los que más sienten la agresión moral, la presión social de sus pueblos.

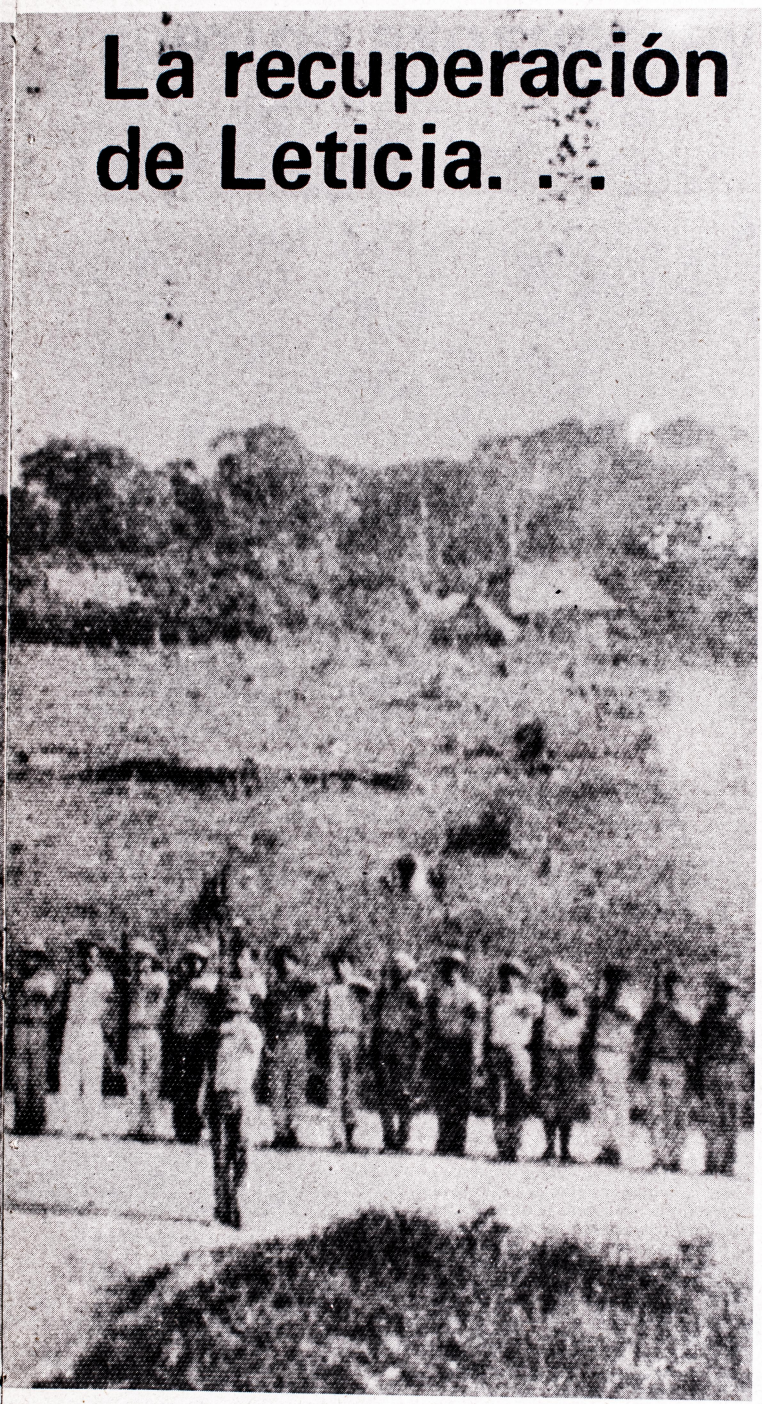
PROCESO: Se está barajando la formación de un Frente Regional de Defensa de la Amazonía, que han dado ya algunos pasos de coordinación. Incluso hay ya un borrador de plataforma que, como punto central, exigiría la ampliación del canon petrolero al 40 por ciento. ¿Qué opina con relación al futuro Frente Regional y al 40 por ciento del canon?

P.D.C.: En primer lugar quisiera decir que en el Senado hay más de 20 proyectos de ley de creación de canon, algunos totalmente absurdos, porque pretendiéndose amparar en el artículo 121 de la Constitución plantean, por ejemplo' crear un canon al maíz de exportación que se producen en uno

Pasa a la pág. 39



La recuperación de Leticia. . .



El gobierno constitucional —así se seguía autotitulando— del General Sánchez Cerro, contaba ya con un repudio bastante generalizado a nivel nacional, cuando en Setiembre de 1932 se produjo el acontecimiento que algunos ya esperaban ansiosamente: el desalojo por la fuerza de los colombianos de Leticia en el Trapecio Amazónico.

El puerto de Leticia, atalaya de nuestra nacionalidad en la línea fronteriza con Brasil, aguas arriba de Tabatinga en el país vecino, había sido entregado a Colombia en Agosto de 1930, dando cumplimiento a lo convenido en el tratado Salomón-Lozano de 1927. Con Leticia habían pasado a manos de los colombianos los territorios comprendidos entre la margen izquierda del Putumayo y la derecha del Caquetá, río el último del cual quedabamos desalojados por completo. Además de cometer tal atentado contra nuestra tradicional soberanía en esa zona, el gobierno de Leguía cedió también a Colombia el llamado Trapecio Amazónico, que incluía al Loreto-Yacu, el lugar que diera nombre a todo el departamento.

Los ánimos se fueron caldeando desde ese Agosto de 1930. El paso de Leticia a los colombianos y la entrega de los demás lugares considerados en el nefasto tratado de límites, despertó sordos enconos. Desde el primer momento no faltaron loretanos que se pronunciaron por tomar las cosas en sus manos, desalojando como fuese a los colombianos de los territorios cedidos por el descalificado régimen del oncenio, reclamando a la vez autonomía para la región, una vez y otra recortada para dar pedazos a los vecinos, no se sabía a título de qué.

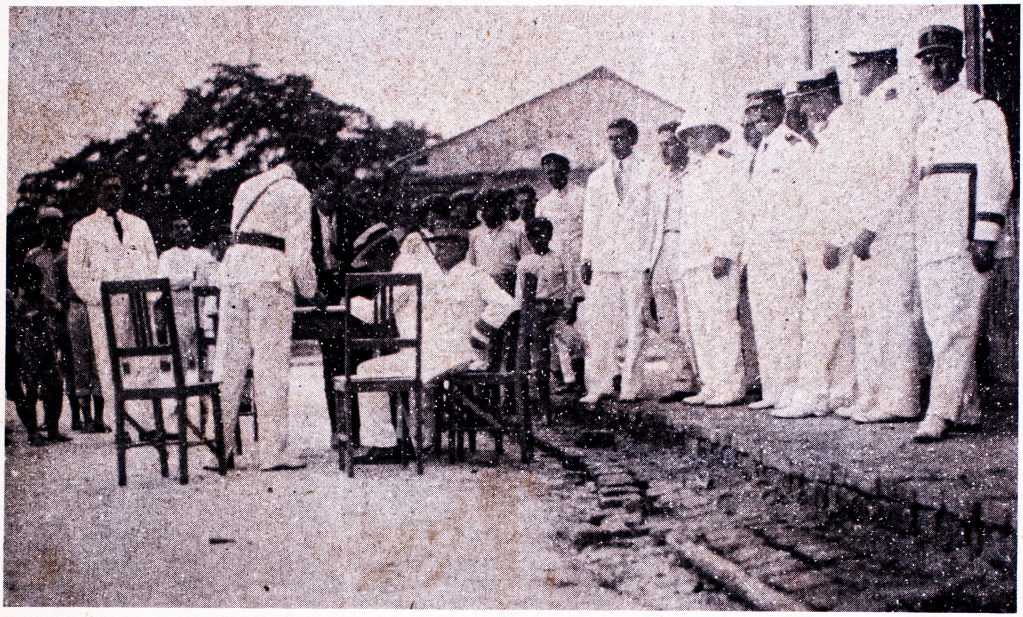
Civiles y oficiales patriotas

1932 fue un año lleno de sorpresas en la vida política del país, de levantamientos armados y conspiraciones a diario. El gobierno de Sánchez Cerro se había tornado sangriento, llevando el antidemocratismo a los peores extremos del atropello. Pero al principiar ese mismo año iniciaba sus actividades en Iquitos y otros lugares de Loreto la llamada Junta Patriótica, la cual contaba con agentes en la Capital. Alma de la Junta era el Dr. Ignacio Morey Peña (aprista), cuyo hermano Héctor figuraba en el número de diputados desaforados por el régimen y deportados. Otros loretanos y patriotas de distinta procedencia, civiles y militares, integraban al mismo tiempo la Junta, los militares desde luego con las reservas del caso.

El acuerdo para ocupar Leticia fue tomado por la Junta y puesto en práctica rápidamente con el apoyo de la guarnición militar de Pihuayal.

El asunto no es secreto alguno. La participación de las tropas de artillería de la guarnición militar inmediata a la localidad de Pebas en el Amazo-

. . . Y la vergonzoza entrega



En Iquitos de inmediato se produjo una movilización cívica, al saberse de la toma de Leticia. Era el 2 de setiembre de 1932. Vestidos a la uzanza de entonces, el pueblo se puso en armas para defender la recuperación. Sin embargo semanas después, el Gobierno volvió a entregar el territorio peruano a Colombia, conforme nos muestra la foto de arriba.

nas, resultó decisiva para la operación, que incluyó a partidas armadas provenientes del mismo Pebas, Caballo Cocha y otros puntos.

En el mes de Setiembre el Amazonas presenta grandes playas. Precisamente frente a Leticia, en la larga playa de Ramón Castilla, fueron emplazadas piezas de artillería de campaña antes de procederse al desembarco de grupos de civiles armados en la misma Leticia, ocupada por sorpresa en contados minutos. Representaba a Colombia en el lugar el ex Cónsul colombiano en Iquitos, el señor Villamil Fajardo con el cargo de Jefe del Comisariato. Desarmada velozmente la pequeña guarnición colombiana, pronto flameó nuevamente en la gredosa localidad —un simple caserío con aspiraciones de pueblo— la bandera peruana. La operación estaba consumada.

La noticia llegó a Iquitos y al resto del país causando de inmediato reacciones de entusiasmo en la población y un acusado desconcierto en las esferas oficiales, dominadas por el círculo negativo de elementos reaccionarios, hechos a todo tipo de maniobras entreguistas y de traiciones a los intereses del país, de la nacionalidad.

Fue sólo la firmeza de la Junta Patriótica en Iquitos, que movilizó al pueblo en su apoyo, lo que hizo posible que el gobierno del General Sánchez Cerro, un títere de la oligarquía criolla, retrocediese en su intención manifiesta de devolver Leticia a Colombia, con las disculpas consiguientes, como además de seguir proceso a los complicados en la toma por la violencia de dicha localidad. Sin embargo, llegar a la situación de no deshacer lo hecho quedó a la merced de los acontecimientos políticos en el país y a la franca oposición del pueblo loretano a ceder el Trapecio Amazónico a Colombia. Fueron días de suma tensión, de concentraciones populares, desfiles patrióticos por las calles de Iquitos y noticias contradictorias que circulaban.

Por último el gobierno cedió, dejó de amenazar y pretendió presentarse ahora como patriota, en realidad seudo patriota puesto que nunca llegaría a tomar las cosas en serio, ni prestaría al desarrollo del conflicto la atención requerible, preocupado sobre todo por su estabilidad en el poder, reteniendo siempre en Lima la mayor parte de la capacidad militar del país; desconfiando de los jefes y oficiales, de las tropas, de la policía y de las actividades francamente patriotas. Se enviaba hacia Loreto a los destacamentos militares de los cuales se desconfiaban, mal equipados y armados es claro, como remitirlos a campos de concentración u otros lugares de castigo.



Nó, el enfrentamiento del régimen a las tentativas de Colombia por recuperar lo perdido no tuvo seriedad alguna y menos visos de decisión patriótica.

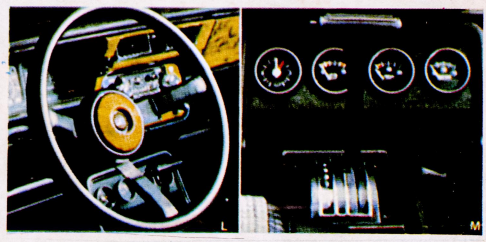
Tal fueron los sucesos que se iniciaron ese Setiembre de 1932.

¡Ya están! en Iquitos









Los poderosos American Motors

7 BUENAS RAZONES PARA QUE SE HAGA UD. DE UN BUEN VEHICULO:

* Porque tiene trasmisión en las cuatro ruedas, que le permite superar los inconvenientes de nuestros caminos carreteros.
* Porque el motor ha sido acondicionado al tipo de gasolina que se produce en la Amazonía, evitando así el molestoso cascabeleo y el consiguiente deterioro de su máquina.
* Porque Ud. aprovechará al máximo —superando el clima de la región— el sistema de aire acondicionado que tiene su vehículo.
* Porque tiene un sistema de amortiguación pesado que le permitirá movilizarse con comocidad y suavidad.
* Porque es el vehículo que le deparará todas las satisfacciones por la diversidad de modelos que se ajustan a las necesidades de nuestro medio y de nuestro tiempo.
* Porque Ud. puede pedir su vehículo como mejor lo prefiera, incluso full equipo.
* Porque, finalmente, PECES DEL AMAZONAS S.A., le garantiza un stock permanente de repuestos y el más eficiente de reparaciones que Ud. requiera para su vehículo.

DISTRIBUYE:

PECES DEL AMAZONAS S.A.

Tienda: Sargento Lores 157 - 161 - Tel. 231542 - Ap. 451
Talleres: Caballero y Lastres 104, Moronacocha - Tel. 235171 - Telex: 91268 - PEZAMA

ORGANIZACION
elio ruiz garcía

EXTRACTORES FORESTALES S.A.

Coronel Portillo 821 – Telefs. Nº 6707 y 6399
Pucallpa – Perú
Extracción y comercialización de maderas de la selva

DISTRIBUIDORA "BLANQUITA"

CERVEZA
ABARROTES
MATERIALES DE CONSTRUCCION
ALMACEN Y VENTAS: Coronel Portillo 847

TRANSPORTES FLUVIALES "ERG"

REMOLCADORES:
"HEINE", "WAITHER"
"WINSTON"

CHATAS:
"BLANQUITA I"
"BLANQUITA II"
Coronel Portillo 821





en un año consagratorio...

En poco tiempo y para demostrar que esta tierra es fecunda y fructífera hemos logrado colocar a Cerveza San Juan, entre las más reputadas del Mundo. Ello demuestra que la Amazonía constituye la esperanza y el futuro del país. Ratifica el empuje y el coraje de los hombres de esta región.

Los galardones obtenidos los ofrecemos a la Amazonía, precisamente, al celebrarse la más hermosa fiesta de cristiandad, deseándole de todo corazón: Muy felices Pascuas. Y en la víspera de que se inicie un Nuevo Año, le auguramos que 1983 le sea muy próspero, exitoso y colmado de dicha.

CERVECERIA SAN JUAN S.A.



DE PROFESION: HOMBRE

Mientras la inteligencia, la imaginación y la audacia humanas no tengan límites, la dinámica de la historia queda asegurada hasta el infinito.

En la Amazonía Peruana nuestra historia no es de viejas raíces, sinò más bien de altas frondas que aspiran al futuro. Nuestros pueblos apenas han alcanzado, algunos, el centenario; otros, como los del Inuya, el Chembo y el de Airija, selva adentro de Atalaya, recién se están forjando. Y para un futuro próximo, se anuncia la creación de la Ciudad Constitución, en la margen izquierda del río Pachitea, nombre de evocaciones significativas, pero aun sin expresión material.

En estas breves líneas se resume lo que los hombres de la Amazonía han sido capaces de hacer, de lo que hacen y de lo que harán.

De acuerdo a la dinámica del desarrollo contemporáneo, la creación de nuestros pueblos constituyen fenómenos sociales que se configuran con caracteres definitorios, en cuestión de décadas. Por eso resulta casi frecuente el hecho de poder dialogar con quienes fueron o son protagonistas de estos acontecimientos históricos. De quienes forjan la patria chica, a modo de forjar la patria grande. Allí están los ribereños, los trabajadores de la selva, las mujeres abnegadas, los profesores y sus alumnos, los arriesgados empresarios e industriales que tienen fe en el futuro de la Amazonía que, en forma específica, vienen creando la Nueva Bolognesi, en la altura del Vinuya, para salvarse así de los arrestos del corrosivo Ucayali que cíclicamente ha ido deteriorando, desestabilizando, a uno de los más hermosos pueblos del Alto Ucayali.

Son tan cotidianos los rostros sudorosos, las respiraciones agitadas, los martilleos, los machetes en ristre, las voces amigas y optimistas, que nadie atisbaría en estas expresiones la dimensión histórica que ellas tienen. Sin embargo, estas dejarán una profunda huella para el futuro, para el desarrollo de nuestros pueblos y para la conquista plena de la Selva.

Hoy se hace la historia de la Nueva Bolognesi. Ayer nomás la de Ramón Castilla, la de Tiruntán, la de Contamana o la de Pampa Hermosa.

Los hechos quedan para el análisis histórico; pero, en esta crónica, lo que queremos es destacar el perfil humano de los gestores de estos hechos. En otras palabras, queremos relievar su acción, su gesto heroico, su capacidad de entrega, cosas que por lo general pasan inadvertidas por los historiadores.

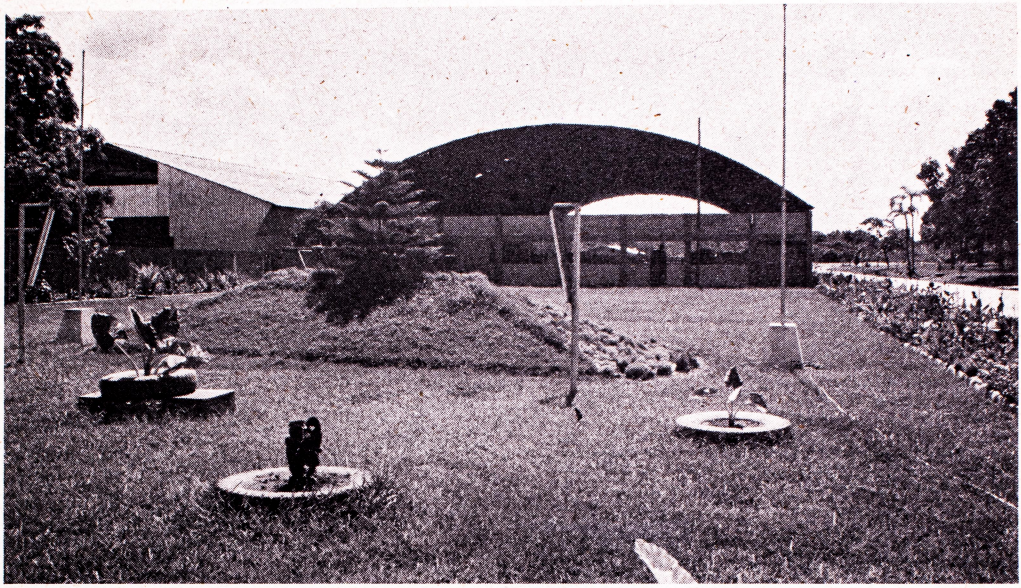
En la Amazonía Peruana, más que en ninguna otra región del Perú, es necesario resaltar el espíritu pionero de hombres y mujeres que lo dieron todo en aras de un ideal; que grabaron la tierra con su vida, sin dejar una placa para el recuerdo; que, en forma anónima, partieron al más allá, a veces sin ver cristalizado su sueño, pero dejando fecundas semillas el feraz suelo de la Amazonía. Los pioneros de ayer y de hoy mantienen incólume su vocación por la grandeza humana, que no implica solamente bienestar económico o material, sino, fundamentalmente, grandeza espiritual. Este es el factor que impulse hacia las grandes realizaciones y que a su vez es el resultado de una convicción profunda de ser hombre, pero hombre en el sentido de que le dio Guyou y que lo afirmó Rodó en su obra Ariel.

Lo que viene a continuación es el inicio de un homenaje merecido a los pioneros que hoy comparten con nosotros la dura realidad del mundo amazónico y que también comparten la responsabilidad de convertirlo en un mundo de dignidad para los hombres de hoy y de mañana.

En primer lugar, queremos destacar la función protagónica del pueblo anónimo. De aquellos hombres, mujeres y niños que, con su esfuerzo callado, pero no por eso menos valioso y fructífero, fueron colocando los cimientos de la creación de los pueblos de la Amazonía, que ahora se levantan alegres, vistosos, pintorescos y al mismo tiempo vitales e indesmayables. En cada uno de estos rasgos está la presencia creadora de las generaciones del pasado. Presencia creadora que hoy es el estímulo para las nuevas grandes realizaciones. En las obras de hoy se vislumbra la síntesis del pasado y el desafío para el futuro. Obras en la que se testimonia la pionería de un pueblo que crea sin límites de energía, de tiempos ni de espacios.

Sin mengua del valor de la acción colectiva, queremos ahora destacar los aportes individuales de algunas figuras que tienen nombre y relieves singulares.


LOS
PIONEROS



Aliardo Soria disfrura en el zoológico instalado en su flamante y moderna fábrica.

El fabricante de futuro

Reflexionando dice: "Si yo no hubiera aprendido a trabajar desde niño, hoy no tendría nada y sería un don nadie". Don Aliardo Soria Pérez va pronunciando estas palabras con una actitud sosegada. Su rostro refleja serenidad, confianza y seguridad. Es un hombre que piensa y trabaja. "Claro —dice—, el camino ha sido largo y lleno de tropiezos". Siente el peso de los años vividos, pero se solaza sin aspavientos en su trabajo realizado.

Don Aliardo es un hombre que le toma el peso a sus logros, pero que sabe, al mismo tiempo, que sus proyectos están abiertos al futuro. Nada de lo que ha realizado parece tener un carácter final. "Todavía me faltan hacer muchas cosas" —comenta don Aliardo—. Cuando habla de todas las cosas que ha hecho, da a entender que sólo fueran episodios cuya culminación él mismo no alcanza a vislumbrar.

No se nota cansancio en este hombre que comenzó a trabajar desde la adolescencia. Incluso, cuando reposa bajo el techo silvestre de una maloca urbana, ahí está afinando o perfeccionando los proyectos de su nueva gran empresa.

"Golpe a golpe, trecho a trecho..."

Don Aliardo Soria Pérez nació en Contamana el año 27. Tres años después quedaría huérfano: fallece su madre, doña Isabel Pérez. Su padre se desempeñaba como un eficiente empleado de la Astoria Importing. Por entonces se sentía en la Amazonía los efectos drásticos de la recesión mundial. La crisis en esta región se agudizaba por el agotamiento de recursos naturales como el caucho y la madera.

Eran años difíciles y el único camino que se abría era el que uniría Pucallpa con el río Aguaitía. Hacia ese camino orientó sus pasos el joven Aliardo Soria, cuando sólo tenía catorce años.

Pucallpa era, por entonces, sólo un caserío. Desde aquí recorrió más de trescientos kilómetros cargando su equipaje que no pesaba mucho porque sus ilusiones eran muy fuertes. Partió con un grupo de muchachos "a buscar trabajo". Y él lo encontró. En el Aguaitía le dieron el puesto de ayudante de máquina para operar una pala mecánica.

Con sudor y privaciones, aprendió que sólo con el trabajo podría mejorar su futuro. De otro lado, el hecho de haber participado vigorosamente en la construcción del puente más largo de América le dio una visión más optimista de la vida. Comprendió que no habían obstáculos insalvables, que sólo era cuestión de tender buenos puentes, en los puntos precisos, para poder sobrepasarlos.

Cuando se concluyó la construcción del puente del Aguitía, se terminó para él un modo de trabajo mas no el ímpetu de prosperidad. De inmediato ingresa a trabajar a un establecimiento comercial de don Adolfo Wong, ahí se desarrolla su habilidad para los negocios.

Dos años después se traslada a San Alejandro para trabajar con Alejandro Choy Sánchez, esposo de su hermana Ildegarda Valera. Con honestidad y fuerza de trabajo se ganó la confianza de su cuñado, a tal punto, que se quedó administrando la tienda y un restaurante, mientras su cuñado se establecía en Pucallpa con una tienda mayorista de abarrotes.

En 1948, Aliardo Soria decide regresar a Pucallpa y, nuevamente, cuenta con el apoyo decidido de su cuñado. Después de trabajar tres años más con él se aventura en el mundo de los negocios, y por su cuenta y riesgo abre una tienda en la esquina de Ganzo Azul. Cuando todo parecía floreciente, en 1951, un devastador incendio arrasó el barrio de Santa Rosa, y la tienda de Aliardo Soria quedó reducida a cenizas. Lo había perdido todo. En un instante se habían esfumado esfuerzos de muchos años. Sin embargo, las ilusiones no se hicieron humo. La reconfortante ayuda de su cuñado fue,

otra vez, decisiva, pues, le ayudó a comprar la esquina donde comenzaría a instalar su actual planta embotelladora de bebidas gaseosas.

Lo difícil es comenzar

Se oye decir a menudo, sin embargo, que lo más difícil es decidirse. Y el joven Aliardo Soria ya había tomado la decisión, por aquel entonces, de convertirse en un próspero empresario. Los comienzos fueron difíciles, pero la fuerza de la convicción era incontenible.

En 1952, comenzó su etapa industrial con una pequeña máquina embotelladora "Godoy" de producción individual. Por esos años ya contaba con dos hijos y con el estímulo afectuoso de su esposa: Rosita Saldaña.

El trabajo era muy duro para Aliardo Soria porque en las noches tenía que lavar botellas, para llenarlas en el día y al mismo tiempo salir a vender la producción. Pucallpa, por entonces, era un pueblo urbanisticamente muy abandonado. Las lluvias ponían las calles intransitables "el barro era un serio obstáculo" para el desarrollo de la ciudad. Don Aliardo Soria cuenta: "A veces me quedaba 3 ó 6 días en la carretera o en Tournavista sin poder salir". Pero a pesar de todas las adversidades la empresa crecía. Aliardo Soria, en esa etapa inicial, llegó a tener hasta cuatro máquinas embotelladoras de producción individual.

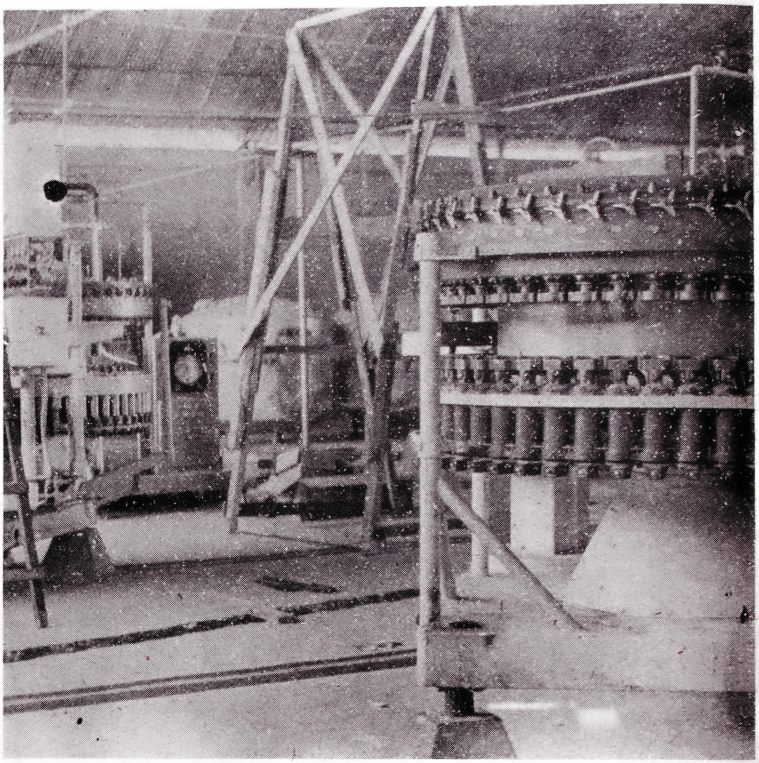
Un golpe muy duro

En 1956, en la cordillera del Sira, cerca a Puerto Inca, sobre el río Pachitea, se produjo una catástrofe aérea. Se estrelló el avión TAPSA en el que viajba don Alejandro Choy Sánchez y su hermano Aurelio con treinta personas más, procedentes de Pucallpa. El trágico accidente consternó a toda la población de esta ciudad. Y, naturalmente, movilizó los sentimientos de Aliardo Soria, quien tomó parte, desde los primeros momentos, en las acciones de rescate de las víctimas.

"Se hace camino al andar"

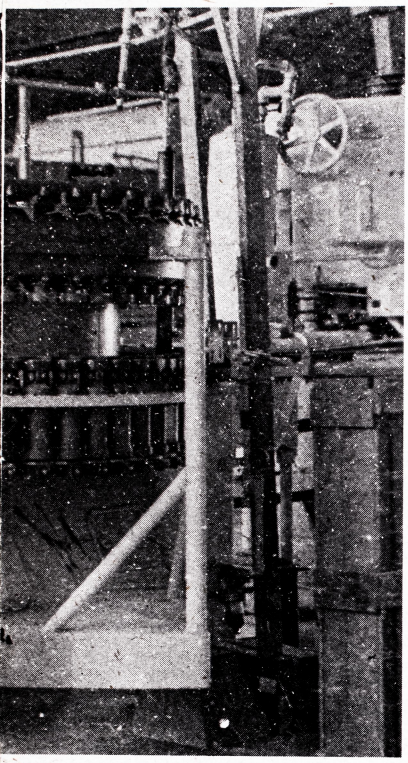
Aliardo Soria piensa que todo progreso se hace paso a paso, y que hay que avanzar a paso firme. El ya había dado los primeros pasos con su embotelladora "Godoy", con sus cuatro embotelladoras individuales a lo largo de veinte años. En 1973, instala una moderna embotelladora alemana adquirida con financiamiento de un banco comercial que le concede un crédito en mérito a su capacidad de trabajo, de responsabilidad y honradez.

La nueva maquinaria le duplicó la producción: de cien docenas al día, llegó a producir mil docenas diarias lo cual le permitió cambiar su esquema de trabajo para satisfacer plenamente las demandas locales, e iniciar con mayor agresividad la ampliación



La fábrica tiene capacidad para abastecer incluso el mercado del interior. te gaseosas en latas. En la foto de abajo, Don Aliardo con su





Se envasará fundamentalmen-
hija Rossana.

o apertura de nuevos mercados regionales. Como resultado de su nueva estrategia industrial, la planta llega a funcionar hasta dieciséis horas diarias: durante ocho horas produce gaseosas de su propia marca "La Loretana", y en las ocho horas restantes embotella productos por encargo de otra empresa.

Más adelante, en 1975, CONASA le concede la franquicia para embotellar Kola Inglesa, "la chaposa más sabrosa", Twist, San Luis y Bingo Club, bebidas que sigue produciendo hasta hoy.

Hacia una gran empresa

El crecimiento poblacional de Pucallpa y la alta calidad de los productos embotellados por "La Loretana", han determinado el inicio de una nueva etapa de desarrollo industrial de Aliardo Soria Pérez.

Dejando de lado las improvisaciones audaces y la autosuficiencia individual, válidas y satisfactorias para las pequeñas empresas, Don Aliardo Soria Pérez ha tomado todas las precauciones necesarias para actuar con la responsabilidad de un gran empresario. Para garantizarse que todo salga bien, viajó a U.S.A. donde interesó a United Corporation para que le elaborara el proyecto de instalación de una planta industrial completa con capacidad para embotellar y enlatar bebidas gaseosas.

En la actualidad, el proyecto está en plena ejecución. Las edificaciones están ubicadas a cuatro Km. de la ciudad, sobre la carretera Federico Basadre, en una área de 47,000 m2. La maquinaria que se viene instalando es de fabricación norteamericana, de la acreditada marca Crown. Su capacidad de producción superará las cuatrocientas unidades por minuto, sean éstas botellas o latas.

El funcionamiento de todas las maquinarias está regulado y controlado electrónicamente. La calidad e higiene de los productos es supervisada, en última instancia, por un "ojo electrónico" que detecta la presencia de cualquier partícula extraña en las bebidas que se envasan.

Los expertos en instalaciones industriales de este tipo consideran que la nueva planta embotelladora "La Loretana" es una de las más grandes y modernas del país. Don Aliardo Soria se siente satisfecho de arribar a esta nueva etapa empresarial con una inversión que sobrepasa los dos millones de dólares.

Nuevos miembros de la familia: DOUBLE COLA Y SEVEN UP

A fin de año, cuando la nueva planta sea puesta en funcionamiento, "La Loretana" lanzará al mercado regional y nacional la exquisita Double Cola, en botellas y latas, y al mismo tiempo, Seven Up, que por primera vez será ofrecida en lata, en todo el país. La Double Cola también, por primera vez, es lanzada en un mercado sudamericano gracias a convenios con los propios fabricantes estadounidenses, quienes han concedido las franquicias respectivas en reconocimiento al prestigio comercial de Aliardo Soria Pérez y a la calidad garantizada de los productos "La Loretana".

"La Loretana": una empresa familiar

A lo largo de una fatigosa vida de trabajo, alentada por el amor a su esposa y de sus hijos, don Aliardo Soria Pérez ha llegado al convencimiento que "sólo la unión familiar puede crear la grandeza de los hombres".

En la actualidad, toda la familia participa directa o indirectamente, en el manejo de la empresa: don Aliardo y su esposa y sus seis hijos. Ronald (27) es el Gerente de Ventas; Mirna (23) es la Secretaria General, quien trabaja adjunta a su padre, es decir, al Gerente General; Abner (20) es el Cajero; y Rossana (19) es la encargada de las Relaciones Públicas de la empresa.

Hugo (26), quien el próximo año terminará sus estudios de Contabilidad, se encarga ahora de las compras en Lima. Esta tarea es compartida con Frank (17), el último de los hijos, quien estudia Economía en la Universidad Particular Ricardo Palma.

Doña Rosita es la Coordinadora General de la empresa industrial "La Loretana".

En la empresa trabajan sesenta personas más como funcionarios, empleados y obreros. Este número se incrementará a 100 cuando entre en funcionamiento la nueva planta embotelladora.

Nuevos mercados

Dentro de los proyectos inmediatos está el de instalar depósitos de distribución en Tingo María, Tocache, Huánuco e Iquitos.

En Lima se instalará una oficina administrativa y un almacén para la distribución de productos enlatados. De esta manera se espera ampliar la producción hasta el máximo de rendimiento de la nueva maquinaria, y satisfacer las demandas del gran público consumidor.

No cabe la menor duda que los productos de "La Loretana" tienden a sobrepasar los lindes regionales para convertirse en productos de demanda nacional. Para eso se cuenta con el respaldo de una gran calidad y de una empresa muy dinámica.

Guillermo Irujo en un puesto clave

Entre los pocos y muy eficientes profesionales afincados en Pucallpa, merece mención muy especial el señor Guillermo Irujo Irujo, quien radica en esta ciudad desde hace siete años. Llegó a Pucallpa en 1975, como auditor interno de la Asociación Sueco-peruana Industrial S.A. Dos años después pasó a trabajar en la empresa de Aliardo Soria. "Estoy con Aliardo desde el 23 de agosto de 1977", nos manifestó con mucha satisfacción.

Ingresó a la fábrica de bebidas gaseosas "La Loretana" como Contador General y, debido a su eficiencia y honradez, este año ha sido ascendido al cargo de Gerente Administrativo y Financiero.

Toda su experiencia profesional de 31 años la ha puesto al servicio de esta empresa, a la que, con orgullo, se siente ligado laboral y espiritualmente. Para hacer referencia a las buenas relaciones que mantiene con el dueño de la empresa, dice: "En ambos hay lealtad y confianza".

Guillermo Irujo Irujo, nació en Lima, pero se siente muy aclimatado en la Selva, y está decidido a secundar con toda eficiencia a don Aliardo Soria en la nueva etapa de expansión de "La Loretana".



Rubén A. Ruiz Alvarado

LAS BATALLAS DE RUBEN

Nuestro comentario publicado bajo el titular de EL EMPRENDEDOR RUBEN, No. 47 de Proceso correspondiente a Julio-Agosto del año que ya finaliza, tiene ahora un ingrediente nuevo que exalta más aún la imagen de este auténtico pionero ucayalino.

Recientemente ha sido nombrado Distribuidor Exclusivo, para todo el Perú, de los Motores Yanmar Nesel del Japón. Para conferirle tal distinción estuvieron presentes altos ejecutivos dela Empresa Mitsuy del Perú, con su Gerente General y el Presidente del Directorio. Estas nuevos adelantos de Rubén, sencillo y tenaz "que como los árboles de la propia selva hechan raíces, crecen y dan frutos que se multiplican" —Así decíamos anteriormente y proseguimos reditando nuestro comentario:

"Tal es el caso de Rubén A. Ruiz Alvarado, un curtido ucayalino que como todos los hombres del pueblo, fraguado en mil combates vilates, ha transitado por casi todos los oficios por los cuales un hombre puede vivir honestamente en la Amazonía: cauchero, regatón, maderero, pescador, agricultor, sembrador de yute y otras actividades más".

Nuestro inusitado comentario se actualiza más aún cuando los hombres de otros pueblos distantes del mundo reconocen las cualidades que posee Rubén Arturo Ruiz Alvarado; lo menos que podemos hacer nosotros aquí, en este Llano Amazónico del Perú, es sentirnos satisfechos de haber presentado en Proceso las fasetas de este hombre de trabajo infatigable cuya acción positiva alienta mayores perspectivas para su consagración como artífice de su progreso personal y del progreso integral de la zona.

Rubén, con sus batallas perseverantes nos demuestra de todo lo que es capaz cuando sigue un sendero de triunfos, recorriendo sin pausa ni desaliento el difícil camino de los éxitos alcanzados a base de voluntad y de esfuerzos indesmayables. El, como un puñado de realizadores ejemplares, constituye una diadema de vida próspera proyectada en la marcha segura hacia la prosperidad que viene consiguiendo metódica y sistemáticamente. Sin ostentaciones ni jactancias prosigue su camino de triunfos, ensanchando los horizontes que estimulan el paso de otros empresarios.

Nadie puede negar que hay mucho de singular en la vida de los pioneros ucayalinos que no abandonan su sencillez natural cuando escalan las altas posiciones económicas y sociales y se inscriben, necesariamente, como factores del bienestar general.

Evidentemente, Rubén es "una vida a prueba de terremotos y tempestades selváticas" y no reconcilia con la convicción de que el trabajo dispensa elevación cívica, grandeza y estímulos.

Y eso es lo que va ganando, Rubén, con su estilo propio de hombre de acción.



Alberto Ramírez y su esposa Estela Quevedo.



Doña Mercedes Bardales y don Felipe Ramírez.

EL HOMBRE QUE INVENTO EL "ATOMICO"

En nuestra visión pioneril no queremos abarcar solamente a aquellos hombres y mujeres que dejaron huellas indelebles en hechos históricos como son la fundación de pueblos o la organización social de los mismos. Queremos, más bien, rescatar la dimensión humana de aquellos que cumplen labor pionera en acciones cotidianas; porque estamos seguros que la grandeza de un pueblo se hace día a día con el esfuerzo creador de hombres y mujeres sencillos y silenciosos.

Uno de estos personajes es, indudablemente, Alberto Ramirez Bardales, hombre que hace 43 años nació en Pucallpa y que hoy está convertido en un próspero industrial y comerciante.

Alberto Ramirez es hijo de Felipe Ramirez del Aguila y de Mercedes Bardales Cacique. Su padre nació en Iquitos y llegó a Pucallpa en los años 30, atraído por los brotes de la fiebre del oro en el río Negro, afluente del Pachitea, Don Felipe, establecido en esta zona desde los inicios de la construcción de la carretera, conoció a doña Mercedes Bardales en Masisea. Era, por entonces, "la más buenamoza del pueblo". Cuando le pasó la fiebre de gambusino vino a establecerse en Pucallpa con su familia.

Don Felipe Ramirez se trasladó de Iquitos a esta zona en compañía de Benjamín Tovar, quien, junto con Don Aricho Rengifo y Ricardo Rivera, fue uno de los primeros y más famosos zapateros de esta ciudad. Pero, don Felipe no sólo destacaría como buen zapatero sino también como un buen futbolista, pues, llegó a integrar la selección de este pueblo, ganando una gran popularidad, lo cual le sirvió mucho para establecer el Taller "El Atómico", donde tuvo como primer operario a Alberto Ramirez Bardales, el segundo de sus siete hijos.

Alberto aprendió rápido y con gran destreza la fabricación artesanal de zapatos: "De esos zapatos que duraban toda la vida". Comenzó a confeccionar unos zapatos con planta de jebe blanco, a los que se bautizó con el nombre de "atómicos" y que causaron furor en la juventud de la época. Eran los años 50, los de la cabaquiña. Luego llegó la época de los zapatos de becerro importados y de charol.

"Mi padre me enseñó la virtud del trabajo, de la responsabilidad que son sinónimos del éxito" nos dice satisfecho Alberto, detrás del mostrador de su elegante "Zapatería Pucallpa", una de las mejores y más concurridas de la ciudad.

Siguiendo la trayectoria familiar, Alberto Ramirez, y su esposa, la señora Estela Quevedo, están muy interesados en el futuro de sus cuatro hijos, y se sienten complacidos de que su primer hijo, Jesús Alberto, se encuentre ya haciendo estudios de Contabilidad en la Universidad Particular San Martín de Porras.

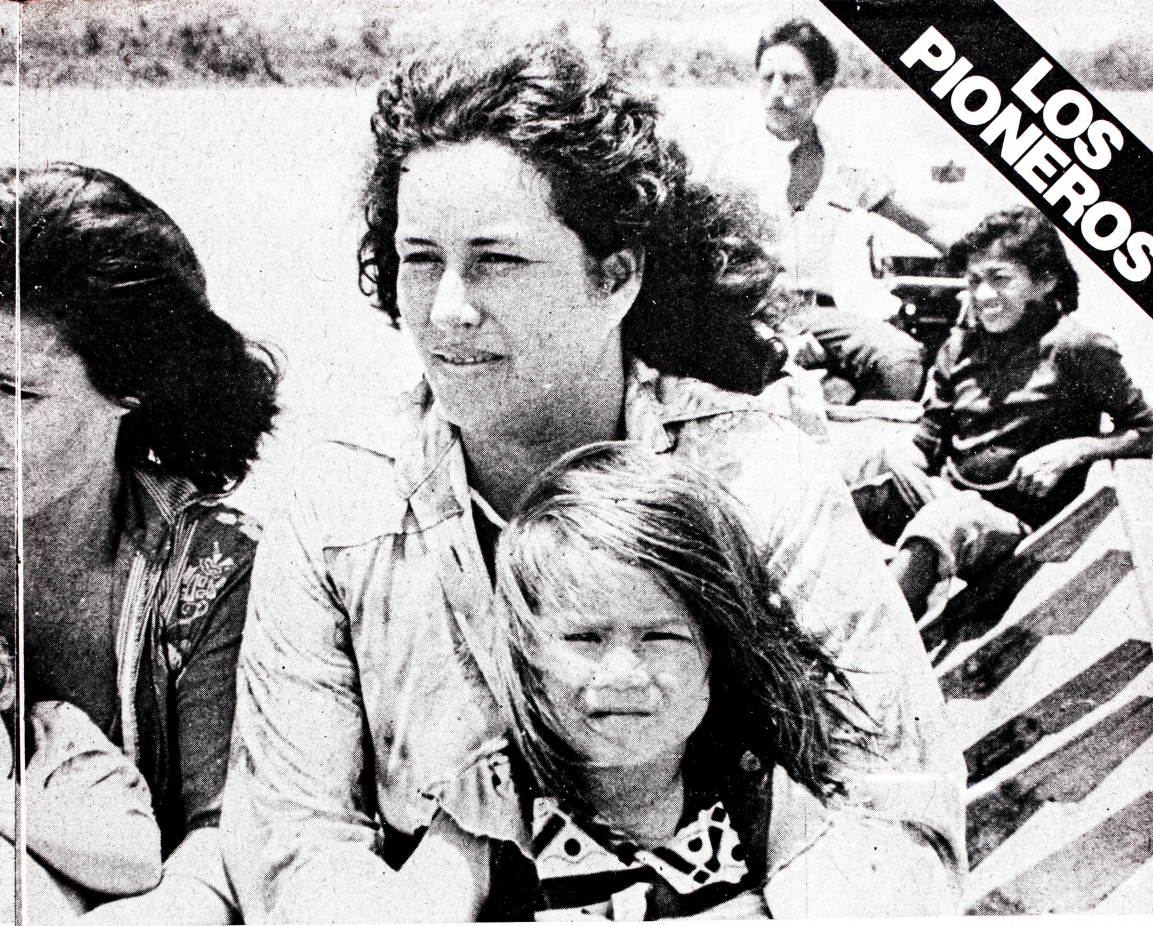
Otro motivo de profunda satisfacción para Alberto Ramirez es el hecho de haber sido nombrado Gobernador de Pucallpa, en reconocimiento a su calidad de buen vecino. Desde este cargo piensa contribuir decididamente al bienestar de todo el pueblo pucallpino.





Victor Chumbe del Aguila





dirige la gran obra... y doña Jeannet impulsa la acción decisivamente. Abajo, marchando al nuevo puesto.



LA EPOPEYA DE TRASLADAR UN PUEBLO

Donde comienza el Alto Ucayali, un pueblo heroico viene dando la batalla decisiva para poner los cimientos de la capital del Distrito de Tahuanía, esto es, de la nueva ciudad de Bolognesi.

Cansados de sufrir los embates agresivos de las aguas uyalinas, los pobladores de Bolognesi han decidido levantar una ciudad lejos de la acción corrosiva del río y a una altura prudencial que los resguarde de futuras inundaciones.

El pueblo entero se ha convertido en un protagonista unitario de lo que fue en un principio el sueño de Víctor

Chumbe del Aguila, Alcalde en 1977; convertido ahora en el principal responsable de la ejecución de este anhelo popular. Su padre, donde Alejandro Chumbe, fue el fundador de Bolognesi. Y Víctor Chumbe del Aguila ha asumido con entereza la responsabilidad de reubicarlo, siguiendo siempre la tarea pionera de su progenitor.



Los sueños se materializan

El Ing. Rosendo Dávila Durand, gerente de las Microregiones de la CORDEU, acaba de informar que el BID (Banco Interamericano de Desarrollo) ha comprometido su ayuda hasta por cuatro mil millones de soles, que serán destinados a los trabajos de infraestructura urbanística y desarrollo socio-cultural de los pueblos afincados en las riberas del Ucayali. Gran porcentaje de este aporte será destinado básicamente a la construcción del nuevo Bolognesi.

El ofrecimiento lo hicieron altos funcionarios del BID que sobrevolaron la zona, estudiaron los problemas y evaluaron los proyectos respectivos.

El aporte del BID puede entenderse como una justa recompensa al esfuerzo voluntario y sacrificado de los actuales pobladores de Bolognesi, quienes impulsados por su amor al terruño y por su fe inquebrantable en el futuro, se dedicaron a trabajar, se organizaron en piquetes, desbrozaron el monte, abrieron una trocha carrozable y comenzaron a ascender a la colina del Vinuya, donde ahora ya se observan las calles trazadas del Nuevo Bolognesi.

Vinuya: presente y futuro

El Vinuya es una quebrada de escaso caudal de agua en la mayor parte del año. En la margen derecha está la parte alta y es allí donde hoy se levanta el Nuevo Bolognesi; la margen izquierda es zona de tierras bajas, anegables, pero aptas para desarrollar una agricultura de subsistencia.

El proyecto del Nuevo Bolognesi considera como de vital importancia la ampliación de esta quebrada hasta convertirla en un canal navegable que permita el fácil acceso al río Ucayali.

Este proyecto está enlazado a otro que considera la construcción de una carretera de ciento noventiséis kilómetros desde Pardo Breu, en el límite peruano con el Brasil, hasta Nuevo Bolognesi. Estas dos obras colocarían al Nuevo Bolognesi en una posición estratégica inmejorable, ya que se convertiría en el punto obligado de enlace en las transacciones económicas entre los pueblos fronterizos del Brasil y los del Perú.

Tratándose de una región rica en recursos madereros y de tierras altas favorables para la gran ganadería, resulta evidente la tremenda importancia que alcanzarán estos trabajos viales para el desarrollo futuro de Nuevo Bolognesi y de toda la región.

Los pioneros de Nuevo Bolognesi

Como todas las grandes creaciones humanas, ésta tiene su protagonista a un cuerpo plural, a una imagen múltiple, cuyos nombres propios posiblemente se pierdan en el tiempo, y la obra resulte de autor anónimo. Sin embargo, hay entre los pioneros de Nuevo Bolognesi perfiles que destacan nítidos por su entrega abnegada, por su batallar incesante y por su capacidad dirigencial. Cabe destacar a Víctor Chumbe del Aguila, agricultor, ganadero, transportista, industrial, comerciante y maderero; es decir, un hombre de acción polifacética, quien asumiendo una actitud similar a la de su padre, se ha abocado sin tasa de tiempo ni de esfuerzos, ni de recursos económicos, a dinamizar todos los proyectos tendientes a la concreción de este gigantesco proyecto que representa el traslado de una ciudad. Para facilitar y acelerar los trabajos a puesto a disposición de los piquetes y de la comunidad en general las embarcaciones de su propiedad para el transporte de enseres y materiales hacia el Nuevo Bolognesi, sin costo alguno. Este gesto es revelador de su desprendimiento y altruismo.

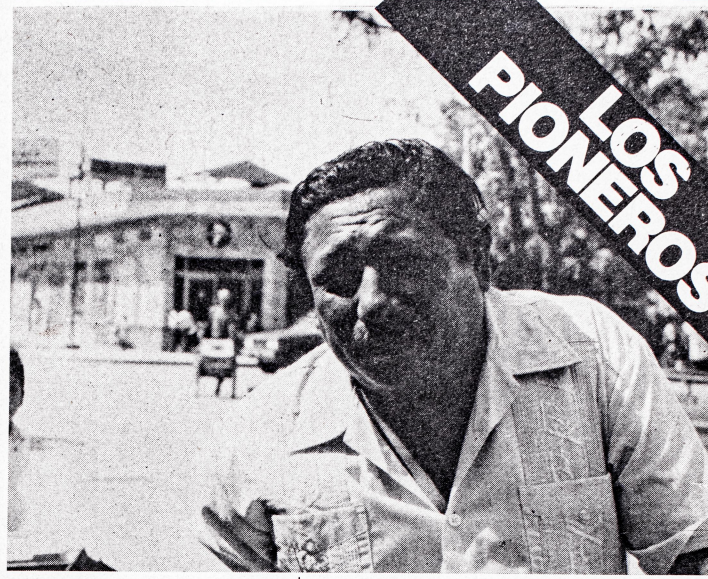
Junto a Víctor Chumbe del Aguila está Jeanette Franchini La Torre, su esposa y compañera de trabajo. Jeanette comparte la responsabilidad de su marido dirigiendo la participación de las mujeres en las tareas de apoyo.

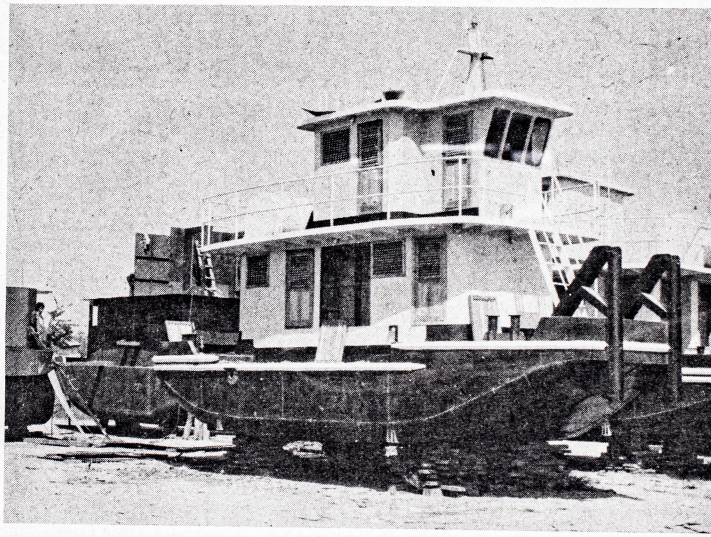
Es destacable también la presencia activa de Oswaldo García Montes, sectorista de Bolognesi, en su calidad de técnico agropecuario. El fue quien organizó el primer grupo de trabajadores, constituido por agricultores de la zona, que desde entonces tomó el nombre de "Los Pioneros de Bolognesi". A la labor de estos hombres se debe el desbroce del monte donde se viene levantando el Nuevo Bolognesi.

También merecen mención especial la señora Sara Bendayán Díaz, actual alcaldesa de Bolognesi; Atilio Aréchaga, Nelson Rentería Atoche (gobernador), los funcionarios de la Micro Región, ingenieros Américo Quevedo y Edgar Eduardo Vásquez Pinto Catalao y todo el pueblo que en forma unida y solidaria viene escribiendo una de las páginas más hermosas de auténtica creación popular.

LOS PIONEROS







—El pueblo de Bolognesi en el Alto Ucayali, se va quedando completamente abandonado.

En la vista superior el armador Manuel Mujica y una de las embarcaciones por él construidas.

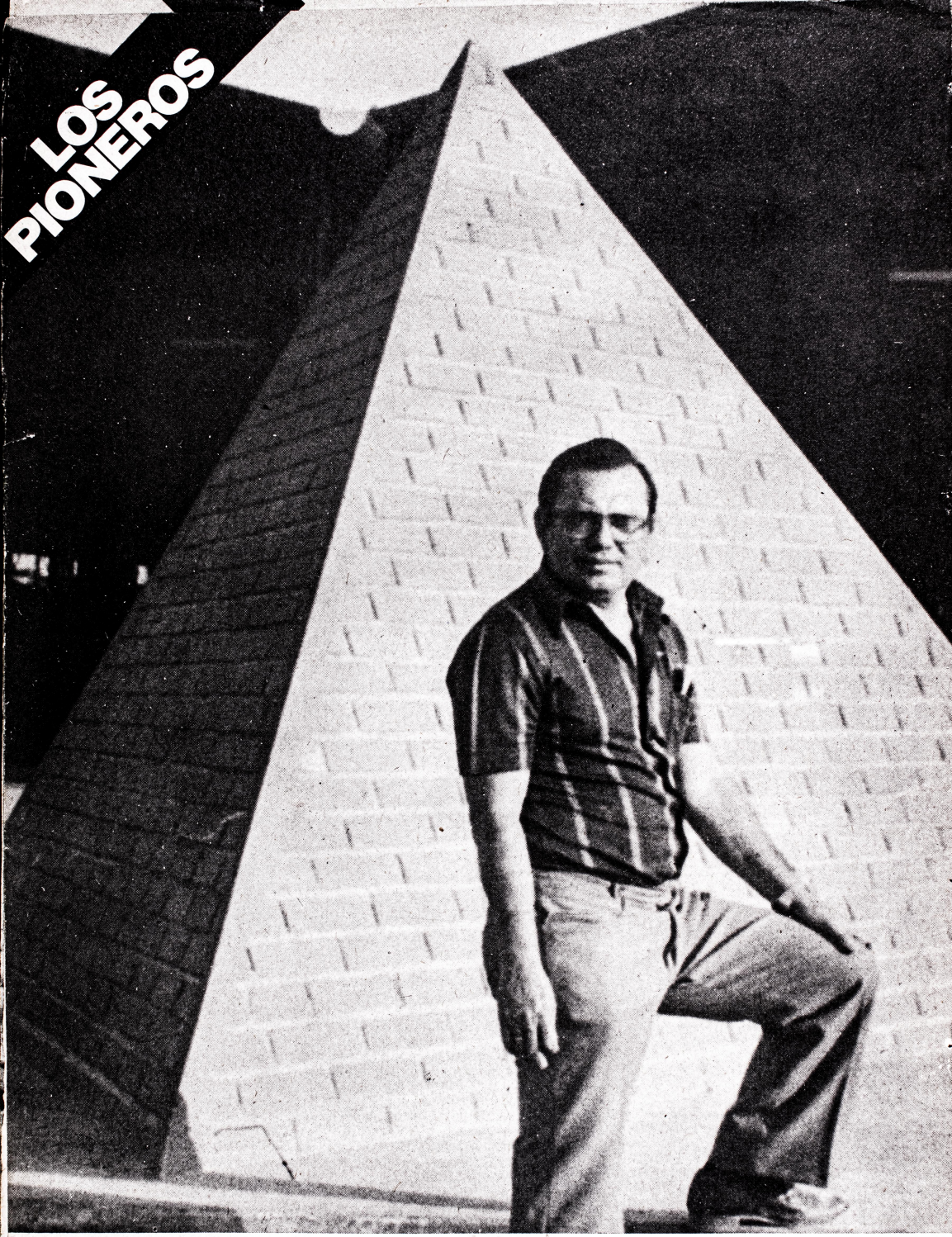
Transportando la Selva

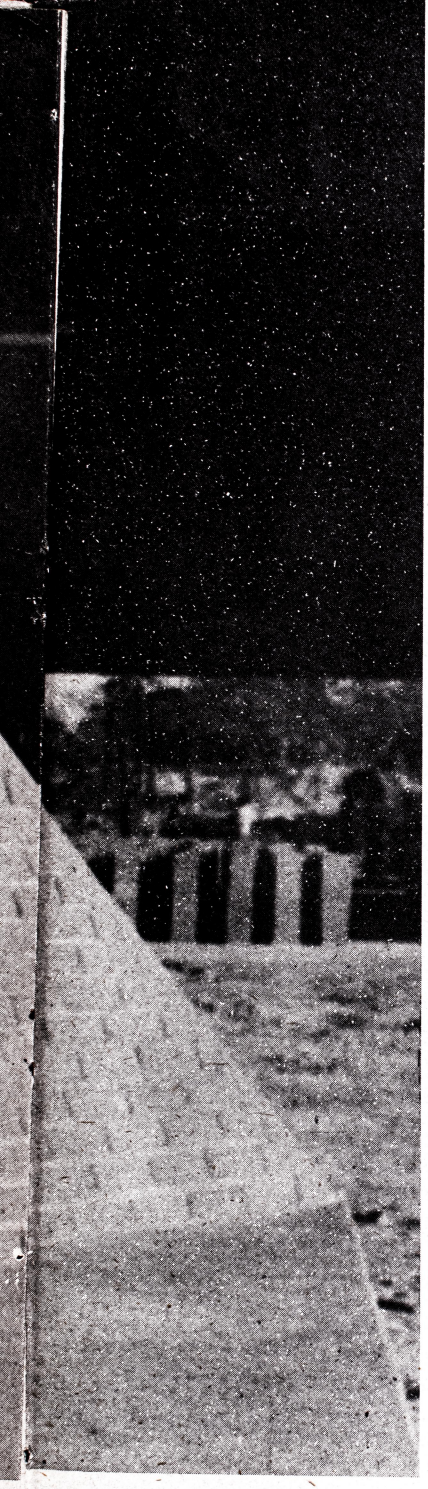
A lo largo de la historia del desarrollo humano, las vías y los medios de transporte han cumplido una función de incomparable importancia. En la Amazonía Peruana las vías son naturales ¡gracias a Dios!; sin embargo, secularmente, nuestros ríos han sido surcados por pequeñas e inestables embarcaciones de fabricación artesanal. Sólo en esta última década la industria naviera alcanzó en nuestra región su desarrollo más notable.

En 1966 llegó a Pucallpa el hombre que abriría el futuro de la navegación fluvial en la Amazonía: Manuel Mujica Cruz, un recio moreno nacido en las cálidas y áridas tierras de Talara. Manuel Mujica llegó a nuestra región para el montaje de la nueva refinería de "Ganso Azul" y, posteriormente, trabajó en la Planta Tripayera Amazónica, del consorcio Villarasa. Poco tiempo después se dedicó a la construcción de embarcaciones de gran capacidad de arrastre y de transporte. Hasta la fecha ha construido cerca a medio centenar de naves que en total suman más de quince mil toneladas de bodega. Entre estas naves, la más grande, es la que sirve de fábrica flotante de triplay, que pertenece a LASA y que tiene una capacidad de cinco mil toneladas, que es a su vez, la más grande de Sudamérica. También ha construido una chata tronquera de mil doscientas toneladas para TRENSA.

Manuel Mujica Cruz lleva ya treintidos años construyendo embarcaciones fluviales para transportar el desarrollo de la Selva.

LOS PIONEROS





LA PIRAMIDE
DE UNA NUEVA CIUDAD

Marcial Villacorta Lozano, lo construirá en Pucallpa.

Si una ayuda exterior de diez millones de dólares se concreta, Pucallpa, en breve plazo, contaría con una modernísima ciudad satélite constituida por más de cuatrocientas casas de material noble, de acuerdo a un diseño arquitectónico en el que se han contemplado amplias avenidas, piscinas, centros comerciales y de esparcimiento y todos los servicios de alumbrado, agua y desagüe.

Esta ciudad satélite es el más reciente proyecto que viene elaborando Marcial Villacorta Lozano, convertido hoy en uno de los industriales más prósperos de la región. Las edificaciones se levantarán en lo que es hoy el fundo ganadero "Holanda", a un costado de la carretera Manantay, muy cerca a Pucallpa.

Para la concreción de este proyecto, Marcial Villacorta cuenta con los terrenos que son de su propiedad, con la producción de la ladrillera más grande de la Amazonía, que es FLACEVI, y con toda la madera que se requiera, procesada por COMAPSA, también el complejo industrial maderero más grande de la región. Ambas plantas industriales de su propiedad.

Los inicios de Marcial

Marcial Villacorta Lozano nació en Tarapoto en 1933. Después de culminar sus estudios secundarios viaja a Chanchamayo para trabajar como jefe de plantación de café de la Peruvian Corporation Ltda. Por un pedido de su madre viaja luego a Bolognesi en busca de su hermana Edith, ausente del hogar aproximadamente dieciocho años. En este pueblo del Alto Ucayali, inicia su actividad de comerciante, comprando pieles y ganado porcino. "Gané el valor de más de tres sueldos en quince días —dice Marcial— y descubrí la oportunidad de reorientar mi vida hacia una actividad económica propia. Tuve que partir entonces de inmediato a Chanchamayo para renunciar a mi trabajo y pedir mis beneficios sociales. Con este pequeño capital, en 1959, viajé a Puerto Bermúdez y me dediqué a la extracción de madera aserrada. Invertí —continúa Marcial— todo el dinero que había ganado. Mi intención era la de sacar la madera por el río Pachitea hasta Pucallpa, pero, lamentablemente, no encontré mano de obra, y en lugar de hacer este trabajo en dos meses me demoré ocho. Este retraso casi me lleva a la ruina. Pero felizmente tenía un habilitado: don Peregrino Martínez, a quien le había dado mil quinientos soles. Fui en su búsqueda y con mucha suerte lo encontré justamente cuando bajaba con dos paños de madera en trozas. Por entonces la madera costaba sesenta centavos el pie. Yo creo que aquí se inició mi actividad como comerciante e industrial maderero".

COMAPSA: fruto del trabajo

Marcial Villacorta comenzó comprando madera en Pucallpa. Luego, en 1964, junto con otros madereros instalaron el aserradero SIMSA. Paralelamente a esta actividad se dedica al transporte fluvial y en el momento del auge de las exploraciones petrolíferas, alquila sus embarcaciones a la Occidental, lo cual le permite capitalizarse y a la postre instalar su propio aserradero, convertido hoy en COMPSA, una de las industrias más florecientes de Pucallpa.

Antes, en 1964, inicia su actividad agropecuaria en el fundo "Holanda" y continúa desarrollándose, en 1967, en el fundo "Neolina". Aquí también comienza la crianza de caballos de paso. Su empeño se vio premiado en 1980 cuando tuvo la satisfacción de ganar con su yegua "Travieza" tres premios: Campeona en su categoría de seis años, Campeona del Año y Campeona de Campeonas.

El desarrollo económico, financiero e industrial de Marcial es incesante. En mayo de 1981 inició la instalación de una fábrica de ladrillos y cerámicas, que ha resultado ser la más grande y la más moderna de la Amazonía, pues alcanza una producción de cuarenta mil ladrillos en una jornada de ocho horas. Esta fábrica significa la inversión de un millón de dólares.

"Todo lo que tengo no es más que el producto de mi trabajo, dice Marcial Villacorta. Felizmente no estoy cansado. Y ahora sólo quiero entregar todas mis energías y mi capacidad en provecho del desarrollo del departamento de Ucayali. Estoy decidido a que la ciudad satélite pase de los planos a una realidad hermosa". Así habla un hombre con auténtica alma de pionero.

MIGUEL BARRENA

FORJANDO PUEBLOS



La creación del nuevo departamento de Ucayali debe determinar la recategorización de muchos pueblos de esta zona. El gobierno por su parte ha demarcado ya los límites de las cuatro provincias denominadas Coronel Portillo, Atalaya, Purús y Padre Abad, pero queda pendiente la tarea de reestructurar dentro de cada una de estas provincias los distritos respectivos. Uno de los pueblos que por su desarrollo alcanzado y por su dinamismo socioeconómico debe tener categoría de capital de distrito es indudablemente Nueva Requena. Se trata de un poblado ubicado a cincuentiséis kilómetros de Pucallpa sobre la margen derecha del río Aguaytía.

Desde su fundación, Nueva Requena se convirtió en un importante centro abastecedor de productos de panllevar, de ganado vacuno, de finísimas maderas. Además posee la más grande cantera de ripio. Para la extracción de este material se abrió un ramal de la carretera "Federico Basadre" en el kilómetro 34, hacia donde hoy es Nueva Requena. De aquí se sigue extrayendo ripio para continuar la construcción de la propia carretera "Federico Basadre" y para el desarrollo urbano de Pucallpa.

"Nueva Requena es el segundo puerto fluvial más importante del departamento de Ucayali. Su gravitación sobre la economía de Pucallpa es inocultable —dice el industrial Miguel Barrena—. Cuando aquí cerramos la tranca por motivos de lluvia, al día siguiente en Pucallpa los productos de panllevar suben de precio".

LOS PIONEROS



Don Miguel en la plazuela de Nueva Requena

EL FUNDADOR

DEL PUEBLO

En 1964, cuando se hacía la pavimentación de la carretera, la empresa norteamericana constructora había abandonado un ramal de ventidós kilómetros hacia el interior, construido con el único fin de tener acceso a las canteras de ripio del río Aguaytía. Por aquel entonces, un ciudadano huanuqueño llamado Miguel Barrena Brancacho, buscaba una zona apropiada para instalar un aserradero, y lo encontró al recorrer aquel camino abandonado, pues decidió quedarse a orillas del Aguaytía. Ahí construyó el galpón donde instaló las máquinas y con las primeras maderas aserradas construyó un local escolar antes que su propia vivienda; luego consiguió los servicios del profesor Próspero Rojas, natural de Huancayo. Miguel Barrena sabía que esta era la forma más práctica de alentar el asentamiento poblacional en esta zona. La escuela comenzó a funcionar con quince alumnos y al terminar el año escolar eran más de ciento cincuenta. Al año siguiente, se construyó otro nuevo local, y el Ministerio de Educación que ya había tomado a su cargo la escuela, envió tres maestros más. Se habían dado los primeros pasos para la creación de lo que es hoy Nueva Requena.

Miguel Barrena Brancacho nació en Huánuco y allí en su tierra natal hizo sus primeros estudios. Fueron sus padres Silverio Barrena Sorroza, un vasco español nacido en Guernica, y doña Honorata Brancacho, distinguida dama huanuqueña, hija de un inmigrante italiano. De este matrimonio nacieron Miguel y Rosa.

Don Silverio Barrena ingresó al Perú por el Amazonas en la fastuosa y delirante época del caucho. Subió por el Huallaga hasta Tingo María y caminando desde Cayumba, en compañía de don Pedro Meza, llegó a Huánuco, donde se estableció. En esa ciudad ejerció su profesión de ingeniero mecánico. Instaló la primera planta hidroeléctrica en Collpa y otra en el pueblo de Hiata. También realizó una serie de obras que sirvieron para desarrollar la región del Rupa-Rupa. Por ejemplo, instaló aserraderos instalados por sistemas hidráulicos, y tendió un cable-carril de dos mil ochocientos metros para transportar madera de un cerro a otro, sobre el río Chinchao.

Don Silverio Barrena también fue el primero en traer a Huánuco un auto Fiat coupé que lo adquirió Ruperto Tello. Posteriormente trajo otro que fue adquirido por don Pedro Benedetti. Don Miguel Barrena recuerda que don Ruperto Tello comunicó a su hijo telegráficamente que había adquirido un automóvil de cuarenta caballos de fuerza. Diligentemente, el hijo tomó las precauciones del caso y cuando llegó el vehículo inmediatamente preguntó por los cuarenta caballos, pues él ya tenía provisiones de alfalfa para estos animales.

Don Miguel Barrena aprendió de su padre su capacidad industriosa y esa permanente inquietud empresarial. Y ahora se siente satisfecho de que la madera que sale de la zona y se corta en su aserradero haya llegado a los mercados de Hamburgo, en Alemania, de Pensacola, en USA, y al puerto de Pu San, en Corea del Sur. Lo cual no solamente significa un éxito personal sino un mayor ingreso de divisas para el país.

A su acción cívica se debe a la construcción de la Plazuela de Nueva Requena, del Mercado de Abastos, de la Posta Sanitaria, hoy convertida en Agencia Municipal. Asimismo ha construido todos los pabellones de la Escuela que hoy cuenta con una población estudiantil que sobrepasa los mil quinientos. En reconocimiento a esta actitud altruista la escuela ha adoptado el nombre de Miguel Barrena. Pero aquí no terminan las acciones de don Miguel. Hoy sigue dando todo su apoyo al desarrollo urbano del pueblo y a la conservación de la carretera que se enlaza con la "Federico Basadre".

Con modestia, don Miguel Barrena reconoce, sin embargo, que todo el desarrollo alcanzado por Nueva Requena ha sido posible gracias a la participación activa y desinteresada del pueblo.



Zacarías Díaz con su esposa Evita Asin y sus menores hijos.

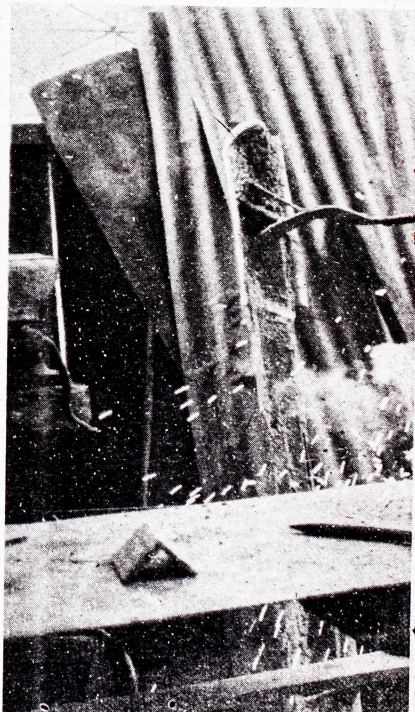
EL HOMBRE DEL HIERRO

En la segunda cuadra del jirón Sánchez Cerro, de Pucallpa, son habituales los chisporreteos y fogonazos de los equipos electrógenos de soldadura. En prolongadas jornadas diarias se ve cómo la destreza de un equipo de hombres va retorciendo barras y láminas de fierro que se convierten en puertas, rejas, ventanas o piezas que afirmarán pesadas maquinarias. Dirigiendo el trabajo, es familiar el rostro de Zacarías Díaz Garzón, joven técnico de larga experiencia.

Zacarías Díaz hizo sus estudios de mecánica en el Politécnico del Oriente No 7, de Iquitos y luego los amplió en el Politécnico Nacional "José Pardo", de Lima. Aquí se especializó como mecánico de banco. Más tarde, hizo estudios de mando medio en el Centro Técnico Franco-Peruano, donde se recibió como especialista en soldadura. Al concluir estos estudios obtuvo una beca de la Escuela de Soldadura de París, en Francia. Sus amplios conocimientos y experiencia fueron méritos suficientes para que a su retorno fuera contratado por PROMECAN, Ingenieros del Perú, para hacerse cargo de la Supervisión y Control de Calidad de Soldadura. Tres años después, Brom Boweri, consorcio suizo, le encarga la instalación y el control respectivo de soldadura de las tuberías para los grupos de turbo que el gobierno instaló en la Planta Santa Rosa, de Lima.

En 1969. Zacarías Díaz volvió a Pucallpa para radicarse aquí definitivamente. Hoy cuenta con su propia empresa con el nombre de "3 Deltas". La alta calidad de sus trabajos viene siendo recompensada con un creciente prestigio profesional, que debe ser motivo de orgullo no sólo del propio Zacarías, sino de todo el pueblo pucallpino, por contar con los servicios de un profesional altamente calificado.

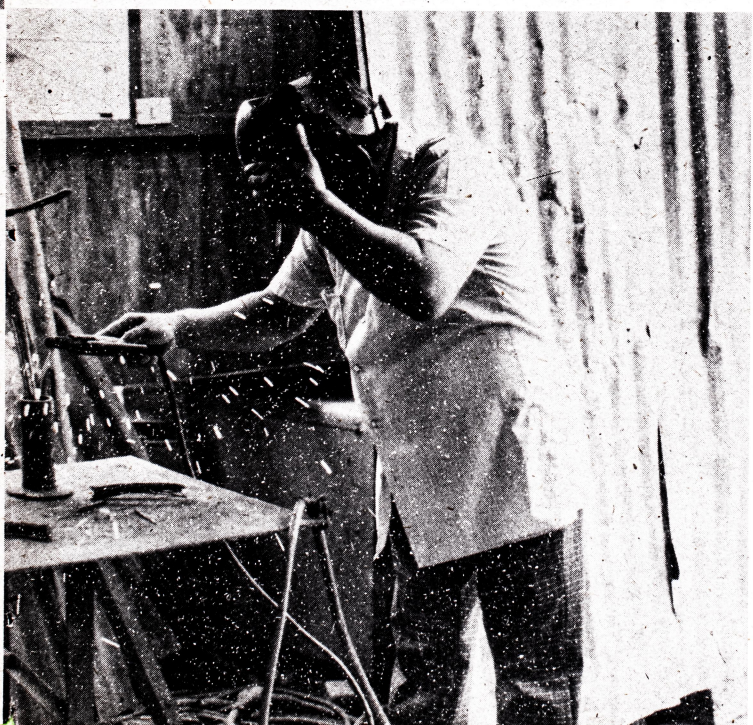
En el campo de la industria metalmecánica, Zacarías Díaz está contribuyendo decididamente a consolidar el desarrollo de la capital industrial de la Amazonía Peruana, que es Pucallpa.





A la derecha, Antonio Chávez, el piloto Eduardo Ruiz Miranda y el mecánico.

TASA YA ARRAZA



En la región de la Amazonía, en plena década del 80, todavía vivimos la época de la pionería en todos los campos de la actividad humana. Esta es una región de creación incesante, de permanente iniciación. El hombre siempre enfrenta aquí el reto de la realización.

Estas palabras sintetizan el pensamiento y la acción de Antonio Chávez, un joven empresario ucayalino que con sólida experiencia en la aviación civil ofrece servicios de aerotaxis, vuelos expresos y transporte de carga a cualquier punto de la selva peruana. TASA garantiza sus servicios con la eficiencia de pilotos experimentados en los cielos de la región, tales como Redy de Pinho, Eduardo Ruiz Miranda y Wilfredo Villacorta Rengifo.

En vuelos diarios, TASA cubre las rutas de Atalaya, Puerto Esperanza, Contamana, Orellana y otros pueblos de nuestra Amazonía.

Y como dice Antonio Chávez: "TASA no es una línea de Transporte más. Es, ante y sobre todo, la primera línea aérea del departamento de Ucayali.

Uno de los hombres que ha entendido este desafío es Antonio Chávez Segura, gestor principal de la empresa Transportes Aéreos S.A. (TASA). Es él quien se expresa en estos términos: "Lo único que yo quiero es contribuir a impulsar el desarrollo de nuestra región en forma dinámica; por eso soy un convencido de que el transporte aéreo no sólo cumple este objetivo, sino que también permite que nuestros pueblos se enlacen más estrechamente y desarrollen una actividad más integrada".



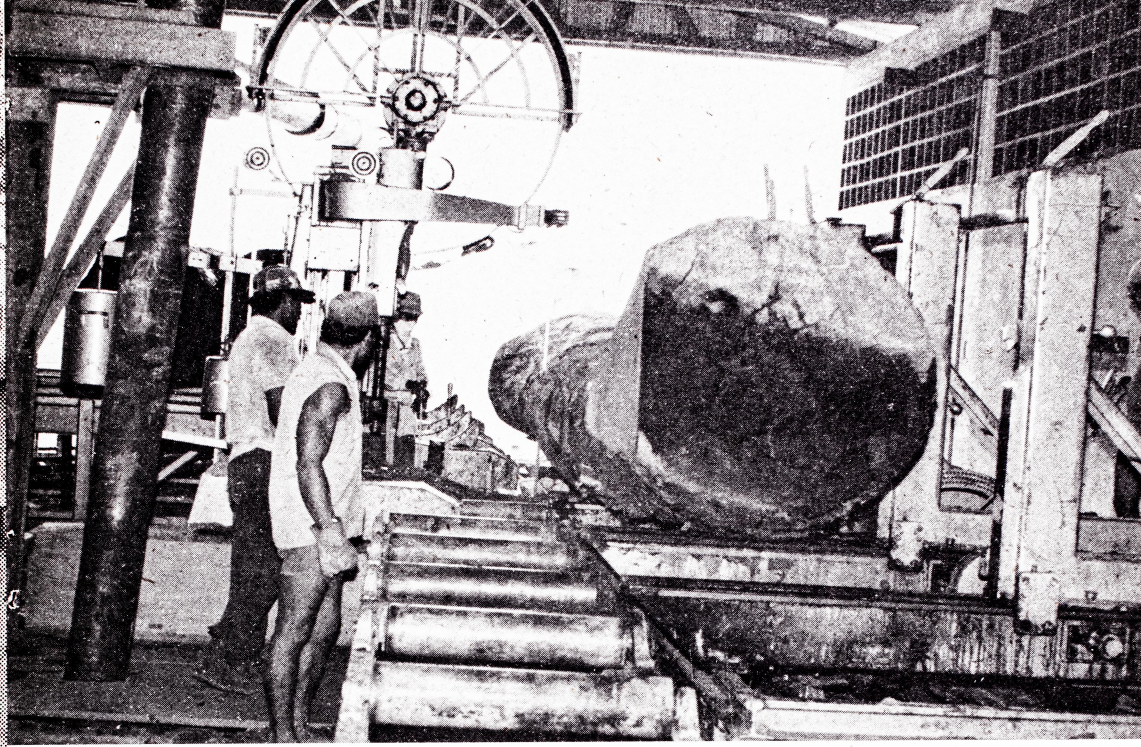
JAVIER LINARES EN DEFENSA DE LOS MADEREROS

LOS CONDENADOS A DESAPARECER

"Este año se debe producir una seria crisis en la actividad maderera que afectará a los extractores. Podría darse el caso que llegaran incluso a desaparecer. Pues, como es sabido, se ha suprimido la habilitación y por otro lado se ha mecanizado el sistema extractivo de la madera. En consecuencia, sin apoyo económico y sin medidas proteccionistas a su favor, por parte del Gobierno, el futuro de estos trabajadores se torna sumamente incierto. Los extractores resultarán en esta forma víctimas de un sistema en el que se ha olvidado al hombre.

"El Banco Agrario, irónicamente, ha creado préstamos orientados a apoyar la actividad de estos trabajadores, con la sola presentación de su licencia forestal y su record de producción. Pero a la vez el mismo Banco Agrario exige como requisito, para darles el préstamo, un aval o garantía comercial. Como quiera que el futuro de los extractores es incierta, la obtención de dicha garantía se hace imposible. Es que nadie quiere arriesgar, no por la falta de voluntad de pago de los prestatarios, sino porque, en condiciones competitivas desfavorables, es improbable que se recupere la inversión. El riesgo es tan grande que incluso afecta a los extractores que disponen de recursos mecanizados.

"Estoy persuadido de que este problema tiene una solución viable. Aquí existe una Asociación de Extractores Maderos, que no debe confundirse con la Asociación de Industriales Madereros, que lamentablemente, no funciona en forma institucionalizada. Si sus miembros lograran darle organicidad, aprovechando la personería jurídica que ya poseen, creo yo que se posibilitaría la obtención de créditos más amplios, a fin de que esta institución obtenga la maquinaria suficiente



"La industria maderera requiere de estos expertos trabajadores", dice Javier Linares Vega.

para permitir el trabajo competitivo de los extractores. La Asociación, pues, podría obtener créditos nacionales y hasta internacionales para financiar sus proyectos de mecanización. Creo, insisto, en que de esta manera estaríamos dando una solución humana y social al problema de este significativo sector de trabajadores, cuya experiencia no debe ser desaprovechada y cuyo trabajo pionero no debe ser menoscabado, pues son ellos los que dieron auge al desarrollo maderero de la región. La misma Asociación podría apoyar a la industria maderera en general, facilitando su capital humano. Estoy convencido que en la región no existe gente más capacitada y con tanto conocimiento de campo como estos extractores. Incluso cada uno de los extractores podría merecer la atención de su Asociación en la ejecución de proyectos individuales, sin tener que someterse a las condiciones no siempre justas de otras personas o instituciones. Debemos hacer algo para evitar que esta gente pierda toda su riqueza y esperanza en la extracción maderera".

Quien así habla es Javier Linares Vega, un industrial maderero, quien asume una actitud pionera en la defensa y reivindicación de los extractores madereros.

UN DESCENDIENTE DE FUNDADOR

Bezaleel del Aguila Terrones, yarinense, es hijo del pionero José Jesús del Aguila Córdova y de doña Zoila Rosa Terrones. A orillas del lago Yarinacocha, en el mismo Puerto Callao que fundó su padre, Bezaleel ha construido un hotel y un bar restaurant a los que ha denominado "El pescador", en recuerdo a su actividad primera y en homenaje a los hombres que como su padre buscan el sustento en los ríos y lagos de nuestra Amazonía. Todos los días Bezaleel recorre la carretera que construyó su padre, es decir, el viejo camino que une a Pucallpa con Yarinacocha. Por este camino Bezaleel va y viene transportando los productos que requiere para el mejor servicio de sus negocios.

"Mi objetivo es crear una infraestructura turística adecuada para incrementar la atracción de visitantes hacia la Amazonía Peruana", nos dice Bezaleel cómodamente instalado en uno de los ambientes de su restaurante. Y prosigue: "Pienso instalar una oficina de servicios turísticos para llevar a los visitantes a los lugares más exóticos y misteriosos de la selva, que sólo yo conozco".

Entre tanto, Bezaleel sigue alentando los sueños pioneros de su padre.



Bezaleel de Aguila

LOS PIONEROS



Guillermo Sisley Medina

EL CONSTRUCTOR DE PUCALLPA

Cuando se asoman los 100 años de la Creación de Caserío de Puca Allpa, entre 1884 y 1888, nos encontramos en un verdadero proceso de la negación de sus propios personajes para dar paso a la perspectiva moderna de otras gentes que llegaron al antiguo caserío de los Del Aguila, los Cauper y los Maya de Brito, trayendo en sus alforjas viajeras los mismos gérmenes colonizadores de ganar estas tierras para su prosperidad personal e impulsar el fenómeno geo-político de su desarrollo incesante.

En dicho desfile de personajes siempre tienen prelación los misioneros religiosos, los exploradores y marinos de la Armada Nacional y un conjunto de hombres venidos de otros departamentos y otras naciones también. Los capitanes de la industria extractiva de goma elástica establecieron sus cuarteles de invierno en las cercanías de May Ushin, de Yarina Cocha, de Callería, del Abujeo, del Tamaya, de Iparia, amen de los señores feudales del Alto Ucayali, del Tambo y Urubamba, de Sepahua y del Purús.

Pero el proceso evolutivo y la transformación progresiva del medio físico y social de Ucayali, atrajo la mirada y las aficiones de otros hombres más tácticos que vislumbraron otras perspectivas de trabajos más halagadores.

Hubo un tiempo de transición entre la balata que se extendió hacia el Lar de los Cashivos y el oro del Pachitea y el trazo de la carretera Huánuco Pucallpa. Estos tres factores promovían un movimiento inusitado de balateros, obreros, carreteros y su pase obligado por Pucallpa, una aldea que empezaba a florecer por el ir y venir de capataces, empresarios y comerciantes al servicio de esas actividades distintas. Cuando la fiebre de la balata y del oro de lavadero detuvo los pasos de tantos caminantes por la tierra roja, ya se iba perfilando un pueblo brioso que avanza a ojos vista.

GUILLERMO SISLEY MEDINA

En ese despegue de la década del 40 fija su residencia aquí GUILLERMO SISLEY MEDINA. Atraído por tanto movimiento económico, este joven iquitino dejó la ruta de navegación en el Vapor Huallaga, entre Iquitos y Yurimaguas y hasta cerró su agencia funeraria en la Ciudad Capital para anclar definitivamente en Pucallpa. Se inició en el transporte local y ensanchó su radio de acción hacia el servicio interurbano cuando la carretera troncal de penetración a la selva era apenas una senda insergura y un reto para los transportistas más osados.

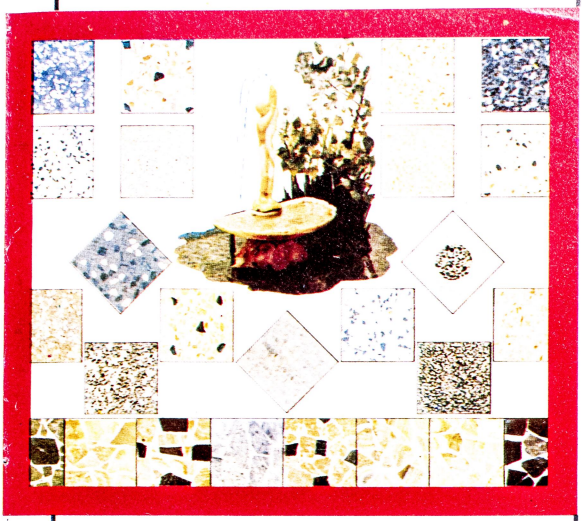
Pero Guillermo se había tocado ya por el ideal de su prosperidad personal y su superación paralela, el progreso integral de una tierra donde habia tanto por hacer con el concurso de mucho coraje y de una voluntad inquebrantable de vencer.

La Casa Sisley se ventantó en el corazón del Pucallpa, dando cabida a su agencia de transporte terrestre, primero y aéreo después. Y surgía al mismo tiempo Gaseosas Pucallpa, como la expresión de un imperio económico que hizo de Guillermo el hombre múltiple, diligente, cortez y dinámico para ser absorbido rápidamente como Alcalde de Distrital.

Desempeñaba ese cargo el año de 1942 cuando el Presidente Manuel Prado Ugarteche hizo su aparición en Pucallpa, en un Jeep desprovisto de toda protección y seguridad personal, venciendo los obstáculos de una senda recién desbrozada donde los troncos se entrecruzaban para negar el paso a sus conquistadores.

El diligente Alcalde Distrital, como un presente o como un legado abrumador, puso a los pies del Presidente Prado una lista de necesidades públicas, como el Aeropuerto de Pucallpa, el Muelle Fiscal, el Hospital, la Central Eléctrica, como implementación previa para el nacimiento de la Provincia de Coronel Portillo, el establecimiento de la Base Aérea Capitán Roldán, el Hospital de Pucallpa y el servicio de la vía terrestre combinada que ya desde el pueblo de Previsto entrega la carga de la costa para Pucallpa, Contamana, Iquitos y los puertos intermedio de la extensa ruta fluvial.

Al crearse la Provincia de Coronel Portillo, Guillermo Sisley Medina, inaugura el Concejo de ese nombre y preside la Galería de Alcaldes. Tal la historia de un auténtico pionero de esta región ucayalina y de Pucallpa en particular.



FABRICA DE LOCETAS
Y TERRAZOS

UCAYALI

OFICINA: Zavala 498 - FABRICA: Carretera Nueva a Yarinacocha, altura del paradero "El Triángulo".

PUCALLPA – PERU

MOSAICOS EN COLORES
CLAROS Y OSCURSOS
VARIEDAD DE TONALIDADES

TERRAZOS
GRADAS DE ESCALERA
PULIDOS Y SELLADOS
DE PISOS

OLGA PEREA DE ROJAS

BOTICA "EL MILAGRO"

Venta de medicamentos en general - Atención médica periódica durante quince días al mes, en las especialidades de enfermedades de la mujer y de los niños.

Mariscal Castilla 155
Contamana - Peru

ZAPATERIA "EL PUEBLO"

Calzados en general
Venta de artículos deportivos

Mariscal Castilla 157
Contamana - Perú

CERAMICAS KATPOLIMAR S.C.R:L.

Antigua carretera a Yarinacocha
(Antes de la lupuna)
Pucallpa - PERU



Los ladrillos
que construyen
el futuro de
Pucallpa

Servicio de transporte propio

TABLENSA

TABLEROS AGLOMERADOS



La Amazonía fue forjada por los pioneros. Y en la industria, nuestro nuevo producto de Tableros Aglomerados, nos coloca a la vanguardia del pionerismo que esta construyendo el Futuro y el Desarrollo de nuestra Región.

Av. de la Marina 1era. cuadra - Teléfono 234561
Télex 91042PE Scavino
PUNCHANA, IQUITOS – PERU

Viene de la pág. 11

DESAPARECERAN LOS DEPARTAMENTOS

de los departamentos de la Sierra, olvidándose que el maíz no es un recurso natural.

Hace poco nos ha llegado del Ejecutivo un proyecto de ley general de cánones que lo estamos estudiando a fin de normar y unificar los criterios y procedimientos con relación al artículo 121. Con relación a los porcentajes, éstos deben ser materia de estudios técnicos.

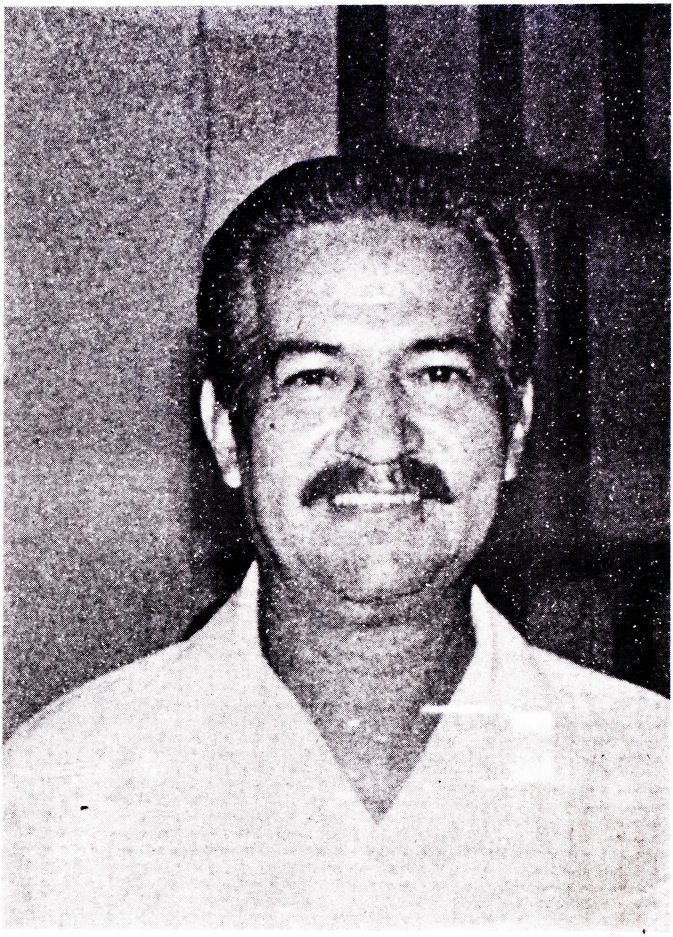
PROCESO: Las estadísticas y la realidad social, política, económica y cultural nos demuestra que el centralismo sigue saqueando a las regiones. Por eso preguntamos, ¿está usted de acuerdo con la creación de un canon a las riquezas naturales que se extraen de las regiones?

P.D.C.: Por supuesto que estoy de acuerdo y mucho más si con ello se está cumpliendo un mandato constitucional.

Ahora yo quiero referirme a la creación de estos Frentes como instrumento de presión popular que han ido generándose hasta alcanzar practicamente un nivel nacional. Yo particular pienso que este movimiento debe nuclearse en el ordenamiento jurídico imperante en el país, para hacerse más fuerte ligándose a sus legítimos representantes que son los parlamentarios que encarnan las aspiraciones populares y quienes están llamados a recoger las inquietudes de los pueblos.

Incluso yo pienso que estos Frentes están desfasados históricamente, porque si se hace un poco de memoria, ya John Reed en su libro Los díez días que conmovieron al mundo habla de los Frentes de Defensa organizados en la época zarista y en los días de la revolución bolchevique en 1917. Y nosotros no tenemos zares aquí, sino un régimen democrático.

PROCESO: Pero los Frentes a la que alude John Reed son Frentes revolucionarios y clasistes surgidos en una coyuntura histórica revolucionaria, mientras que los Frentes de Defensa en el Perú son organizaciones pluriclasistas que actúan en el marco de una sociedad capitalista. Por otro lado, usted senador señala que los Frentes deben ligarse a sus legítimos representantes para conseguir sus reivindicaciones. Pero usted mismo ha señalado los límites de esta representatividad al referirnos que el artículo 199 de la Constitución y los intereses del centralismo limitan casi hasta la impotencia la acción de los parlamentarios. Entonces nuestra pregunta es: ¿está usted en contra de las presiones populares, mejor dicho de los Frentes de Defensa que tienen un carácter democrático popular?



Pedro del Castillo; desalentando aspiraciones departamentales.

P.D.C.: Por supuesto que yo no puedo estar en contra de ninguna aspiración legítima, pero es hidalgo reconocer que asistimos al despertar de una nueva conciencia nacional y una de sus formas de traducción es la creación de estos Frentes porque los pueblos se han visto postergados secularmente, dando la impresión que han alcanzado su máximo nivel de resistencia. Pero nosotros también debemos comprender que no esta la magdalena para tefetanes en este momento por la grave crisis que vive el país.

PROCESO: Hay parlamentarios loretanos que se han opuesto a la creación del Departamento de Ucayali. ¿Usted es enconadamente antiucayalino, jovialmente ucayalino o unitariamente amazónico?

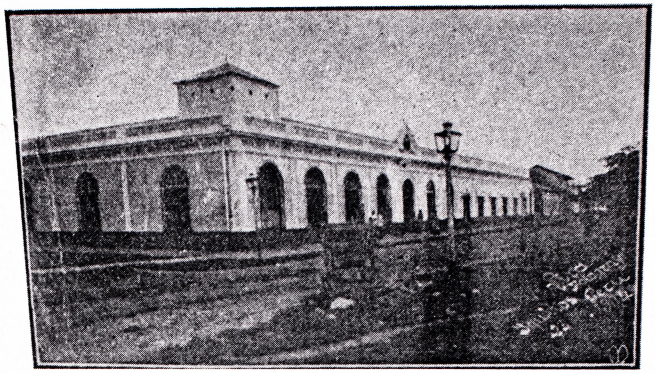
P.D.C.: Yo soy unitariamente amazónico y unitariamente peruano por extensión. En este diferendo yo tengo la ventaja de opinar sin ningún sectarismo, puesto que yo no soy ni de Pucallpa ni de Iquitos, sino de Yurimaguas y por lo tanto veo las cosas con imparcialidad. Es más, nosotros avanzamos hacia la regionalización del país y en esta perspectiva, la Amazonía debe ser en el futuro una sola unidad económica, geográfica, cultural y política.

PROCESO: ¿Incluso eliminando las fronteras políticas departamentales?

P.D.C.: Yo entiendo que la solución será la eliminación también de los departamentos y que sólo se hable de las regiones. En el futuro, pienso, hablaremos de la región número 6, la Región Amazónica.

La gente de entonces usaba sombreros sarita *y se paseaba en el trencito local. Abajo, la Plaza de Armas de Iquitos en 1890.*

IQUITOS en ese enero de 1864



El hermoso edificio de la Prefectura.

Los escasos pobladores de aquel pequeño Iquitos del año 18621 se hubieran seguramente sentido muy sorprendidos de saber que pronto las cosas iban a cambiar radicalmente allí, donde no se tardaría mucho en poner las bases de un puerto fluvial y de una ciudad, la cual, estaría llamada a convertirse en la capital de Loreto.

El Iquitos al cual llegaron un 5 de Enero las primeras unidades del convoy a cuyo bordo venían oficiales de nuestra Armada Nacional, tripulantes —que como el personal de máquinas eran por lo común extranjeros— y técnicos contratados en Europa para la factoría a ser instalada, no pasaba de ser una simple aldea semejante a otras de nativos caquetizados, mestizos (mozos se acostumbraba a llamarlos) y uno que otro blanco que arriban ocasionalmente. Aproximadamente medio siglo antes la aldea alcanzaba apenas a un centenar de habitantes. Los pobladores habían proclamado la Independencia en un cabildo abierto lugareño, juramentándose patrióticamente a igual que en otros puntos del territorio nacional.

Es claro que sin ser un pueblo de cierta categoría, Iquitos no era tampoco en la primera mitad del siglo pasado un mero agrupamiento de rústicos tambos; contaba con una relativa actividad comercial y los vecinos tomaban parte en los actos oficiales que de tanto en tanto agitaban la rutina diaria. Fundado el asentamiento poblacional antes de la expulsión de los jesuitas de Maynas, con el apoyo de unas cuantas familias de mayorunas y pebanos, tenía la categoría de parroquia con ocasión de la visita del primer Obispo de Maynas, Monseñor Rangel, que censó a sus habitantes.

Un siglo y pico había ocurrido entre la fundación de Iquitos y la que pasaba a ser fundación del Puerto Fluvial de Iquitos. El viejo poblado primitivo, que un viajero inglés en la década de 1830 describiera como caserío situado casi en la desembocadura del Itaya, en un lugar alto de su margen izquierda, se fue corriendo hacia el mismo Amazonas, donde al final quedaría la zona central de la ciudad.

Resulta un tanto difícil tratar de identificar a la posición original del anterior Iquitos, por el simple motivo de las variaciones delos cursos o cauces fluviales en cientocincuenta años. El amazonas antes lamía las tierras altas del sector Belém, donde no se podía hablar de playas y lugares inundables extensos. La ciudad perdió en menos de un siglo grandes trozos de ribera desde el mismo Belem hasta Punchana.

La factoría y el dique flotante

El proyecto que venía del gobierno último del Mariscal Ramón Castilla, incluía la creación de un puerto fluvial en punto a precisarse y la construcción en el mismo de una factoría mecanizada múltiple, como además la instalación de un dique flotante. Varios buques de vapor mandados construir especialmente para la Amazonía, completaban al proyecto, destinado a poner los puntales capaces no sólo de afirmar nuestra soberanía en la región —de mucha mayor amplitud en ese entonces, sino además de impulsar el desarrollo de la misma.

Hoy Iquitos va acercándose al medio millón de habitantes, que los tendrá seguramente mucho antes de 1990. Pero, pocos años después de aquel 5 de Enero de 1862 la aldea que apuntaba a ser una pequeña ciudad no alcanzaba todavía su primer millar de pobladores. Fue en la década de 1880 cuando Iquitos inició realmente su despegue y crecimiento, ya vaticinado por Raymondi con ocasión de su segundo viaje, cuando ya en el flamante puerto fluvial la factoría trabajaba a todo dar en sus diversas secciones.

Los documentos oficiales de esos años nos hablan de un movimiento comercial con el exterior, que incluía la exportación de tabaco, algodón y telas de algodón manufacturadas en talleres manuales en el actual San Martín, paiche seco-salado y algo de caucho, poco aún.

Desde Iquitos los vapores nacionales hacían línea hasta la frontera con Brasil. Por otro lado subían ríos arriba hasta Yurimaguas en el Huallaga, visitando las localidades del recorrido. Años después, no muchos, una comisión hidrográfica formada a propósito, tomaría a su cargo la exploración de nuestros ríos, uno tras otro, levantando cartas hidrográficas y trazando itinerarios.

Iquitos había pasado a ser antes de finalizar el siglo pasado, el centro económico y político de mayor importancia en el Oriente peruano. La primitiva aldea poblada por mayorunas y pebanos de la misión jesuita, no tardaría demasiado en contar con un muelle moderno, flotante, con grúas mecánicas, una planta de energía eléctrica y un pequeño ferrocarril de vía angosta, que por espacio de varios años constituiría el medio obligado de transporte urbano e interurbano. Todo se improvisaba, como en los centros poblados que nacían al calor de las zonas auríferas o del despuntar de cualquier otra riqueza.

El Iquitos que heredamos nosotros

Así, el Iquitos que nosotros llegaríamos a heredar un dia, es hoy un conglomerado de improvisaciones, cosas hechas a medias o solamente proyectadas, sin agua potable, sin sistema de desagües para las aguas negras y fluviales, con enormes lodazales, calles y barrancos sobre el Amazonas erosionados, con pocos y menguados colegios, sin universidad, sin centros significativos de actividad cultural, sin industrias de alguna consideración, sin suficiente cobertura médico-hospitalaria, con malos mercados. En fin: la herencia era una ciudad de calamidades, que algunos idealizaban para consolarse con mitos que nada representaban.

LA CABAÑA AERO-TOURS
PUCALLPA-PERU

OFRECE VUELOS TURISTICOS Y EXPRESOS DENTRO DE LA AMAZONIA PERUANA.
OFRECEMOS BUEN SERVICIO Y PUNTUALIDAD.

Kiosko del Aeropuerto y/o Servicio
Dolmar (Ucayali 670) Pucallpa (PERU)

LA CABAÑA AEREO TOURS

SERVICIOS
DE REPUESTOS

"JULIO ANTONIO"

Atalaya - Alto Ucayali - PERU

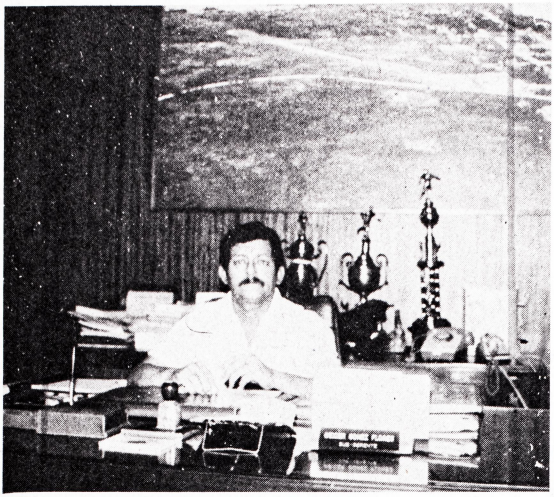
SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL DESDE PUCALLPA, ATALAYA, SEPAHUA Y VICEVERSA.

R/. "Julio Antonio" con Ch/ "Miguel Angel"
M/Ch. "Elvis Enrique" - B/ "Elvis" I
R/. "Potentón" con Ch/. "Denis"

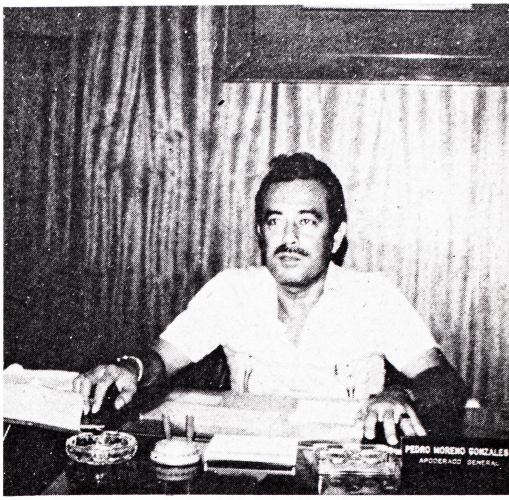
DEPARTAMENTO
DE
CONSTRUCCIONES
inselsa

CONSTRUCCIONES
PROYECTOS
MAQUINARIAS

PUTUMAYO 966 - IQUITOS
ATAHUALPA 765 – PUCALLPA



Weyder Gómez Flores



Pedro Moreno Gonzáles

LOS CAMBIOS DEL AÑO

Aun cuando la oficialización de los cambios en la administración del Banco Amazónico, oficina de Pucallpa, se había producido ya meses antes, recién este enero Weyder Gómez Flores –ahora flamante miembro del pequeño pero poderoso grupo de gerentes de la entidad bancaria regional– se constituirá a Iquitos para hacerse cargo, probablemente, del departamento de créditos para provincias. Pedro Moreno Gonzales, un joven pucallpino, integrante de la primera generación de profesionales de la capital industrial de la Amazonía Peruana, asumirá la Administración de la Sucursal de Pucallpa, en mérito a su eficiencia, capacidad y conocimiento de la zona.



MAS PETROLEO EN COMTAMANA

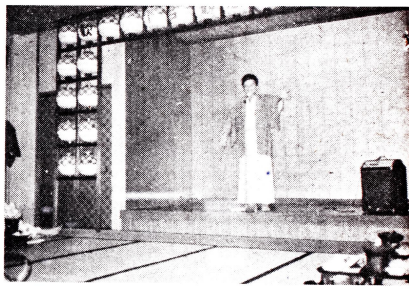
Los añosos pozos petroleros del Maquía se han visto recientemente revitalizados con la producción de un nuevo pozo de alentador rendimiento. Petroperú se ha visto también así estimulada para continuar con un agresivo plan de perforaciones.

A la escasa producción petrolera de Aguas Calientes –que se estima en ciento cincuenta barriles diarios– Pucallpa y su pequeña Refinería veían cada vez mermar sus posibilidades de abastecimiento, frente a una demanda que cada vez se vuelve más creciente. El reciente hallazco alienta, pues, las espectativas.





Miembros de la directiva de MAHIKA
Hoshi, durante el agasajo a la Sra.



Con Yukata cantando



A la entrada del Templo de ISA.



Con todas las delegaciones



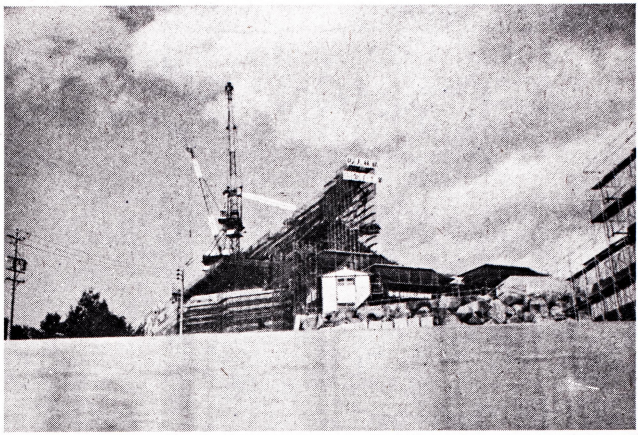
RI, Kanashiro y Nakano SENSI, Sra. Atanawe, que está en el centro.

JAVIER EN EL JAPON

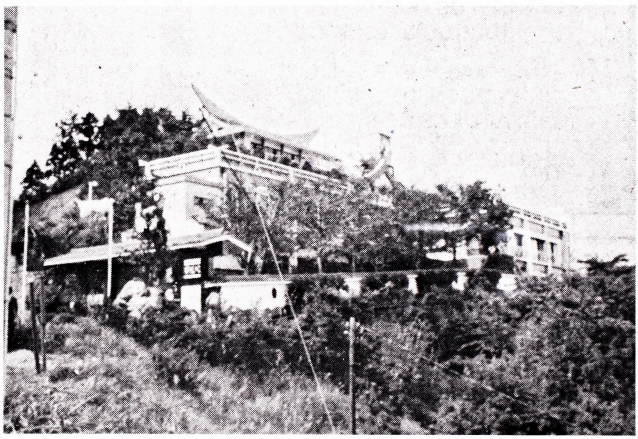
Recientemente, nuestro director, Javier Dávila Durand, estuvo en el Japón asombrando a sus anfitriones con la descomunal realidad amazónica. Allá les habló de chullachaquis y yacurunas, de lupunas y renacos, de ríos sin orillas y de boas gigantes que al desplazarse abren carreteras en la selva. Fue tal el asombro, que sus contertulios de todo el mundo, lo llamaron el charapa exagerado. En ocasión de una comida en honor de la señora Atanawe, encargada de la economía de la construcción del Templo Mayor del Mundo, de Mahikari, Javier admitió que tal vez su única exageración cometida en su vida había sido hacer un viaje desde el Oriente Peruano, hasta el Lejano Oriente, sin haberlo imaginado jamás.

Nuestro director había llegado al Japón para asistir al Festival de Otoño que Mahikari celebra anualmente en Nagoya y para realizar el Seminario Superior, en esta congregación religiosa. Pero antes, vientos huracanados llevaron al tropical Javier hasta Ancorech, en el corazón de Alaska, donde se le congeló hasta la respiración.

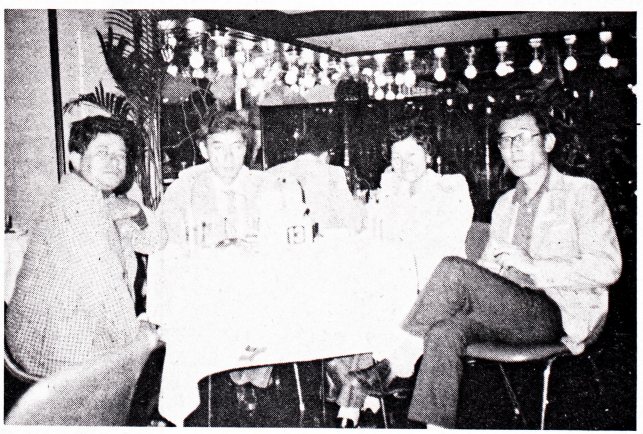
Javier permaneció en el Japón por espacio de tres semanas visitando los lugares más atractivos de todo el Sur del Imperio del Sol Naciente. Ha regresado tan impresionado de la belleza de ese país que sus relatos, sin ser exagerados, son más fieles que las fotos a colores.



El Templo Mayor del Mundo



Motomiyama o el país espiritual del Omitama



Con Cristiam Arakaki, Srta. Nelly Asato y César Matsuda

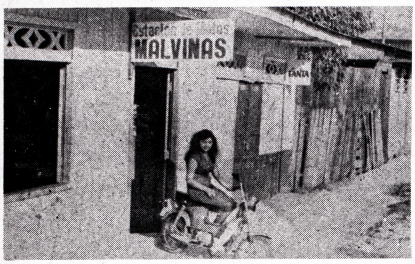
Estación de motos

LAS MALVINAS

de

Carlos Ríos Saldaña

Jr. Atahualpa 785 - PUCALLPA



LAS MOTOS QUE LE DAN UN RAPIDO SERVICIO

NUEVAS Y VERSATILES VENCEN TODOS LOS OBSTACULOS DE SU CAMINO

ALQUILE LAS MOTOS HONDA

AMERICO DEL AGUILA O. e HIJOS

Pucallpa - Atalaya

SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN LA RUTA DE PUCALLPA-ATALAYA (ALTO UCAYALI) CON NUESTRO REMOLCADOR "ESPERANZA" - TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL

A los pueblos de la región del Ucayali y a las ciudades de Pucallpa y Atalaya en particular, nos complace hacerles llegar nuestro saludo, con motivo de Pascuas de Navidad y auspiciándoles un venturoso Año Nuevo.

LUIS MONARD GALVEZ

Copias de documentos en general

Jr. Ucayali 652 - 654
Teléfono 6834
Pucallpa - PERU

COMERCIAL TANG

de

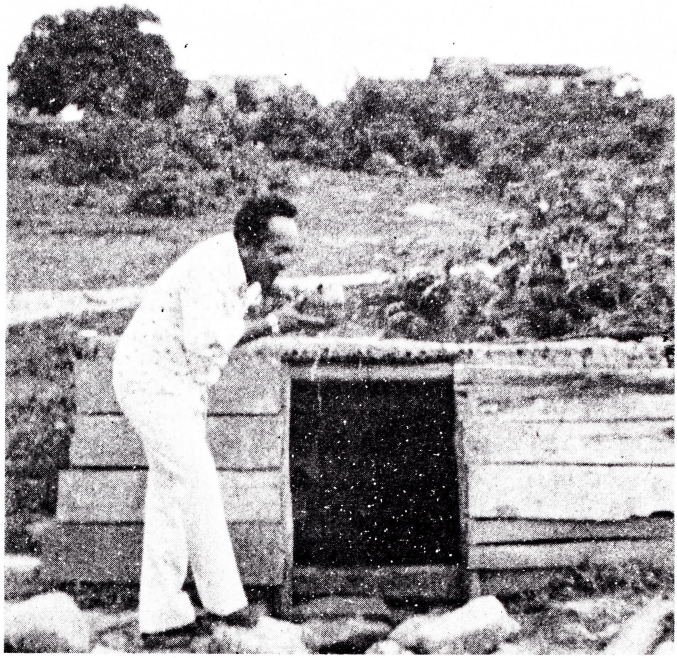
Nerio Tang R.

Jr. 7 de Junio 963 - Ap. 68
Teléfono 6056
Pucallpa - PERU

Iportaciones

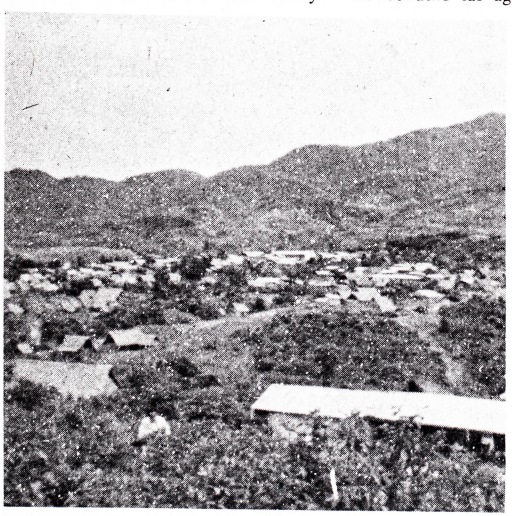
Abarrotes y Licores
Ventas al por mayor y menor.

EL MISTERIO DEL AGUA DE TABALOSOS



Julio "Chispa" Elgegren

Julio "Chispa" Elgegren es autor de esas melodías eternas que se llaman "Amazonas" y "Perú Eterno". El vive en Iquitos y a su labor de excelente promotor de ventas, suma una lealtad consecuente y cotidiana con el mundo de la bohemia. Tabalosos es un pueblito afincado sobre una colina en el camino que va de Tarapoto a Moyobamba. A la entrada se halla un abrevadero para los viajantes. De esas aguas, que fluyen no se sabe de donde, se dice que tienen el sortilegio de convertir a los varones en seres más finos y delicados, alterándoles la voz y las costumbres. Hasta ese pueblo viajó hace poco el infrascrito "Chispa". "Tengo que romper el conjuro", dicen que dijo. Y lo primero que hizo fue beber como beduino las aguas misteriosas de Tabalosos. Y tal parece que lo ha logrado, porque ahora nuestro compositor se ha vuelto un panegírico de esas aguas "que tienen la virtud de aclarar la voz de los cantantes y de vitalizar la acción de los caidos".



El hermoso pueblo de Tabalosos



"Chispa" Elgegren y Alberto Vásquez Montero

LUIS AMPUERO RIOS

Jr. Próspero 369 - Télf. 235572 - IQUITOS

Vinos y Wiskys especiales

Elegantes muebles de importación

Los más modernos y sofisticados aparatos electrónicos

Alfombras Belgas

Casimir Inglés

Los más finos licores extranjeros

COMERCIAL "ELIAS"

VENTA DE GENEROS NACIONALES Y EXTRANJEROS
SURTIDO COMPLETO EN CALZADOS PARA DAMAS, CABALLEROS Y NIÑOS
ARTICULOS PARA EL HOGAR
FINAS CONFECCIONES PARA CABALLEROS: CAMISAS YARTEX, MONTY Y VAN HEUSEN
TODO EN LA LINEA JOKEY

Calle Comercio 401 - 421
Tocache - Depto. San Martín – Perú

Casa del Repuesto

DE JOAQUIN BONILLA A.

Jr. Huáscar No. 743 Telf. 6298 Pucallpa

Stock de Repuestos para Motos Honda, para pedidos otras mar-

Stock de Repuestos para Motos Honda, para pedidos otras marcas. Además repuestos de Bicicletas, Triciclos de carga y Motores Briggs Stratton, Material Eléctronico.

GAS FREON 12 y 22



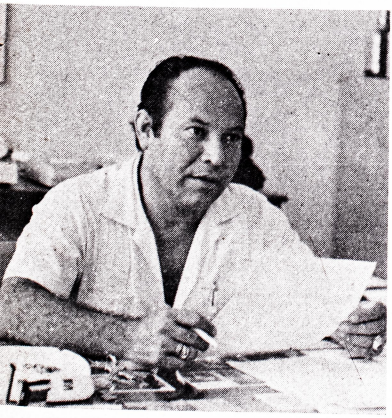
Milciades Zegarra Pinedo



R.P. Jesús San Román

LOS PERSONAJES DEL

AÑO



Silfo Alván del Castillo

No se trata de establecer quien es el hombre del año en la Amazonía. Simplemente pretendémos destacar la acción de quienes, de una y otra forma, han hecho posible que nuestros pueblos alteren su rutina y tengan un sabor más acentuado de alegría y vida, de esperanza y sueños o "de sal y pimienta", como dice la Biblia.

Nuestros personajes son tres. Milciades Zegarra Pinedo, en Pucallpa, Silfo Alván del Castillo y el padre Jesús San Román en Iquitos.

La presencia de Milciades puede ser todavía poco conocida en toda la región. Ayer nomás ex miembro de la benemérita Guardia Civil, como su hermano el diputado por Lima Aureo Zegarra, su designación como Secretario General de Acción Popular del departamento de Ucayali le ha colocado en una situación espectante dentro de la política que se desenvuelve en Pucallpa, alterando el cotarro y poniendo a la zaga los propósitos electorales de muchos connotados populistas.

La reciente y lamentable desaparición del padre agustino Jesús San Román, fundador del CAAAP, sociólogo, investigador de la realidad amazónica y distinguido escritor, sumió de verdadero dolor al pueblo iquitino, que pierde en él también a un consejero familiar que se esmeró en buscar la armonía y la unidad del hogar loretano. Es autor de dos ensayos sobre los nativos del río Napo y de "Perfiles Históricos de la Amazonía Peruana".

Silfo Alván del Castillo, ex Alcalde de la ciudad de Iquitos y un empresario de permanente agresividad en las inversiones, ha logrado, en su condición de Presidente del Festival Internacional de la Canción de la Amazonía, que el IV FICA alcance una connotación inusitada a nivel mundial. Precisamente por su entrega a la realización de este evento, se le ha vuelto a encargar el V FICA, que ya promete ser mejor, no sólo porque no hay quinto malo, sino por las contrataciones de artistas de tallà internacional que se vienen haciendo.

PRESTAMO

CORDELOR-BANCO AMAZONICO

PARA TODO EL DEPARTAMENTO DE LORETO

Financia las siguientes actividades

* Agroindustrias que utilizan insumos propios de la Región
* Alimentos balanceados.
* Curtiduría de pieles y peletería
* Equipamiento para la pesca de consumo humano, excepto deslizadores.
* Construcción y equipamiento de silos, almacenes, etc.
* Industrias derivadas de la madera.
* Industria ladrillera y cerámica, etc.
* Construcción, ampliación, mejoramiento de hoteles, hostales y albergues turísticos.

Consulte en nuestras Oficinas de IQUITOS, YURIMAGUAS y CONTAMANA

APROVECHE LOS PRESTAMOS PROMOCIONALES DEL

Banco Amazónico

PRESTAMO

CORDEU- BANCO AMAZONICO

PARA TODO EL DEPARTAMENTO DE UCAYALI

Financia las siguientes actividades

* Agroindustrias que utilizan recursos propios de la Región.
* Construcción y equipamiento de silos, almacenes, etc.
* Industrias derivadas de la madera.
* Ladrillería, cerámica, etc.
* Producción artesanal debidamente registrada ante el Sector Industria y Turismo.
* Otras que se considere social y económicamente prioritarios.

Consulte en nuestra Oficina de PUCALLPA





HOTEL, BAR, RESTAURANT
Y DISCOTECA

EL PESCADOR

de Bezaleel del Aguila Terrones y Señora
Frente al lago de Yarinacocha
PUCALLPA

Servicio de hotel con departamentos al estilo regional y con precios cómodos Atención con platos típicos y nuevos en la culinaria regional:

- Ensalada Yarinacocha
- Ensalada "Pescador"
- Majaz en Cerveza "San Juan"
- Mono al vapor
- Tortuga a la loretana

Bebidas heladas - Cerveza "San Juan"
Licores regionales, nacionales
e internacionales

BANCOOP



Sucursal Pucallpa No. 21
Jirón Tarapacá 1022 - 1028
Teléfono: 6014
Pucallpa - PERU

Decididamente un Banco Diferente:

"Porque somos más ágiles en los trámites de nuestros créditos y de nuestros servicios": Ing. Walter A. Abensur Macedo, Administrador.

IMPORTACIONES

"El Cisne

REPRESENTACIONES



ESTADOS UNIDOS, PANAMA, JAPON.

¡¡¡EN IQUITOS!!!

La más fina y variada textilería
y la ropa más elegante que Ud.
requiere para promover sus ventas,
nosotros se lo proporcionamos.

AL POR MAYOR

Jr. Prospero 277 - IQUITOS - PERU